

Преузето са www.pravno-informacioni-sistem.rs

На основу члана 94. став 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),

Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

ПРАВИЛНИК

о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама

“Службени гласник РС”, број 32 од 2. априла 2021.

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником ближе се прописује начин на који управљач инфраструктуре и железнички превозник пријављују, истражују, евидентирају, статистички прате и објављују податке о несрећама и незгодама.

Значење поједињих израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) железнички превозник (у даљем тексту: превозник) је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља превоз путника и/или робе и који обезбеђује вучу возова или који искључиво пружа услугу вуче возова или маневрисања или који обавља превоз за сопствене потребе;
- 2) исклизнуће воза, маневарског састава или пружног возила је сваки случај када најмање један точак воза, маневарског састава или пружног возила спадне са шина;
- 3) деформација колосека је сваки недостатак везан за континуитет и геометрију колосека који захтева затварање колосека или тренутно смањење дозвољене брзине;
- 4) КМ је контактна мрежа;
- 5) лом точка или осовине је лом точка или осовине железничког возила у покрету, који ствара ризик од несреће (исклизнуће или судар);
- 6) незгода је догађај, осим несреће и озбиљне несреће, који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја;
- 7) несрећа је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који имају штетне последице (судари, исклизнућа,

несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);

8) *несрећа на путном прелазу* је несрећа у којој учествује најмање једно железничко возило и једно или више друмских возила која прелазе путни прелаз у нивоу, остали корисници прелаза, као што су пешаци, или предмети који су привремено присутни на колосеку или се налазе у близини колосека, уколико их је изгубило друмско возило или корисник прелаза;

9) *несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилима у покрету* је несрећа у којој је страдало једно или више лица које је ударило железничко возило или предмет који је прикачен за возило или се од њега откачио; односи се и на лица која падну са железничких возила, као и лица које падну или их ударе непричвршћени предмети у току путовања на возилу;

10) *друге несреће* су све несреће осим судара, судара воза са препреком унутар слободног профиле, исклизнућа воза, несрећа на путним прелазима, несрећа у којима су страдала лица иззваних железничким возилима у покрету или пожара на железничком возилу;

11) *опасна тачка* је место на колосеку које штити сигнал, чији би недозвољени пролазак угрозио безбедност саобраћаја (нпр. међик, скретница, путни прелаз у нивоу и сл.);

12) *пожар* је пожар или експлозија до које дође на железничком возилу (укључујући и његов товар) док саобраћа између полазне и упутне станице, као и када стоји у полазној станици, упутној станици или у међустаницама или током маневрисања;

13) *путник* је свако лице које путује возом изузев возног особља, укључујући и лице које покушава да уђе у воз или да из њега изађе док је воз у покрету;

14) *самоповређивање* је акт лица које је само себи проузроковало телесне повреде;

15) *самоубиство* је чин намерног самоповређивања који доводи до смрти;

16) *погинуло лице* је лице које је погинуло на лицу места или је преминуло у року од 30 дана због последица несреће, искључујући самоубиства;

17) *сломљена шина* је свака шина која се изломи на два или више делова, или шина од које се одвоји део метала и тако на возној површини проузрокује пукотину већу од 50 mm по дужини, односно 10 mm по дубини;

18) *систем за заштиту воза* је систем уградњен на возилу који помаже машиновођи да поштује пружну сигнализацију и сигнализацију у управљачници и тиме осигуруја заштиту опасних тачака и поштовање ограничења брзине;

- 19) СС и ТК постројења су сигнално-сигурносна и телекомуникациона постројења;
- 20) судар воза са железничким возилом је удар дела једног воза у предњи, задњи или бочни део другог воза, железничког возила или маневарског састава;
- 21) судар воза са препреком унутар слободног профиле је удар дела воза у објекте који су причвршћени за пругу или се привремено налазе на њој или у њеној близини (осим на путним прелазима у нивоу, ако су током преласка испали из возила или их је изгубио корисник), укључујући удар у контактну мрежу;
- 22) тешко повређено лице је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства;
- 23) управљач инфраструктуре (у даљем тексту: управљач) је друштво капитала или предузетник који је овлашћен за управљање јавном железничком инфраструктуром или инфраструктуром индустријске железнице.

Пријављивање несрећа и незгода

Члан 3.

Управљач и превозник без одлагања телефонским путем пријављују несреће и незгоде у железничком саобраћају Центру за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту: Центар) и републичком инспектору за железнички саобраћај (у даљем тексту: инспектор).

Пријава из става 1. овог члана садржи:

- 1) опис несреће или незгоде;
- 2) датум и време (час и минут) настанка несреће или незгоде;
- 3) место несреће или незгоде (назив службеног места, километарски положај отворене пруге, објекат и сл.);
- 4) податке о погинулим и/или повређеним лицима и материјалној штети;
- 5) опис угрожавања околине, ако је настало (цурење опасних материја и сл.);
- 6) опис предузетих мера за спасавање, ангажовање служби хитне помоћи, полиције итд.;
- 7) податке о возовима или маневарским саставима;
- 8) опис инфраструктурних подсистема на месту несреће или незгоде;
- 9) опис временских услова и географских карактеристика терена;
- 10) навођење да ли је настало закрчење суседних колосека;

- 11) опис предузетих мере ради заштите и осигурања места несреће или незгоде;
- 12) податке о железничком особљу и извођачима радова који су укључени у несрећу или незгоду и присутним сведоцима;
- 13) податке о подносиоцу пријаве;
- 14) друге релевантне податке.

Управљач и превозник достављају писану пријаву Центру и инспектору електронским путем у року од 24 часа од настанка несреће или незгоде у железничком саобраћају.

Писана пријава из става 3. овог члана, поред основних података из става 2. овог члана, садржи:

- 1) детаљан опис несреће или незгоде;
- 2) детаљне податке о возовима и њиховом саставу (бројеве возова, релацију саобраћаја, индивидуалне бројеве вучних и вучених возила, товарено/празно, врста товара);
- 3) детаљан опис инфраструктурних подсистема на месту несреће или незгоде;
- 4) број погинулих и/или повређених лица са назнаком да ли су железничко особље, путници, извођачи радова или трећа лица,
- 5) податке о материјалној штети (на чему је настала и, ако је могуће, процену штете);
- 6) податке о прекиду саобраћаја, о закашњењу и отказивању возова, о томе да ли је настало закрчење суседних колосека;
- 7) податке о употребљеним средствима за отклањање последица и пружање помоћи настрадалима;
- 8) податке о установама за пружање медицинске помоћи, полицији и другим органима и службама које су изашле на место несреће или незгоде;
- 9) детаљан опис предузетих мера за осигурање места несреће или незгоде;
- 10) друге релевантне податке којима се располаже у вези несреће или незгоде.

Управљач и превозник, у складу са законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају, у свом систему за управљање безбедношћу детаљно прописују поступке за пријављивање несрећа и незгода.

Несреће и незгоде које се истражују

Члан 4.

Истрага се врши у случају следећих несрећа:

- 1) судара воза са железничким возилом;
- 2) судара воза са препреком унутар слободног профила;
- 3) исклизнућа воза, маневарског састава или пружног возила;
- 4) несреће на путном прелазу;
- 5) несреће у којој су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету;
- 6) пожара;
- 7) других несрећа.

Ако је смрт или повређивање последица природних узрока, самоубиства, локације путника изван подручја која су обично намењена за путнике и особље, деловања трећег лица, или када су повреде резултат самоповређивања, такав догађај не сматра се несрећом.

Истрага се врши у случају следећих незгода:

- 1) избегнутог судара воза, маневарског састава или пружног возила са железничким возилом;
- 2) избегнутог судара воза, маневарског састава или пружног возила са препреком унутар слободног профила;
- 3) сломљених шина;
- 4) извијања и других деформација колосека;
- 5) погрешних показивања сигналних знакова;
- 6) пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке;
- 7) пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке;
- 8) сломљених точкова на железничким возилима у саобраћају;
- 9) сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају;
- 10) осталих незгода.

Вожњом поред сигнала који забрањује даљу вожњу из става 3. тач. 6) и 7) овог члана сматра се:

- 1) пролазак пружног сигнала који забрањује даљу вожњу или непоштовање наредбе за заустављање када систем за заштиту воза није у функцији;
- 2) пролазак kraја одобрења за безбедно кретање предвиђеног системом за заштиту воза;

3) пролазак тачке одређене путем усменог или писменог наређења издатог у складу са важећим прописима;

4) пролазак ознаке за заустављање (осим грудобрана) или ручних сигнала.

Истрага несрећа и незгода

Члан 5.

Управљач и превозник истражују све несреће и незгоде у циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја и спречавања несрећа и незгода.

Управљач и превозник заједно обављају истрагу, ангажовањем заједничке стручне комисије. Уколико увиђај заједничке комисије не започне у року од два часа од настанка несреће или незгоде, управљач га самостално спроводи.

Сваку несрећу или незгоду у железничком саобраћају управљач и превозник пажљиво и детаљно истражују, како би се утврдили сви узроци и околности под којима су настали. Управљач и превозник предузимају мере да елиминишу узроке због којих је настала несрећа или незгода.

У случају да је узрок несреће или незгоде техничко стање возила, лице задужено за одржавање и ималац возила учествују у истрази и предузимају све мере за које су задужени ради елиминисања узрока несреће или незгоде.

Истражна комисија за несреће и незгоде

Члан 6.

Заједничку стручну комисију за истраживање несрећа и незгода (у даљем тексту: истражна комисија) активира управљач.

Укупан број чланова истражне комисије је непаран, а састоји се најмање од председника и два члана. Председника, његове заменике и чланове из редова управљача именује управљач, а чланове из редова превозника именује превозник.

Управљач и превозник, у складу са законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају, у свом систему за управљање безбедношћу детаљно одређују начин именовања и услове за лица која се именују у истражну комисију.

Ако је за рад истражне комисије потребно учешће других железничких стручњака или стручњака других грана привреде или институција (лекари, психологи, социологи, институти, итд.), путем давања мишљења и објашњења, њих управљач, уз сагласност или на предлог превозника, именује као чланове истражне комисије или као сараднике.

Ако постоји сумња да је техничко стање возила од утицаја на узрок несреће или незгоде, у рад истражне комисије се укључују представници лица задуженог за одржавање и/или имаоца возила. Представнике лица

задуженог за одржавање и имаоца возила као чланове истражне комисије или као сараднике именује управљач на предлог превозника.

У случају истраживања несреће или незгоде на индустријском колосеку, који послужују радници железничког превозника, члан истражне комисије је и представник власника (имаоца) индустријског колосека.

У граничном саобраћају, на делу пруге који повезује две граничне станице, истрагу несреће или незгоде обављају радници управљача државе на чијој територији се несрећа или незгода десила. Ако се не може утврдити у којој држави се десила несрећа или незгода, суседни управљачи се договарају који ће од њих вршити истрагу, или ће је спровести заједно.

Прикупљање података од стране истражне комисије

Члан 7.

Истражна комисија може да захтева податке од свих лица која сматра релевантним за истрагу, као и да задржи и испита предмете, документе и евиденције електронских медија, које сматра релевантним за истрагу, при чему може да:

- 1) непосредно и слободно приступи на место несреће или незгоде и до возила, њихових делова, товара, крхотине, као и да уђе на земљиште и у објекте;
- 2) непосредно задржи доказе и надзире уклањање трагова или делова возила за потребе истраге;
- 3) непосредно преузима записи региструјућих уређаја на возилима и других уређаја за снимање и регистровање, за потребе истраге;
- 4) обави разговор са сведоцима и учесницима;
- 5) прибави све информације или записи, које поседују власник, управљач, превозник, ималац возила, лице задужено за одржавање или произвођач средстава, која су била укључена у несрећу и незгоду.

Извештај о истрази несрећа и незгода

Члан 8.

Истражна комисија завршава истрагу када нађе да је стање ствари током истраге доволно разјашњено, састављањем комисијског извештаја о истрази (у даљем тексту: извештај о истрази).

Истрага отпочиње у што краћем року, а најкасније за 15 дана од настанка несреће или незгоде.

У року од десет дана од настанка несреће или незгоде, надлежне јединице и службе истражној комисији достављају процењену штету и сав остали материјал који омогућава потпуније сагледавање несреће или незгоде и

утврђивање одговорности радника који су непосредно учествовали у обављању железничког саобраћаја.

Ако се чланови истражне комисије из реда управљача и превозника не сложе око узрока несреће или незгоде и/или одговорности умешаних радника, то се констатује у извештају о истрази уз навођење мишљења једне и друге стране.

По један примерак извештаја о истрази, са комплетним материјалом прикупљеним у току истраге, добијају управљач и превозник.

Ако надлежни орган управљача и превозника нађе да је истрага непотпуна, може вратити извештај о истрази на допуну и одредити рок за допуну истраге. Ако рок није одређен, допуна истраге се спроводи у року од десет дана.

Рок за окончање истраге је 30 дана од настанка несреће или незгоде.

У случају да се ради о несрећи или незгоди у коју су укључени актери из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.), рок за окончање истраге је 60 дана.

Извештај о истрази доставља се на све адресе на које је достављена писана пријава о несрећи или незгоди.

Изглед извештаја о истрази дат је у Прилогу 1 – ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Евиденције

Члан 9.

Управљач и превозник воде евиденцију о несрећама и незгодама у књизи евиденције несрећа и незгода. Изглед књиге евиденција и несрећа дат је у Прилогу 2 – КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА НЕСРЕЋА И НЕЗГОДА, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Статистичко праћење несрећа и незгода

Члан 10.

Статистичко праћење података о несрећама и незгодама управљач и превозник врше попуњавањем статистичког извештаја о несрећама и незгодама.

Изглед статистичког извештаја о несрећама и незгодама дат је у Прилогу 3 – СТАТИСТИЧКИ ИЗВЕШТАЈ О НЕСРЕЋАМА И НЕЗГОДАМА, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Управљач и превозник достављају статистички извештај о несрећама и незгодама Центру месечно и годишње.

Објављивање података о несрећама и незгодама

Члан 11.

Управљач и превозник објављују извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својим интернет страницама најкасније до 30. јуна текуће године.

Престанак важења прописа

Члан 12.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16).

Ступање на снагу

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-328/2021

У Београду, 29. марта 2021. године

Вршилац дужности директора,

Лазар Мосуровић, с.р.

Прилози

Прилог 1.

ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ

I – Уводни део

Састављен дана у станици поводом

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

1. За саобраћајну службу: занимање
2. За машинску службу: „
3. За грађевинску службу: „
4. За електротехничку службу „

II – Опис несреће или незгоде

.....
.....
.....
.....
.....

Последице несреће или незгоде

.....
.....
.....
.....

Материјална штета

На прузи дин. на колима: дин.

На постројењима: дин. на роби: дин.

На вучним возилима: ... дин. трошкови дизања: ... дин.

Остали трошкови у вези са несрећом или незгодом: дин.

УКУПНО:

Сметње у саобраћају

III – Закључни део

Узрок несреће или незгоде:

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности.
На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка да су за

Одговорни:

1. врши дужност: крив је

огрешио се о:

2.

3.

4.

одговорни су:

Нарочита запажања

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Мишљење управљача (члан 8. став 4. правила):

.....

.....

.....

Мишљење превозника (члан 8. став 4. правила):

.....

.....

.....

Чланови Комисије

-
-
-
-
-

Потпис:

Прилог: Скица места несреће или незгоде

Прилог 2.

(Назив управљача/превозника)

КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈЕ НЕСРЕЋА И НЕЗГОДА

Редни број		Датум када се несрећа/неизгода десила		Место где се несрећа/неизгода десила		Последице несреће/неизгоде																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
код вожња	при маневру	у станици	на отвореној прузи	у станици	у станици	погинуло	тешко повређено	прегажено	штета у дин.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
код вожња	при маневру	у станици	на отвореној прузи	у станици	у станици	погинуло	тешко повређено	прегажено	штета у дин.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
код вожња	при маневру	у станици	на отвореној прузи	у станици	у станици	погинуло	тешко повређено	прегажено	штета у дин.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
код вожња	при маневру	у станици	на отвореној прузи	у станици	у станици	погинуло	тешко повређено	прегажено	штета у дин.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981

**Б) Последище несрећа и незгода
за месец 20... год.**