



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ**

**Одељење за регулисање безбедности и
интероперабилности железничког саобраћаја**

и жичаре за транспорт лица

I-01 број: 340-334-6/2019

Дана: 29. јула 2019. године

Београд, Немањина бр. 6

тел: 26 56 519

о з

На основу члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16), Дирекција за железнице, Немањина број 6, Београд, решавајући по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Немањина број 6, из Београда, ради издавања сертификата о испуњености услова за одржавање железничких возила за радионицу за одржавање железничких возила ЗОВС Београд, број 1/2018-3611 од 26. јуна 2018. године, заведеном у Дирекцији за железнице 2. јула 2018. године под бројем 340-866/2018, донела је

Р Е Ш Е Њ Е

**о издавању сертификата о испуњености услова за
одржавање железничких возила**

1. Издаје се сертификат о испуњености услова за одржавање железничких возила за радионицу за одржавање железничких возила ЗОВС Београд, у саставу Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Немањина број 6, из Београда, по захтеву број 1/2018-3611 од 26. јуна 2018. године, заведеном у Дирекцији за железнице 2. јула 2018. године под бројем 340-866/2018.
2. Сертификат из тачке 1. овог решења издаје се за следеће врсте одржавања:
 - **редовно одржавање**, које се обавља периодично, унапред планира и обухвата: контролу, сервисне прегледе вучних возила, периодичне прегледе, прање и чишћење, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и
 - **ванредно одржавање**, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата: ванредне оправке мањег и већег обима (изградња и уградња склопова и главних уређаја - агрегатна замена), ванредно прање и чишћење и ванредну дезинфекцију дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:
 - 1) Вучна возила:
 - 1.1) Електричне локомотиве серија: 441, 444 и 461,

- 1.2) Електричне вишесистемске локомотиве Siemens серије Vectron,
- 1.3) Дизел електричне локомотиве серија: 621, 641 и 661, и
- 2) Вучена возила:
Теретна кола серија: Eas, Eanoss, Eamos, E, Fals, Faccs, Gas, Gbs, Hbis, Habis, Habills, Habbinss, Kgs, Regs, Rs, Sgnss, Smmps, Shimms, Tadds, Uacs, Uaai и Zaes.
3. Сертификат из тачке 1. овог решења издаје се и за рад специјализованих радионица у саставу Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, и то за:
 - Специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља;
 - Специјализовану радионицу за одржавање осовинских склопова;
 - Специјализовану радионицу за одржавање ауто-стоп уређаја и будника, и
 - Специјализовану радионицу за одржавање брзиномера и региструјућег уређаја.
4. Радионица из тачке 1. овог решења носи ознаку - R02.
5. Подносилац захтева је по покретању поступка поводом предметне управне ствари уплатио административну таксу у висини од 310,00 динара (словима: тристотинедесет динара и 0/100), на рачун број 840-742221843-57.
6. Подносилац захтева је извршио уплату таксе за издавање предметног сертификата у висини од 91.820,00 динара (словима: деведесетједнахиљадаосамстотина двадесет динара и 0/100), на рачун буџета Републике Србије број 840-30961845-47.
7. Сертификат из тачке 1. овог решења се издаје са роком важења од 5 (пет) година.
8. Ово решење је коначно у управном поступку.

О б р а з л о ж е њ е

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Немањина број 6, из Београда, поднело је Дирекцији за железнице захтев за издавање сертификата о испуњености услова за одржавање железничких возила број 1/2018-3611 од 26. јуна 2018. године, заведен у Дирекцији за железнице 2. јула 2018. године под бројем 340-866/2018. У прилогу захтева, сходно одредбама Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 104/16), у даљем тексту - Правилник, подносилац је доставио документацију којом доказује испуњеност прописаних услова, који се тичу:

- регистрације привредног друштва за обављање делатности,
- осигурања од одговорности за штету коју би обављањем делатности могао проузроковати наручиоцима услуга,

- организације посла,
- система управљања документацијом,
- праћења утицаја одржавања на безбедност и поузданост железничког саобраћаја,
- система набавке материјала, делова и услуга,
- утврђених технолошких поступака који осигуравају да се возила одржавају у складу са важећим прописима,
- стручне оспособљености запослених,
- инфраструктурне и техничке опремљености,
- поседовања потребне техничке документације, и
- располагања мерном, контролном и испитном опремом.

Прегледом достављене документације, констатовано је да је она некомплетна и неоптпна, па је 11. септембра 2018. године дописом број 340-866-3/2018, од стране Комисије Дирекције за железнице, захтевана допуна техничке документације за радионицу за одржавање железничких возила ЗОВС Београд, што је у прилогу дописа број 1/2018-5160 од 8. октобра 2018. године, који је у Дирекцији заведен 11. октобра 2018. године под бројем 340-866-4/2018, подносилац захтева за сертификацију радионице за одржавање железничких возила ЗОВС Београд, и доставио.

Након комплетног прегледања документације достављане и кориговане у периоду до маја 2019. године, Комисија Дирекције за железнице је констатовала да су испуњени услови за обављање аудита, па је сходно томе 9. маја 2019. године обављен аудит у просторијама ЗОВС Београд, у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, који је обухватио следеће:

1. Проверу испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила, и то:
 - Систем управљања документима, према члану 5. Правилника,
 - Систем праћења утицаја одржавања на безбедност и поузданост, према члану 6. Правилника,
 - Систем набавке резервних делова, материјала и услуга, према члану 7. Правилника,
 - Технолошки поступци, према члану 8. Правилника,
 - Стручна оспособљеност запослених, према члану 9. Правилника,
 - Инфраструктура и техничка опремљеност, према члану 10. Правилника,
 - Техничка документација, према члану 11. Правилника, и
 - Мерна испитна и контролна опрема, према члану 12. Правилника, и
2. Проверу испуњености услова за:
 - Специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља, према члану 14. Правилника,
 - Специјализовану радионицу за одржавање осовинских склопова са демонстрацијом поступка обраде профила точкова на стругу, према члану 16. Правилника,
 - Специјализовану радионицу за одржавање ауто-стоп уређаја ETCS уређаја са демонстрацијом поступка контроле А-С уређаја, у вези са чланом 22. Правилника, и
 - Специјализовану радионицу за одржавање брзиномера и региструјућих уређаја са демонстрацијом поступка контроле брзиномера у вези члана 23. Правилника.

После спроведеног аудита констатовано је следеће:

1. Радионица ЗОВС Београд у саставу Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Немањина број 6, из Београда, задовољава услове прописане члановима од 2 до 12. Правилника у погледу:
 - 1.1 поседовања одговарајућих технолошких поступака у складу са прописаним нормама, (Члан 8.), а као доказ Комисији Дирекције за железнице су стављени на увид Упутства за поправку електро локомотиве серије 444, као и Упутства за оправку теретних вагона серија: Eanoss и Habis, као и копије листа периодичних прегледа ранга: П6 за локомотиву серије: 441 и ранга П12 за локомотиву серије: 461 у технолошкој припреми,
 - 1.2 запосленог особља са одговарајућом стручном спремом (Члан 9.), за које су као докази достављене оверене копије диплома и потврде послодавца о радном искуству, и то за: Радивојевић Милоша и Арсић Владимира-машинске инжењере, Пешић Димитрија и Шкорић Драгослава - инжењере електротехнике, Милић Николу-машинског техничара, и Миленковић Слађану– електротехничара.
 - 1.3 поседовања одговарајуће инфраструктуре и техничке опремљености (Члан 10.), а као доказ достављени су Стручни налази о исправности разних машина из 2017. године, које је урадила „Заштитна Београд“, као и Стручни налази о исправности дизалица и кранова од из 2018. године, које је урадила „Заштитна Београд“ и „Институт 1. мај“ Ниш, као и Списак техничке опреме за одржавање железничких возила,
 - 1.4 поседовања одговарајуће техничке документације (Члан 11.), и као доказ Комисији Дирекције су стављени на увид склопни и радионички цртежи из архиве за локомотиве серија: 441, 661 и у колској радионици за теретне вагоне серија: Shimms и Kgs,
 - 1.5 поседовање одговарајуће мерне, испитне и контролне опреме (Члан 12.), а као доказ Комисији Дирекције су предате копије списка мерне опреме са планом еталонирања и копије уверења о еталонирању мерне опреме по избору Комисије, и то за:
 - 1.5.1 Мерило за мерење исхабаности венца точкова (qR) од 26.01.2018. године,
 - 1.5.2 Мерило за мерење пречника точка од 30.01.2018. године,
 - 1.5.3 Мерило за мерење попречног растојања точкова на осовини од 29.01.2018. године,
 - 1.5.4 Помично мерило са нонијусом за спољне мере од 11.09.2017. године,
 - 1.5.5 Субитор за унутрашње мере од 11.09.2017. године,
 - 1.5.6 Ултразвучни апарат за контролу осовина KRAUTKRAMER од 07.09.2018. године,
 - 1.5.7 Ултразвучни апарат за мерење напона на точку PHASOR од 03.10.2018. године,

2. Специјализована радионица за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља ЗОВС Београд, задовољава услове прописане чланом 14. Правилника у погледу техничке опремљености, уређаја који омогућују квалитетно обављање послова на обради лимова и профила, у шта се Комисија Дирекције уверила приликом обиласка радних простора – хала колске радионице, који су делови погона.
Том приликом је констатовано да специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља поседује следеће машине:
 - 2.1 абкант пресе/маказе за савијање и сечење лимова,
 - 2.2 бушилице за бушење отвора и рупа на лимовима и профилима,
 - 2.3 брусилице за обраду ивица и припрему ивица шавова за заваривање,
 - 2.4 нивелисани сто за премеравање рамова обртних постоља теретних кола типа Y25.
3. Специјализована радионица за одржавање осовинских склопова ЗОВС Београд задовољава услове прописане чланом 16. Правилника у погледу:
 - 3.1 поседовања машина и опреме за уградњу/изградњу осовинских склопова: поседује хоризонталне хидрауличне преса за монтажу/демонтажу осовинских склопова 1 ком., тип: ПРЕСМАШ СССР,
 - 3.2 поседовања машина и опреме за машинску обраду точкова у пару осовинских склопова и то копир струг типа: RAFAMET UBC који је надограђен у CNC струг,
 - 3.3 CNC карусел струг за обраду главчина и тела точкова – 1 ком,
 - 3.4 Подподни струг за обраду профила точкова без развезивања осовина, који није у употреби због сервиса;
 - 3.5 унуверзалне стругове за обраду осовине,
 - 3.6 поседовања уређаја за уградњу/изградњу осовинских лежајева: индукциони грејачи за демонтажу прстена лежаја са рукавца осовине – 2 ком.,
 - 3.7 поседовања мерила и мерне опреме за мерење елемената осовинског склопа: поседује qR мерку за мерење профила точкова, мерило за мерење пречника точкова, мерило за мерење попречног растојања точкова на осовини, помична мерила, компараторе и микрометре-субиторе за мерење и контролу кућишта осовинских лежаја. Сва мерила се чувају у алатници у адекватним условима.
 - 3.8 поседовања уређаја или одговарајуће опремљеног простора за прање и одмашћивање делова осовинског склопа: поседује специјалан еколошки уређај за одмашћивање елемената лежајева помоћу био агенса,
 - 3.9 поседовања техничке документације по SRPS/EN стандардима и UIC објавама које се односе на осовинске склопове: поседује упутства Железничког института из Београда о оправци осовинских склопова разних серија локомотива,

4. Специјализована радионица за одржавање ауто-стоп и ETCS уређаја ЗОВС Београд задовољава услове прописане чланом 22. Правилника у погледу:

4.1 обученог особља радионице и то за три радника: Кнежевић Љубу, Рајковић Миливоја и Ћертић Ивана, који су завршили интерни курс обуке у „Србија Карго“ а.д. Београд,

4.2 поседовања одговарајуће документације о оправци и испитивању ауто-стоп уређаја и будника,

4.3 пробница за испитивање ауто-стоп уређаја за типове: SEL, SIEMENS и RIZ и пробнице за испитивање будника и реле уземљења, као пример записа са демонстрације Комисији Дирекције је достављена попуњена мерна листа: МЛ 08 – преглед Ауто-стоп уређај тип: Р6.

У радионици ЗОВС Београд "Србија Карго" а.д. Београд се не одржавају ETCS уређаји.

5. Специјализована радионица за одржавање брзиномера и региструјућег уређаја ЗОВС Београд, задовољава услове прописане чланом 23. Правилника у погледу:

5.1 лица која су кроз одговарајућу обуку стручно оспособљена за поправку, одржавање и испитивање брзиномерног и региструјућег уређаја и то три радника са завршеном интерном обуком за Стевић Марка, Милосављевић Владимира и Кукавица Зорана,

5.2 поседовања пробнице за испитивање и подешавање брзиномерних и региструјућих уређаја: поседује пробницу за испитивање и подешавање брзиномерног и региструјућег уређаја тип: HASLER, као пример записа Комисији Дирекције је достављена попуњене мерне листе са региструјућим тракама са испитивања региструјућег уређаја и показног брзиномера тип: HASLER.

Ова специјализована радионица нема информациону опрему нити програме, јер се бави оправком и подешавањем искључиво аналогних показних и региструјућих брзиномера.

Такође, Комисија Дирекција за железнице је констатовала, да постоје следеће некритичне неусаглашености:

- при премеравању великих дужинских мера користе се мерне пантlike и челичне мерне траке које нису еталониране,
- подподни струг за обраду точкова се не користи због не урађеног сервиса,
- преса за навлачење точкова на осовину се не користи због истека рока оверавања исправности,

за чије отклањање је неопходно следеће:

- набавити ласерски метар за мерење великих дужинских мера,

- еталонирати мерне траке,
- привести крају сервис подподног струга за обраду точкова без развезивања осовина, и
- привести крају поступак оверавања исправности пресе за навлачење точкова на осовини.

За отклањање наведених неусаглашености дат је рок од 3 (три) месеца, а подносилац захтева је у обавези да о њиховом отклањању, обавести Дирекцију за железнице.

Поред тога, радионици за одржавање железничких возила ЗОВС Београд у саставу Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, додељена је ознака радионице: R02.

Имајући у виду наведено, након прегледа целокупне достављене документације и спроведеног аудита, констатовано је да су испуњени неопходни услови за издавање сертификата за одржавање железничких возила, те да су се, у складу са одредбама Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 104/16), а у вези са чланом 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају, стекли услови за издавање предметног сертификата, по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Немањина број 6, из Београда, број 1/2018-3611 од 26. јуна 2018. године, заведеном у Дирекцији за железнице 2. јула 2018. године под бројем 340-866/2018, па је решено као у диспозитиву.

Такса из тачке 5. овог решења утврђена је на основу тарифе републичких административних такси – Тарифни број 1. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18 и 95/18).

Такса из тачке 6. овог решења утврђена је на основу тарифе републичких административних такси – Тарифни број 148. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18 и 38/19).

Упутство о правном средству: Подносилац захтева против овог решења може тужбом покренути управни спор пред Управним судом Републике Србије у року од 30 дана од дана коначности решења. Тужба се подноси у два примерка.

в.д. Директор

Лазар Мосуровић



