



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLI БРОЈ 37
11. август 2021.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 2.8.2021. године)
Број: 4/2021-1313-240**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 2.8.2021. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19, 53/19, 54/19, 55/19, 57/19, 1/20 и 2/20, 6/20, 8/20, 11/20, 16/20, 17/20, 19/20, 21/20, 22/20, 27/20, 29/20, 31/20, 32/20, 36/20, 37/20, 46/20 47/20, 50/20, 51/20, 2/21, 3/21, 14/21, 17/2, 18/21, 21/21, 23/21, 24/21, 30/21, 34/21 и 35/21).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2021-1313-240
2.8.2021. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акци-

онарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 2.8.2021. године, донео

ПРАВИЛНИК

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА СКП

У организационом делу 80003 – Одељење за ОЈП, план и контролу извршења реда вожње

- Бришу се послови под редним бројем 8 „водећи економиста за план и анализу“;
- Систематизују се послови под редним бројем 8 „главни организатор за план, анализу и логистику“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати: „7106“, у колони степен стручне спреме уписати: „7“, у колони завршена школа или факултет уписати „ЕФ“, у колони „у складу са Правилником 646“ уписати „да“, у колони „радно искуство“ уписати 3; у колони број извршилаца уписати „1“.
- Опис посла под бројем 1111 „водећи економиста за план и анализу“, брише се и уместо њега уписује следеће:

1111 „главни организатор за план, анализу и логистику“

„координација, обрада и дистрибуција информација из домена финансијско-рачуноводственог пословања; припрема, контролише и обједињава податке везане за израду планско-аналитичке документације; сачињава финансијске извештаје и припрема податке за план пословања; припрема документацију за покретање и прати реализацију поступака набавки за потребе сектора и секција; врши контролу испостављених и контирање

приспелих фактура; прати реализацију уговора и утрошак средстава.“

**СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И
ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ**

У организационом делу 60600 – Управа Сектора за правне послове и људске ресурсе

- Код послова под редним бројем 4 „главни координатор за људске ресурсе, у колони број извршилаца уместо 1 уписати 2.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Југослав Јовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.8.2021. године)
Број: 4/2021-2867-614**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.8.2021. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/414 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 20. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58902	Прокупље-Дољевац-Ниш ранжирна	дизел	648	64	450	514	200	4.8.-8.8.2021.	9.406,52	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.8.2021. године)
Број: 4/2021-2872-615**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.8.2021. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику DOO „А.В. ПРЕВОЗ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/414 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO, је дана 2.8.2021. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/423 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 27. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. ПРЕВОЗ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем; 1/2020-1550/423 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. ПРЕВОЗ“ SUBOTICA, је дана 4.8.2021. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса друг лок (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48891	(Tovarnik)- државна граница - Шид	електро	ERL cro	126		800	926	530	5.8.- 9.8.2021	101.785,27	
		Шид - Рума	електро	1141/661	112		800	912				
		Рума - Црвени Крст	електро	1141/661	112	112	800	1024				Друга лок. 1141/ 661
	48089	Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	112	800	1024				
		Димитровград- државна граница - (Калотина запад)	електро	2 лок. Bulmarket	250		800	1050				
2.	89418	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	ERL cro	126			126		5.8.- 9.8.2021	582,58	
3.	48090	(Калотина запад) - државна граница- Димитровград	електро	2 лок. Bulmarket	250		2300	2550	530	6.8.- 10.8.2021	173.357,70	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	112	112	2300	2524				Друга лок. 661
	48890	Црвени Крст - Шид	електро	1141/661	112	112	2300	2636				Две друге лок. 1141 /661
		Шид - државна граница- (Tovarnik)	електро	ERL cro	126		2300	2426				
4.	89413	(Tovarnik)- државна граница - Шид	електро	ERL cro	126			126		7.8.- 11.8.2021	582,58	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.8.2021. године)
Број: 4/2021-2873-616**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр.

60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.8.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДРУШТВО ЗА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОЌУ ЗА АУТОМАТИ-

ZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/409 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 10. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2020-1550/409 дана 23.11.2020. године.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса(t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	79401	Нови Сад ранжирна-Панчево Главна станица	дизел	485	12	6,8	6.8.-10.8.2021.	13.108,68	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.8.2021. године) Број: 4/2021-2874-617

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.8.2021. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/409 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 5.8.2021. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Иван Богавић

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2020-1550/409 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 6.8.2021. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Иван Богавић

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58100	Лајковац - Сурчин - Голубинци	дизел	485	30	42	28	9.8.- 13.8.2021.	13.193,98	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.8.2021. године)
Број: 4/2021-2875-618**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.8.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21 и 36/21).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.8.2021. године)
Број: 4/2021-2875-618**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком

инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.8.2021. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, и 36/21), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

10600 – Управа

- Код послова под редним бројем 18 „Референт“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

11819 - станица Сврљиг (Грамада, Палилула) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

30007 - Одељење за управљање мерном техником и дијагностику стања железничке инфраструктуре

- Код послова под редним бројем 4 „Главни организатор за управљање прописима из области дијагностике“, у колони 5а „Правилник 646“, брише се „ДА“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 5 „Главни организатор за упављање мерном техником“, у колони 5а „Правилник 646“, брише се „ДА“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ

31503 - Пружна деоница Прибој-Пријеполје

- Код послова под редним бројем 4 „Вођа пружних радова“, у колони 8 „Број извршилаца“, број „4“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“, број „3“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

 ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Иван Богавић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 6.8.2021. године)
Број: 4/2021-1179-299**

На основу члана члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 6.8.2021. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају за „Србија Карго“ а.д.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За реализацију ове одлуке задужује се директор Сектора за одржавање возних средстава „Србија Карго“ а.д.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Услед потребе за усклађивањем стварног стања са променама у области пословања које су биле уређене претходним правилником донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“ А.Д.
БЕОГРАД
Мира Вукмировић
Наташа Млинар Лежаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 6.8.2021. године)
Број: 4/2021-1179-299**

На основу члана члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 6.8.2021. године донео:

П Р А В И Л Н И К

**о накнади штете учињене на транспортним
средствима у железничком саобраћају за
„Србија Карго“ а.д.**

Д Е О I

О П Ш Т Е О Д Р Е Д Б Е

Члан 1.

Овим правилником утврђују се права и обавезе Акци-

онарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ (у даљем тексту Србија Карго) у поступку утврђивања одговорности и обима штете, као и начин обрачуна и накнаде причињене штете на транспортним средствима у железничком саобраћају.

Члан 2.

Транспортним средствима у смислу овог правилника сматрају се вучна и вучена возна средства (локомотиве и теретна кола) и возила за посебне железничке сврхе (помоћни воз, локотрактори и друго).

Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1. Власник транспортног средства (у даљем тексту власник) означава лице у чијем власништву се налазе транспортног средства и има право да њима располаже и да их експлоатише као транспортна средства, и као такав је уписан у Национални регистар железничких возила.
2. Железнички превозник (у даљем тексту: превозник) је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља превоз путника и/или робе и/или обезбеђује вучу возова или искључиво пружа услугу вуче возова или маневрисања или обавља превоз за сопствене потребе.
3. Индустијска железница је железнички систем којим управља привредно друштво или друго правно лице и користи се за превоз путника и/или робе за сопствене потребе.
4. Корисником транспортног средства подразумева се железничко предузеће или остала лица која користе транспортно средство.
5. Незгода је догађај или кршење прописа због којих долази до угрожавања безбедности саобраћаја.
6. Несрећа је догађај или специфичан низ таквих догађаја који имају штетне последице по имовину, здравље или живот људи (судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.).
7. Осигуравач је акционарско друштво за осигурање са којим се закључује уговор о осигурању.
8. Осигураник је лице чија је имовна, односно имовински интерес осигуран по основу уговора са осигуравачем.
9. Оштећеником се сматра железничко предузеће или треће лице које је претрпело штету.
10. Трећим лицем сматра се правно или физичко лице изван железничких предузећа одговорно за штету, или је само претрпело штету на свом транспортном средству, а поводом штетног догађаја није било у уговорном односу са Србија Каргом.
11. Управљач инфраструктуре (у даљем тексту: управљач) је друштво капитала или предузетник који је овлашћен за управљање јавном железничком инфраструктуром или инфраструктуром индустријске железнице.

12. Штетним догађајем сматра се ванредни догађај чија је последица штета на транспортним средствима и то:
- уништење транспортног средства,
 - умањење вредности транспортног средства,
 - губитак транспортног средства.
13. Штетником се сматра лице које је одговорно за штетни догађај.

Члан 4.

Овај правилник примењиваће се у случајевима када су управљачи инфраструктуре, власници, превозници и корисници транспортних средстава као и трећа лица одговорни за штетни догађај на начин регулисан овим правилником.

Д Е О II

ОДГОВОРНОСТ ЗА НАСТАНАК ШТЕТНОГ ДОГАЂАЈА

Члан 5.

Управљач инфраструктуре је, у складу са Законом о железници, одговоран за настанак штетног догађаја ако не обезбеди:

- безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем,
- трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре.

Члан 6.

Власник транспортног средства односно железничко предузеће у државној својини коме је поверено транспортно средство одговорни су за штетни догађај у следећим случајевима:

- појаве штетног догађаја услед грешака у конструкцији, материјалу или изради транспортних средстава. У случају немогућности наплате штете од власника Србија Карго се обраћа произвођачу или ремонтеру уколико постоји одговорност за исто код њих, то јест озбиљна сумња о томе.
- појаве неисправности које су последица лошег или недовољног одржавања, а узрок су штетног догађаја,

Члан 7.

Одговорност превозника за штетни догађај утврђује се у следећим случајевима када се:

- појаве техничке (функционалне) неисправности транспортних средстава и неправилности товара (код отворених теретних кола) у случајевима када је за правилност товарења одговоран превозник,
- приликом судара, удара (чеоних и бочних), налета, исклизнућа, окрзнућа, сурвавања и других ванредних догађаја,
- учине повреде законских и техничких прописа и правила и уговорних обавеза при коришћењу транспортних средстава,

Корисник транспортног средства одговара и за све штетне догађаје чији узрок није утврђен, по принципу објективне одговорности односно претпоставке да су неправилности приликом утовара и истовара узрок штетног догађаја, сем ако је уговором и комерцијалним споразумом супротно дефинисано и уговорено, и где Србија Карго нема обавезу да надгледа утовар и истовар.

Члан 8.

За неквалитетно одржавање железничког транспортног средства које је узрок штетног догађаја одговара сертификована радионица односно лице које је задужено за одржавање.

Д Е О III

УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТНОГ ДОГАЂАЈА И ШТЕТЕ

Несреће и незгоде

Члан 9.

Када настане несрећа или незгода које за последицу имају причињену материјалну штету на транспортним средствима железничких предузећа, управљач инфраструктуре и превозник дужни су, у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају, да истраже узроке и последице несреће или незгоде у железничком саобраћају, као и околности у којима су настале.

Члан 10.

Место и време настанка несреће или незгоде, узрок и одговорност за његов настанак, процену износа штете и друго утврђује заједничка стручна комисија коју формирају управљач инфраструктуре и превозник, како је прописано Законом о безбедности у железничком саобраћају и Правилником о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама.

У случају да је узрок несреће или незгоде техничко стање возила у истрази учествују лице задужено за одржавање и/или власник возила, које именује управљач на предлог превозника.

Члан 11.

Комисија из члана 10 овог правилника дужна је да испостави комисијски извештај о истрази, према обрасцу из Прилога 1 Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама.

У рубрици „Мишљење комисије у погледу одговорности”, комисија је дужна да наведе пуни назив и адресу железничког транспортног предузећа, односно трећег лица одговорног за настанак штетног догађаја.

Комисијски извештај из става 1 овог члана, са

комплетним иследним материјалом, Комисија је дужна да по окончању поступка достави сваком учеснику, најкасније у року од 30 дана од дана настанка штетног догађаја, а уколико су укључени актери из других држава (лица задужена за одржавање, власници возила, претходни превозници итд.), рок за окончање истраге је 60 дана.

На основу комисијског извештаја о истрази оштећеник стиче право да захтева накнаду штете од штетника или осигуравајућег друштва.

Члан 12.

Ако се штетник или оштећеник не сложи са закључцима и предлозима у комисијском извештају, могу у року од 10 дана од његовог добијања затражити, уз навођење образложеног разлога за неслагање, да комисија размотри и образложено одговори или допуни истрагу и на основу допуне истраге сачини акт којим ће исправити или потврдити своје налазе (уз одређивање рока допуне истраге или у законском року од 10 дана) а након тога предузети правне радње у складу са законима Републике Србије.

Оштећење теретних кола

Члан 13.

Приликом оштећења или губитка теретних кола Србија Карго као потписник Општег Уговора за коришћење теретних кола (ОУК/GCU/AVV/CUU) било да је у улози власника теретних кола или превозника управља се према правилима наведеног уговора и његових годишњих измена.

Код настанка штете на теретним колима за које је одговорно треће лице, трошкове штете сноси треће лице у складу са важећим законима и процедурама.

Виша сила

Члан 14.

Штету проузроковану вишом силом, чиме се подразумевају случајеви када је до штетеног догађаја дошло из разлога који нису могли да се предвиде, спрече, нити избегну, сноси свако железничко предузеће на својим транспортним средствима, коју рефундира осигурање у складу са Уговором о осигурању.

Процена висине штете

Члан 15.

Вредност транспортних средстава, осим теретних кола, чија се вредност одређује према анексу 5 ОУК, утврђује се тако што се текућа (тржишна) вредност новог транспортног средства истих или сличних техничких карактеристика у моменту утврђивања узрока штетног догађаја умањи за вредност амортизације.

Вредност штете уништеног, несталог или оштећеног транспортног средства утврђује оштећеник.

Члан 16.

При утврђивању вредности транспортног средства према члану 15 овог правилника, амортизација се одређује према веку трајања који је утврђен сходно важећем Правилнику о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д. и то:

- локомотиве електричне	40 година
- локомотиве дизел електричне	40 година
- локомотиве дизел хидрауличне	40 година
- локомотиве парне	100 год.
- локотрактори	40 година
- теретна кола отворена (серија Е)	50 година
- теретна кола плато (серија К, Р, Ј, С)	50 година
- теретна кола затворена (серија Г, Х И, Т)	50 година
- специјална кола – цистерне и хладњаче (серија Ф, У, З)	50 година
- службена кола за теретни саобраћај	50 година
- кола за железничке сврхе (помоћни воз и остало)	50 година

За остала транспортна средства чији век трајања није одређен у ставу један овог члана амортизација се процењује према техничком стању транспортног средства пре настанка штетног догађаја.

Члан 17.

У случају уништења или оштећења транспортног средства висина накнаде штете се обрачунава тако што се вредност транспортног средства, која се утврђује према члану 15 овог правилника, умањи за вредност материјала добијеног при расхоровању, а увећа за трошкове расхоровања.

Оправка оштећеног транспортног средства не сматра се економски оправданом ако би њени трошкови били већи од висине накнаде штете, утврђена чланом 15 овог правилника.

Висина штета на транспортном средству обрачунава се и на следеће начине:

- у случају када је оправка оштећеног транспортног средства економски оправдана, висина штете утврђује се према стварним трошковима за његово довођење у исправно стање;
- када оправка оштећеног транспортног средства није економски оправдана висина штете се утврђује према принципима из првог става овог члана,
- када оправка оштећеног транспортног средства није економски оправдана, а не може се утврдити његова вредност, висину штете споразумно утврђују железничка предузећа.

Члан 18.

Поред штете на транспортном средству, утврђене чланом 17 овог правилника, утврђују се и ови трошкови везани за штетни догађај:

- трошкови рашћишћавања у вези са штетним догађајем
- неопходни издаци за рашћишћавање простора на коме је настао штетни догађај (рад дизалице и помоћног воза, односно помоћних кола и друго),

- трошкови оспособљавања оштећених транспортних средстава, ради упућивања у радионицу, као и трошкови транспортовања до радионице;
- трошкови демонтаже и одвоз употребљених делова и склопова транспортних средстава после штетног догађаја до одговарајуће радионице;
- трошкови настали предузимањем неопходних мера и радњи ради смањења обима штете при штетном догађају и отклањања опасности по имовину и здравље људи;
- трошкови чувања и остали трошкови везани за штетни догађај.

ДЕ О IV

НАКНАДА ШТЕТЕ

Члан 19.

Железничко предузеће, за које се утврди да је штетник, накнађује штету на један од следећих начина:

- оправком оштећеног транспортног средства у своји радионицама, о свом трошку, и његовим довођењем у стање у коме је било непосредно пре настанка штетног догађаја. При томе, оштећеник има право на контролу оправке и контролу преузимања средстава после оправке.
- уколико оправка оштећеног транспортног средства превазилази техничке могућности радионице штетника, он је дужан да, уз сагласност власника, упути оштећено транспортно средство на оправку у радионицу оштећеника или другу сертификовану радионицу и том приликом сноси све трошкове који из тога проистекну. Оштећеник задржава право пријема из оправке оштећеног транспортног средства;
- плаћањем од одштетног или регресног захтеву за оправку оштећеног транспортног средства;
- плаћањем одштетног захтева на основу обрачуна штете за уништено или нестало транспортно средство или за средство чија оправка није економски оправдана;
- преносом власништва на транспортном средству истог или сличног типа оштећенику коме је транспортно средство уништено, нестало или чија оправка није економски оправдана, без плаћања и уз сагласност оштећеника.

Члан 20.

Штета утврђена према одредбама овог правилника накнађује се оштећенику на основу његовог одштетног захтева.

Члан 21.

Одштетни захтев за накнаду учињене штете подноси се железничком предузећу које је одговорно за штетени догађај и мора да садржи:

- податке о транспортном средству које је оштећено, уништено или нестало,
- узрок штете,

- висину штете,
- доказ о основаности одштетног захтева (извештај комисије, документа из којих непосредно произилази чињенично стање, налаз и мишљење судског вештака),
- копију или оверен препис рачуна радионице за обављену оправку с пратећом документацијом којом се доказују зарачунати трошкови или
- обрачун штете уништеног, несталог или оштећеног транспортног средства чија оправка није економски оправдана, сходно члану 17 овог правилника,
- остале трошкове, ако постоје, сходно члану 18 овог правилника.

Члан 22.

Накнада штете по одштетном захтеву на основу члана 20 овог правилника ће се обавити у року прописаном важећим Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Ако штетник у року прописаном наведеним Законом не надокнади штету, обавезан је да плати законом прописну затезну камату за прекорачење рока исплате.

ДЕ О V

УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ У ПОСЕБНИМ СЛУЧАЈЕВИМА

Члан 23.

За утврђивање узрока и висине штете учињење на транспортним средствима на пругама индустријских железница, на индустријским колосецима, у комбинованом превозу (железница-друм), према Закону о железници, користе се иста правила као код јавне инфраструктуре и према међусобно потписаним комерцијалним уговорима.

ДЕ О VI

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да се примењује Правилник 209 о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају, ЗЈЖ број 32/25-95.

Члан 25.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 6.8.2021. године)
Број: 4/2021-1180-299**

На основу члана члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 6.8.2021. године донео:

О Д Л У К У

1. Упутство за израду и управљањем досијеом о одржавању железничких возила (Службени гласник „Железнице Србије“ број 32/2015) престаје да важи.
2. Управљање досијеом о одржавању ће се вршити према важећим одредбама Правилника о одржавању железничких возила (Службени гласник РС 144/2020).
3. За реализацију ове одлуке задужује се директор Сектора за одржавање возних средстава „Србија Карго“ а.д.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 25.12.2015. године донео Упутство за израду и управљањем досијеом о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 32/15).

На основу Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020) и важећег Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, Упутство за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила (Службени гласник „Железнице Србије“ број 32/2015) престаје да важи. Управљање досијеом о одржавању ће се у „Србија Карго“ а.д. вршити према Правилнику о одржавању железничких возила (Службени гласник РС 144/2020, део IV члан 35, 36 и 37).

На основу наведеног донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“ А.Д.
Београд
Мира Вукмировић
Наташа Млићар Лежаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 6.8.2021. године)
Број: 4/2021-1183-299**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва

за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 13. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 91/15и 113/17–др. закон), члана 15. и члана 17. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној околини („Службени гласник РС“, бр. 72/06, 84/06 –исправка, 30/10 и 102/15), члана 107. Колективног Уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д., Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 5/2021), као и Одлуке о покретању поступка петих измена и допуна Акта о процени ризика за радна места и у радној околини у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд број 4/2021-1147-291 од 21.5.2021. године. Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 6.8.2021. године донео

О Д Л У К У

1. Доносе се пете измене и допуне Акта о процени ризика за радна места и у радној околини у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд
2. Акт из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА КАРГО“ А.Д.
Београд
Мира Вукмировић
Наташа Млићар Лежаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 11.8.2021. године)
Број: 4/2021-1184-300**

На основу члана члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 11.8.2021. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за одржавање вучних возила.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За реализацију ове одлуке задужује се директор Сектора за одржавање возних средстава „Србија Карго“ а.д.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за

железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 25.12.2015.године донео Упутство за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“, број 32/15) и на седници одржаној 11.5.2021. године донео Упутство о допуни упутства за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“, број 22/2017).

На основу Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020), постојећег Упутства за одржавање вучних возила и важећег Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд израђено је ново Упутство за одржавање вучних возила.

На основу наведеног донета је одлука као у диспозитиву.

Овом Одлуком престаје да важе Упутство за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“ број 32/15 и Упутство о допуни упутства за одржавање вучних возила (Службени гласник „Железнице Србије“ број 22/2017).



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 11.8.2021. године)
Број: 4/2021-1184-300**

На основу Правилника о одржавању железничких возила „Службени гласник Републике Србије“ 144/2020 од 27.11.2020.године и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, („Службени гласник РС“ бр.60/2015, „Службени гласник ЖС“, бр.14/2017), Одбор директора на седници одржаној дана 11.8.2021. године доноси,

**У П У Т С Т В О
ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА**

Члан 1.

Овим Упутством прописију се врсте, начин и рокови одржавања вучних возила.

Члан 2 .

Упутством за одржавање вучних возила (у даљем тексту: Упутство), уређује се одржавање вучних возила које може бити:

- редовно одржавање, које се обавља периодично и унапред планира
- ванредно одржавање које се обавља ради отклањања

кварова, недостатака, истрошења и загађења насталих у току експлоатације.

Упутство је саставни део досијеа о одржавању вучног возила.

Редовно одржавање вучних возила обухвата:

- контролу;
- сервисне прегледе;
- периодичне прегледе;
- редовне оправке;
- прање и чишћење;
- дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију.

Ванредно одржавање обухвата:

- ванредне оправке мањег или већег обима;
- ванредно прање и чишћење;
- ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију.

1. Контрола вучних возила

Члан 3.

Контрола вучних возила обухвата:

- контролу у току експлоатације;
- контролу квалитета извршених оправки;
- вагање;
- пробне вожње;
- контролу вучних возила која су учествовала у несрећи или незгоди.

Члан 4.

Контролу вучног возила у току експлоатације обавља особље вучног возила пре почетка рада, током рада и по завршетку рада возила.

Приликом контроле вучног возила у току експлоатације, врши се визуелна контрола стања делова, склопова, уређаја и опреме возила, контрола снадбености возила погонским и потрошним материјалом, пуштање у рад и функционална провера исправности рада уређаја.

Члан 5.

Контролу квалитета извршених оправки на вучном возилу врше запослени на одржавању тако што својим потписом потврђују да су оправке извршене квалитетно и у захтеваном обиму .

Члан 6.

Вагање вучних возила врши се после извршене редовне оправке. Вагање вучног возила може се вршити по потреби након ванредне оправке већег обима и у оквиру периодичних прегледа ако је то одређено досијеом о одржавању.

Члан 7.

Пробне вожње вучних возила врше се после извршене редовне оправке. Пробне вожње вучног возила могу се вршити по потреби након ванредне оправке већег обима

или периодичних прегледа, као и у оквиру периодичних прегледа ако је то одређено досијеом о одржавању.

Члан 8.

Контрола вучног возила које је учествовало у несрећи или незгоди врши се на месту догађаја ради утврђивања да ли је вучно возило способно за вожњу на сопственим точковима до радионице где ће се извршити преглед и оправка возила. Уколико је вучно возило способно за вожњу прописују се услови транспорта и одређује се радионица у коју се упућује на преглед, а у колико није, оно се превози до радионице комплетно или у деловима.

Запослени на одржавању ће у радионици извршити детаљан преглед вучног возила и о томе ће сачинити записник.

2. Сервисни преглед вучних возила

Члан 9.

Сервисни преглед вучног возила обављају запослени на одржавању на месту на којем је омогућен преглед возила из канала и на којем је могућ приступ на кров возила.

У склопу сервисног прегледа потребно је:

- визуелно прегледати и проверити исправност уређаја;
- допунити залихе уља, масти и воде за хлађење;
- прегледати и проверити обртна постоља, кочни систем и друге уређаје и склопове;
- отклонити неисправности које су прописане за ову врсту прегледа, у складу са упутствима и досијеом о одржавању вучног возила.

На вучном возилу које није коришћено дуже од 5 дана пре поновне употребе мора бити обављен сервисни преглед.

Рокови сервисних прегледа вучних возила утврђени су досијеом о одржавању, а рок између два сервисна прегледа не може бити дужи од 7 дана.

3. Периодични преглед вучних возила

Члан 10.

Периодични преглед вучних возила обавља се ради периодичне провере исправности подсистема, склопова и уређаја вучног возила према обиму и циклусима који су утврђени досијеом о одржавању.

Периодични прегледи вучних возила обавља се у радионици за одржавање железничких возила. Након извршеног периодичног прегледа испуњене и оверене листе периодичног прегледа потписују запослени који раде на одржавању.

Рок за упућивање возила на периодичне прегледе утврђује се по критеријуму пређених километара или протеклих календарских дана које је вучно возило провело у експлоатацији, при томе је меродаван онај критеријум који је први испуњен.

Циклуси и рокови периодичних прегледа вучних возила у зависности од серије утврђени су досијеом о одржавању и представљени су у Прилогу 1. овог Упутства.

Рокови за обављање периодичних прегледа могу бити продужени за укупно време стајања вучног возила ван употребе ако је оно ван употребе било непрекидно дуже од 2 месеца. У том случају пре пуштања возила у саобраћај на њему се мора обавити следећи периодични преглед предвиђен редоследом прегледа.

4. Редовне оправке вучних возила

Члан 11.

Под редовном оправком вучног возила подразумева се преглед, контрола и оправка или замена делова и склопова на возилу ради његовог довођења у технички исправно стање. Обим радова редовних оправки вучних возила је утврђен досијеом о одржавању. Након извршене редовне оправке саставља се записник о примопредаји вучног возила који потписује стручна комисија и представник радионице која је извршила оправку. Стручна комисија која врши пријем вучног возила из редовне оправке мора бити именована од стране Генералног директора. Записник о примопредаји вучног возила након извршене редовне оправке евидентира се и чува у досијеу о одржавању возила.

Рок за упућивање возила у редовну оправку су пређени километри или протекло време које је вучно возило провело у експлоатацији рачунајући од задње редовне оправке, при томе је меродаван онај критеријум који је први испуњен. Рокови редовних оправки су утврђени досијеом о одржавању.

Мерило у пређеним километрима између две редовне оправке је:

- за електричне локомотиве - 2 000 000 км;
- за вишесистемске електричне локомотиве - 3 600 000 км или према упутству произвођача локомотива;
- за дизел електричне локомотиве - 2 000 000 км;
- за дизел хидрауличне локомотиве - 800 000 км.

Временско ограничење између две узастопне редовне оправке за сва вучна возила износи 12 година .

Члан 12.

Поступак за продужење рока за редовну оправку вучних возила спроводи се након што је испуњен један од услова за редовну оправку, а опште стање вучног возила је задовољавајуће.

Тај поступак спроводи комисија за продужење именована од стране Генералног директора

Поступак се састоји од анализе документације о коришћењу вучног возила и обављеним радовима одржавања у раздобљу од задње редовне оправке и периодичних прегледа, ради утврђивања подобности вучног возила за продужење рока за редовну оправку. На вучном возилу, којем се продужује рок за редовну оправку, потребно је извршити периодичан преглед ранга П12.

На основу прегледа и утврђеног стања вучног возила, комисија записнички предлаже за колико може да се продужи коришћење вучног возила али не више од +15% када је мерило пређени километар или годину дана када је у питању временски критеријум.

На основу предлога комисије, телеграмом се обавештавају све извршне службе у оквиру Друштва о продужењу рока редовне оправке вучног возила. Записник о продужењу рока редовне оправке евидентира се и чува у досијеу о одржавању возила.

5. Прање, чишћење, дезинфекција, дезинсекција и дератизација вучног возила

Члан 13.

Прањем и чишћењем врши се одстрањивање нечистоћа са вучног возила споља и изнутра.

Дезинфекцијом, дезинсекцијом и дератизацијом вучног возила врши се уништавање бацила, бактерија, инсеката и глодара.

6. Ванредно одржавање

Члан 14.

Ванредно одржавање вучних возила обавља се ради отклањања недостатака уочених од стране особља вучног возила или недостатка уочених током редовног одржавања. Ванредно одржавање се обавља у радионицама за одржавање.

Ванредне оправке мањег обима су оправке при којима се вучно возило не искључује из саобраћаја.

Ванредне оправке већег обима су оправке при којима се вучно возило искључује из саобраћаја и упућује у радионицу.

Одржавалац може проширити обим радова ванредног одржавања с радовима обима периодичног прегледа ако следи периодични преглед у наредних 15 дана.

Члан 15.

Прилог 1. који је приложен уз ово Упутство, чини његов саставни део.

Члан 16.

Упутство ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ чиме престају да важе Упутство за одржавање железничких возила (Службени гласник ЖС 32/15) и Упутство о допуни упутства за одржавање вучних возила („Службени гласник ЖС“ 22/17).

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**
Mira Vukmirović
Мира Вукмировић
Natasa Mlićarić Ležaja
Наташа Млићарић Лежаја

ПРИЛОГ 1

Серија В.Возила	Интервал прегледа (у данима или km +15 %)			
	П1	П3	П6	П12
Електричне локомотиве	најмање 30 дана или пређених 23 000 km .	најмање 90 дана или пређених 69 000 km	најмање 180 дана или пређених 138 000 km	најмање 360 дана или пређених 276 000 km
Дизел електричне локомотиве	најмање 30 дана или пређених 15 000 km	најмање 90 дана или пређених 45 000 km	најмање 180 дана или пређених 90 000 km	најмање 360 дана или пређених 180 000 km
Дизел хидрауличне локомотиве	најмање 30 дана или пређених 7 000 km	најмање 90 дана или пређених 21 000 km	најмање 180 дана или пређених 42 000 km	најмање 360 дана или пређених 84 000 km

Степен одржавања и опис за вишесистемске локомотиве <i>Siemens Vectron</i>	Интервал прегледа у km	Гранична вредност прегледа у km	Временски прегледи у (годинама)
Н (Накнадна провера)	30 000	33 000	/
И1 (Инспекција 1)	150 000	165 000	/
И2 (Инспекција 2)	300 000	330 000	/
И3 (Инспекција 3)	600 000	660 000	/
С1 (Полугодишња безбедоносна инспекција)	/	/	0.5
С2 (Годишња безбедоносна инспекција)	/	/	1
С3 (Двогодишња безбедоносна инспекција)	/	/	2
Д1 (Ревизија обртног постоља 1)	1 200 000	1 260 000	8
Д2 (Ревизија обртног постоља 2)	2 400 000	2 520 000	16
Р1 (Ревизија 1)	1 200 000	1 260 000	
Р2 (Ревизија 2)	2 400 000	2 520 000	
Р3 (Ревизија 3)	3 600 000	3 780 000	
ПО (Непланско одржавање)			

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	1
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.8.2021. године)	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.8.2021. године)	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.8.2021. године)	4
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.8.2021. године)	5
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	6

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају за „Србија Карго“ а.д.	8
Одлуке Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 6.8.2021. године)	12
Упутство за одржавање вучних возила	13

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега