



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVI БРОЈ 54
25. октобар 2016.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 5/2016-63-27**

На основу чл. 16 и 25. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр. 60/15 и 73/15) и Закључка Владе 24 Број: 119-9661/2016 од 11.10.2016. године, Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2016. године, донела

О Д Л У К У

- Именују се извршни директори у Одбору директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд: Милан Шеган дипл. саобраћајни инжењер из Новог Сада и Душан Гарибовић, дипл. економиста из Београда.
- Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. чине три извршна директора:
 - Душан Гарибовић, председник Одбора директора и в.д. генералног директора,
 - Мира Вукмировић, в.д. извршног директора за развој, инвестиције и заједничке послове и
 - Милан Шеган, в.д. извршног директора за управљање јавном железничком инфраструктуром.
- Именовани из тачке 2. ове одлуке обављаће дужност до именовања директора по спроведеном јавном конкурс.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Влада Републике Србије је, Закључком 24 број 119-4101/2016 од 15.04.2016. године и Закључком 24 Број: 119-9661/2016 од 11.10.2016. године, предложила Скупштини Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд именовање извршних директора у Одбору дирек-

Из наведеног разлога донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 5/2016-65-27**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној дана 21.10.2016. године, донела

О Д Л У К У

- I Предлаже се покретање поступка за одузимање својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре на којем је због нерентабилности, обустављен јавни превоз путника и робе и то - пруге укупне дужине 421,5 km:
- Алибунар – Селеуш – Чот, дужине 43,4 km;
 - Ковачица – Самош, дужине 20,3 km;
 - Бач – Бачка Паланка, дужине 20,4 km;
 - Гајдобра – Кула, дужине 28,6 km;
 - Нови Кнежевац – Ђала, дужине 11,3 km;
 - Бечеј – Сента, дужине 35,8 km;
 - Сента – Кањижа, дужине 19,9 km;
 - Сечањ – Јаша Томић, дужине 10,3 km;
 - Сомбор – Стрилић – Бачки Брег, дужине 15,5 km;
 - Сомбор – Риђица, дужине 27,3 km;
 - Оџаци – Сомбор, дужине 26,8 km;
 - Сонта – Апатин Фабрика, дужине 11,7 km;
 - Каравуково – Сонта, дужине 19,0 km;
 - Суботица – Болница Црвенка, дужине 57,6 km;
 - Оџаци – Црвенка, дужине 22,6 km;

- Владимировац – Ковин, дужине 43,0 km;
- Жедник – Чантавир, дужине 8,0 km.

II Списак катастарских парцела по катастарским општинама у којима се налази железничка инфраструктура из тачке I ове одлуке, одштампан је уз ову одлуку и чини њен саставни део.

III Ову одлуку доставити Оснивачу у даљу надлежност.

IV Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

I ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Правни основ за доношење одлуке о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре садржан је у члану 62. став 2. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/2013 и 91/2015).

Чланом 62. став 2. Закона о железници прописано је да Народна скупштина, на предлог Владе, доноси одлуку о одузимању својства добра у општој употреби железничкој инфраструктури, односно делу железничке инфраструктуре на којем је обустављен јавни превоз, за коју не постоји интерес са становишта целине транспортног система Републике Србије или интерес корисника услуга јавног превоза (Одлука број: 5-2016-54-22 од 29.07.2016. године Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд на коју је Влада Републике Србије донела Решење о давању сагласности на Одлуку о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре број:340-8423/2016 од 29. септембра 2016. године).

У складу са овлашћењем прописаним Законом о железници, Народна скупштина доноси одлуку о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре, на предлог Владе.

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Проблеми које одлука треба да реши

Делу железничке инфраструктуре на којем је обустављен јавни превоз, за коју не постоји интерес са становишта целине транспортног система Републике Србије или интерес корисника услуга јавног превоза, може бити одузето својство добра у општој употреби.

У складу са овлашћењем прописаним Законом о железници, Народна скупштина доноси одлуку о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре, на предлог Владе.

У складу са чланом 10. Закона о јавној својини („Службени гласник РС“, број 72/11, 88/13 и 105/14) прописано је да начин и услови искоришћавања и управљања добрима у општој употреби уређују се посебним законом, односно у конкретном случају Законом о железници.

На добрима у општој употреби може се стећи право предвиђено посебним законом (концесија, закуп и сл.).

Свако има право да добра у општој употреби користи на начин који је ради остварења те намене прописан законом, односно одлуком органа или правног лица коме су та добра дата на управљање.

Добра од општег интереса на којима постоји право јавне својине су у својини Републике Србије, ако законом није друкчије одређено.

На мрежи пруга Републике Србије, којим управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. утврђено је да је, у претходном периоду - деведесетих година, на одређеним пругама, железнички саобраћај обустављен и да због потпуне техничке непоузданости и небезбедности, не постоји економски интерес улагања у њихово одржавање.

С обзиром на чињеницу да је, у моменту привремене обуставе саобраћаја на пругама наведеним у диспозитиву, ЈЗТП „Београд“ функционисало као предузеће које је једино вршило управљање јавном железничком инфраструктуром и било једини овлашћени железнички превозник, и које је у претходном периоду у више наврата обавештавало све заинтересоване субјекте о поменутој обустави саобраћаја, сматра се да је обавеза обавештавања прописана чланом 15. Закона о железници извршена у потпуности. Такође, за наведени део железничке инфраструктуре Влада је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, на седници од 29. јула 2016. године („Службени гласник РС“, број 80/16). У односу на наведене пруге из Одлуке о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре у предметној Одлуци о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре није уврштена пруга Суботица Фабрика - Чикерија, укупне дужине 6,6 km због могућности одобрења израде техничке документације за пругу Суботица - Чикерија - Баја у оквиру пројекта „Interreg - IPA“ програма прекограничне сарадње Мађарска - Србија и део пруге Оџаци – Сомбор у дужини од 2,4 km од Сомбора ка Оџацима где је прикључен индустријски колосек Складишта НД Сомбор Компаније НИС а.д. Нови Сад који припада Дирекцији за робне резерве.

Циљеви који се овом одлуком постижу

У претходном периоду започет је процес реформе железнице. Израђена је Студија „Препоруке за реформу железнице“ (Светска банка 2014. године) и „Пројекат Техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Железнице Србије“ а.д. на припреми корпоративног и финансијског плана реструктурирања „Железнице Србије“ а.д.“ (Европска Унија, 2015) који дају генерално добре смернице за реформу железничког сектора у Србији у периоду до 2020. године. На основу ових смерница, а у складу са прописима ЕУ извршено је раздвајање делатности управљања железничком инфраструктуром од делатности обављања превоза путника и робе на железници. Одлуке о оснивању нових железничких ком-

панија – „Инфраструктура железнице Србије” а.д. – управљач јавном железничком инфраструктуром, „Србија Воз” а.д. – друштво за превоз путника на железници, „Србија Карго” а.д. – друштво за превоз терета на железници и Решење о давању сагласности на Одлуку о статусној промени „Железнице Србије” а.д. издвајање уз оснивање нових акционарских друштава донети су од стране Владе Републике Србије 02. јула 2015. године чиме је реализована обавеза према ММФ. Нова друштва су оперативно почела са радом 10. августа 2015. године када су именовани први директори нових компанија. Оснивач нових друштава је РС као једини акционар и као једини законом овлашћени оснивач за оснивање друштава за обављање делатности од општег интереса.

У складу са Законом о железници прописано је да је железничка инфраструктура добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са овим законом, док је управљање железничком инфраструктуром делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Такође, железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута са обе стране колосека у ширини од три метра мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

За део железничке инфраструктуре који је предмет ове одлуке услед непостојања заинтересованости корисника јавног превоза путника и робе на железници у претходном периоду - деведесетих година обустављен је саобраћај. С обзиром да не постоји економски интерес улагања у одржавање овог дела железничке инфраструктуре предложено је доношење ове одлуке.

Иако је јавни саобраћај на наведеним пругама у претходном периоду обустављен, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. - управљач железничке инфраструктуре постоје трошкови за овај део железничке инфраструктуре (накнаде за грађевинско земљиште, водопривредне накнаде, амортизација за основна средства, директни и индиректни трошкови рада и др.).

По доношењу ове одлуке са делом железничке инфраструктуре којем је одузето својство добра у општој употреби, може се располагати у складу са законом.

Овлашћење за доношење ове одлуке прописано је Законом о железници, тако да њено доношење представља једини начин за адекватно уређивање наведене материје.

Из наведених разлога, а у складу са чланом 62. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/2015) одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 5/2016-67-27**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 21.10.2016. године, донела

О Д Л У К У

1. Уступа се без накнаде организационој јединици Управе граничне полиције у Прешеву - Регионалном центру граничне полиције према Републици Македонији, у Прешеву, 200 комада старих дрвених прагова процењене вредности 36.000,00 РСД, без ПДВ-а.
2. Трошкове утовара и транспорта старих дрвених прагова из тачке 1. ове одлуке сноси прималац донације.
3. Трошкове пореза на додату вредност за 200 комада старих дрвених прагова у износу од 7.200,00 РСД сноси давалац донације.
4. Уговором о донацији предвидети да се донирани прагови могу користити за јачање безбедносних капацитета Управе граничне полиције у Прешеву и да се не могу употребити за друге сврхе, нити се могу отуђити.
5. За реализацију ове одлуке задужује се ОЦ ЗОП Ниш и Сектор за набавке и централна стоваришта.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

Образложење

Организациона јединица Управе граничне полиције у Прешеву - Регионални центар граничне полиције према Републици Македонији у Прешеву, обратио се захтевом за уступање без накнаде 200 комада старих дрвених прагова који би се искористили за јачање безбедносних капацитета.

С обзиром да траженом количином старих дрвених прагова располаже ОЦ ЗОП Ниш (у жел. станици Ристовац), који су придобијени ремонтом пруге између станица Ристовац - Врање - Врањска Бања и који више нису за употребу, а Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Ин-

фраструктура железнице Србије“, Београд, планирана средства за донацију, на позицији тачка 5.3, В/1.5 – остали непоменути расходи (поклон и помоћ физичким и правним лицима, трошкови донаторства у земљи и остали расходи са урачунатим ПДВ-ом), одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 5/2016-68-27**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 21.10.2016. године, донела

О Д Л У К У

1. Уступа се без накнаде, Полицијској управи у Врању, 1300 комада старих дрвених прагова, процењене вредности 234.000,00 РСД, без ПДВ-а.
2. Трошкове утовара и транспорта старих дрвених прагова, из тачке 1. ове одлуке сноси прималац донације.
3. Трошкове пореза на додату вредност за 1300 комада старих дрвених прагова у износу од 46.800,00 РСД сноси давалац донације.
4. Уговором о донацији предвидети да се донирани прагови могу користити само за јачање безбедносних капацитета Полицијске управе у Врању и да се не могу употребити за друге сврхе, нити се могу отуђити.
5. За реализацију ове одлуке задужује се ОЦ ЗОП Ниш и Сектор за набавке и централна стоваришта.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Полицијска управа у Врању обратила се захтевом 03/19/2-број:5866-1/16 од 13.09.2016. године за уступање без накнаде 1300 комада старих дрвених прагова који би се искористили ради реализације јачања безбедносних капацитета полиције.

С обзиром да траженом количином старих дрвених прагова располаже ОЦ ЗОП Ниш, који су придобијени ремонтом пруге између станица Ристовац-Врање-Врањска Бања и који више нису за употребу, а да су Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд планирана средства за донацију, на пози-

цији тачка 5.3, В/1.5 – остали непоменути расходи (поклон и помоћ физичким и правним лицима, трошкови донаторства у земљи и остали расходи са урачунатим ПДВ-ом), одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 5/2016-69-27**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 21.10.2016. године, донела

О Д Л У К У

1. Уступа се без накнаде градској општини Врањска Бања, 5000м³ старог туцаника, процењене вредности 1.250.000,00 РСД, без ПДВ-а.
2. Трошкове утовара и транспорта старог туцаника из тачке 1. ове одлуке сноси прималац донације.
3. Трошкове пореза на додату вредност за 5000м³ старог туцаника у износу од 250.000,00 РСД сноси давалац донације.
4. Уговором о донацији предвидети да се донирани туцаник може искористити за потребе уређења некатегорисаних путева у виду пошљунчавања на подручјима села Топлац, Кумарево, Бујковац, Паневље, Корбевац, Изумно и насеља Ђелинци и да се не може употребити за друге сврхе, нити се може отуђити.
5. За реализацију ове одлуке задужује се ОЦ ЗОП Ниш и Сектор за набавке и централна стоваришта.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Градска општина Врањска Бања обратила се захтевом број 06-7/2016-04 од 08.09.2016. године за уступање без накнаде 5000м³ старог туцаника који би се искористио за потребе уређења некатегорисаних путева и виду пошљунчавања на подручјима села Топлац, Кумарево, Бујковац, Паневље, Корбевац, Изумно и насеље Ђелинци.

С обзиром да траженом количином старог туцаника располаже ОЦ ЗОП Ниш, који је придобијен ремонтом пруге између станица Ристовац - Врање - Врањска Бања и који више није за употребу, а да су Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,

Београд планирана средства за донацију, на позицији тачка 5.3, В/1.5 – остали непоменути расходи (поклон и помоћ физичким и правним лицима, трошкови донаторства у земљи и остали расходи са урачунатим ПДВ-ом), одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2016. године)
Број: 4/2016-183-61**

На основу члана 24. и 39. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15), чл. 98. став 1. и 2. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарског друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 4/15) и чл. 4. Правилника о стипендирању („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.10.2016. године донео

**О Д Л У К У
О УТВРЂИВАЊУ МЕСЕЧНОГ ИЗНОСА
СТИПЕНДИЈА ЗА 2016. ГОДИНУ**

1. Утврђује се месечни износ стипендија за 2016. годину за децу умрлих и погинулих железничких радника и децу погинулих путника у железничким удесима, и то:
- за ученике основне школе.....3.700,00 динара
 - за ученике средње школе.....4.500,00 динара

- за студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова).....6.500,00 динара
 - за студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180 + 60 = 240 ЕСПБ бодова).....7.500,00 динара
 - за студенте мастер академских и мастер струковних студија (180 + 120 = 300 ЕСПБ, 240 + 60 = 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300 + 60 = 360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300 + 180 = 480 ЕСПБ бодова)....8.000,00 динара
2. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Чланом 98. став 1. и 2. Колективног уговора за „Железнице Србије“ а.д. прописано је да је послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих железничких радника, а да може стипендирати децу погинулих путника у железничким удесима.

Чланом 4. Правилника о стипендирању прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују

Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом даваоца стипендије за сваку календарску годину, у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Милан Шеган

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ "СРБИЈА КАРГО"

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 24.10.2016. године)
Број: 4/2016-202-88**

На основу члана 24. тачка 1) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), Одбор директора „Србија Карго“, а.д. је, на седници одржаној 24.10.2016. године, донео

**О Д Л У К У
о примени Кодекса корпоративног управљања
Привредне коморе Србије**

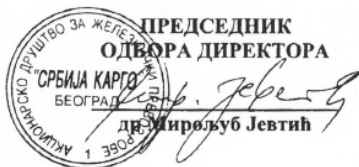
1. Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, примењиваће Кодекс корпоративног управљања Привредне коморе Србије („Службени гласник РС“, бр. 99/2012).
2. Привредну комору Србије обавестити о доношењу Одлуке на начин који је предвиђен Кодексом.
3. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за људске ресурсе и корпоративну одговорност.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Скупштина Привредне коморе Србије на седници одржаној дана 17.9.2012. године, донела је Кодекс корпоративног управљања, чији принципи и препоруке нису обавезујући, али се препоручују свим друштвима капитала, као најбоља пракса корпоративног управљања.

Друштва капитала могу принципе и препоруке овог Кодекса директно применити доношењем одлуке надлежног органа Друштва.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.



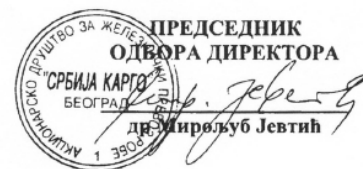
**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.10.2016. године)
Број: 4/2016-206-89**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), Одбор директора Акционар-

ског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је на седници одржаној 25.10.2016. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Комерцијална политика за превоз робе за 2017. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. „Србија Карго“ а.д. ће комерцијалне уговоре са иностраним и домаћим корисницима услуга превоза робе закључивати у складу са Комерцијалном политиком из тачке 1. ове Одлуке.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се директор Сектора за продају.
4. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

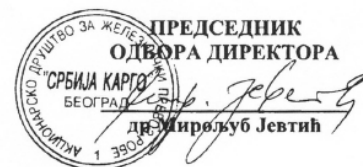


**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.10.2016. године)
Број: 4/2016-208-89**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), Одбор директора „Србија Карго“, а.д. је, на седници одржаној 25.10.2016. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр.15/15,20/15,25/15,28/15,31/15, 32/15, 3/16, 10/1623/16, 24/16, 26/16, 30/16,34/16, 40/16 и 47/16)
2. Правилник из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго” а.д.
(од 25.10.2016. године)
Број: 4/2016-208-89**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), Одбор директора „Србија Карго“, а.д. је, на седници одржаној 25.10.2016.године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о
организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички
превоз робе „Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр.15/15,20/15,25/15,28/15,31/15, 32/15, 3/16, 10/1623/16, 24/16, 26/16, 30/16,34/16, 40/16 и 47/16),

Табеларни преглед, који је саставни део Правилника, мења се и допуњује, тако да гласи:

I Сектор за продају:

90000-Управа Сектора

Послови под редним бројем 09 – „Возач друмског возила“, бришу се.

90001-Одељење за централни обрачун

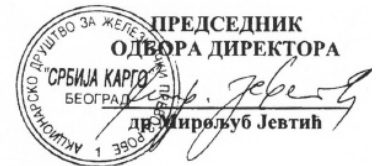
Послови под редним бројем 05 – „Координатор за преводилачке послове“, бришу се.

90002-Одељење за уговоре о кредитираном превозу

Послови под редним бројем 03 – „ССС за продају и дефинисање понуда“, код услова: „број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „3“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 21.10.2016. године)	1-5
Одлука о утврђивању месечног износа стипендија за 2016. годину	5

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Одлука о примени Кодекса корпоративног управљања Привредне коморе Србије	6
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	7

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија