

На основу члана 24. став 2. Закона о безбедности и интероперабилности железнице,  
(„Службени гласник РС”, број 104/13, 66/15 - др. закон и 92/15),  
директор Дирекције за железнице доноси

**ПРАВИЛНИК**  
**О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА**  
(Службени гласник РС“, број 4/16 од 22. јануара 2016.)

Предмет правилника  
Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед железничких возила (у даљем тексту: возила) и начин обављања техничког прегледа возила.

Услови за обављање техничког прегледа возила  
Члан 2.

Услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила су:

- 1) да су уписани у регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва, за штету коју би обављањем делатности могли начинити наручиоцу услуге;
- 3) да имају интерни акт којим је прописана унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места са описима послова и радних задатака у складу са техничким могућностима, врстом, обимом и сложености послова које обављају;
- 4) да имају потребан број запослених или лица ангажованих ван радног односа, који су стручно оспособљени за обављање техничког прегледа одређених врста возила, и то:
  - (1) најмање једног дипломираног машинског инжењера са минимум пет година радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
  - (2) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са минимум пет година радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
  - (3) најмање једног машинског техничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
  - (4) најмање једног електротехничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
- 5) да располажу мерном и испитном опремом потребном за обављање техничког прегледа која је баждарена и атестирана, као и да поседују документацију о мерној и испитној опреми.

Начин обављања техничког прегледа возила  
Члан 3.

Технички преглед обавља се на основу захтева за обављање техничког прегледа возила, који се подноси привредном субјекту који поседује сертификат о испуњености услова из члана 2. овог правилника, издат од Дирекције за железнице.

Захтев из става 1. овог члана може поднети:

- 1) произвођач возила;
- 2) ималац возила или
- 3) њихов овлашћени заступник са седиштем у Републици Србији.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назив подносиоца захтева;
- 2) врсту возила, серију и подсерију;
- 3) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 4) назив произвођача;
- 5) намену возила;
- 6) копију дозволе за коришћење возила;
- 7) изјаву да није поднет захтев за обављање техничког прегледа за исто возило другом привредном субјекту.

Привредни субјект из става 1. овог члана и подносилац захтева из става 2. овог члана договарају место, време и датум обављања техничког прегледа.

Подносилац захтева из става 2. овог члана за технички преглед обезбеђује возило, техничку документацију возила, машиновођу за вучна возила и деоницу за пробну вожњу.

Привредни субјект из става 1. овог члана за технички преглед возила обезбеђује стручно особље, мерну и испитну опрему и нивелисани колосек са каналом.

Техничком прегледу возила присуствује представник подносиоца захтева и, по потреби, представник произвођача возила.

#### Технички преглед возила

##### Члан 4.

На техничком прегледу возила проверава се:

- 1) постојање и исправност ознака на возилу;
- 2) исправност и функционалност кочница и кочне опреме;
- 3) исправност и функционалност електричне опреме;
- 4) исправност и функционалност механичких компоненти;
- 5) непропусност на атмосферске падавине;
- 6) исправност уређаја за давање светлосних сигнала и звучних сигналних знакова;
- 7) исправност брзиномера, будника и ауто-стоп уређаја;
- 8) понашање возила при различитим брзинама вожње, а посебно при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

#### Начин обављања техничког прегледа вучног возила

##### Члан 5.

Технички преглед вучног возила обавља се у месту и у пробној вожњи.

Технички преглед вучног возила у месту обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила, функционалним пробама и потребним мерењима која се спроводе на самом возилу.

Технички преглед вучног возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверавање свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, исправан рад кочног система, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају и при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Пробна вожња вучног возила обавља се и са оптерећењем, вучом воза одговарајуће масе према могућем оптерећењу вучног возила, при чему се проверава функционисање вучног возила при убрзању до највеће допуштене брзине воза.

Рад маневарске локомотиве у трајању од 24 сата сматра се пробном вожњом са оптерећењем.

При техничком прегледу вучног возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За возила с две управљачнице пробна вожња се обавља из обе управљачнице.

За време пробне вожње, поред особља вучног возила, у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне вожње води се белешка о пробној вожњи, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

Извештају о техничком прегледу возила прилажу се оверени записи уређаја за регистровање података вучног возила.

#### Начин обављања техничког прегледа вученог возила

##### Члан 6.

Технички преглед вученог возила обавља се у стању мировања и кретања (пробна вожња).

Технички преглед вученог возила у мировању обавља се прегледом техничке документације и визуелним прегледом возила.

Технички преглед вученог возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверавање свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, исправан рад кочног система, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају и при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

При техничком прегледу вученог возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила, одговарају предвиђеној посебној намени.

За време пробне вожње у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне вожње води се белешка о резултатима извршених провера.

#### Извештај о техничком прегледу возила

##### Члан 7.

Технички преглед возила завршава се састављањем извештаја о техничком прегледу возила, који садржи:

- 1) место, датум и време почетка обављања техничког прегледа;
- 2) ознаку и основне податке о возилу;
- 3) име и презиме особа које су обављале технички преглед возила (минимум три особе);
- 4) име и презиме представника подносиоца захтева за обављање техничког прегледа, као и других особа које су присуствовале техничком прегледу;
- 5) број воза и релацију на којој су обављене пробне вожње;
- 6) резултате провера;
- 7) мишљење о способности возила за безбедну употребу у саобраћају;
- 8) датум и време завршетка техничког прегледа.

Извештај о техничком прегледу возила потписује овлашћени представник извршиоца техничког прегледа.

Престанак важења прописа  
Члан 8.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким условима које мора да испуњава прототип железничког возила, о начину и поступку одобравања прототипа железничког возила и о начину обављања техничких прегледа железничких возила пре њиховог пуштања у саобраћај („Службени гласник ЗЈЖ”, број 12/93).

Ступање на снагу  
Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-24-2/2016  
У Београду, 15. јануара 2016. године

Директор,  
мр Петар Одоровић