



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО“ Београд,  
Немањина 6**

**ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

**Број: 22/2020 –613**

**Датум:30.04.2020**

**Питања и одговори бр 1 у вези Конкурсне документације за Нафту и бензин за друмска возила – картице, јноп 6**

Питање бр 1:

Тражимо појашњење везано за додатни услов под тачком 1.2.4 технички капацитет где Наручилац наводи у последњем ставу “Потребно је и да поседује макар једну пумпну станицу дуж следећих деоница ауто путева Београд-Ниш, Београд-Шид, Београд-Нови Сад-Суботица.“

Да ли ће Наручилац прихватити понуду Понуђача који докаже да поседује како је наведено макар једну пумпну станицу на наведеним релацијама ауто путева уколико се тај један малопродајни објект налази на почетној односно завршној тачки?

Да појаснимо, релација Београд-Ниш је релација која је дуга 237 км и као таква може да се пређе без додатног сипања, уколико се гориво сипа на почетној тачки наведене релације а уколико постоји стварна потреба за неким додатним сипањем оно може да се изврши у Нишу. Исти принцип би важио за све друге наведене релације односно релацију Београд-Шид која је дуга 115 км, релација Београд-Нови Сад која је дуга 93,7 км као и релација Нови Сад-Суботица која је дуга 105км.

Одговор бр1:

Довољно је да Понуђач има пумпну станицу на почетној/завршној дестинацији на релацијама деонице ауто путева Београд-Ниш, Београд-Шид, Београд-Нови Сад-Суботица