

Статистички извештај о несрећама и незгодама

за 2018. годину

А) Број несрећа и незгода по врстама и узроцима

НЕСРЕЋЕ И НЕЗГОДЕ НАСТАЛЕ ЗБОГ:

ПРОПУСТА УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ/ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА

ВРСТА НЕСРЕЋЕ НЕЗГОДЕ		Редни број		Пуштање воза на заустављене колосек, заустављен моторик је напоремено улажење возова		недобиљавање, неправилно постављавање скрет. опреме воза без допунитељних промена, одј. пронализ торец сина, који затвара, давају воз.		Пронализ воза кога треба да стапе или остављају воза и т.д. без син. моторик подвигник исагашивање воза или украденост места		необавештеност особља о удачу воза у скретању или на заустављене колосек недоговорено обустављање маневре, недовољено материјалне преко граничне маневришавају прекорачење прописа брзине, неоптимизација обегнуто возило		Пуштање обустављање другим скретањем на пуштени прелазу непотпуно испитивање макета за електричну вузу		ВИШЕ СИЛЕ		НЕПАЖЊЕ ПУТНИКА И ТРЕЋЕГ ЛИЦА							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Судар воза са железничким везнлом	1				3	1										4							
Судар са препреком унутар слободног профила	2															5	5						
Исклизнуће воза или маневарског састава	3				13	2			1	1													
Несрећа на путном прелазу	4															4	4						
Несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возом у покрету	5															2	2						
Пожар	6																						
Остале несреће	7																						
I. СВЕЛА НЕСРЕЋА ПРИ ВРШЕЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБАЂАЈА (1-7)	8				13	5	1	1	1							41	62	2					
Избегнути судар воза са железничким возилом	9																						
Избегнути судар воза са препреком унутар слободног профила	10															2	2						
Пролаз воза или пружног возила поред сигнала којим се забрањује даља вожња	11															1	1						
Сломљена шина	12															10	10						
Сломљени точак или осовина	13																						
Деформација колосека	14															1	1						
Раскинуће воза	15															1	1						
Остале незгоде	16															3							
II. СВЕЛА НЕЗГОДА ПРИ ВРШЕЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБАЂАЈА (9-16)	17															3	1	1	1	2			
УКУПНО I+II (8+17)	18															98	124	3	2				