

железничких возила („Службени гласник РС”, број 144/20) и Правилника о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају за „Србија Карго“ а.д („Службени гласник ЖС“, број 37/21), а због обавезе „Србија Карго“ а.д. као превозника да у што краћем временском року изврши оправку оштећених страних теретних кола која је преузео на превоз, неопходно је доношење Упутства о поступку код оштећења страних теретних кола која превози „Србија Карго“ а.д. на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

Даном ступања на снагу овог Упутства престаје да се примењује Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ (Упутство 275).

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Миллар-Ђекаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 7.12.2021. године)
Број: 4/2021-1249-313**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 7.12.2021. године донео:

**У П У Т С Т В О
о поступку код оштећења страних теретних кола која превози „Србија Карго“ а.д.
на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.**

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

1.1. Упутством о поступку код оштећења страних теретних кола која превози „Србија Карго“ а.д. на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује поступање са оштећеним страним теретним колима која превози „Србија Карго“ а.д. на пругама „Инфраструктуре Железнице Србије“ а.д.

1.2. Основно начело при оправци оштећених страних теретних кола која превози „Србија Карго“ а.д. на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., јесте, да се она у што краћем временском року, врате у функционално стање за безбедну експлоатацију.

II ЗАЈЕДНИЧКЕ ОДРЕДБЕ

Члан 2.

2.1. Власник страних теретних кола увек се мора обавестити да су му кола искључена из саобраћаја због оштећења, посредством Прилога 4 ОУК /AVV/GCU/СUU – Записник о утврђивању штете на теретним колима, који испоставља Сектор за вучу возова и ТКП.

2.2. Страна теретна кола се оправљају тако да немају ниједну ограничавајућу експлоатациону карактеристику, без обзира на то где се оправљају (у радионици, станици, индустријском колосеку). Забрањено је скидање делова са других кола за оспособљавање оштећених, осим у случају када Власник кола исто предложи/одобри, јер није у могућности да обезбеди резервни део за оштећена кола.

2.3. „Србија Карго“ а.д. је у обавези да страна теретна кола искључена из саобраћаја због оштећења, оспособи за саобраћај у сопственим радионицама или сертификованим радионицама уколико Власник кола изричито захтева, али и у случају да ниво потребних радова превазилази могућности оправке кола у радионицама Србија Карго а.д.

2.4. Страна теретна кола чија оправка није исплатива, на захтев Власника кола могу се вратити натоварена на друга кола или се на њима спроводи поступак према Прилогу 5 ОУК/AVV/GCU/СUU, исплата тоталне штете- накнаде за кола или обртно постоље Власнику кола.

Поступак са Осигуравајућим друштвом потребно је спровести у што краћем временском року, како би се исплата тоталне штете убрзала и смањили сви трошкови који проистичу у оваквом случају (изгубљена добит). Представник Осигуравајућег друштва и лице задужено за послове са осигурањем испред „Србија Карго“ а.д. дефинишу и воде

рачуна о потребном обиму документације, записника, образаца, мерних листа, фотографија и др. Након исплате штете Власнику кола, иста је потребно укњижити као основно средство „Србија Карго“ а.д, достављањем комплетне документације Центру за рачуноводствене послове. Даљи поступак са продајом оштећених кола спроводи Центар за набавке и стоваришне послове, према важећем Правилнику о управљању отпадним материјалом у процесу рада и о расходовању и продаји средстава.

Након спроведеног поступка касације оштећених кола, Власнику кола доставља се доказ да је иста извршена, чиме је процедура са колима у потпуности завршена.

2.5. За оспособљавање страних теретних кола из несрећа и незгода, која су оштећена преко нивоа могућности оправке у радионицама „Србија Карго“ а.д, неопходна је сагласност Власника кола за оправку. Уколико Власник кола не инсистира на одређеној сертификованој радионици, „Србија Карго“ а.д потражује понуде из 3 ремонтне радионице. Предуслов за одабир не мора бити само најнижа понуда, већ треба узети у обзир и могућност приоритетног пријема у рад, како би се кола што брже вратила у саобраћај и употребу. У овом случају, вредност оправке не може прећи висину тоталне штете. Уколико Власник кола инсистира да се оваква кола ипак оправљају, вредност преко висине тоталне штете исплаћује из сопствених средстава ремонтној радионици.

2.6. За оспособљавање страних теретних кола за поновно коришћење, када је висина штете :

- до 850 евра, кола се одмах поправљају;

- преко 850 евра, тражи се сагласност од Власника кола, (осим у случају замене кочних уметака).

2.7. Одговорност за насталу штету утврђује се према Прилогу 12 Општег Уговора OUK/AVV/GCU/ CUU.

2.8. Када је оштећење на страним теретним колима настало кривицом „Србија Карго“ а.д. (при маневри, несрећи или незгоди), рачун за оправку кола доставља се Осигуравајућем друштву, према Упутству о процедури припреме документације, фактурисања, наплате/плаћања и књижења оправке оштећених теретних кола.

2.9. Када је за оштећење на страним теретним колима одговорно „треће лице“, меродаван је образац ТК-37 Процена колске штете. Рачун за оправку кола доставља се починиоцу штете, према Упутству о процедури припреме документације, фактурисања, наплате/плаћања и књижења оправке оштећених теретних кола.

2.10. Уколико радионице не поседују потребне одговарајуће резервне делове или је за одговарајућу оправку неопходна сагласност Власника кола, сва комуникација са Власником кола мора се спроводити посредством овлашћеног лица Сектора ЗОВС и Логистичког центра за размену резервних делова (у складу са OUK/AVV/GCU/ CUU) путем електронске поште.

2.11. Преглед исклизних кола врши се у складу са Прилогом 10 OUK/AVV/GCU/ CUU.

2.12. Након оспособљавања/оправке оштећених страних кола, транспортне инструкције у вези са даљом отпремом кола одређује Власник кола, а спроводи даље у поступак Сектор за саобраћај и транспорт.

2.13. Колска радионица не може узимати у рад страна теретна кола без комплетно достављене документације која пристиже са колима. (Прилог 4, КОЛ-13, ТК-72, ТК-37, К-162 и тд.)

III ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Поступак код оштећења страних теретних кола

Члан 3.

3.1. У станицама у којима нема прегледача кола, а у којима су страна теретна кола оштећена или се сумња у способност њиховог даљег трчања на сопственим точковима, особље СТ службе, о томе, одмах, телефонски, телеграмом или путем мејла обавештава надлежну прегледну службу, с навођењем следећих података:

- јединствени број кола,

- место оштећења кола,

- обим оштећења,

- узрок оштећења и

- место где се кола тренутно налазе.

Ако особље СТ службе утврди да су кола неспособна за употребу, али су способна за вожњу, на њима ће се налепити образац К-120 и она ће бити отпремљена до најближе станице која има прегледача кола.

3.2. По пријему обавештења од СТ службе о месту и оштећењу страних кола, прегледна служба одмах шаље прегледача кола, који на лицу места обавља њихов детаљан технички преглед. На основу утврђеног стања (обима оштећења), прегледач кола и станица предузимају даље мере у поступку с оштећеним страним колима:

Текућа оправка без откачивања

Члан 4.

4.1. Кола су у таквом стању да могу одмах да се оспособе за саобраћај и употребу – ТО без откачивања (ТОБО) – прилог 1:

4.2. Прегледач кола поправља кола и пушта их у саобраћај. Испоставља распоред маневре (S-7), а по потреби ТК-33, ТК-37, ТК-66 и др. Станица на основу S-7 отпрема кола у саобраћај.

Сва неопходна документација (Прилог 4, Кол-13, ТК-72, S-7), у вези са извршеном интервенцијом ТКС, доставља се најближој радионици како би се извршило фактурисање извршених радова, као услуга изласка на интервенцију-мобилно одржавање (“Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.”).

Текућа оправка са откачивањем

Члан 5.

5.1. Кола су у таквом стању да могу одмах да се оспособе за трчање, али морају да иду у колску радионицу на поправку - ТО с откачивањем (ТОСО) - прилози 1 и 2:

5.2. Прегледач кола оспособљава оштећена кола за трчање на сопственим точковима, олистава (упућује) кола за одговарајућу најближу колску радионицу на оправку, прописује услове превоза (трчања) кола. Прегледач кола при томе испоставља следеће образце: ТК-34а, S-7, Кол-13, ТК-72, ТК-33, ТК-37 и по потреби ТК-66.

5.3. Станица у којој је оштећење утврђено, по добијању од прегледача кола S-7, а према ТК-34а, приоритетно отпрема кола у одређену колску радионицу (радионичку станицу), а заједно с колима шаље и:

- два примерка Кол-13 и

- три примерка ТК-72.

Четврти примерак ТК-72 станица задржава за своје потребе, али мејлом обавештава Сектор ЗОВС, на адресу:

(teretna.zovs@srbcargo.rs)

5.4. Радионичка станица, по приспећу кола и пријема Кол-13 и ТК-72, одмах поставља кола на радионички колосек, оверава пријем Кол-13 и један примерак задржава за своје потребе, а један примерак Кол-13 заједно са три примерка ТК-72 предаје колској радионици на доказан начин (уписом у рубрику „Примедбе“ и овером.)

5.5. Прегледачи кола, по приспећу оштећених кола у радионичку станицу, обављају детаљан преглед и прелиставају кола. Поред ТК-34а, стављају на кола листицу ТК-36 испостављају S-7 да се кола одмах поставе у колску радионицу, наводећи да је реч о страним оштећеним колима („Страна кола одмах поставити на радионички колосек“).

5.6 Колска радионица, по пријему кола и утврђивању стања, испоставља записник о оштећењу страних кола ТК-78 у 3 примерка и поступа у складу са Општим Уговором о коришћењу кола (OUK/AVV/GCU/CUU). У записнику о оштећењу страних кола уносе се (уписују) и сви документи добијени од станице (ТК-72, Кол-13, ТК-37), као и све ТК-листице скинуте с кола (ТК-34а, ТК-36, ТК-33, ТК-66 и др.).

У зависности од потребног нивоа радова, процедуре су следеће:

1) уколико вредност оправке не прелази 850 € кола се одмах поправљају;

2) уколико вредност оправке прелази 850 € тражи се сагласност Власника кола. (осим у случају замене кочних уметака). Резервни делови се потражују путем Н и НР обрасца у складу (OUK/AVV/GCU/CUU).

3) уколико се ради о колима из несрећа и незгода, а вредност оправке прелази 70.000,00 РСД, спроводи се поступак пријаве Осигуравајућем друштву.

5.7. По оправци кола, колска радионица испуњава образац Кол-14 у два примерка, потписује га и предаје прегледачу кола.

5.8. Прегледач кола, на основу примљеног Кол-14, заједно с одговорним радником колске радионице прегледа и утврђује исправност кола, а посебно извршених радова на колима. По утврђивању исправности кола, прегледач кола потписује Кол-14, један примерак задржава за себе, а други (матицу) предаје колској радионици, заједно са скинутим образцем ТК-36. Прегледана оправљена кола евидентирају се у: „Књига евиденције о појединачном прегледу кола“ (ТК-45).

5.9. Уколико прегледач кола при прегледу кола установи да кола нису прописно оправљена, прецртава број непоправљених кола у Кол-14 записнику, наводећи неисправност због којих су кола одбијена од пријема. Прегледач кола мора се јасно и читко потписати, стављајући поред потписа и свој лични број. На одбијена кола ставља листицу ТК-36 с назнаком шта није поправљено, а у ТК-32 за та кола уписује „обновљена листица ТК-36“ и датум. Ако су на Кол-14 била наведена само једна кола, тј. само кола одбијена од пријема, Кол-14 враћа се колској радионици.

5.10. Колска радионица, по оправци и предаји кола у саобраћај, закључује сва три примерка ТК-72 (добијена од станице), с даном и часом завршетка оправке односно повраћаја кола у саобраћај и доставља:

Станици искључења страних теретних кола:

- један примерак ТК-78;

Сектору за саобраћај и транспорт, одељење за експлоатацију и обрачун кола:

- један примерак ТК-72,

Сектору ЗОВС:

- један примерак ТК-72,

- Кол-13;

- један примерак R-295 (Радни задатак),

- један примерак R-205 (Радни налог),

- један примерак изваднице,
- један примерак ТК-78,
- спецификација радова и уграђеног материјала/делова
- Прилог 4, К листица, К-162, Н, Нг образац.

За своје потребе задржава све обрасце које је доставила матичном Сектору, а по могућству и листице оштећења са кола ТК-33, ТК-34, ТК-34а, ТК-36, ТК-66 и др.

5.11. Сектор ЗОВС, по добијању документације од колске радионице, утврђује одговорност за настало оштећење (Власник кола, превозник, треће лице). У зависности од тога Рачун оправке испоставља се према Упутству о процедури припреме документације, фактурисања, наплате /плаћања и књижења оправке оштећених теретних кола.

Текућа отправка са откачивањем – мобилно одржавање

Члан 6.

6.1. За оспособљавање/оправку кола потребна је интервенција колске радионице (текућа отправка са откачивањем – ТОСО).

6.2 Кола искључена из саобраћаја због оштећења у таквом су стању да их колске радионице (ТОСО) могу оспособити за трчање и употребу на лицу места.

6.3. Прегледач кола који је одређен (или упућен) да прегледа оштећена кола олистава их листицом ТК-36 (остају у месту), а затим испоставља и предаје станици у којој су искључена из саобраћаја S-7 и ТК-72. Прегледач кола (или други овлашћени радник прегледне службе) одмах за оштећена страна кола искључена из саобраћаја даје телеграм, или путем мејла обавештава надлежне службе о броју кола, где се она налазе и даје кратак опис стања кола, односно оштећења.

6.4. Станица где је оштећење утврђено, по добијању четири примерка ТК-72 од прегледача кола, један примерак задржава за своје потребе, али мејлом обавештава Сектор ЗОВС, на адресу:

(teretna.zovs@srbcargo.rs)

Остала три примерка предаје раднику колске радионице по доласку на оспособљавање оштећених кола. Такође ова станица оверава и ТК-37 који је (евентуално испоставио прегледач кола).

6.5. Колска радионица, по добијању телеграма или мејла од ТКС, одмах организује упућивање радника за оспособљавање оштећених кола у наведену станицу. По оспособљавању (оправци) кола, колска радионица о томе обавештава прегледну службу - прегледача кола (ако он не присуствује оправци), испостављајући образац Кол-14 у два примерка.

6.6. Прегледач кола, по прегледу оправљених кола и утврђивању исправности, скида листицу ТК-36, оверава (потписује) Кол-14 и испоставља S-7. Листицу ТК-36 и један примерак Кол-14 (матицу) даје раднику колске радионице, а два примерка S-7 и један примерак Кол-14 предаје на доказан начин станици где су кола искључена из саобраћаја, односно оправљена. Станица на основу тога увршћује кола у редован саобраћај.

6.7. Колска радионица, по оправци и предаји кола у саобраћај, закључује сва три примерка ТК-72 (добијена од станице), с даном и часом завршетка оправке односно повраћаја кола у саобраћај и доставља:

Станица искључења страних теретних кола:

- један примерак ТК-78;

Сектору за саобраћај и транспорт, одељење за експлоатацију и обрачун кола:

- један примерак ТК-72,

Сектору ЗОВС:

- један примерак ТК-72,

- Кол-13;

- један примерак R-295 (Радни задатак),

- један примерак R-205 (Радни налог),

- један примерак изваднице,

- један примерак ТК-78,

- спецификација радова и уграђеног материјала/делова

Прилог 4, К листица, К-162, Н, Нг образац.

За своје потребе задржава све обрасце које је доставила матичном Сектору, а по могућству и листице оштећења са кола ТК-33, ТК-34, ТК-34а, ТК-36, ТК-66 и др.

6.8. Сектор ЗОВС, по добијању документације од колске радионице, утврђује одговорност за настало оштећење (Власник кола, превозник, треће лице). У зависности од тога Рачун оправке испоставља се према Упутству о процедури припреме документације, фактурисања, наплате /плаћања и књижења оправке оштећених теретних кола.

Текућа отправка са откачивањем – мобилно одржавање ради упућивања у радионицу

Члан 7.

7.1. Кола искључена из саобраћаја у таквом су стању да се морају прво оспособити за трчање (ТОСО), па тек онда упутити у колску радионицу на оправку.

7.2. Прегледач кола који је одређен (или упућен) да прегледа оштећена кола олистава их листицом ТК-36 (остају у месту), а затим испоставља и предаје станици у којој су кола искључена из саобраћаја S-7 и ТК-72.

Прегледач кола одмах за оштећена страна кола искључена из саобраћаја даје телеграм, или путем мејла обавештава надлежне службе са подацима о броју кола, где се она налазе, и даје кратак опис стања кола, односно оштећења.

7.3. Колска радионица, по добијању телеграма, мејла од ТКП, одмах организује упућивање радника за оспособљавање оштећених кола у односну станицу. По оспособљавању кола, о томе се обавештава прегледач кола (уколико не присуствује оспособљавању).

7.4. Прегледач кола, по прегледу, прописује услове отпреме оштећених страних кола до колске радионице, што уписује у нови испостављени образац S-7 и Kol-13. Преолистава кола тако што скида ТК-36, а ставља листицу ТК-34а. Према потреби, прегледач кола испоставља ТК-33, ТК-37 и ТК-66.

7.5. Станица у којој су кола искључена из саобраћаја због оштећења, првим погодним возом (или на други могући начин и што пре) отпрема кола за радионичку станицу, односно колску радионицу за коју су кола олистана.

Заједно са колима шаљу се:

- три примерка ТК-72;
- два примерка Kol-13;
- K-162 и др.

7.6. Колска радионица, по пријему кола и утврђивању стања, испоставља записник о оштећењу страних кола ТК-78 у 3 примерка и поступа у складу са Општим Уговором о коришћењу кола (OУK/AVV/GCU/СUU). У записнику о оштећењу страних кола уносе се (уписују) и сви документи добијени од станице (ТК-72, Kol-13, ТК-37), као и све ТК-листице скинуте с кола (ТК-34а, ТК-36, ТК-33, ТК-66 и др.).

У зависности од потребног нивоа радова, процедуре су следеће:

- 1) уколико вредност оправке не прелази 850 € кола се одмах поправљају;
- 2) уколико вредност оправке прелази 850 € тражи се сагласност Власника кола. (осим у случају замене кочних уметака). Резервни делови се потражују путем Н и НР обрасца у складу (OУK/AVV/GCU/СUU).
- 3) уколико се ради о колима из несрећа и незгода, а вредност оправке прелази 70.000,00 РСД, спроводи се поступак пријаве Осигуравајућем друштву.

7.7. По оправци кола, колска радионица испуњава образац Kol-14 у два примерка, потписује га и предаје прегледачу кола.

7.8. Прегледач кола, на основу примљеног Kol-14, заједно с одговорним радником колске радионице прегледа и утврђује исправност кола, а посебно извршених радова на колима. По утврђивању исправности кола, прегледач кола потписује Kol-14, један примерак задржава за себе, а други (матицу) предаје колској радионици, заједно са скинутим образцем ТК-36. Прегледана оправљена кола евидентирају се у: „Књига евиденције о појединачном прегледу кола“ (ТК-45).

7.9. Уколико прегледач кола при прегледу кола установи да кола нису прописно оправљена, прецртава број непоправљених кола у Kol-14 записнику, наводећи неисправност због којих су кола одбијена од пријема. Прегледач кола мора се јасно и читко потписати, стављајући поред потписа и свој лични број. На одбијена кола ставља листицу ТК-36 с назнаком шта није поправљено, а у ТК-32 за та кола уписује „обновљена листица ТК-36“ и датум. Ако су на Kol-14 била наведена само једна кола, тј. само кола одбијена од пријема, Kol-14 враћа се колској радионици.

7.10 Колска радионица, по оправци и предаји кола у саобраћај, закључује сва три примерка ТК-72 (добијена од станице), с даном и часом завршетка оправке односно повраћаја кола у саобраћај и доставља:

Станици искључења страних теретних кола:

- један примерак ТК-78;

Сектору за саобраћај и транспорт, одељење за експлоатацију и обрачун кола:

- један примерак ТК-72,

Сектору ЗОВС:

- један примерак ТК-72 ,
- Кол-13;
- један примерак R-295 (Радни задатак),
- један примерак R-205 (Радни налог),
- један примерак изваднице,
- један примерак ТК-78,
- спецификација радова и уграђеног материјала/делова
- Прилог 4, K листица, K-162, Н, Нг образац.

За своје потребе задржава све образце које је доставила матичном Сектору, а по могућству и листице оштећења са кола ТК-33, ТК-34, ТК-34а, ТК-36, ТК-66 и др.

7.11. Сектор ЗОВС, по добијању документације од колске радионице, утврђује одговорност за настало оштећење (Власник кола, превозник, треће лице). У зависности од тога Рачун оправке испоставља се према Упутству о процедури припреме документације, фактурисања, наплате /плаћања и књижења оправке оштећених теретних кола.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Тумачење Упутства

Члан 8.

За тумачење појединих одредаба овог Упутства надлежни су Сектори/Центри у чијем се домену обављају операције из Упутства:

- Сектор за саобраћај и транспорт
- Сектор за вучу возова и ТКП
- Сектор за одржавање возних средстава
- Центар за рачуноводствене послове
- Центар за набавке и централна стоваришта

Прилози Упутства

Члан 9.

Прилози уз ово упутство чине његов саставни део:

- Прилог број 1: Поступак у станицама;
- Прилог број 2: Ток кретања обрасца ТК-78;
- Прилог број 3: Ток кретања обрасца ТК-72;
- Прилог број 4: Ток кретања обрасца КОЛ-13.

Ступање на снагу

Члан 10.

Ово упутство ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Даном ступања на снагу овог Упутства престаје да се примењује Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ (Упутство 275).

ОДБОР ДИРЕКТОРА




Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

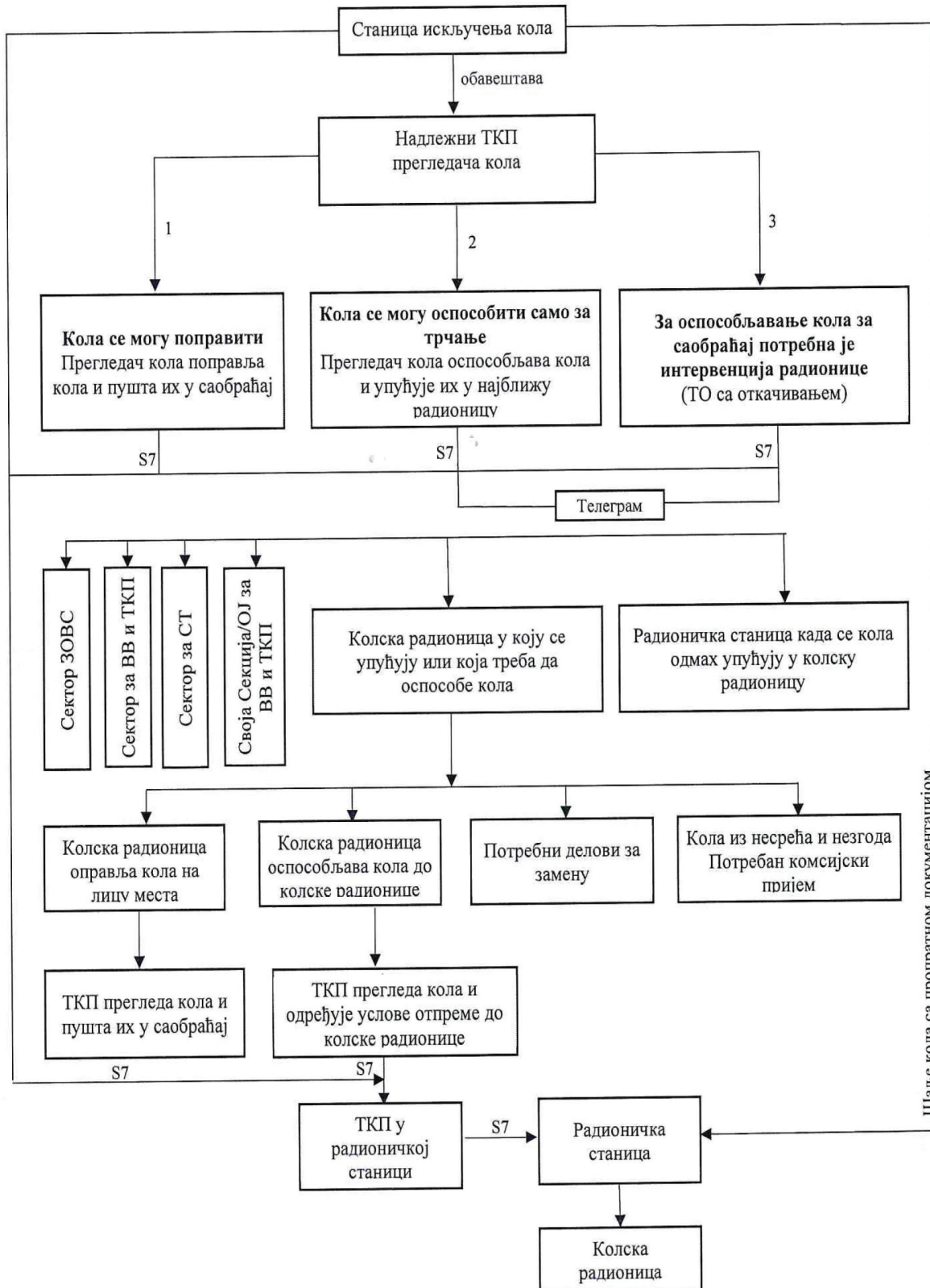
Наташа Младар-Дежић

ПРЕГЛЕД СКРАЋЕНИЦА

Сектор ЗОВС	Сектор за одржавање возних средстава
OUK/AVV/GCU/CUU	Општи уговор о коришћењу теретних кола
СТ	Сектор за саобраћај и транспорт
Сектор за вучу и ТКП	Сектор за вучу и техничко колске послове
ТО	текућа оправка
ТОБО	текућа оправка без откачивања
ТОСО	текућа оправка са откачивањем
ТК-32	дневник прегледача кола
ТК-33	листица оштећења
ТК-34	листица упућивања кола у оправку
ТК-34а	листица приоритетног упућивања кола на оправку
ТК-36	листица остајања кола у месту
ТК-37	процена колске штете
ТК-45	књига евиденције о појединачном прегледу кола
ТК-66	међународна листица о неупотребљивости кочнице
ТК-72	пријава о искљученом страним и приватним колима из саобраћаја
ТК-78	записник о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп
К листица	међународна листица не товарити/после истовара на поправку
К-120	станична листица за кола, без ранжирног броја - за унутрашњи саобраћај
К-162	записник о неправилностима товарења / покретање кола
Кол-13	пропратница за отпрему неисправних празних кола
Кол-14	извештај о поправљеним колима
Р-295	радни задатак
Р-205	радни налог
С-7	распоред маневре
Н	међународни образац за захтевање доставе резервних делова
Н ^Р	међународни образац за захтевање доставе осов.склопова
Прилог 4	записник о утврђивању штете на теретним колима општег уговора OUK/AVV/GCU/CUU
Прилог 5	обрачунавање накнаде за кола или обртна постоља у случају губитка или оштећења општег уговора OUK/AVV/GCU/CUU
Прилог 10	Текуће и редовно одржавање општег уговора OUK/AVV/GCU/CUU
Прилог 12	Каталог техничких неисправности теретних кола општег уговора OUK/AVV/GCU/CUU

Прилог број 1.

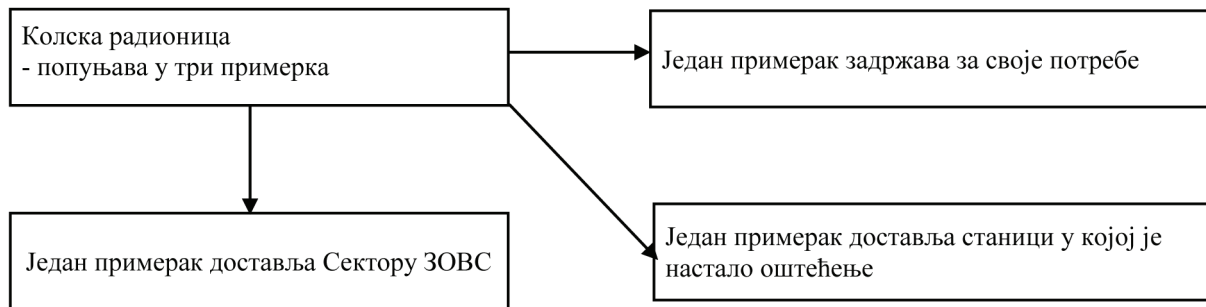
**Поступак у станицама
код искључења страних теретних кола из саобраћаја због оградке**



Шаље кола са пропратном документацијом

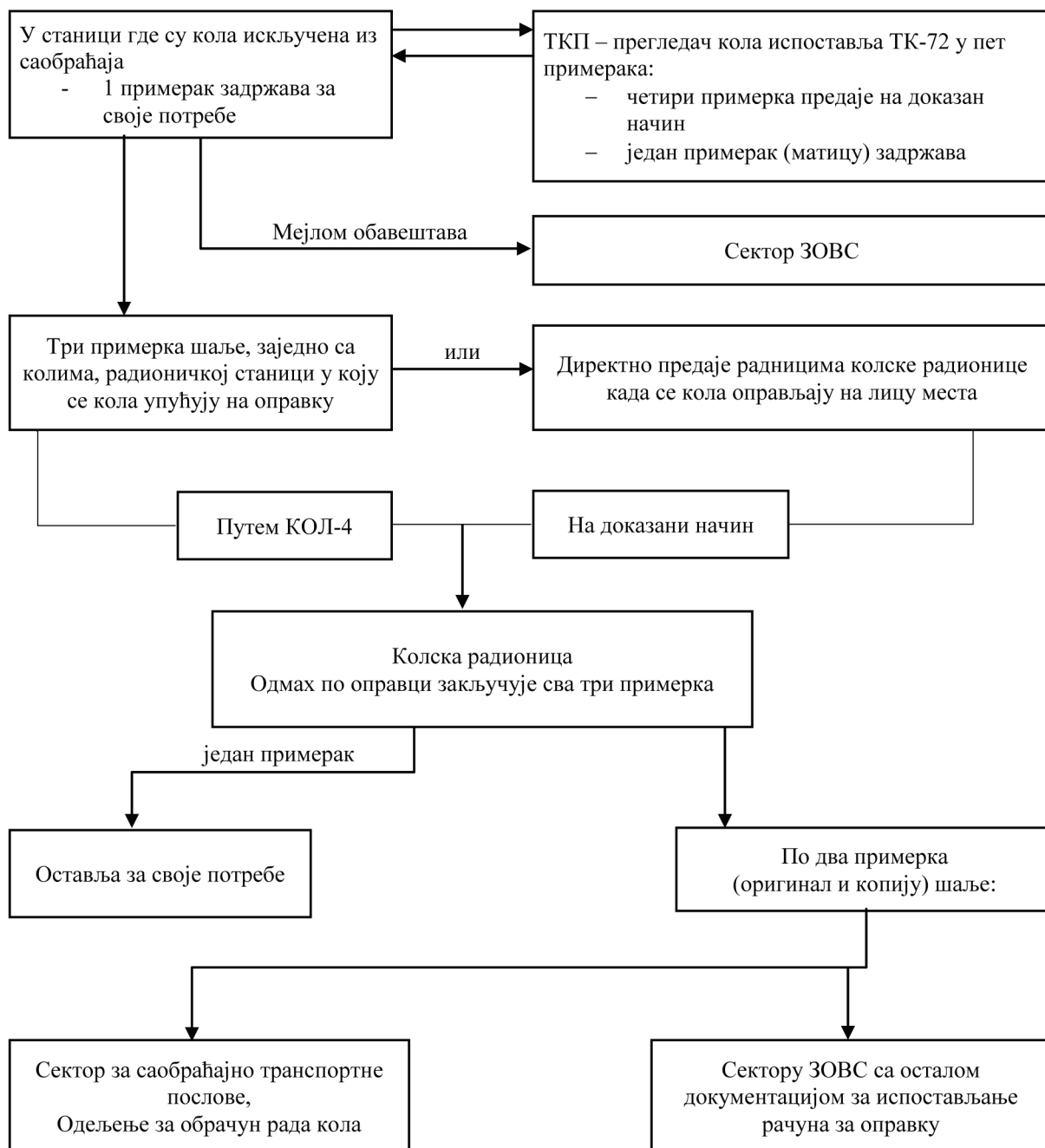
Прилог број 2.

Образац ТК-78
(Записник о оштећењу страних теретних кола)



Прилог број 3.

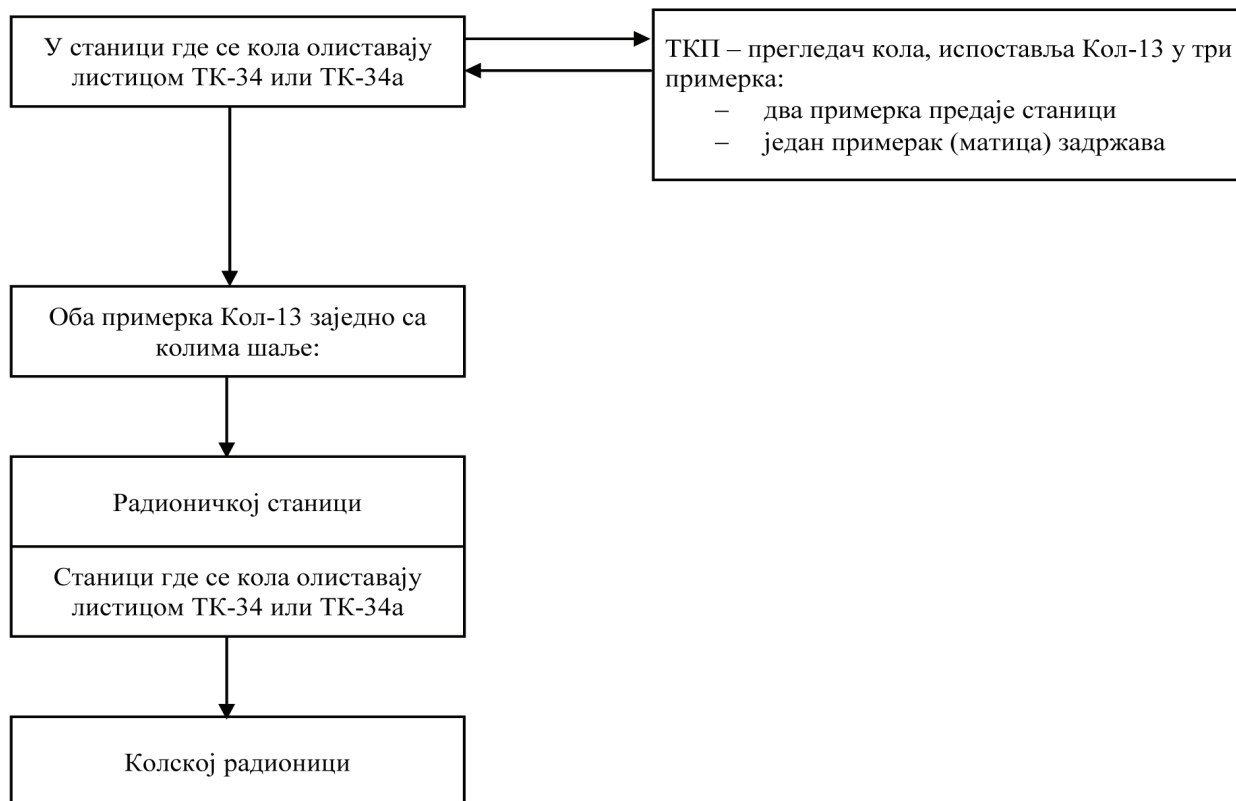
**Образац ТК-72
(Пријава о оштећењу страних кола)**



Прилог број 4.

Образац Кол-13 (Пропратница за неисправна кола)

За свака неисправна кола која се упућују у колску радионицу на оправку прегледач кола је дужан да испостави образац Кол-13¹ (сем кад је станица искључења из саобраћаја уједно и радионичка станица):



¹ На полеђини Кол-13 обавезно навести недостајуће и оштећене делове кола.