



Број: 22/2019 – 1625

Датум: 26.08.2019. године

ПРЕДМЕТ: Питања и Одговори бр. 3 за Конкурсну документацију: Јавна набавка у отвореном поступку услуге - Шпедитерске услуге, број ЈНОП/26

Један од потенцијалних понуђача поставио је питања:

Питање број 1:

1. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.1. прописано је да понуђач мора да поседује банкарску гаранцију за пуштање робе у слободан промет у минималној вредности од 800.000.000,00 рсд

Питање: Да ли наручилац може да пружи објашњење зашто је потребно да гаранција буде у горе назначеној минималној номиналној вредности?

Одговор на постављено питање број 1:

1. СРБИЈА КАРГО ће у наредном периоду имати увоз опреме и резервних делова велике вредности те је неопходно да потенцијални понуђачи поседују банкарску гаранцију за пуштање у слободан промет у минималној вредности од 800.000.000,00 РСД како би могли да задовоље не само потребе СРБИЈА КАРГА већ и потребе свих осталих корисника услуга којима потенцијални понуђачи пружају ову врсту услуга.

Питање број 2:

2. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.1. прописано је да понуђач мора да поседује банкарску гаранцију за заједнички транзит у минималној вредности од 450.000.000,00 РСД

Питање: Да ли наручилац може да пружи објашњење зашто је потребно да гаранција буде у горе назначеној минималној номиналној вредности?

Одговор на постављено питање број 2:

2. Процењени референтни износ за робе које СРБИЈА КАРГО превози железницом на недељном нивоу износи минимално 450.000.000,00 РСД па је неопходно да потенцијални понуђачи поседују банкарску гаранцију за заједнички транзит у минималном износу од 450.000.000,00 РСД како би могли да задовоље све потребе за овом врстом услуге како СРБИЈА КАРГА, тако и других корисника услуга којима потенцијални понуђачи пружају ове врсте услуга.

Питање број 3:

3. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.2. прописано је да понуђач мора да поседује сертификат за чланство у FIATA за 2018.годину

Питање: Зашто је потребно поседовање FIATA сертификата за 2018. годину, када је 2018.година истекла и самим тим није важећи сертификат за 2018.год.?

Одговор на постављено питање број 3:

3. Конкурсна документација је измењена у овом делу дана 23.08.2019. године.

Питање број 4:

4. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.2. прописано је да понуђач мора да је у току 2018.године извршио минимално 300.000 царинских операција,

Питање: Да ли наручилац може да пружи објашњење зашто је потребно да је понуђач извршио 300.000 царинских операција у претходној години, када је неспорна чињеница да је број шпедитера са поменутиим бројем операција у Србији један, евентуално два?

Одговор на постављено питање број 4:

4. СРБИЈА КАРГО на годишњем нивоу има потребу за издавањем преко 300.000 или 340.000 царинских декларација само у националном транзитном поступку, те сматрамо потпуно оправданим да потенцијални понуђачи треба да задовоље критеријум да су у току 2018. године извршили минимално 300.000 царинских операција, како би потребе СРБИЈА КАРГА биле задовољене у целости и благовремено. Имајући у виду да је потреба СРБИЈА КАРГА велики број операција у националном транзитном поступку, као и да је потребно да ова врста услуга буде квалитетно и благовремено завршена, сматрамо потпуно оправданим овај захтев, у супротном СРБИЈА КАРГО би угрозио квалитет услуге који пружа корисницима железничког превоза (продужио би се време задржавања возова на граничним прелазима, превозни пут би се неоправдано продужио) и постојао би потенцијално велики ризик да уђе у царинске прекршаје.

Питање број 5:

5. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.2. прописано је да понуђач мора да поседује важећи сертификат ТАРА за безбедан и поуздан транспорт вредне имовине - TSR –захтев за безбедност возила, и да мора да поседује важећи сертификат ТАРА за безбедан и поуздан транспорт вредне имовине FSR –захтев за безбедност терета,

Питање: Да ли наручилац може да пружи објашњење зашто је потребно да понуђач као шпедитер мора да поседује горе поменуте ТАРА сертификате?

Одговор на постављено питање број 5:

5. Конкурсна документација ће бити измењена.

Питање број 6:

6. Конкурсном документацијом у тачки 1.2.4. прописано је да понуђач мора да поседује најмање 110 стално запослених на пословима царињења, - најмање 80 сертификованих царинских заступника, - најмање 3 стално запослена са положеним правосудним испитом.

Питање: Да ли наручилац може да пружи објашњење зашто је потребно да је понуђач мора да поседује најмање 110 стално запослених на пословима царињења, - најмање 80 сертификованих царинских заступника, - најмање 3 стално запослена са положеним правосудним испитом?

Одговор на постављено питање број 6:

1. Србија Карго обавља превозе железницом преко свих граничних прелаза: Суботица, Шид, Брасина, Димитровград, Прешево, Вршац, Пријеполје, Богојево где се обавља железнички превоз и то 24.00 часова дневно, те је потреба СК да сви гранични прелази буду покривени одговорајућим бројем царинских агената са радним временом у турнусу тј који покривају 24 часовно радно време. Осим наведеног потребно је пружање услуга и на територији Републике Србије на већим царинским испоставама: Београд, Нови Сад, Панчево, Смедерево, Пожега, Сремска Митровица, Ниш, Краљево Крагујевац, Крушевац, Јагодина, Прахово и Шабац. За потребе обављања благовремене и квалитетне услуге на граничним прелазима и царинским испоставама у унутрашњости Републике Србије, а имајући у виду напред наведени број царинских декларација сматрамо оправданим захтевани број 110 стално запослених, од којих 80 сертификованих царинских заступника.

Имајући у виду напред наведени потребан број царинских операција за СРБИЈА КАРГО сматрамо сврсисходним захтев да потенцијални понуђачи поседују најмање 3 стално запослена са положеним правосудним испитом, у циљу смањења потенцијалних ризика од царинских прекршаја (који за последицу могу имати веома велике трошкове у пословању како за правно лице, тако и за одговорно лице), како за потребе заступања у царинском поступку код царинских органа за СРБИЈА КАРГО, тако и за друге кориснике услуга код потенцијалних понуђача.

Конкурсном документацијом је предвиђено да у цену услуга буде укључено и давање стручних савета и упутстава из области царинске регулативе, а истовремено имајући у виду потребан број царинских операција за СРБИЈА КАРГО, сматрамо потпуно оправданим захтев да потенцијални понуђачи поседују најмање 3 стално запослена са положеним правосудним испитом.

Такође напомињемо и следеће чињенице које сматрамо важним и молимо да их имате у виду као значајне за све одговоре дате по напред наведеним питањима:

- СРБИЈА КАРГО је оператер у железничком превозу робе, који задовољава око 80% потреба привреде Републике Србије за овом врстом превоза. Најзначајнији привредни субјекти који су и од великог значаја за привреду Републике Србије, а којима услугу превоза робе железницом врши СРБИЈА КАРГО су: *HBIS GROUP SERBIA IRON & STEEL doo Beograd, NIS Pančevo, EPS, EUROLOG SYSTEM doo Beograd, TRANSCARGO LOGISTIC doo Beograd i ELIXIR GROUP, Zi Jin Bor.*
- Србија Карго је велики технички систем од значаја за одбрану на територији Републике Србије (Одлука о одређивању великих техничких система од значаја за одбрану („Сл. гласник РС“, бр. 41/2014, 35/2015, 86/2016, 53/2017 и 26/19)), те има обавезу да се одазове на све захтеве Министарства одбране.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ
НАБАВКУ ЈНОП/26