



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”
Београд, Немањина 6

ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

Број: 22/2019 – 2520

Датум: 27.12.2019.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 3 за јавну набавку мале вредности
Акумулаторске батерије за друмска возила ЈНМВ/39

Питања:

У списку друмских возила „Србија Карго“ А.Д., спецификација акумулаторских батерија по типу батерије 2019. г., на страни 6/41, наведени су акумулатори који треба да се испоруче без довољно информација.

Да ли је за позицију број 1 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/145 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 950А, димензија 513x189x223 мм?

Да ли је за позицију број 2 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/110 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 760А, димензија 511x175x212 мм?

Да ли је за позицију број 3 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/97 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 800А, димензија 353x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 4 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/100 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 750А, димензија 306x173x222 мм?

Да ли је за позицију број 5 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/72 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 640А, димензија 278x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 6 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/72 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 640А, димензија 278x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 7 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/70 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 760А, димензија 278x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 8 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/62 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 500А, димензија 242x175x190 мм?

У резимеу по типу акумулаторских батерија списка средстава унутрашњег транспорта „Србија Карго“ А.Д., спецификација акумулаторских батерија по типу батерије 2019. г., на страни 7/41, наведени су акумулатори који треба да се испоруче без довољно информација.

Да ли је за позицију број 1 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/190 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 1200А, димензија 513x223x223 мм?

Да ли је за позицију број 2 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/145 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 950А, димензија 513x189x223 мм?

Да ли је за позицију број 3 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/145 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 950А, димензија 513x189x223 мм?

Да ли је за позицију број 4 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/135 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 850А, димензија 353x175x286 мм?

Да ли је за позицију број 5 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/97 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 800А, димензија 353x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 6 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/72 Ah, стубић + на десној страни, минималне стартне струје 640А, димензија 278x175x190 мм?

Да ли је за позицију број 7 из спецификације потребно понудити акумулатор снаге 12/62 Ah, стубић + на левој страни, минималне стартне струје 500А, димензија 242x175x190 мм?

Да ли је потребно доставити извод из каталога за сваки понуђени акумулатор где се виде карактеристике понуђеног акумулатора?

Да ли акумулатор снаге 12/72 Ah треба понудити за возило са СТАРТ/СТОП системом?

Одговор:

Поштовани,

Одговор на Ваша питања, гледано Вашим редоследом поставке 1-15, је следећи:

У потпуности нам одговарају понуђене димензије и јачина стартне струје.

При томе Вам морам нагласити да се од захтеваних вредности по питању Ah може одступати, али "у плусу", максимално до 10%.

Одговор на питања бр. 16 и 17:

Пожељно је доставити извод из каталога за сваки понуђени тип акумулатора.

Једина возила која поседују старт/стоп систем за уштеду горива и заштиту животне средине, из достављене табеле, су FIAT 500 L (захтевани акумулатор 12V/70Ah, "+" стубић десно.

Наведена возила захтевају тип акумулатора са EFB технологијом.

Питања:

1. Да ли имате возила са старт/стоп системима?
2. Да ли за новија возила желите понуду квалитетнијих акумулатора?
3. У табели на страни 33, редни број 22 путничко возило AUDI A4 произвођач препоручује за накнадно мењање батерија уградњу јаче батерије од оне коју сте тражили (12/60). бар 12/75 и то квалитетније израде.

Одговор:

Поштовани,

Одговори на Ваша постављена питања су следећи:

1. Једина возила са старт/стоп системом за уштеду горива и заштиту животне средине, у приложеној табели, су FIAT 500 L, без рекуперативног система за допуну акумулатора, тако да захтевају акумулатор са EFB технологијом.
2. Предпостављам да не постоје произвођачи/трговци који производе/продају акумулаторе лошег квалитета.
Свако свој квалитет производа штити гаранцијом, која за акумулаторе, законски, износи мин. 24 месеца.
3. Возило које помињете је AUDI A4, 1.8, бензин, који фабрички користи акумулатор 12V/60Ah.

Питање:

Да ли ставке у другој табели (Списак средстава унутрашњег транспорта “Србија Карго”) на страни 34 под редним бројем 7 (12/180), 10 (12/143) и 11 (12/180) могу уместо десна страна “+” стубића да буду лева страна “+” стубића?

Одговор:

Поштовани,

На жалост, није могуће мењати страну ”+” стубића, па баш из наведеног разлога је то и наглашено у захтеву.

Срдачан поздрав.