

У условима ограниченог временског интервала током којег се на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна организује саобраћај теретних возова, железничким превозницима који не желе да на подручју београдског или новосадског железничког чвора чекају на отпрему воза по магистралној двоколосечној прузи, омогућено је коришћење алтернативних превозних путева:

- а) Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна,
- б) Орловат/Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Организовање саобраћаја теретних возова алтернативним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова на пругама које представљају алтернативне превозне путеве, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

На основу наведеног одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.12.2022. године)
Број: 4/2022-4254-814**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 12.12.2022. године, донео

У П У Т С Т В О
о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у
условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге
Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На магистралној прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) трају радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица који се изводе у условима непрекидног затвора, те се саобраћај возова ка северу, тј. ка станици Суботица организује алтернативним превозним путем: Нови Сад Ранжирна - Озаци - Богојево - Сомбор - Суботица, што је прописано одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС”, број 15/22).

Извођењем радова на блоку 2 станице Нови Сад и на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово онемогућен је пријем и отпрема возова у станицу, те возови за превоз путника који саобраћају од/ка станице Суботица полазе и завршавају вожњу у станици Нови Сад Ранжирна. За потребе превоза путника од станице Нови Сад до станице Нови Сад Ранжирна организован је аутобуски саобраћај.

У садашњим условима на делу новоизграђене двоколосечне магистралне пруге Стара Пазова - Нови Сад, односно Инђија - Нови Сад, саобраћај теретних возова ка/од станице Нови Сад Ранжирна организује се у интервалу од 23:30 до 05:00 часова, док се у интервалу од 05:00 до 23:30 часова организује само саобраћај возова за превоз путника.

На прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште, због извођења радова на ојачању елемената горњег строја, у интервалима од 07:00 до 17:00 часова одобрен је затвор дела пруге Тител - Орловат, што је прописано одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Тител - Орловат на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште („Службени гласник ЖС”, број 34/22). Планирано је да ови радови трају до краја марта месеца 2023. године до када ће и на овој прузи важити ограничен интервал за саобраћај возова. Пошто се ови радови углавном изводе у видном делу дана

по динамици коју је дао Извођач, интервал одобреног затвора у трајању од десет часова није стриктан, о чему се стара надлежно Оперативно одељење Нови Сад.

У условима ограниченог временског интервала током којег се на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна организује саобраћај теретних возова, а узимајући у обзир и да се од станице Нови Сад Ранжирна ка станици Суботица саобраћај возова организује алтернативним превозним путем преко станица Богојево и Сомбор, железничким превозницима који не желе да на подручју београдског или новосадског железничког чвора чекају на отпрему воза по магистралној двоколосечној прузи (од 23:30 до 05:00 часова), омогућено је коришћење алтернативних превозних путева:

- а) Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна,
- б) Орловат/Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Организовање саобраћаја теретних возова алтернативним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова на пругама које представљају алтернативне превозне путеве, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се прописују техничке, технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова на делу мреже пруга којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, а које су условљене ограниченим интервалом током којег је у садашњим условима могуће организовати саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад Ранжирна.

Овим упутством се прописују и извршне одредбе при организовању саобраћаја возова и обављању саобраћајне службе на пругама и деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве.

Опште одредбе

Члан 3.

Послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, важећим материјалом реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно регулишу саобраћај возова на пругама које представљају алтернативне превозне путеве, запослени који обављају послове у вези планирања и организовања саобраћаја возова, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на пругама које представљају алтернативне превозне путеве, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Овим упутством морају бити снабдевене све организационе јединице саобраћајне, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре, као и све организационе јединице у оквиру послова превоза, чији делокруг рада се односи на пруге које представљају алтернативне превозне путеве.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица ће издавати наредбе којима ће детаљније прописивати начин извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа.

Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог, да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

2. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Услови за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад - (Нови Сад Ранжирна)

Члан 4.

На делу двоколосечне магистралне пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад у интервалу од 23:30 до 05:00 часова саобраћај теретних возова организује се под следећим условима:

1) пре отпреме воза из станица Стара Пазова, Инђија и Нови Сад Ранжирна на леви или на десни новосадски колосек двоколосечне магистралне пруге неопходно је да железнички превозник у станицама Београд Ранжирна, Остружница,

Рума и Нови Сад Ранжирна изврши додатни технички преглед воза, који осим уобичајеног, подразумева и проверу загрејаности лежишта и појачану визуелну контролу товара. По извршеном додатном техничком прегледу воза, надлежни радник превозника ће у посебну књигу устројену за ове потребе код отправника возова у наведеним станицама уписати клаузулу:

„Дана ___ у ___ часова извршен је додатни технички преглед воза број ___
(потпис овлашћеног лица превозника)”

чиме на доказан начин обавештава отправника возова да је извршен обавезан додатни технички преглед пре отпреме воза на део пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна. По уписивању и потписивању наведене клаузуле, отправник возова односне станице обавештава ТК-диспечера у ТК-центру Београд Центар да тај воз испуњава услов за отпрему на део пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад;

2) обавеза возног особља свих теретних возова је да се при уласку у станицу Батајница из смера станице Сурчин, у станицу Инђија из смера станице Голубинци и проласку кроз станицу Нови Сад из смера станице Нови Сад Ранжирна пријаве надлежном ТК-диспечеру путем РДВ-а (канал 61) или позивом на службени телефон број 066/ 840 4186 који регулише саобраћај и прати кретање возова на делу пруге Батајница/Инђија - Нови Сад;

3) сваки превозник ће у плану саобраћаја за период ноћне радне ситуације који свакодневно доставља Централном оперативном одељењу „Инфраструктура железнице Србије” а.д. до 17 часова, односно до 23 часа уколико постоје измене, поред података дефинисаних одредбама члана 15. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС”, бр. 21/17, 21/18 и 37/18) навести и возове планиране да саобраћају овом деоницом уз навођење њихове тренутне локације;

4) на овом делу пруге није дозвољен саобраћај возова који у свом саставу имају нарочите пошиљке чији услови превоза захтевају предузимање посебних мера предострожности (смањење брзине, искључење напона, привремено прилагођавање инфраструктурних капацитета и сл.), као и возова за које изненада настане потреба за смањењем брзине;

5) на овом делу пруге није дозвољено распуштање возова;

6) у случају настанка дефекта вучног возила у станици или на отвореној прузи, надлежна оперативна служба „Инфраструктура железнице Србије” а.д. предузима оперативне мере прописане одредбама члана 34. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС, тј. у најкраћем могућем року одређује које ће вучно возило бити употребљено, независно од превозника, у циљу што бржег ослобађања капацитета неопходних за функционисање редовног саобраћаја;

7) код возова код којих се уочи продужавање возних времена на делу превозног пута пре отпреме на део пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад и на самој деоници, посебно на деловима пруге са успонима, надлежна оперативна служба „Инфраструктура железнице Србије” а.д. са односним железничким превозником утврђује разлоге и сходно томе предузима потребне мере (захтев за обезбеђење друге локомотиве) у циљу очувања редовитости саобраћаја осталих возова.

Узимајући у обзир ограничен интервал одређен за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад - (Нови Сад Ранжирна) уз испуњење претходно наведених услова и непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, саобраћај теретних возова ка/од станица Нови Сад Ранжирна и Суботица могуће је организовати:

1а) до краја марта месеца 2023. године у интервалу од 17:00 до 07:00 часова алтернативним превозним путем: Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна;

1б) од априла месеца 2023. године (што ће бити објављено посебним телеграмом ИЖС) без временских ограничења алтернативним превозним путем: Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна;

2) без временских ограничења алтернативним превозним путем: Орловат/Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Највећа дозвољена оптерећења пруга које чине алтернативне превозне путеве

Члан 5.

*(а) – пруга (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк -
Распутница Дедиње - (Распутница „Г”)*

На прузи (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђев парк - Распутница Дедиње - (Распутница „Г”) по питању прекорачења оптерећења пруге по осовини и по дужном метру нема ограничења у саобраћају возова.

*(б) – пруга Београд Центар - Панчево Главна - Вршац -
државна граница - (Stamora Moravita)*

На прузи Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita) између Распутнице Пан-

чевачки мост и станице Панчево Главна раније су извршени радови на модернизацији и изградњи другог колосека, тако да по питању прекорачења оптерећења пруге по осовини и по дужном нема ограничења у саобраћају возова.

(в) – пруга Панчево Варош - Распутница „2а” - (Јабука)

На прузи Панчево Варош - Распутница „2а” - (Јабука), као прикључној прузи дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 1:

Табела 1.								
Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Панчево Варош - Распутница 2а – (Јабука)								
пруга	Постојеће стање				Дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Панчево Варош - Распутница „2а” – (Јабука)	200	20,0	64	6,4	225	22,5	72	7,2

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „Постојеће стање”) саобраћају као возови са претегом.

(г) – део пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево

На прузи Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), између станица Качарево и Уздин, од km 27+270 до km 56+842, раније изведени радови на ојачању елемената горњег строја омогућавају организовање саобраћаја возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 kN и прекорачењем масе по дужном метру до 72 kN.

По деоницама пруге дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 2:

Табела 2.								
Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)								
деоница пруге	Постојеће стање				Дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Панчево Главна - Качарево	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Качарево - Уздин	160	16	50	5,0				
Уздин - Орловат стајалиште	200	20	72	7,2				
Орловат стајалиште - Лукићево	160	16	50	5,0	180	18	64	6,4
Лукићево - Кумане	180	18	64	6,4				
Кумане - Банатско Милошево	160	16	50	5,0	225	22,5	72	7,2

На делу пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 225 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m.

На делу пруге Орловат Стајалиште - Кумане могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 180 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 64 kN/m.

На делу пруге Кумане - Банатско Милошево могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини 225 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m.

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „Постојеће стање”) саобраћају као возови са претегом.

(д) – пруга Орловат - Распутница „1а” - (Лукићево)

На прузи Орловат - Распутница „1а” - (Лукићево) нису вршени радови на ојачању горњег строја пруге, те је на тој прузи дозвољено прекорачење оптерећења дато у табели 3:

Табела 3. <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)</i>								
<i>пруга</i>	<i>Постојеће стање</i>				<i>Дозвољено прекорачење оптерећења до</i>			
	<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>		<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Орловат - Распутница „1а”	160	16	50	5,0	180	18	64	6,4

На прузи Орловат - Распутница 1а - (Лукићево) могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 180 kN и највећа допуштена маса по дужном метру до 64 kN/m.

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „Постојеће стање”) саобраћају као возови са претегом.

(ђ) – пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат Стајалиште

На делу пруге Римски Шанчеви - Тител у претходном периоду извршени су радови на ојачању елемената горњег строја, када су настале одређене промене инфраструктурних капацитета:

- демонтирана је скретница бр. 2 у km 15+751 чиме је службено место Распутница 2 престало да постоји
- у ТО Вилово - Гардиновци извршена је демонтажа свих скретница тако да је ово службено место, у саобраћајном погледу постало стајалиште на отвореној прузи међустаничног растојања Шајкаш - Тител.

Извршеним радовима на ојачању елемената горњег строја омогућено је да се на делу пруге од Распутнице Сајлово од km 3+718 (стационажа скретнице бр. 14) до станице Орловат до km 74+728 (стационажа улазног сигнала) може организовати саобраћај возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 kN и прекорачењем масе по дужном метру до 72 kN.

По деоницама пруге дозвољена прекорачења оптерећења дата су у табели 4:

Табела 4. <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи (Нови Сад)- Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште</i>								
<i>Деоница пруге</i>	<i>Постојеће стање</i>				<i>Дозвољено прекорачење оптерећења до</i>			
	<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>		<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Нови Сад Ранж. - Расп. Сајлово	225	22,5	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Распутница Сајлово - Распутница 1	200	20	72	7,2				
Распутница 1 - Тител	160	16	50	5,0				
Тител - Орловат	160	16	50	5,0				
Орловат - Орловат стајалиште	160	16	50	5,0				

На овој прузи могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN, а највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m.

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „Постојеће стање”) саобраћају као возови са претегом.

(ж) – пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово

Сходно Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, бр. 92/20 и 6/21) једноколосечна електрифицирана пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово је пруга категорије D3 на којој могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m.

(з) – пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица

На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица раније извршеним радовима на ојачању елемената горњег строја дела

пруге Сента - Суботица, од km 39+164 (стационажа скретнице бр. 23 на тријангли ст. Сента) до km 75+431 (стационажа скретнице бр. 9а/б ст. Суботица теретна) настале су одређене промене инфраструктурних капацитета:

- демонтиране су скретнице у укрсници Богараш, те се у смислу организовања саобраћаја возова ово службено место сматра стајалиштем за возове за превоз путника који у њему имају редом вожње предвиђено бављење,
- службена места Биково и Габрић изгубила су статус товаришта, те се у смислу организовања саобраћаја сматрају стајалиштима за возове за превоз путника који у њима имају редом вожње предвиђено бављење
- извршена је трајна монтажа путних прелаза у km 51+506, у km 53+339 и у km 62+497.

На делу пруге Сента - Суботица, од km 39+164 до km 75+431 и кроз 3. (трећи) главни пролазни колосек станице Ором дозвољава се саобраћај возова са осовинским оптерећењем до 225 kN и 72 kN/m у режиму нарочите пошилике (претег). Услови саобраћаја возова са претегом прописани су посебним телеграмом ИЖС.

У станици Ором радови на ојачању елемената горњег строја, осим 3. главног пролазног колосека извршени су и на 1. (првом) и 2. (другом) станичном колосеку те се и по њима дозвољава саобраћај возова са осовинским оптерећењем до 225 kN и 72 kN/m у режиму нарочите пошилике.

Дозвољена прекорачења оптерећења по деоницама дата су у табели 5:

Табела 5.								
<i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица</i>								
<i>деоница пруге</i>	<i>Постојеће стање</i>				<i>Дозвољено прекорачење оптерећења до</i>			
	<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>		<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Банатско Милошево - Чока	200	20	72	7,2	200	20	72	7,2
Чока - Сента	160	16	50	5,0	200	20	72	7,2
Сента - Суботица	160	16	50	5,0	225	22,5	72	7,2

На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица могу саобраћати возови:

- чија је највећа допуштена маса по осовини 200 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m на делу пруге Банатско Милошево - Сента
- чија је највећа допуштена маса по осовини 225 kN и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m на делу пруге Сента - Суботица.

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „Постојеће стање“) саобраћају као возови са претегом.

На делу пруге Чока - Сента не могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини већа од 200 kN и највећа допуштена маса по дужном метру већа од 72 kN/m.

Резиме:

На алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру до 72 kN/m (7,2 t/m).

На алтернативном превозном путу Орловат/Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 180 kN (18 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру до 64 kN/m (6,4 t/m).

Возови који у свом саставу имају возила чија маса по осовини и маса по дужном метру не прекорачује допуштене вредности наведене одредбама овог члана отпремају се по одредбама овог упутства.

Највеће допуштене брзине на пругама које чине алтернативне превозне путеве

Члан 6.

Највеће допуштене брзине на алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

Возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру, су возови са претегом те морају саобраћати смањеним брзинама.

На алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница

Сајлово - Нови Сад Ранжирна највеће допуштене брзине возова који не прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру и највеће допуштене брзине возова који саобраћају са претегом дате су у табели 6:

Табела 6. <i>Највеће допуштене брзине возова на алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна</i>		
Деоница пруге	Редовне највеће допуштене брзине	Највеће допуштене брзине возова са претегом
Раковица - Панчево Главна	по материјалу реда вожње	
Панчево Главна - Качарево	по материјалу реда вожње	
Качарево - Уздин	80 km/h ДМВ 60 km/h	60 km/h
Уздин - Орловат Стајалиште	70 km/h ДМВ 50 km/h	30 km/h
Орловат Стајалиште - Орловат	40 km/h ДМВ 30 km/h	30 km/h
Орловат - Тител (до завршетка радова)	50 km/h ДМВ 30 km/h	деоница са уведеним лаганим вожњама због извођења радова
Орловат - Тител (по завршетку радова)	80 km/h ДМВ 60 km/h	60 km/h
Тител - Римски Шанчеви	80 km/h ДМВ 60 km/h	60 km/h
Римски Шанчеви - Распутница Сајлово	40 km/h	30 km/h
Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна	50 km/h	50 km/h

Највеће допуштене брзине преко скретничких подручја у службеним местима за возове који не прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

Највеће допуштене брзине преко скретничких подручја у службеним местима за возове који прекорачују дозвољена оптерећења по осовини и по дужном метру приказане су у табели 7:

Табела 7. <i>Највеће допуштене брзине возова са претегом преко скретница у службеним местима на алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна</i>		
службено место	највеће дозвољене брзине возова са претегом преко скретница (km/h)	
	П	С
Раковица	брзине прописане материјалом реда вожње	
Распутница „Г”		
Распутница Дедиње		
Распутница Карађ. парк		
Панчевачки мост		
Крњача		
Овча		
Панчево Главна	20	20
Качарево	20	10
Црепаја	30	-
Дебељача	10	10
Ковачица	10	-
Уздин	20	-

Томашевац	10	10
Орловат Стајалиште	20	10
Орловат	10	10
Фаркаждин	30	-
Перлез	30	-
Тител	20	10
Шајкаш	20	10
Каћ	20	10
Распутница „I”	40	-
Римски Шанчеви	10	10
Распутница Сајлово	30	20
Нови Сад ранжирна	30	20

Укрштавање возова са претегом на делу алтернативног превозног пута Панчево Главна - Нови Сад Ранжирна могуће је планирати у станицама:

- Панчево Главна
- Качарево - кроз 2. главни пролазни и 3. колосек
- Дебељача - кроз 2, 3. главни пролазни и 4. колосек
- Томашевац - кроз 2. главни пролазни и 3. колосек
- Тител - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
- Шајкаш - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
- Римски Шанчеви - кроз 2. и кроз 3. главни пролазни колосек
- Нови Сад Ранжирна.

Највеће допуштене брзине на алтернативном превозном путу (Томашевац) - Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица за возове који у свом саставу немају возила која прекорачују допуштене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

На пружном колосеку дела пруге Сента - Суботица, од km 39+164 до km 75+431 највећа допуштена брзина возова за превоз путника је 80 km/h, а теретних возова је 60 km/h, како је и дефинисано материјалом важећег реда вожње (КРВ 5.1). Највећа допуштена брзина возова преко скретничког подручја станице Ором у правац и у скретање је 40 km/h како је дефинисано материјалом важећег реда вожње (КРВ 5.1).

Возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру саобраћају по условима датим телеграмом којим је прописан саобраћај возова са претегом.

Максималне брзине возова

Члан 7.

Возови који у свом саставу немају возила или пошиљке које прекорачују дефинисане вредности масе по осовини и масе по дужном метру („постојеће стање”), на алтернативним превозним путевима саобраћају максималним брзинама дефинисаним материјалом важећег реда вожње.

Возови који у свом саставу имају возила или пошиљке које прекорачују дефинисане вредности масе по осовини и масе по дужном метру („постојеће стање”), на алтернативним превозним путевима морају саобраћати максималним брзинама које не прекорачују највеће допуштене брзине дефинисане одредбама члана 6. овог упутства.

Ограничене брзине

Члан 8.

У време примене одредаба овог упутства, на алтернативним превозним путевима важе ограничене брзине наведене материјалом важећег реда вожње.

Лагане вожње

Члан 9.

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе лагане вожње објављене на пругама које представљају алтернативне превозне путеве.

На алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна важе следеће лагане вожње:

- Распутница Карађорђевић парк - Распутница Дедиње, десни спојни колосек, од km 1+420 до km 1+491 са 20 km/h преко скретнице бр. 44 уз и низ језичак;
- Овча - Панчево Главна, десни колосек, од km 17+730 до km 17+900 са 20 km/h;
- Распутница Сајлово - Римски Шанчеви, од km 4+600 до km 9+500 са 20 km/h укључујући и станични део пружног колосека на блоку 1 станице Римски Шанчеви;
- Шајкаш - Тител, од km 38+600 до km 44+000 са 50 km/h;
- Тител - Перлез, од km 50+500 до km 54+600 са 20 km/h (деоница извођења радова);
- Тител - Перлез, од km 54+600 до km 57+200 са 10 km/h (деоница извођења радова);
- Фаркаждин - Орловат, од km 65+000 до km 72+000 са 10 km/h и кроз 2. главни пролазни колосек станице Фаркаждин (деоница извођења радова);

На алтернативном превозном путу (Томашевац) - Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица важе следеће лагане вожње:

- Станица Падеј, од km 17+000 до km 17+400 са 10 km/h укључујући и станични део пружног колосека на блоку 1;
- Чока - Сента, од km 35+200 до km 38+188 са 20 km/h;
- Ором - Суботица, од km 74+500 до km 74+700 са 10 km/h (извођење радова у чвору Суботица).

У складу са одредбама члана 202. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) надлежне пружне деонице су извршиле сигнализацију наведених лаганих вожњи на терену.

Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве врши „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

Највећа допуштена дужина воза у односу на корисну дужину главних колосека

Члан 10.

Одредбама члана 6. став 6. овог упутства дефинисано је да се укрштавање возова на делу алтернативног превозног пута Панчево Главна - Нови Сад Ранжирна може организовати у станицама: Дебељача, Томашевац, Тител и Римски Шанчеви.

У наведеним службеним местима ограничавајући фактор за организовање укрштавања возова је корисна дужина главног пролазног колосека и колосека који се користи за укрштавање возова. Корисне дужине колосека по службеним местима где је предвиђено укрштавање возова, дате су у табели 8:

Табела 8. <i>Корисне дужине колосека за укрштавање возова на делу алтернативног превозног пута Панчево Главна - Нови Сад Ранжирна</i>		
<i>станица</i>	<i>кор. дуж. главн. прол. колосека</i>	<i>кор. дуж. колосека за укрштавање</i>
Дебељача	554/554	4. колосек 554/554
Томашевац	710/710	3. колосек 575/575
Тител	573/573	2. колосек 573/573
Римски Шанчеви	687/687	2. колосек 558/558

При утврђивању укрштавања мора се имати у виду корисна дужина колосека, те при саобраћају возова веће дужине од корисних дужина колосека наведених у табели 8, у том службеном месту редовно не планирати укрштавање возова.

У случају да се укрштавање ипак мора утврдити у некој од наведених станица, водити рачуна да се возови могу укрстити само ако један од њих има дужину краћу од наведене корисне дужине колосека. Воз који саобраћа са прекораченом дужином у односу на дате корисне дужине колосека станицу мора проћи само као други, а не као први воз.

Материјалом важећег реда вожње на делу алтернативног превозног пута Панчево Главна - Нови Сад Ранжирна планиран је саобраћај возова максималне масе и дужине, те за поједина службена места имају прекорачену дужину и осовинско оптерећење. При саобраћају оваквог воза укрштавање планирати у поседнутим станицама Дебељача, Томашевац, Тител и Римски Шанчеви.

Статуси и посудања службених места

Члан 11.

У време примене одредаба овог упутства, на алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац

- Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна мењају се статуси и поседујућа службених места у односу на податке дате материјалом важећег реда вожње.

Сходно материјалу важећег реда вожње службена места: Раковица, Панчевачки мост, Крњача, Овча, Панчево Главна, Дебељача, Томашевац, Орловат Стајалиште, Тител, Римски Шанчеви, Распутница Сајлово и Нови Сад Ранжирна задржавају статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

Супротно материјалу важећег реда вожње планирано је да станице Качарево и Ковачица промене статус и постану непосредна службена места, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Супротно материјалу важећег реда вожње службена места: Перлез, Вилово-Гардиновци, Шајкаш и Каћ стичу статус непосредних службених места, у којима пут вожње воза води кроз главни пролазни колосек и у којима није могуће организовати састајање возова.

Сходно материјалу важећег реда вожње службена места: Распутница „2а“, Јабука, Црепаја, Уздин, Орловат, Фаркаждин, Будисава и Распутница 1 и даље задржавају статус непосредних службених места, у којима пут вожње воза води само кроз главни пролазни колосек и у којима није могуће организовати састајање возова.

Сва наведена поседнута службена места поседују се најмање отправником возова и где је то потребно, због руковања уређајима путних прелаза и скретничарем, односно чуварем путног прелаза.

Кључеви скретничких брава наведених непосредних службених места налазе се:

- од станице Јабука и Распутнице 2а у станици Панчево Главна,
- од станице Качарево, Црепаја, Ковачица и Уздин у станици Дебељача,
- од станице Орловат у укрсници Орловат Стајалиште,
- од станице Фаркаждин и Перлез у станици Тител,
- од отпремништва Вилово-Гардиновци, станица Шајкаш и Каћ и Распутнице 1 у станици Римски Шанчеви,

под непрекидним надзором отправника возова наведених поседнутих службених места.

На алтернативном превозном путу (Томашевац) - Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица у односу на материјал реда вожње мења се само поседујућа станице Меленци, тако што ће ова станица бити поседнута отправником возова сваког дана у интервалу од 05:00 до 17:00 часова, док је материјалом реда вожње предвиђено њено поседујућа само радним данима у интервалу од 05:00 до 13:00 часова.

У случају потребе, извршиће се промена поседујућа службених места на алтернативним превозним путевима у односу на материјал важећег реда вожње, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Путни прелази

Члан 12.

(а) – путни прелази дела пруге Раковица (Београд Центар) - Панчево Главна

Уређаји аутоматских путних прелаза у:

- km 8+714 на блоку 2 ст. Крњача
- km 9+850 међустаничног растојања Крњача - Овча (стајалиште Себеш)
- km 12+183 по левом колосеку, односно у km 12+275 по десном колосеку на блоку 1 станице Овча
- km 16+662 на блоку 2 станице Панчево Главна

су у функцији, те их сматрати обезбеђеним.

Уређаји аутоматских путних прелаза у:

- km 16+970 („Сибница“) међустаничног растојања Овча - Панчево Главна
- km 15+575 (пешачко-бицикличка стаза) на блоку 1 станице Панчево Главна

нису у функцији те их сматрати необезбеђеним.

У складу са одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22) возно особље свих возова се мора општим налогом обавештавати о необезбеђеним путним прелазима.

Обавештавање возног особља возова за превоз путника врше распоредне станице Београд Центар и Панчево Главна.

Да се теретни возови који у станицама Крњача и Овча немају предвиђено бављење не би беспотребно заустављали ради уручења писаног налога, у складу са одредбама члана 89. став 7. Саобраћајног правилника, обавештавање возног особља теретних возова врше станице Ресник, Београд Ранжирна и Панчево Главна.

(б) – путни прелази дела пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште

Уређајима путних прелаза обезбеђених полубраницима у:

- km 26+593 на блоку 1 и у km 27+313 на блоку 2 станице Качарево (поседнути чуварем путног прелаза),
- km 41+162 на блоку 1 станице Дебељача,
- km 46+442 на блоку 2 станице Ковачица (поседнут чуварем путног прелаза),

- km 63+037 и у km 63+178 на томашевачком мосту,
- km 63+774 на блоку 1 Орловат Стајалишта,

руковаће саобраћајно особље којим су наведена службена места поседнута, те их сматрати обезбеђеним.

Уређај аутоматског путног прелаза у km 31+535 на међустаничном растојању Качарево - Црепаја је у функцији те га сматрати обезбеђеним.

Путним прелазима обезбеђеним браницима у km 18+110 на Распутници „2а” и у km 56+116 на блоку 1 станице Уздин се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним.

Уређаји аутоматских путних прелаза у km 53+735 на отвореној прузи међустаничног растојања Ковачица - Уздин и у km 59+641 на међустаничном растојању Уздин - Томашевац нису у функцији, те их сматрати необезбеђеним.

У складу са одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника возно особље свих возова се мора општим налогом обавештавати о претходно наведеним необезбеђеним путним прелазима.

Обавештавање возног особља возова врше станице Панчево Главна и Томашевац (у којој сви возови имају редом вожње предвиђено бављење).

(в) – путни прелази дела пруге Орловат Стајалиште - Распутница Сајлово

Уређајем путног прелаза обезбеђеног полубраницима у km 11+870 на блоку 2 станице Римски Шанчеви руковаће саобраћајно особље којим је станица поседнута те га сматрати обезбеђеним.

Уређајима путних прелаза обезбеђених полубраницима у:

- km 20+255 на блоку 1 и у km 20+983 на блоку 2 станице Каћ,
- km 32+380 на блоку 2 станице Шајкаш,
- km 38+556 на блоку 2 отпремништва Вилово-Гардиновци

се неће руковати јер су наведена службена места непосреднута, те их сматрати необезбеђеним.

На путном прелазу у km 57+445 међустаничног растојања Тител - Перлез уграђен је аутоматски уређај са контролним сигналимa, који је због извођења радова на овом делу пруге ван функције, те га сматрати необезбеђеним.

Путним прелазима обезбеђеним браницима у km 25+107 на блоку 1 отпремништва Будисава и у km 43+708 на подручју стајалишта Лок се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним.

У складу са одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника возно особље свих возова се мора општим налогом обавештавати о претходно наведеним необезбеђеним путним прелазима.

Обавештавање возног особља возова врше станице Томашевац, Зрењанин (у случају саобраћаја возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Орловат - Зрењанин) и Нови Сад Ранжирна.

(г) - путни прелази дела пруге Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево

Уређај аутоматског путног прелаза у km 75+829 на блоку 2 станице Лукићево од стране Орловат Стајалишта је у функцији, а од стране станице Зрењанин само у време посетања станице Лукићево (од 05:00 до 13:00 часова), јер уређајем рукује отправник возова. У интервалу када станица Лукићево није поседнута саобраћајним особљем (од 13:00 до 05:00 часова), станица Зрењанин мора обавештавати возно особље да је овај путни прелаз необезбеђен.

Уређаји аутоматских путних прелаза у km 85+724 („Шећерански”) и у km 86+138 („Ечански”) и полуаутоматског путног прелаза у km 87+634 на отвореној прузи међустаничног растојања Зрењанин Фабрика - Зрењанин, нису у функцији те их сматрати необезбеђеним.

О необезбеђености ових путних прелаза обавештавање возног особља вршиће станице Томашевац и Зрењанин, а у случају саобраћаја возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Орловат - Зрењанин вршиће и станица Нови Сад Ранжирна.

Уређаји аутоматских путних прелаза у:

- km 95+807 међустаничног растојања Зрењанин - Елемир,
- km 96+954 на блоку 1 станице Елемир,
- km 98+989 међустаничног растојања Елемир - Меленци,
- km 127+344 („Соколац“) на отвореној прузи међустаничног растојања Нови Бечеј - Банатско Милошево Поље

нису у функцији те их сматрати необезбеђеним.

Уређајем механичког путног прелаза обезбеђеног полубраницима у km 137+361 на блоку 2 отпремништва Банатско Милошево Поље се не рукује, те га сматрати необезбеђеним.

О необезбеђености наведених аутоматских и механичког путног прелаза обавештавање возног особља вршиће станице Зрењанин и Банатско Милошево.

Уређајима механичких путних прелаза у:

- km 84+754 на блоку 2 станице Зрењанин Фабрика,
- km 88+162 на блоку 1 и у km 89+288 на блоку 4 станице Зрењанин,
- km 105+561 на блоку 1 станице Меленци,
- km 112+454 на блоку 1 станице Кумане,
- km 121+413 на блоку 1 станице Нови Бечеј,
- km 140+635 на блоку 1 и у km 141+629 станице Банатско Милошево,

руковаће саобраћајно особље у интервалима посетања наведених службених места.

У време када станице Меленци, Кумане и Нови Бечеј нису поседнуте, обавештавање возног особља о необезбеђености путних прелаза на подручју ових станица вршиће станице Зрењанин и Банатско Милошево.

(д) - путни прелази дела пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица

Уређајем механичких путних прелаза у km 18+231 на блоку 2 станице Падеј и у km 24+708 на отвореној прузи Падеј - Чока (на подручју блока 1 бившег отпремништва Остојићево) се не рукује због квара уређаја (независно од времена посудања станице Падеј за путни прелаз у km 18+231).

Уређајем механичког путног прелаза у km 31+069 на блоку 1 станице Чока руковаће саобраћајно особље у интервалу посудања станице (од 07:00 до 19:00 часова).

Уређајима путних прелаза у km 49+367 на подручју стајалишта Богараш и у km 57+855 на блоку 1 станице Ором се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним.

О необезбеђености наведених механичких путних прелаза, укључујући и путни прелаз у km 31+069 на блоку 1 станице Чока у интервалу од 19:00 до 07:00 часова када ова станица није поседнута, обавештавање возног особља вршиће станице Банатско Милошево, Сента и Суботица.

У складу са одредбама члана 196. став 2 Саобраћајног правилника о стању уређаја аутоматског путног прелаза са контролним сигнаlima РР44 у km 74+010 возно особље се не обавештава општим налогом, већ машиновођа поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

Регулисање саобраћаја возова

Члан 13.

На алтернативном превозном путу Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад:

о на делу пруге Раковица - Овча саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсечима на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока са обостраним саобраћајем, у складу са одредбама члана 169. до 171. Саобраћајног правилника;

о на делу пруге Овча - Панчево Главна, због отуђења пружних сигнално-сигурносних уређаја, саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АБП, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 159. до 163. Саобраћајног правилника;

о на делу пруге Панчево Главна - Римски Шанчеви саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима између поседнутих службених места на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АБП, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника;

о на делу пруге Римски Шанчеви - Нови Сад Ранжирна саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсечима између поседнутих службених места на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АБП, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 154. до 158. Саобраћајног правилника.

На алтернативном превозном путу Орловат/Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима између поседнутих службених места на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АБП, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Сигнално-сигурносни уређаји на алтернативним превозним путевима

Члан 14.

(а) – део пруге Раковица - Панчево Главна

На делу двоколосечне пруге Раковица - Овча за улаз возова у службена места која се налазе на овом делу пруге, односно за прелаз возова преко подручја Распутнице „Г“, Распутнице Дедиње, Распутнице Карађорђевог парк и Распутнице Панчевачки мост, меродавни су сигнални знаци светлосних улазних и заштитних сигнала двозначне сигнализације којима је овај део пруге опремљен.

(б) – део пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште

За улаз возова у станицу Панчево Главна меродавни су сигнални знаци улазних светлосних сигнала:

- Vu92 у km 19+095 по десном колосеку и Vu94 у km 19+000 по левом колосеку од станице Овча

- Iu91 у km 17+084 од стране станице Качарево.

Како се планира да убудуће станица Качарево буде непосреднуто службено место, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника ова станица ће се сматрати отвореном пругом, односно стајалиштем за возове са превозом путника који у њој имају

предвиђено бављење. Док се непоседање ове станице не објави посебним телеграмом за улаз возова у станицу Качарево од стране станице Панчево Главна меродаван је сигнални знак улазног ликовног сигнала уграђеног у km 26+239 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), а за улаз воза у станицу од стране станице Дебељача меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног радника у равни улазног сигнала у km 27+556 (улазним сигналом се не рукује). Улогу предсигнала улазних сигнала врши сигнални знак 97а: „Лагано“ постављен у km 25+551 и у km 28+262, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”, те вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој”.

За улаз возова у станицу Дебељача меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених у km 40+795 и у km 42+217 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у km 40+089 и у km 42+981 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

Како се планира да убудуће станица Ковачица буде непосредно службено место, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника ова станица ће се сматрати отвореном пругом, односно стајалиштем за возове са превозом путника који у њој имају предвиђено бављење. Док се непоседање ове станице не објави посебним телеграмом за улаз возова у станицу меродавни су сигнални знаци улазних ликовних сигнала уграђених у km 45+350 и у km 46+685 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у km 44+552 и у km 47+387 се не рукује, те стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

За улаз возова у станицу Томашевац од стране станице Уздин меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног радника у равни улазног ликовног сигнала у km 60+986 (улазним сигналом се не рукује), а од стране Орловат Стајалишта меродаван је сигнални знак улазног ликовног сигнала уграђеног у km 62+593 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у km 60+284 и у km 62+909 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

За улаз возова на подручје станице Орловат/Орловат Стајалиште меродаван је сигнални знак светлосних улазних сигнала:

- Аи од стране станице Томашевац уграђеног у km 63+609, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РАи уграђеним у km 63+293 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia),
- Ви од стране станице Лукићево уграђеног у km 64+998, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РВи уграђеним у km 65+700 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia),
- Ди од стране станице Фаркаждин уграђеног у km 74+720, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РДи уграђеним у km 74+028 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште. Предсигналом РДи се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а: „Лагано”.

(в) – део пруге Орловат/Орловат Стајалиште - Римски Шанчеви

У време примене одредаба овог упутства службена места: Фаркаждин, Перлез, Вилово-Гардиновци, Шајкаш и Каћ су непосредна, улазним сигнаlima којима су опремљена се не рукује и за воз изузетно не важе, а пут вожње воза је обезбеђен кроз главне пролазне колосеке. Скретнице које се налазе у путу вожње су опремљене скретничким бравама и закључане, те се у складу са одредбама члана 3. алинеја 3) Саобраћајног правилника сматрају притврђеним.

За улаз возова у станицу Тител меродаван је сигнални знак светлосних улазних сигнала Аи у km 48+605 и Ви у km 49+720 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште. Од стране станице Шајкаш светлосним предсигналом РАи у km 47+905 се рукује (у функцији је), а од стране станице Перлез светлосним предсигналом РВи у km 50+410 се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а: „Лагано”.

За улаз возова у станицу Римски Шанчеви меродаван је сигнални знак ликовних улазних сигнала уграђених у km 9+336 и у km 12+212 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште. Предсигнаlima улазних сигнала уграђених у km 8+612 и у km 12+912 се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”, те вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој”.

(г) – део пруге Римски Шанчеви - Нови Сад Ранжирна

Како се на делу пруге Нови Сад – Распутница Сајлово изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица, постојећи сигнално-сигурносни уређаји којим је Распутница Сајлово била опремљена су искључени, те је за прелаз возова преко ове распутнице меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране отправника возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто. Отправник возова даје ручни сигнални знак 85: „Напред” у равни заштитних сигнала:

- Ки93 од стране станице Римски Шанчеви уграђеног у km 3+959 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште
- Iu96 од стране станице Нови Сад Ранжирна (по основном пружном колосеку) уграђеног у km 80+981 пруге (Београд Центар)-Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

За улаз воза у станицу Нови Сад Ранжирна из смера Распутнице Сајлово меродаван је сигнални знак улазног светлосног сигнала Ви уграђеног у km 80+520 пруге (Београд Центар)-Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала РВи уграђеног у km 81+220.

(д) – део пруге Орловат Стајалиште - Банатско Милошево

За улаз возова у станицу Лукићево, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 05:00 до 13:00 часова радним данима), меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 74+821 и у km 76+050 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у km 74+118 и у km 76+745 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”, те возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој”.

За улаз возова у станицу Зрењанин Фабрика од стране станице Лукићево меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала уграђеног у km 83+550, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у km 82+550 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). За улаз возова од стране станице Зрењанин меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала уграђеног у km 85+120, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала уграђеног у km 86+112 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia).

За улаз возова у станицу Зрењанин меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 87+674 и у km 90+763 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у km 86+957 и у km 91+539 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

Због квара уређаја упрошћеног електрорелејног осигурања станице, светлосни улазни сигнали С1 у km 96+660 и С2 у km 98+064 са припадајућим светлосним предсигналима уграђеним у km 95+960 и у km 99+130 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) се не рукује (угашени су), те је за улаз воза у станицу меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног радника којим је станица непрекидно поседнута.

За улаз возова у станицу Меленци, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 07:00 до 17:00 часова сваког дана), меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 105+290 и у km 106+614 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у km 104+590 и у km 107+314 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

За улаз возова у станицу Кумане, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 05:00 до 13:00 часова радним данима), меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 112+171 и у km 113+417 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у km 111+471 и у km 114+117 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

За улаз возова у станицу Нови Бечеј, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 07:00 до 19:00 часова сваког дана) меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 120+955 и у km 122+293 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналима улазних сигнала уграђених у km 120+251 и у km 122+994 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

За улаз возова у станицу Банатско Милошево од стране станице Нови Бечеј меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног у km 140+365 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia). Предсигналом улазног сигнала уграђеног у km 139+564 се не рукује. За улаз возова у станицу од стране станице Падеј меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног у km 0+691 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица. Предсигналом улазног сигнала уграђеног у km 1+512 се не рукује. На стубовима ликовних предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано”, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој”.

(ђ) – пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица

За улаз возова у станицу Падеј, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 06:40 до 14:40 часова радним данима) меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног радника којим је станица повремено поседнута, поред сигналне ознаке 213: „Прилазни сигнал” уграђених у km 16+805 и у km 18+920 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица.

За улаз возова у станицу Чока, у интервалу када је ово службено место поседнуто (од 07:00 до 19:00 часова сваког

дана) меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног радника, којим је станица повремено поседнута, поред сигналне ознаке 213: „Прилазни сигнал” уграђених у km 30+013 и у km 32+309 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица.

За прелаз воза преко подручја станице Сента меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала опремљених показивачима за правац уграђених у km 38+188 и 39+316 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица. Сигнални знаци светлосних улазних сигнала предсигналишу се сигналним знацима посебних светлосних предсигнала уграђених у km 37+486 и у km 40+019 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица.

За улаз возова у теретни део станице Суботица меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С2 уграђеног у km 75+017, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала PSC2 уграђеног у km 74+017 пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Телекомуникациона постројења и средства везе на алтернативним превозним путевима

Члан 15.

На делу пруге Раковица - Панчево Главна споразумевање саобраћајног особља ври регулисању саобраћаја возова врши се на омнибусном (пословном) воду бр. 40-500 Раковица - Београд Центар - Панчевачки мост - Панчево Главна, у који су укључена следећа службена места:

Назив службеног места	Позивни знак
1. Раковица	7227 (_ . _) - X
2. Београд Центар	7272 (_ . .) - C
3. Оперативна служба Београд Центар	22 (.) - I
4. Вуков Споменик	2227 (. . _) - V
5. Панчевачки мост	77 (_ _) - M
6. Крњача	727 (_ . _) - K
7. Овча	777 (_ _ _) - O
8. Панчево Главна	27 (.) - A

Овај омнибусни телефонски вод снима се на регистрофону у станици Београд Центар.

На прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова врши се у складу са одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште („Службени гласник ЖС”, број 56/18).

У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија” у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд” (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.1994. године, ЖТП „Београд”). Бројеви телефонских прикључака дати су у табели 9:

Табела 9: Бројеви ПТТ прикључака на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште		
ред. број	служб. место	ПТТ телефон број
1.	Нови Сад Ранжирна	021/ 6338-653
2.	Распутница Сајлово	021 / 6338-541
3.	Римски Шанчеви	021/ 6414-235
4.	Тител	021/ 2960-075
5.	Орловат Стајалиште	023 /873-087

На делу пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште - Зрењанин споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова врши се у складу са одредбама Упутства за употребу радио везе на делу пруге Панчево Главна - Зрењанин на прузи Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) (Упутство дел. бр. 4/2019 - 1278 - 299 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Чувар (скретничар) који врши обезбеђење саобраћаја на путним прелазима на томашевачком мосту не располаже ПТТ телефоном, те је за ове потребе обезбеђен умрежени службени мобилни телефон бр. 064/ 828 9478.

На делу пруге Зрењанин - Банатско Милошево споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја

возова врши се у складу са одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи Зрењанин - Банатско Милошево - Кикинда (Упутство дел. бр. 15/10–863 од 17.5.2010. године, регистарски бр. 54, „Железнице Србије” а.д.).

На делу пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја врши се у складу са одредбама Упутства за употребу радио везе на делу пруге Кикинда - Банатско Милошево - Сента - Суботица (Упутство деловодни број 20/11-363 од 18.4.2011. године, регистарски број 71, „Железнице Србије“ а.д.).

У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија” у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд” (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.1994. године, ЖТП „Београд”). Бројеви телефонских прикључака дати су у табели 10:

Табела 10: <i>Бројеви прикључака мобилне мреже на допунском помоћном превозном путу</i>		
<i>ред. број</i>	<i>служб. место</i>	<i>Мобилни телефон број</i>
1.	Панчево Главна	064/ 842-71-27
2.	Качарево	064/ 842-71-34
3.	Дебелача	064/ 842-71-35
4.	Ковачица	064/ 842-71-36
5.	Томашевац	064/ 8289 - 447
6.	томашевачки мост	064/ 8289 - 478
7.	Орловат стајалиште	064/ 8289 - 476
8.	Лукићево	064/ 8289 - 463
9.	Зрењанин фабрика	064/ 8289 - 464
10.	Зрењанин	064/ 8289 - 465
11.	Елемир	064/ 8289 - 466
12.	Меленци	064/ 8289 - 467
13.	Кумане	064/ 8289 - 468
14.	Нови Бечеј	064/ 8289 - 469
15.	Банатско Милошево	064/ 8289 - 470
16.	Падеј	064/ 8289 - 473
17.	Чока	064/ 8289 - 474
18.	Сента	024/ 815 - 383
19.	Суботица	066/ 840 4121
20.	саобр. дисп. Панчево	013/377-680
21.	саобр. дисп. Зрењанин	023/ 530-924

**Посебне одредбе за део пруге Крњача - Распутница Панчевачки мост -
Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње**

Члан 16.

При саобраћају возова на делу пруге Распутница Панчевачки мост - Крњача и Распутница Карађорђево парк - Распутница Панчевачки мост, због стања челичног моста преко реке Дунав („панчевачког моста”) и услова прописаних за саобраћај теретних возова кроз стајалиште Вуков споменик мора се водити рачуна о посебним одредбама које важе, а које су прописане одредбама члана 33. Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна, Раковица и Топчидер (Упутство деловодни број 4/2019-1250/291 од 14.1.2019. године, са првим изменама и допунама број 4/2019-1368-316 од 13.3.2019. године и другим изменама и допунама број 4/2020-2319-515 од 3.11.2020. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Материјал реда вожње

Члан 17.

Почетком примене одредаба овог упутства организовање саобраћаја возова на алтернативним превозним путевима врши се у складу са материјалом важећег реда вожње (књижице и графикони РВ бр. 4.3 и 5.1).

Распоредни одсеци

Члан 18.

Списак распоредних станица и распоредних одсека на алтернативним превозним путевима на које се односе одредбе овог упутства, подручје и смер надлежности распоредних станица на распоредним одсецима, објављују се Изјавом о мрежи, која важи током периода трајања реда вожње.

Свака измена и допуна Изјаве о мрежи посебно се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије” и на званичном сајту Друштва <http://infrazs.rs>.

3. Извршне одредбе

Просторни одсеци

Члан 19.

(а) – део пруге Раковица - Панчево Главна

На делу двоколосечне пруге:

- Раковица - Овча саобраћај возова се регулише у блоковним просторним одсецима у условима обостраног саобраћаја,
- Овча - Панчево Главна саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима на двоколосечној прузи која није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима.

Саобраћај возова регулишу отправници возова поседнутих службених места: Раковица, Београд Центар, Панчевачки мост, Крњача и Овча на начин и под условима прописаним одредбама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна, Раковица и Топчидер.

(б) – део пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште

На делу једноколосечне пруге Панчево Главна - Орловат Стајалиште која није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места:

- Панчево Главна - Дебељача,
- Дебељача - Томашевац,
- Томашевац - Орловат Стајалиште

уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

(в) – део пруге Орловат/Орловат Стајалиште - Римски Шанчеви

На делу једноколосечне пруге Орловат/Орловат Стајалиште - Римски Шанчеви која није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места:

- Орловат - Тител
- Тител - Римски Шанчеви

уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

(г) – део пруге Римски Шанчеви - Нови Сад Ранжирна

На делу једноколосечне пруге Римски Шанчеви - Нови Сад Ранжирна која у садашњим условима (због извођења радова на подручју Распутнице Сајлово) ни на једном делу није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсецима између поседнутих службених места:

- Римски Шанчеви - Распутница Сајлово,
- Распутница Сајлово - Нови Сад Ранжирна

уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Допуштења траже и дају отправници возова станица Римски Шанчеви и Нови Сад Ранжирна уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово, на начин прописан одредбама члана 133. Саобраћајног правилника.

Уколико тражењу и давању допуштења не присуствује неко од наведених службених места допуштење се не сматра пуноважним.

Обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово подразумева да ће давањем „свог броја“ овај отправник возова дати сагласност да понуђени воз може прећи преко распутнице и одређује приоритет, односно време полазака возова из станица Римски Шанчеви и Нови Сад Ранжирна.

На делу пруге Римски Шанчеви - Нови Сад Ранжирна обавезно је давање пријаве, те се улазак воза у одјавни просторни одсек пријављује наредном службеном месту у складу са одредбама члана 155. Саобраћајног правилника.

(д) – део пруге Орловат Стајалиште - Банатско Милошево

На делу једноколосечне пруге Орловат Стајалиште - Банатско Милошево која није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима саобраћај возова се, у време поседања станица Лукићево, Меленци и Кумане (од 05:00 до 13:00 часова) и Нови Бечеј (од 07:00 до 19:00 часова), регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места:

- Орловат Стајалиште - Лукићево,
- Лукићево - Зрењанин Фабрика,
- Зрењанин Фабрика - Зрењанин,
- Зрењанин - Елемир,
- Елемир - Меленци,
- Меленци - Кумане,
- Кумане - Нови Бечеј,
- Нови Бечеј - Банатско Милошево

уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

У периоду када станице Лукићево, Меленци и Кумане нису поседнуте отправником возова (од 13:00 до 05:00 часова, у дане викенда и државних празника) одређују се станични просторни одсеци:

- Орловат Стајалиште - Зрењанин Фабрика,
- Зрењанин Фабрика - Зрењанин,
- Зрењанин - Елемир,
- Елемир - Нови Бечеј
- Нови Бечеј - Банатско Милошево, односно Елемир - Банатско Милошево у време непоседања станице Нови Бечеј.

(ђ) – пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица

На једноколосечној прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица која није опремљена пружним сигнално-сигурносним уређајима саобраћај возова се, у време поседања станица Падеј (од 06:40 до 14:40 часова) и Чока (од 07:00 до 19:00 часова), регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места:

- Банатско Милошево - Падеј,
- Падеј - Чока,
- Чока - Сента за возове који почињу или завршавају вожњу у станици Сента, односно Чока - Суботица теретна за возове који не улазе у станицу Сента

уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

У периоду када станица Падеј није поседнута отправником возова одређују се станични просторни одсеци:

- Банатско Милошево - Чока,
- Чока - Сента за возове који почињу или завршавају вожњу у станици Сента, односно Чока - Суботица Теретна за возове који прелазе преко подручја станице Сента.

У периоду када станица Чока није поседнута отправником возова (од 19:00 до 07:00 часова) одређују се станични просторни одсеци:

- Банатско Милошево - Сента за возове који почињу или завршавају вожњу у станици Сента, односно Банатско Милошево - Суботица Теретна за возове који прелазе преко подручја станице Сента.

Организовање саобраћаја возова

Члан 20.

На алтернативним превозним путевима Раковица - Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад и (Томашевац) - Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица саобраћај возова се организује по материјалу важећег реда вожње.

Организовање саобраћаја возова по материјалу реда вожње подразумева да се, осим на делу пруге Раковица - Панчево Главна, на осталим деловима пруга које чине алтернативне превозне путеве саобраћај возова регулише са утврђивањем укрштавања возова и са обавештавањем возног особља о променама укрштавања.

Возови саобраћају по параметрима датим материјалом реда вожње, што значи да могу бити са прекораченом дужином за поједина службена места на делу пруге на којој саобраћају, о чему се мора водити рачуна при утврђивању и премештању укрштавања.

Возови који су материјалом реда вожње планирани да саобраћају на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна по захтеву превозника могу саобраћати алтернативним превозним путем, при чему задржавају свој основни број, а саобраћају по адекватној инфраструктурној траси, о чему води рачуна надлежно одељење за оперативне послове са чије се територије покреће односни воз.

На алтернативним превозним путевима налазе се службена места у којима се служба прекида у складу са материјалом реда вожње и посебним телеграмима датим од стране управљача инфраструктуре, те се саобраћај возова организује у складу са одредбама члана 186. и 189. Саобраћајног правилника.

Утврђивање укрштавања возова

Члан 21.

На деловима пруга Панчево Главна - Орловат - Нови Сад Ранжирна и Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Суботица саобраћај возова регулише се са:

- утврђивањем укрштавања возова, у складу са одредбама члана 142. до 153. Саобраћајног правилника,
- обавештавањем возног особља и станичног особља о променама укрштавања, у складу са одредбама члана 88. и 152. Саобраћајног правилника,
- обавештавањем станичног и пружног особља о променама у саобраћају возова у складу са одредбама члана 44. Саобраћајног правилника,
- обавештавањем возног особља о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама члана 45. Саобраћајног правилника.

На наведеним пругама утврђивање и премештање укрштавања врши се путем односне радио везе која представља средство за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова.

У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе, споразумевање се мора вршити у присуству сведока како је дефинисано одредбама члана 144. став 4. Саобраћајног правилника.

На делу пруге Раковица - Панчево Главна обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и о утврђивању укрштавања се не врши, сходно одредбама члана 125. став 1. Саобраћајног правилника.

Анализа воза

Члан 22.

Обавеза полазних и распоредних станица, као и станица у којима је дошло до промене састава воза је благовремено давање анализе воза у којој морају бити наведени тачни и потпуни подаци о кретању и саставу воза.

Од изузетне је важности да распоредне станице Панчево Главна, Нови Сад Ранжирна и Зрењанин за возове које ове станице не покрећу, од суседних распоредних станица благовремено добијају анализе возова са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћај РИД материја и нарочитих пошилака.

Анализе возова морају се давати и надлежним одељењима за оперативне послове. Ово се нарочито односи на возове који су свом саставу имају кола товарена опасном робом, јер је обавеза саобраћајног диспечера надлежног одељења за оперативне послове да прати превоз кола товарених опасном робом, у складу са одредбама члана 41. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре (Упутство деловодни број 4/2022 - 4211 - 807 од 29.11.2022. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности

Члан 23.

Сходно одредбама члана 86. став 1 Саобраћајног правилника при саобраћају возова алтернативним превозним путевима особље вучног возила се обавештава писаним налозима о свим мерама у вези са безбедношћу и променама у саобраћају.

- За теретне возове који транзитирају београдски чвор, а саобраћају на делу пруге Лапово Ранжирна - Панчево Главна:
- делом пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана обавештавање возног особља врши станица Београд Ранжирна
 - делом пруге Ресник - Младеновац - Велика Плана) обавештавање возног особља врши станица Ресник.

Да се возови који по реду вожње немају планирано бављење у станици Овча не би беспотребно заустављали, обавеза станица Београд Ранжирна и Ресник је да, на захтев станице Овча, врше обавештавање возног особља о потреби саобраћања у станичном размаку на међустаничном растојању Овча - Панчево Главна.

За теретне возове који транзитирају београдски чвор, а саобраћају на делу пруге Мала Крсна - Јајинци - Остружница - Батајница - Рума/Нови Сад Ранжирна обавештавање возног особља врши станица Остружница.

На делу алтернативног превозног пута Панчево Главна - Томашевац - Орловат - Римски Шанчеви - Распутница Сајлово - Нови Сад обавештавање возног особља вршиће станице Панчево Главна, Томашевац и Нови Сад Ранжирна.

На делу алтернативног превозног пута Орловат/ Орловат Стајалиште - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица обавештавање возног особља вршиће станице Нови Сад Ранжирна, Томашевац, Зрењанин, Банатско Милошево и Суботица.

Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе члана 89. став 7. Саобраћајног правилника које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

Ранг возова

Члан 24.

Током важења одредаба овог упутства, приоритет отпреме возова првенствено зависи од:

(а) - спремности воза за отпрему, тј. када је представник железничког превозника, у складу са одредбама члана 12а. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 - исправка) отпрајнику возова полазне станице или станице промене састава воза предао Евиденцију спремности воза за отпрему (С-7а), којом потврђује да је воз прописно састављен и у техничком погледу исправан, да је резултат пробе кочница позитиван и да је воз спреман за отпрему;

(б) - ранга воза, у складу са одредбама члана 38. Саобраћајног правилника.

То значи да:

- ако су два или више возова спремни за отпрему, приоритет ће имати воз већег ранга,
- ако два или више возова различитог ранга треба отпремити приоритет у отпреми ће имати воз који је спреман за отпрему иако у саобраћајном погледу има нижи ранг,
- ако су два или више возова истог ранга у истом моменту спремни за отпрему приоритет отпреме ће одредити саобраћајни диспечер надлежног одељења за оперативне послове, дајући диспечерско наређење о првенству отпреме возова.

Сходно одредбама члана 38. став 3. Саобраћајног правилника у току саобраћаја возова алтернативним превозним путевима дозвољено је да се појединим возовима може одредити и виши ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично.

Превоз нарочитих пошиљака алтернативним превозним путем

Члан 25.

Да би нарочите пошиљке за које је већ дато одобрење за превоз, биле превезене алтернативним превозним путем потребно је да се за њих пропишу додатни услови који важе само за алтернативни превозни пут. Да пошиљке у станицама Нови Сад Ранжирна и/или Панчево Главна не би дуго чекале потребно је да превозник који је пошиљку примио на превоз благовремено пријави надлежној служби Сектора за саобраћајне послове управљача инфраструктуре, која ће да пропише услове за превоз пошиљке односим алтернативним превозним путем.

Ако није могуће више нарочитих пошиљака отпремити једним возом, отпрамаће се појединачно према условима прописаним за ту пошиљку. Ако нису прописани услови за превоз нарочите пошиљке алтернативним превозним путем, таква пошиљка се не сме отпремити.

Прегледи пруге

Члан 26.

Током саобраћаја теретних возова алтернативним превозним путем углавном ће саобраћати возови са претегом, те се морају вршити прегледи пруге и пружних објеката опходњом и/или осматрањем и контролом из пружног возила.

Надлежне пружне деонице Секције ЗОП Нови Сад, односно ОЦ ЗОП Панчево, Зрењанин и Суботица обавезне су да на деоницама алтернативних превозних путева минимум једанпут недељно изврше преглед пруге.

У случају да надлежни радници ЗОП-а током вршења прегледа пруге, односно да чувар пруге током опходње примети неправилност на прузи која угрожава безбедност саобраћаја (лом шине, девијација колосека, развезивање колосека) обавезан је да одмах обавести обе суседне станице да је пруга непроходна и да изврши обезбеђење угроженог места, у складу са одредбама члана 196. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи. По обезбеђењу угроженог места иде у сусрет долазећем возу дајући сигнални знак 96б: „Стој”. Саопштење да је пруга непроходна

даје се у виду фонограма, под бројем и као такво се заводи у одговарајуће бележнике. Пошто је дао обавештење отправницима возова, обезбеди угрожено место на прузи и зауставио евентуално наилазећи воз, чувар пруге или одговорни радници грађевинске делатности обавештавају надлежну пружну деоницу и интервентну екипу за отклањање настале неправилности. Кад приме фонограм да пруга до отклањања неправилности, није способна за саобраћај возова, отправници возова су дужни да наилазећи воз одмах зауставе и не отпреме га док се не добије потврда да је пруга поново способна за саобраћај.

Отклањање сметњи и кварова

Члан 27.

У случају настанка неправилности на алтернативним превозним путевима које се односе на грађевинску делатност неправилности отклања надлежна пружна деоница ОЦ ЗОП Панчево, ОЦ ЗОП Зрењанин, Секције ЗОП Нови Сад и ОЦ ЗОП Суботица на досадашњи начин.

У вези отклањања кварова, неисправности и сметњи у домену електротехничке делатности све кварове, неисправности и сметње отклања надлежна СС деоница Секције за ЕТП Београд (Ковачица укључиво), односно Секције за ЕТП Нови Сад са својим организационим јединицама на досадашњи начин.

Послови железничких превозника за превоз робе

Члан 28.

Током организовања саобраћаја возова алтернативним превозним путевима, границе товарења кола се ограничавају:

- (а) - на делу превозног пута Панчево Главна - Нови Сад Ранжирна највише за границу товарења ДЗ,
- (б) - на делу превозног пута Орловат Стајалиште - Банатско Милошево највише за границу товарења Б2,
- (в) - на делу превозног пута Банатско Милошево - Суботица највише за границу товарења ЦЗ.

Обавеза железничких превозника је да при планирању саобраћаја возова алтернативним превозним путем благовремено обезбеди дизел локомотиву за вучу воза које ће моћи вући воз без смањења његове масе.

Возно особље железничког превозника мора познавати пругу којом саобраћа и бити упознато с месним приликама, како не би дошло до ситуације да се воз не може отпремити јер је возно особље изјавило да не познаје пругу или месне прилике. У тим случајевима обавеза превозника је да благовремено обезбеди спроводника („пилота“).

У време примене одредаба овог упутства, железнички превозници су дужни да у станицама Панчево Главна и Нови Сад Ранжирна благовремено обезбеде маневарске локомотиве. За обављање маневарског рада могу се користити и возне локомотиве.

Током организовања саобраћаја алтернативним превозним путем могу настати поремећаји у редовитости саобраћаја возова, те је потребно обезбедити да се смене особља врше благовремено да не би настали случајеви чекања и продужених бављења возова.

Обавеза машиновођа свих железнички превозника који саобраћају на алтернативним превозним путевима, на којима постоји значајан број путних прелаза обезбеђених зоном прегледности и друмском сигнализацијом, је да испред путних прелаза чешће дају сигнални знак 67: „Пази” у складу са одредбама члана 160. став 1. алинеја 12) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Поступци у случају настанка несреће или незгоде

Члан 29.

У случају настанка несреће или незгоде на алтернативном превозном путу мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима управљача и представницима превозника, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде,
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде,
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја,
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде,
- узрок настанка несреће или незгоде,
- одговорност за настанак несреће или незгоде,
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода.

Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија која мора бити састављена од представника управљача инфраструктуре и железничког превозника, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21)
- Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода („Службени гласник ЖС”, број 44/21).

Послови надзора и контроле

Члан 30.

У време организовања саобраћаја возова алтернативним превозним путем потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места на свим нивоима и у свим делатностима.

Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног и уредног вршења саобраћаја.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно они који утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању, одмах предузимати конкретне мере за отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза помоћним превозним путем.

4. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 31.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 4/19 и 52/19).

Завршне одредбе

Члан 32.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Милац Нововић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.12.2022. године)
Број: 4/2022-4256-814**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице