



---

**КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**

---

Број: 1/2019- 3634

Датум: 28/00/19

- СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ
- СЕКТОР ЗА ВВ и ТКП
- СЕКТОР ЗОВС
- СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ
- ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА
- ЦЕНТАР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ
- ЦЕНТАР ЗА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ
- ЦЕНТАР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ
- ЦЕНТАР ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ
- ЦЕНТАР ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА
- ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

На основу члана 6. Закона о заштити од пожара ("Сл. Гласник РС" бр.111/2009 и 20/2015) и члана 4. Правила о заштити од пожара СРБИЈА КАРГО а.д. доносим

## **Н А Р Е Д Б У**

### **О спровођењу превентивних мера заштите од пожара у летњем периоду**

У циљу отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) Србија Карго а.д. (у даљем тексту – "Друштво") у летњем периоду, налажем свим запосленим доследно спровођење свих превентивних мера заштите од пожара прописаних Правилима о заштити од пожара, а посебно следећих мера:

1. Железничка вучна средства која у саобраћају користе чврсто гориво (угаљ) као погонско средство морају бити на прописан начин опремљена у циљу спречавања избијања пожара услед варничења, исијавања или на други начин.
2. Железничка вучна возила која за погон користе дизел моторе, не смеју се пуштати у саобраћај, ако немају исправне и комплетне прописане уређаје за спречавање избацивања варница и непотпуних продуката сагоревања који могу да изазову пожар у дружном појасу, возним средствима и транспортном товару.
3. Приликом прања и чишћења, сталног надзора возила и контролних прегледа возних средстава посебну пажњу треба обратити на делове чија запрљаност – замашћеност може довести до појаве почетног пожара. Пре пуштања у саобраћај железничких возних средстава ови недостаци морају бити отклоњени.



## КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

4. Возна средства пре пуштања у саобраћај морају бити опремљена прописаним бројем исправних апарата за гашење пожара.
5. Заваривање, резање и лемљење на привременим местима не сме се вршити без претходно прибављеног писменог одобрења од стране надлежног запосленог на пословима заштите од пожара.
6. Забрањује се паљење ватре и спаљивање суве траве, корова, биљних остатака и др. у пружном појасу.
7. Забрањено је ложење отворене ватре у шуми и на 200 метара удаљености од руба шуме.
8. Око ускладиштеног запаљивог материјала и дрвених барака у ширини 0,5 м уредити заштитни појас окопавањем траве и растиња, а у ширини од 1,5 м покосити високо растиње.
9. Траву, коров и ниско растиње, редовно косити, сећи и уклањати око барака, стоваришта горива и мазива и другог запаљивог материјала који може да буде угрожен паљењем суве траве
10. Запаљиве чврсте материје (дрвена грађа, угаљ, прагови и друго) не смеју се складиштити на растојању мањем од 6 метара од најближег објекта или дела објекта.
11. Масне крпе, пиљевина и други отпадни материјал, одлагати у затворене металне посуде, а по завршетку рада изнети из просторија на за то предвиђено место.
12. Уколико приликом транспорта запаљивих чврстих материја (угаљ, огревно дрво, дрвена грађа, прагови и сл.) дође до паљења/самозапаљења транспортног товара, потребно је у што краћем року приступити гашењу, а кола која су захваћена пожаром искључити из састава воза. Након интервенције ватрогасне јединице одредити ватрогасну стражу – дежурство у периоду који одреди надлежни државни орган. Кола се могу поново уврстити у састав воза тек после потпуног гашења пожара и провере техничке исправности кола од стране надлежне службе Друштва.
13. Превоз опасних материја се мора обављати на начин којим се не сме довести у опасност живот и здравље људи и животне средине, у технички исправним посудама (цистернама) на којима морају бити видно истакнути РИД табле и листице опасности ради препознавања опасне материје, а ток превоза мора обавити у складу са важећим прописима и упутствима, без дужих задржавања у станицама, односно градовима и насељеним местима.
14. Довести у исправно стање утичнице, продужне каблове, осигураче у разводним орманима – забрањено је превезивање осигурача. Проверити да ли се електрични потрошач може прикључити на постојећу електричну инсталацију.



## КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

15. Забрањена је уградња клима уређаја без предходно прибављеног одобрења надлежног организационог дела
  16. Надлежни организациони део Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности-Комисија за испитивање електричних инсталација и уређаја, громобранске инсталације, инсталације уземљења и изједначавање потенцијала, извршиће проверу исправности електро потрошача и инсталација.
  17. Сви запослени дужни су да пре напуштања службених – радних просторија провере да ли су искључени сви електрични потрошачи (клима уређаји и слично).
  18. Забрањено је бацање опушка од цигарета или запаљивих средстава у корпе за отпатке.
  19. У објектима и просторијама у којима се прерађују, користе и држе запаљиве течности, запаљиви гасови, експлозивни и други лако запаљив материјал или се стварају експлозивне смеше није дозвољено:
    - а) пушење, употреба отворене ватре, светиљке са пламеном и коришћење средства за паљење;
    - б) коришћење уређаја и инсталација које могу изазвати пожар и експлозију;
    - в) употребљавање алата који варнички;
    - г) коришћење грејних уређаја са отвореном ватром, ужареним и прекомерно загрејаним површинама;
    - д) држање и смештај материјала који је склон самозапаљивању.
- О мерама забране из става 1. овог члана, морају се на видном месту истаћи упозорења или знаци забране.
20. Спољну и унутрашњу хидрантску мрежу довести у исправно стање. Уређаје, опрему и средства за гашење пожара одржавати у исправном стању, а недостатке отклонити. Апарате за заштиту од пожара редовно контролисати и заштитити од дејства сунчевих зрака.
  21. Пожарне путеве за евакуацију одржавати проходним (уклонити евентуалне препреке) у циљу ефикасног гашења пожара и спасавања живота запослених, корисника услуга и имовине.
  22. Чувари, портири, дужни су да врше преглед: канцеларија, радионица, магацина и других радних просторија и круга по завршетку радног времена на свака два сата.
  23. Руководиоци, у свим облицима организовања у Друштву, свако из своје надлежности и делокруга рада, дужни су да организују, проверавају, контролишу и сnose одговорност за спровођење ове Наредбе.
  24. Закупцима имовине “Србија Карго” а.д. наредбу ће, у циљу спровођења њених одредби, доставити Центар за правне послове и људске ресурсе



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

## КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Сви запослени у Друштву су дужни да поред наведених спроводе и друге превентивне мере предвиђене законом, правилима заштите од пожара и другим актима Друштва из области заштите од пожара, као и наложене мере од стране надлежних инспекцијских органа МУП-а Републике Србије.

Са одредбама Наредбе, на доказан начин, упознати запослене у Друштву, лица која по уговору врше услуге за потребе Друштва и све заинтересоване комитенте.

Почетком примене ове Наредбе престаје да важи Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у зимском периоду бр:1/2018-6050 од 5.12.2018 год.

Доставити:

- Извршни директор за саобраћај
- Извршни директор за развој и заједничке послове
- Менаџер за транспорт и возна средства
- Менаџер за корпоративне послове
- Саветници генералног директора

385  
В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА  
  
Душан Фарибовић, дипл. екон.  
