

На основу члана 36. став 4. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, бр. 104/13, 66/15 – др. закон и 92/15),
Директор Дирекције за железнице доноси

ПРАВИЛНИК

о спецификацији Регистра инфраструктуре

"Службени гласник РС", број 10 од 14. фебруара 2017.

Члан 1.

Овим правилником прописује се спецификација Регистра инфраструктуре (у даљем тексту: РИНФ).

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *главни колосек* је сваки колосек који се користи за кретање возова током пружања услуге железничког превоза;
- 2) *пружна деоница* је део железничке пруге између суседних службених места и може се састојати од неколико колосека;
- 3) *службено место* је било које место за обављање радњи везаних уз железнички превоз, где услуге превоза возовима могу почети, завршити или променити трасу и где се могу пружати услуге железничког превоза путника или робе и било која локација на граници између две државе или два управљача инфраструктуре;
- 4) *споредни колосек* је сваки колосек унутар службеног места који се не користи за оперативно усмеравање возова.

Члан 3.

РИНФ се води у електронском облику, према спецификацији датај у Прилогу – Спецификација РИНФ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Спецификација РИНФ обухвата податке о следећим подсистемима:

- 1) инфраструктура;
- 2) енергија;
- 3) контрола, управљање и сигнализација – пружни део.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-194-2/2017

У Београду, 10. фебруара 2017. године

Директор,

мр **Петар Одоровић**, с.р.

Прилог

Спецификација РИНФ

Параметри

Број	Назив	Формат података	Дефиниција	Додатне информације
1.	ИМЕ ДРЖАВЕ			
1.1.	ПРУЖНА ДЕОНИЦА			
1.1.0.0.0.	Опште информације			
1.1.0.0.0.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.1.0.0.0.2.	Национална идентификациона ознака железничк	Низ знакова	Јединствена идентификациона ознака пруге или јединствени број пруге у	

	е пруге		држави.	
1.1.0.0. 0.3.	Службено место на почетку пружне деонице	Унапред дефинисани низ знакова	Јединствена ознака службеног места на почетку пружне деонице (километри се повећавају од службеног места на почетку до службеног места на крају).	
1.1.0.0. 0.4.	Службено место на крају пружне деонице	Унапред дефинисани низ знакова	Јединствена ознака службеног места на крају пружне деонице (километри се повећавају од службеног места на почетку до службеног места на крају).	
1.1.0.0. 0.5.	Дужина пружне деонице	Унапред дефинисани низ знакова	Дужина између службених места на почетку и крају пружне деонице.	
1.1.0.0. 0.6.	Врста пружне деонице	Један избор из унапред дефинисаног списка: обична пружна деоница/	Врста пружне деонице за коју	

		спојна пружна деоница	количина приказаних података зависи од тога повезује ли деоница службена места настала поделом великог чворишта у неколико службених места или не.	
1.1.1.	ГЛАВНИ КОЛОСЕК			
1.1.1.0.0.	Општи подаци			
1.1.1.0.0.1.	Ознака колосека	Низ знакова	Јединствена ознака колосека или јединствени број колосека на пружној деоници.	
1.1.1.0.0.2.	Редован возни смер	Један избор из унапред дефинисаног списка : N/S/O	Редован возни смер је: – исти као смер дефинисан почетком и крајем пружне деонице, – супротан смеру дефинисаном почетком и	N – смер пружне деонице S – смер супротан смеру пружне деонице O – и смер N и смер S

			крајем пружне деонице, – обостран.	
1.1.1.1.	Подсистем инфраструктуре			Параметр и ове групе нису обавезни ако је у 1.1.0.0.0. 6. одабрана „спојна пружна деоница“
1.1.1.1. 1.	Декларације о верификацији колосека			
1.1.1.1. 1.1.	ЕЗ деклараци ја о верифика цији колосека (INF)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интеропераб илности“ ¹ .	Навести да ли је издата ЕЗ деклараци ја: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1. 1.2.	ПИ деклараци ја о доказу усклађено сти ² колосека (INF)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за	Навести да ли је издата ПИ деклараци ја: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

			преношење докумената о интероперабилности”.	
1.1.1.1.2.	Параметри експлоатационих карактеристика			
1.1.1.1.2.1.	Класификација колосека по TEN	<p>Један избор из унапред дефинисаног списка:</p> <p>Део свеобухватне TEN-T мреже/</p> <p>Део основне TEN-T мреже за превоз робе/</p> <p>Део основне TEN-T мреже за превоз путника/</p> <p>Није у TEN</p>	Податак којем делу TEN мреже пруга припада.	
1.1.1.1.2.2.	Категорија пруге	Један избор из унапред дефинисаног списка	Класификација пруге према ТСИ INF	<p>Навести да ли је пруга обухваћена техничким подручјем примене ТСИ:</p> <p>ДА/НЕ</p> <p>Ако је ДА, унети податке.</p>
1.1.1.1.2.3.	Део железничког теретног коридора	<p>Један избор из унапред дефинисаног списка :</p> <p>Рајнско-алпски теретни коридор (RFC 1)/</p> <p>Северноморско-медитерански теретни коридор (RFC 2)/</p> <p>Скандинавско-медитерански теретни коридор (RFC 3)/</p> <p>Атлантски теретни</p>	Податак да ли пруга припада железничком теретном коридору.	<p>Навести да ли колосек припада неком теретном коридору:</p> <p>ДА/НЕ</p> <p>Ако је ДА, унети</p>

		коридор (RFC 4)/ Балтичко-Јадрански теретни коридор (RFC 5)/ Медитерански теретни коридор (RFC 6)/ Блискоисточно-источно- медитерански теретни коридор (RFC 7)/ Северноморско- балтички теретни коридор (RFC 8)/Чешко- словачки теретни коридор (RFC 9)		податке.
1.1.1.1. 2.4.	Носивост	Један избор из унапред дефинисаног списка	Комбинација категирије пруге и брзине на најслабијем делу колосека.	
1.1.1.1. 2.5.	Највећа дозвољен а брзина	[NNN]	Највећа номинална радна брзина на прузи као резултат карактеристи ка подсистема INF, ENE и CCS, изражена у километрима на сат.	
1.1.1.1. 2.6.	Температу рни опсег	Један избор из унапред дефинисаног списка: Т1 (од - 25 до + 40) Т2 (од - 40 до + 35)	Температурн и опсег за неограничен приступ прузи према европском	

		T3 (од - 25 до+ 45) Tx (од - 40 до + 50)	стандарду.	
1.1.1.1. 2.7.	Највећа надморска висина	[+/-] [NNNN]	Надморска висина највише тачке пружне деонице изнад нивоа мора у односу на Нормални амстердамск и репер ³ .	
1.1.1.1. 2.8.	Постојање неповољн их климатски х услова	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Климатски услови на прузи су неповољни или нормални према европском стандарду.	
1.1.1.1. 3.	Траса пруге			
1.1.1.1. 3.1.	Интеропер абилни профил	Један избор из унапред дефинисаног списка: GA/GB/GC/G1/DE3/S/ IRLI/ниједан	Профили GA, GB, GC, GI, DE3, S, IRL1, како су дефинисани у европском стандарду.	
1.1.1.1. 3.2.	Мултинац ионални профили	Један избор из унапред дефинисаног списка: G2/GB1/GB2/ниједан	Мултилатера лни или међународни профил који није GA, GB, GC, GI, DE3, S, IRL1, како су дефинисани у европском	Обавезно, ако је у 1.1.1.1.3.1 . одабран одговор „ниједан“.

			стандарду.	
1.1.1.1.3.3.	Национални профили	Један избор из унапред дефинисаног списка	Домаћи профил како је одређен у европском стандарду или други локални профил.	Обавезно, ако је у 1.1.1.1.3.2 . одабран одговор „ниједан“.
1.1.1.1.3.4.	Стандардни број профила за комбиновани транспорт за изменљиве сандуке	Један избор из унапред дефинисаног списка	Кодирање за комбиновани транспорт са изменљивим сандуцима према Објави УИС.	Навести припадали колосек траси за комбиновани транспорт : ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1.3.5.	Стандардни број профила за комбиновани транспорт за полуприколице	Један избор из унапред дефинисаног списка	Кодирање за комбиновани транспорт за полуприколице према Објави УИС.	Навести припадали колосек траси за комбиновани транспорт : ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1.3.6.	Подужни профил	Унапред дефинисани низ знакова: [± NN.N] ([NNN.NNN] поновити онолико пута	Низ вредности нагиба и места промене	

		колико је потребно	нагиба.	
1.1.1.1. 3.7.	Минималн и полупречн ик хоризонта лне кривине	[NNNNN]	Полупречник најмање хоризонталн е кривине колосека, изражен у метрима.	
1.1.1.1. 4.	Параметри колосека			
1.1.1.1. 4.1.	Номиналн а ширина колосека	Један избор из унапред дефинисаног списка 750/1000/1435/1520/152 4/1600/1668/друга	Једна вредност изражена у милиметрима којом се идентификуј е ширина колосека.	
1.1.1.1. 4.2.	Мањак надвишењ а	[+/-] [NNN]	Максимални мањак надвишења изражен у милиметрима дефинисан као разлика између стварног надвишења и вишег уравнотежен ог надвишења за које је пруга пројектована .	
1.1.1.1. 4.3.	Нагиб шине у попречно м профилу	[NN]	Угао који дефинише нагиб главе шине у односу на возну	

			површину.	
1.1.1.1.4.4.	Постојање застора	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Дефинише да ли је колосечна решетка са праговима положена на застору или не.	Обавезно ако је дозвољена брзина на колосеку (параметар 1.1.1.1.2.5.) једнака или већа од 200 km/h.
1.1.1.1.5.	Скретнице и укрштаји			
1.1.1.1.5.1.	Усклађено ст радних параметара скретница и укрштаја са ТСИ	Један избор из унапред дефинисаног списка : ДА/НЕ	Скретнице и укрштаји се одржавају у оквиру граничних вредности у експлоатацији , предвиђених у ТСИ.	
1.1.1.1.5.2.	Минимални пречник точка код двоструких непокретних скретничких срца	[NNN]	Максимална дужина невођеног дела код двоструких непокретних скретничких срца се заснива на минималном пречнику точка који се користи, изражена у милиметрима .	

1.1.1.1. б.	Стабилност колосека под примењеним оптерећењима			
1.1.1.1. б.1.	Максимално успоравање воза	[N.N]	Гранична вредност подужног отпора колосека, дата као максимално дозвољено успоравање воза и изражава се у метрима у секунди на квадрат.	Навести да ли је колосек обухваћен географским подручјем примене ТСИ: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1. б.2.	Употреба кочница са вртложним струјама	Један избор из унапред дефинисаног списка: Дозвољена/ дозвољена под одређеним условима/ дозвољена само за кочнице за случај опасности/ није дозвољена	Показатељ ограничења употребе кочница са вртложним струјама.	
1.1.1.1. б.3.	Употреба магнетних кочница	Један избор из унапред дефинисаног списка: Дозвољена/ дозвољена под одређеним условима/ дозвољена под одређеним условима само за кочнице у случају опасности/ дозвољена само за кочнице за случај опасности/ није дозвољена	Показатељ ограничења употребе магнетних кочница.	

1.1.1.1.7.	Здравље, безбедност и животна средина			
1.1.1.1.7.1.	Забрана примене подмазивања венца точка	Један избор из унапред дефинисаног списка : ДА/НЕ	Податак да ли је коришћење уграђеног уређаја за подмазивање венца точка забрањено.	
1.1.1.1.7.2.	Постојање путних прелаза у нивоу	Један избор из унапред дефинисаног списка : ДА/НЕ	Податак постоје ли путни прелази у нивоу на пружној деоници.	
1.1.1.1.7.3.	Дозвољено убрзање на путним прелазима у нивоу	[N.N]	Гранична вредност убрзања воза ако стаје близу путног прелаза у нивоу, изражено у метрима у секунди на квадрат.	Навести ако је у параметру 1.1.1.1.7.2 . ДА/НЕ одабрано ДА: Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1.8.	Тунел			
1.1.1.1.8.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре значи свако тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и	

			одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.1.1.1.8.2.	Идентификациона ознака тунела	Низ знакова	Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави.	
1.1.1.1.8.3.	Почетак тунела	Унапред дефинисани низ знакова: [географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (\pm NN.NNNN) + km (NNN.NNN)]	Географске координате у децималним степенима и стационажа (километар) пруге на почетку тунела.	
1.1.1.1.8.4.	Крај тунела	Унапред дефинисани низ знакова: [географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (\pm NN.NNNN) + km (NNN.NNN)]	Географске координате у децималним степенима и стационажа (километар) пруге на крају тунела.	
1.1.1.1.8.5.	ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRR/ YYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интеропераб	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

			илности”.	
1.1.1.1. 8.6.	ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности”.	Навести да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.1. 8.7.	Дужина тунела	[NNNNN]	Дужина тунела од улазног до излазног портала, изражена у метрима	Обавезно само ако је дужина тунела 100 m или већа.
1.1.1.1. 8.8.	Површина попречног пресека	[NNN]	Најмања површина попречног пресека тунела, изражена у квадратним метрима.	
1.1.1.1. 8.9.	Постојање плана поступања у случају опасности	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак постоји ли план поступања у случају опасности.	
1.1.1.1. 8.10.	Захтевана категорија заштите од пожара за железничк	Један избор из унапред дефинисаног списка: А/В/ниједна	Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који	Навести да ли је тунел краћи од 1 km:

	а возила		је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.	ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.1.8.11.	Захтевана национална категорија заштите од пожара за железничка возила	Низ знакова	Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.	Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.1.8.10. одабрана вредност „ниједна“. Навести постоје ли одговарајући национални и прописи: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.	Подсистем енергија			Параметр и ове групе нису обавезни ако је за параметар 1.1.0.0.0.6. одабрана „спојна пружна деоница“

1.1.1.2.1.	Декларације о верификацији за колосек			
1.1.1.2.1.1.	ЕЗ декларација о верификацији колосека (ENE)	Унапред дефинисани низ знакова]: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.1.2.	ПИ декларација о доказу усклађености колосека (ENE)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“	Навести да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.2.	Систем напајања			
1.1.1.2.2.1.1.	Врста система напајања	Један избор из унапред дефинисаног списка: возни вод/ трећа шина/ четврта шина/ колосек није електрифициран	Податак о врсти контактне мреже	
1.1.1.2.	Систем	Један избор из унапред	Податак о	Навести

2.1.2.	напајања електричном енергијом (напон и фреквенција)	дефинисаног списка: AC 25 kV – 50 Hz/ AC 15 kV – 16,7 Hz/ DC 3 kV/ DC 1.5 kV/ DC (специфичан случај FR)/ DC 750 V/ DC 650 V/ DC 600 V/ друго	систему напајања вуче (номинални напон и фреквенција).	да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.2.2.2.	Максимална струја воза	[NNNN]	Максимална дозвољена струја воза изражена у амперима (А).	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.2.2.3.	Максимална струја у мировању по пантографу	[NNN]	Максимална дозвољена струја воза у мировању за системе једносмерне струје, изражена у амперима (А).	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“ и да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .2. одабран систем

				напајања једносмерном струјом (DC): ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.2.4.	Дозвола за рекуперативно кочење	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли је рекуперативно кочење дозвољено или не.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано „колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.2.2.5.	Максимална висина контактне г проводника	[N.NN]	Податак о максималној висини контактне г проводника, израженој у метрима.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.2.6.	Минимална висина контактне г проводника	[N.NN]	Податак о минималној висини контактне г проводника,	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1.

	а		израженој у метрима.	одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.3.	Пантограф			
1.1.1.2.3.1.	Прихваћене главе пантографа а усклађене са ТСИ	Један избор из унапред дефинисаног списка: 1 950 mm (тип 1)/ 1 600 mm (EP)/ 2 000 mm – 2 260 mm/ ниједна	Податак о главама пантографа усклађеним са ТСИ, које су дозвољене за употребу.	Навести да ли је параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.3.2.	Прихваћене друге главе пантографа а	Један избор из унапред дефинисаног списка	Податак о прихваћеним главама пантографа, које су дозвољене за употребу.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унесите податке.
1.1.1.2.3.3.	Захтеви у погледу броја подигнутих пантографа	Унапред дефинисани низ знакова: [N] [NNN] [NNN]	Податак о максималном броју подигнутих пантографа дозвољених	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано

	а и размака између њих, при задатој брзини		по возу и о минималном размаку између централних линија глава пантографа, израженом у метрима, при задатој брзини.	„возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2. 3.4.	Дозвољен и материјал за клизаче пантограф а	Један избор из унапред дефинисаног списка	Податак о материјалим а клизача пантографа, који су дозвољени за употребу.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке .
1.1.1.2. 4.	Секције за раздвајање возног вода			
1.1.1.2. 4.1.1.	Раздвајањ е фаза	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак постоји ли раздвајање фаза и потребне информације .	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2. 4.1.2.	Информац ије о раздвајањ	Унапред дефинисани низ знакова: дужина [NNN] +	Подаци о више потребних информација	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.4.1

	у фаза	искључење прекидача [ДА/НЕ] + спуштање пантографа [ДА/НЕ]	о раздвајању фаза.	.1. одабрана вредност „ДА“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.4.2.1.	Раздвајање система	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак о постојању раздвајања система.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано „возни вод“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.4.2.2.	Информације о раздвајању у система	Унапред дефинисани низ знакова: дужина [NNN] + искључење прекидач [ДА/НЕ] + спуштање пантографа [ДА/НЕ] + промена система напајања [ДА/НЕ]	Подаци о више потребних информација о раздвајању система.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.4.2 .1. одабрана вредност „ДА“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.2.5.	Захтеви за возна средства			
1.1.1.2.5.1.	Захтевано ограничење струје или снаге у возилу	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли се у возилима захтева функција ограничења	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1 .1. одабрано

			струје или снаге.	„колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.2.5.2.	Дозвољена контактна сила	Низ знакова	Податак о дозвољеној контактної сили израженој у њутнима (N).	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано „Колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке. Сила се даје или као вредност статичке силе и максималне силе изражене у њутнима или као формула за функцију брзине.
1.1.1.2.5.3.	Потребан уређај за аутоматско	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак захтева ли се на возилу уређај за	Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1

	спуштање		аутоматско спуштање.	.1. одабрано „колосек није електрифициран“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.3.	Подсистем контрола, управљање и сигнализација			Параметр и ове групе нису обавезни ако је за параметар 1.1.0.0.0.6. одабрана „спојна пружна деоница“
1.1.1.3.1.	Декларације о верификацији колосека			
1.1.1.3.1.1.	ЕЗ декларација о верификацији колосека (CCS)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.	Систем за заштиту возова (ETCS) усклађен са			

2.	ТСИ			
1.1.1.3. 2.1.	Ниво ETCS	Један избор с унапред дефинисаног списка: ниједан/1/ 2/ 3	Ниво примене ERTMS/ETCS према пружној опреми.	
1.1.1.3. 2.2.	Основна конфигурација ETCS	Један избор с унапред дефинисаног списка : пре основне конфигурације 2/ основна конфигурација 2/ основна конфигурација 3	Основна конфигурација ETCS уграђене пружне опреме.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке
1.1.1.3. 2.3.	ETCS in-fill неопходан за приступ пружи	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли је из безбедносних разлога неопходан in-fill уређај за приступ пружи.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрана вредност „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке
1.1.1.3. 2.4.	ETCS in-fill уграђен дуж пруге	Један избор с унапред дефинисаног списка: није уграђен/ петља/ GSM-R/ петља и GSM-R	Информације о уграђеној пружној опреми која може слати in-fill информације петљом или GSM-R за инсталације нивоа 1.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податак
1.1.1.3.	Изведена	Један избор с унапред	Податак да	Навести

2.5.	национална примена ETCS	дефинисаног списка: ДА/НЕ	ли се подаци за националну примену преносе између пруге и воза.	да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке
1.1.1.3.2.6.	Постојање саобраћајних ограничења или услова	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоје ограничења или услови због делимичне усклађености са ТСИ ССС.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податак
1.1.1.3.2.7.	Необавезне функције ETCS	Низ знакова	Необавезне функције ETCS које могу унапредити саобраћај на прузи.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унесите податке.
1.1.1.3.3.	Радио (GSM-R) усклађен са ТСИ			
1.1.1.3.3.1.	Верзија GSM-R-а	Један избор с унапред дефинисаног списка: ниједан/ претходна верзија у односу на основну конфигурацију 0/ основна конфигурација 0	Број верзије FRS и SRS GSM-R која је уграђена на прузи.	

		r3/ основна конфигурација 0 r4		
1.1.1.3. 3.2.	Препоручени број активних мобилних GSM-R уређаја (EDOR) у возилу за ниво 2 ETCS	Један избор с унапред дефинисаног списка: 0/1/2	Број мобилних уређаја (EDOR) за пренос података ETCS препоручен за несметано кретање воза. Ово се односи на начин на који RBC води комуникацијску сесију. Није критично за безбедност и нема утицаја на интероперабилност.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.3.1 . одабрано „ниједан“ и да ли је инсталиран ниво 2 ERTMS-а: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податак.
1.1.1.3. 3.3.	Необавезне GSM-R функције	Један избор с унапред дефинисаног списка:	Коришћење необавезних GSM-R функција које би могле унапредити саобраћај на прузи. Оне служе само за информативне сврхе а не за критеријуме за приступ мрежи.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.3.1 . одабрано „ниједан“ и да ли је инсталиран ниво 2 ERTMS: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податак.

1.1.1.3.4.	Системи за детекцију воза који су потпуно усклађени са ТСИ			
1.1.1.3.4.1.	Постојање система за детекцију воза који је у потпуност и усклађен са ТСИ:	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли је уграђен било какав систем за детекцију воза који је у потпуности усклађен са захтевима ТСИ CCS.	
1.1.1.3.5.	Наслеђени системи за заштиту воза			
1.1.1.3.5.1.	Постојање других уграђених система за заштиту, управљање и упозорење воза	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли су на пружи уграђени други системи за заштиту, управљање и упозорење.	Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“.
1.1.1.3.5.2.	Потреба за постојање више од једног система за заштиту, управљање и упозорење у возилу.	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли се захтева да у возилу буде више од једног система за заштиту, управљање и упозорење, који су активни истовремено.	Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“.
1.1.1.3.6.	Остали радио системи			
1.1.1.3.6.1.	Остали уграђени радио системи	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли су на пружи уграђени	Обавезно само ако је у параметру

			други радио системи у редовном раду.	1.1.1.3.3.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.3.7.	Системи за детекцију воза који нису у потпуности усклађени са ТСИ			
1.1.1.3.7.1.	Врста система за детекцију воза	Један избор с унапред дефинисаног списка: шинско струјно коло/ детектор точка/ петља	Податак о уграђеним врстама система за детекцију воза.	
1.1.1.3.7.2.1.	Усклађено са ТСИ у погледу највећег дозвољеног растојања између две узастопне осовине	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/несуклађено са ТСИ	Податак је ли захтевано растојање усклађено са ТСИ.	
1.1.1.3.7.2.2.	Највеће дозвољено растојање између две узастопне осовине у случају неусклађености са ТСИ	[NNNNN]	Податак о највећем дозвољеном растојању између две узастопне осовине у случају неусклађености са ТСИ, изражено у милиметрима	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.2.1. одабрано „несуклађено са ТСИ“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

1.1.1.3. 7.3.	Најмање дозвољен о растојање између две узастопне осовине	[NNNN]	Податак о растојању, изражен у милиметрима .	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.4.	Најмање дозвољен о растојање између прве и задње осовине	[NNNNN]	Податак о растојању, изражен у милиметрима .	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.5.	Највеће растојање између краја воза и прве осовине	[NNNN]	Податак о највећем растојању између краја воза и прве осовине воза, изражен у милиметрима , који је примењив на обе стране (предња и задња) возила или воза.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „детектор точка“ или „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.	Најмања дозвољен	[NNN]	Податак о ширини,	Навести да ли је у

7.6.	а ширина обода точка		изражен у милиметрима ·	параметру 1.1.1.3.7.1 · одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.7.	Најмањи дозвољен и пречник точка	[NNN]	Податак о пречнику точка, изражен у милиметрима ·	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 · одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.8.	Најмања дозвољен а дебљина венца точка	[NN.N]	Податак о дебљини венца, изражен у милиметрима ·	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 · одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.9.	Најмања дозвољен а висина венца	[NN.N]	Податак о висини венца, изражен у милиметрима	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1

	Точка		.	. одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.10.	Највећа дозвољен а висина венца точка	[NN.N]	Податак о висини венца, изражен у милиметрима	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . . одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.11.	Најмање дозвољен о осовинско оптереће ње	[N.N]	Податак о оптерећењу, изражен у тонама.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . . одабрано „детектор точка“ или „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3. 7.12.	Усклађено ст прописа за	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са	Податак да ли су прописи усклађени са	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1

	безметални простор око точка са ТСИ	ТСИ/неусклађено са ТСИ	ТСИ.	. одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.13.	Усклађено са прописа за металну конструкцију возила са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак дали су прописи усклађени са ТСИ.	Навести дали је у параметру 1.1.1.3.7.1. . одабрано „петља“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.14.	Усклађено са захтеваних феромагнетских својстава материјала точка са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак дали су прописи усклађени са ТСИ.	Навести дали је у параметру 1.1.1.3.7.1. . одабрано „детектор точка“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.15.1.	Усклађено са највеће дозвољене импедансе између наспрамних точкава	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак дали су прописи усклађени са ТСИ.	Навести дали је у параметру 1.1.1.3.7.1. . одабрано „шинско

	у осовинском склопу са ТСИ			струјно коло": ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.15.2.	Највећа дозвољена импеданса између наспрамних тачака осовинског склопа, када није усклађена са ТСИ	[N.NNN]	Највећа дозвољена вредност импедансе изражена у омима, у случају неусклађености са ТСИ	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.15.1. одабрано „неусклађено са ТСИ “: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.16.	Усклађеност пескарења са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.18. одабрано „шинско струјно коло“ и у параметру 1.1.1.3.7.18. вредност „да“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.17.	Највећа количина	[NNNNN]	Највећа прихватљива количина	Навести да ли је у параметру

	песка		песка посутог по колосеку у 30 секунди, изражена у грамима	1.1.1.3.7.1 б. одабрано „неусклађено са ТСИ“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.18.	Захтев да машиновођа може прекинути пескарење	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли се захтева да машиновођа може укључити/искључити уређај за пескарење у складу с упутством управљача инфраструктуре.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податак.
1.1.1.3.7.19.	Усклађеност прописа за карактеристике песка са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.20.	Постојање прописа за подмазивање венца	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак постоје ли прописи за укључивање или	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано

	Точка на возилу		искључивање подмазивања венца точка.	„шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.21.	Усклађено ст прописа о употреби композитних кочних уметака са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.22.	Усклађено ст прописа за уређаје за помоћ при ранжирању у са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.7.23.	Усклађено ст прописа о комбинацији карактеристика возних средстава	Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ	Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „шинско струјно коло“:

	која утичу на импенданс у при ранжирању са ТСИ			ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.8.	Прелаз између система			
1.1.1.3.8.1.	Могућност прелаза између различитих система за заштиту, уптављање и упозорење	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји прелаз између различитих система током вожње.	Навести да ли постоје најмање два различита система: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.8.2.	Могућност прелаза између различитих радио система	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји прелаз између различитих радио система и дела без комуникационог система током вожње.	Навести да ли постоје најмање два различита радио система: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.9.	Параметри везани за електромагнетску интерференцију			
1.1.1.3.9.1.	Постојање прописа за магнетска поља која емитује возило и	Један избор с унапред дефинисаног списка: нема/ усклађено са ТСИ/ неусклађено са ТСИ	Податак да ли постоје прописи и да ли су усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „детектор точка“:

	њихова усклађеност са ТСИ			ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.9.2.	Постојање граничних вредности за хармонике у струји вуче и њихова усклађеност са ТСИ	Један избор с унапред дефинисаног списка: нема/ усклађено са ТСИ/ неусклађено са ТСИ	Податак да ли постоје прописи и да ли су усклађени са ТСИ.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1 . одабрано „детектор точка“ или „шинско струјно коло“: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.1.1.3.10.	Пружни систем за отежане услове рада			
1.1.1.3.10.1.	Ниво ETCS за отежане услове рада	Један избор с унапред дефинисаног списка: ниједан/1/2/3	Ниво примене ERTMS/ETCS за рад у отежаним условима који се односи на пружну опрему.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.1.1.3.10.2.	Други системи за заштиту, управљање и упозорење возова за рад у отежаним условима	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоје други системи за рад у отежаним условима осим ETCS.	Обавезно ако је у параметру 1.1.1.3.10.1. одабрано „ниједан“:

1.1.1.3. 11.	Параметри везани за кочнице			
1.1.1.3. 11.1.	Највећа захтевана дужина зауставног пута	[NNNN]	Највећа вредност дужине зауставног пута (у метрима) воза даје се за највећу дозвољену брзину на прузи	
1.1.1.3. 12.	Остали параметри везани за CCS			
1.1.1.3. 12.1.	Подржана нагибна техника	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли ETCS подржава нагибне функције.	Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1 . одабрано „ниједан“: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.2.	СЛУЖБЕНО МЕСТО			
1.2.0.0. 0.	Општи подаци			
1.2.0.0. 0.1.	Назив службеног места	Низ знакова	Назив који је обично везан уз град или село или у сврху управљања саобраћајем.	
1.2.0.0. 0.2.	Јединственост ознака службеног места	Унапред дефинисани низ знакова: [AA+AAAAA]	Ознака се састоји од ознаке државе и алфанумерич	

			ке ознаке службеног места.	
1.2.0.0.0.3.	Примарна ТАР ТАР ознака службеног места	Унапред дефинисани низ знакова: [AANNNNN]	Примарна ознака развијена за ТАР/ТАР.	
1.2.0.0.0.4.	Врста службеног места	Један избор с унапред дефинисаног списка	Врста објекта у односу на преовлађујуће оперативне функције.	
1.2.0.0.0.5.	Географска локација службеног места	Унапред дефинисани низ знакова: [географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (\pm NN.NNNN)]	Географске координате у децималним степенима које се обично дају за средину службеног места.	
1.2.0.0.0.6.	Железничка локација службеног места	Унапред дефинисани низ знакова: [NNNN.NNN] + [низ знакова]	Километарски положај, везан уз идентификацију пруге, којим се дефинише локација службеног места. Обично се приказује у односу на средину службеног места.	
1.2.1.	ГЛАВНИ КОЛОСЕК			
1.2.1.0.	Општи подаци			

0.				
1.2.1.0. 0.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.2.1.0. 0.2.	Ознака колосека	Низ знакова	Јединствена ознака колосека или јединствени број колосека у службеном месту.	
1.2.1.0. 1	Декларација о верификацији колосека			
1.2.1.0. 1.1.	ЕЗ декларација о верификацији колосека (INF)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности”.	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0.	ПИ	Унапред дефинисани низ	Јединствени	Навести

1.2.	декларација о доказу усклађености колосека (INF)	знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0.2.	Параметри експлоатационих карактеристика			
1.2.1.0.2.1.	Класификација колосека по TEN	Један избор с унапред дефинисаног списка: Део свеобухватне TEN-T мреже/Део основне TEN-T мреже за превоз робе/Део основне TEN-T мреже за превоз путника/није у TEN	Податак којем делу TEN мреже пруга припада.	
1.2.1.0.2.2.	Категорија пруге	Један избор с унапред дефинисаног списка	Класификација пруге према ТСИ INF	Навести да ли је пруга обухваћена техничким подручјем примене ТСИ: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0.2.3.	Део железничког теретног коридора	Један избор с унапред дефинисаног списка	Податак да ли је пруга додељена железничком теретном	Навести да ли је колосек додељен неком

			коридору.	теретном коридору: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0.3.	Траса пруге			
1.2.1.0.3.1.	Интероперабилни профил	Један избор с унапред дефинисаног списка: GA/GB/GC/G1 /DE3/S/IRLI/ниједан	Профили GA,. GB, GC, GI, DE3, S, IRL1, како су дефинисани у европском стандарду	
1.2.1.0.3.2.	Мултинационални профили	Један избор с унапред дефинисаног списка: G2/GB1/GB2/ниједан	Мултилатерални или међународни профил који није GA, GB, GC, GI, DE3, S, IRL1, како су дефинисани у европском стандарду.	Обавезно ако је у параметру 1.1.1.1.3.1 . одабрано „ниједан“.
1.2.1.0.3.3.	Национални профили	Један избор с унапред дефинисаног списка	Национални профил како је одређен у европском стандарду или други локални профил.	Обавезно ако је у параметру 1.1.1.1.3.2 . одабрано „ниједан“.
1.2.1.0.4.	Параметри колосека			
1.2.1.0.4.1.	Номинална ширина колосека	Један избор с унапред дефинисаног списка: 750/1000/1435/1520/152	Јединствена вредност изражена у милиметрима	

		4/1600/1668/друга	којим се идентификује ширина колосека.	
1.2.1.0.5.	Тунел			
1.2.1.0.5.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.2.1.0.5.2.	Ознака тунела	Низ знакова	Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави.	
1.2.1.0.5.3.	ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

1.2.1.0. 5.4.	ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0. 5.5.	Дужина тунела	[NNNNN]	Дужина тунела у метрима од улазног до излазног портала.	Обавезно само ако је дужина тунела 100 m или већа.
1.2.1.0. 5.6.	Постојање плана поступања у случају опасности	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак постоји ли план поступања у случају опасности.	
1.2.1.0. 5.7.	Захтевана категорија заштите од пожара за возна средства	Један избор с унапред дефинисаног списка: А/В/ниједна	Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.	Навести да ли је тунел краћи од 1 km: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.2.1.0. 5.8.	Захтевана национална категорија	Низ знакова	Категоризација према томе како ће воз за	Навести постоје ли одговарајући

	заштите од пожара за возна средства		превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду – према националним прописима ако постоје	национални и прописи: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.1.0.6.	Перон			
1.2.1.0.6.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.2.1.0.6.2.	Ознака перона	Низ знакова	Јединствена ознака перона или јединствени број перона у службеном месту.	
1.2.1.0.6.3.	Класификација перона по ТЕН	Један избор с унапред дефинисаног списка: Део свеобухватне ТЕН-Т мреже/Део основне ТЕН-	Податак којем делу ТЕН мреже пруга	

		Т мреже за превоз робе/Део основне TEN-Т мреже за превоз путника/није у TEN	припада.	
1.2.1.0. 6.4.	Корисна дужина перона	[NNNN]	Највећа непрекидна дужина (изражена у метрима) оног дела перона поред којег се воз зауставља у уобичајеним радним условима ради уласка и изласка путника, узимајући у обзир одговарајућу толеранцију ради заустављања .	
1.2.1.0. 6.5.	Висина перона	Један избор с унапред дефинисаног списка: 250/280/550/760/ 300-380/200/580/ 680/685/730/840/ 900/915/920/960/ 1100/друга	Размак између горње површине перона и возне површине припадајућег колосека. То је номинална вредност изражена у милиметрима .	
1.2.1.0. 6.6.	Постојање перонске	Један избор с унапред дефинисаног списка:	Податак постоји ли	

	помоћи за покретање воза	ДА/НЕ	опрема или особље који помажу возном особљу у покретању воза.	
1.2.1.0.6.7.	Домет коришћења перонских помагала за улазак у воз	[NNNN]	Податак о нивоу приступа возу за који се могу користити помагала за улазак у воз.	
1.2.2.	СПОРЕДНИ КОЛОСЕК			
1.2.2.0.0.	Општи подаци			
1.2.2.0.0.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.2.2.0.0.2.	Ознака споредног колосека	Низ знакова	Јединствена ознака споредног колосека или јединствени број споредног колосека у	

			службеном месту.	
1.2.2.0.0.3.	Класификација споредног колосека по TEN	Један избор с унапред дефинисаног списка: Део свеобухватне TEN-Т мреже/ Део основне TEN-Т мреже за превоз робе/ Део основне TEN-Т мреже за превоз путника/ Није у TEN	Податак којем делу TEN мреже пруга припада.	
1.2.2.0.1.	Декларација о верификацији споредног колосека			
1.2.2.0.1.1.	ЕЗ декларација о верификацији споредног колосека (INF)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.2.0.1.2.	ПИ декларација о доказу усклађености споредног колосека (INF)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“	Навести да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

1.2.2.0. 2.	Параметри експлоатационих карактеристика			
1.2.2.0. 2.1.	Корисна дужина споредног колосека	[NNNN]	Укупна дужина споредног/см ештајног колосека изражена у метрима на којој се возови могу безбедно сместити.	
1.2.2.0. 3.	Траса пруге			
1.2.2.0. 3.1.	Подужни нагиб споредног колосека	[N.N]	Највећа вредност подужног нагиба изражена у милиметрима по метру.	Обавезно само ако је вредност већа од вредности у ТСИ.
1.2.2.0. 3.2.	Минималн и полупречник хоризонталне кривине	[NNN]	Полупречник најмање хоризонталне кривине изражен у метрима.	Обавезно само ако је вредност мања од вредности у ТСИ.
1.2.2.0. 3.3.	Минималн и полупречник вертикалне кривине	[NNN+NNN]	Полупречник најмање вертикалне кривине изражен у метрима.	Обавезно само ако је вредност мања од вредности у ТСИ.
1.2.2.0. 4.	Стабилна постројења за сервисирање возова			
1.2.2.0. 4.1.	Постојање постројењ	Један избор с унапред дефинисаног списка:	Податак да ли постоји	

	а за пражњење тоалета	ДА/НЕ	постројење за пражњење тоалета (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.	
1.2.2.0.4.2.	Постојање опреме за спољашње чишћење	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји опрема за спољашње чишћење (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.	
1.2.2.0.4.3.	Постојање опреме за снабдевање водом	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји опрема за снабдевање водом (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.	
1.2.2.0.4.4.	Постојање опреме за снабдевање горивом	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји опрема за снабдевање горивом	

			(стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.	
1.2.2.0.4.5.	Постојање опреме за снабдевање песком	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји опрема за снабдевање песком (стабилно постројење за сервисирање возова).	
1.2.2.0.4.6.	Постојање постројења за снабдевање електричном енергијом	Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак да ли постоји постројење за снабдевање електричном енергијом (стабилно постројење за сервисирање возова).	
1.2.2.0.5.	Тунел			
1.2.2.0.5.1.	Ознака управљача инфраструктуре	[NNNN]	Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање	

			железничке инфраструктуре или неког њеног дела.	
1.2.2.0.5.2.	Ознака тунела	Низ знакова	Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави	
1.2.2.0.5.3.	ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ЕЗ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.2.0.5.4.	ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)	Унапред дефинисани низ знакова: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у „Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности“.	Навести да ли је издата ПИ декларација: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.
1.2.2.0.5.5.	Дужина тунела	[NNNNN]	Дужина тунела у метрима од улазног до	Обавезно само ако је дужина тунела

			излазног портала.	100 m или већа.
1.2.2.0.5.6.	Постојање плана поступања у случају опасности	Један избор из унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ	Податак постоји ли план поступања у случају опасности.	
1.2.2.0.5.7.	Захтевана категорија заштите од пожара за железничка возила	Један избор из унапред дефинисаног списка: А/В/ниједна	Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.	Навести да ли је тунел краћи од 1 km: ДА/НЕ Ако је НЕ, унети податке.
1.2.2.0.5.8.	Захтевана национална категорија заштите од пожара за железничка возила	Низ знакова	Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду – према националним прописима ако постоје	Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.1.8.10. одабрана вредност „ниједна”. Навести постоје ли одговарајући национални прописи: ДА/НЕ Ако је ДА, унети податке.

1 ERA/INF/10-2009/INT (верзија 0.1. од 28. септембра 2009), доступна на интернет страници ERA.

2 Декларација о постојећој инфраструктури, како је утврђена у Препоруци Комисије 2011/622/EУ од 20. септембра 2011, о поступку доказивања нивоа усклађености постојећих железничких пруга са основним параметрима техничких спецификација интероперабилности (СЛ L 243, 21. септембра 2011, стр. 23).

3 Normal Amsterdam Pale