



Директор Дирекције за железнице доноси

Правилник о условима за обављање одржавања подсистема енергија

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 61/2016 од 7.7.2016. године,
а ступио је на снагу 15.7.2016.

Предмет уређивања

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које морају да испуне управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти који обављају одржавање подсистема енергија.

Услови које морају испуњавати управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти који врше одржавање подсистема енергија

Члан 2.

Услови које мора да испуни управљач железничке инфраструктуре и други привредни субјекти који врше одржавање подсистема енергија су:

- 1) да су уписани у Регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва за штету коју би обављањем делатности могли учинити наручиоцу услуге;
- 3) да имају интерни акт којим су прописане унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места с описима послова и радних задатака у складу са техничким могућностима, врстом, обимом и сложености послова које обављају;
- 4) да имају потребан број квалификованог особља запосленог или ангажованог ван радног односа, у зависности од врсте радова на одржавању наведених у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део, и то:
 - (1) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике - област енергетика са минимум пет година радног искуства на пројектовању, изградњи или одржавању подсистема енергија,
 - (2) најмање једно лице са завршеном средњом школом електро смера са минимум три године радног искуства на одржавању подсистема енергија;
- 5) да лица наведена у тачки 4) овог члана испуњавају захтеве у вези са стручном оспособљеношћу и здравственом способношћу прописане законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице - остали запослени и лица ангажована ван радног односа која не испуњавају захтеве у вези са стручном оспособљеношћу и здравственом способношћу прописане законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице могу обављати одређене послове на одржавању само уз пратњу и надзор лица које испуњава те услове;
- 6) да располажу одговарајућом механизацијом, опремом, мерним инструментима, алатима и материјалима у зависности од врсте, обима и сложености послова које обављају;
- 7) да су мерни инструменти контролисани у складу са прописом којим се уређују врсте мерила за које је обавезно оверавање и временски интервали њиховог периодичног оверавања;
- 8) да су опремљени потребном количином преносних сигнала који се користе приликом одржавања контактне мреже;
- 9) да су одредили начин вођења и чувања документације о извршеном одржавању.

Ступање на снагу

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-40-4/2016

У Београду, 29. јуна 2016. године

Директор,
мр Петар Одровић, с.р.

ПРИЛОГ 1

ВРСТЕ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ПОДСИСТЕМА ЕНЕРГИЈА

Радови на одржавању подсистема енергија обухватају:

- 1) одржавање контактне мреже;
- 2) одржавање електровучних подстанција и постројења за секционисање;
- 3) одржавање постројења за даљинско управљање;
- 4) одржавање погонских електроенергетских постројења.