

PRILOG 9
OPŠTEM UGOVORU ZA KORIŠĆENJE TERETNIH KOLA

Tehnički uslovi
za razmenu teretnih kola između
železničkih preduzeća (ŽP-a)

Važnost od 01 jula 2006.

(Bivši Prilog XII RIV 2000 , važnost od 01.11.2002.)

- ostaje slobodna -

Uvod

Dosadašnji prilog XII RIV-a, sa važnošću od 01.11.2002. godine, je aktuelizovan – prilagođen i prenet u OUK kao Prilog 9. Istovremeno su dodata i tri nova dodatka (Dodatak 9, 10 i 11).

Vertikalne linije pored pojedinih odredbi ukazuju na izmene koje su stupile na snagu sa važnošću od datuma na dnu stranice. Izmenjene stranice, na dnu stranice imaju datum 01.01.2018. godina.

Ovaj Prilog 9 stupa na snagu sa OUK-om (vidi datum na naslovnoj stranici), istovremeno Prilog XII RIV postaje nevažeći.

IZMENE I DOPUNE			
Izmene		Izmene	
Broj	Datum	Broj	Datum
1	31.01.2008.		
2	01.01.2012.		
3	01.01.2013.		
4	01.01.2014.		
5	01.01.2015.		
6	01.01.2016.		
7	01.01.2017.		
8	01.01.2018.		

- ostaje slobodna -

Sadržaj

1	-	Uvodni deo
2	-	Tehnički pregled teretnih kola pri primopredaji (TPP) između ŽP-a
2.1	-	Definicije
2.2	-	Postupci
2.3	-	Kompetentnost osoblja koje sprovodi tehničku kontrolu prilikom razmene kola
3	-	Katalog neispravnosti (Dodatak 1)
3.1	-	Pregled kataloga
3.2	-	Napomene uz katalog neispravnosti
4	-	Sistem upravljanja kvalitetom
4.1	-	Opšte definicije
4.2	-	Planiranje kvaliteta
4.3	-	Neispravnosti, katalog neispravnosti
4.4	-	Planiranje provera
4.5	-	Provera kvaliteta
4.6	-	Načini provera
4.7	-	Obrada neispravnosti
4.8	-	Izračunavanje zbira neispravnosti
4.9	-	Upravljački postupci
5	-	Uključivanje voza u sporazum
5.1	-	Opšte
5.2	-	Principi, planiranje, izvođenje
5.3	-	Isključivanje vozova iz sporazuma
Dodatak 1	-	Katalog neispravnosti dopunjen razredima neispravnosti za sistem upravljanja kvalitetom tehničkog pregleda
Dodatak 2	-	Definicije razreda neispravnosti
Dodatak 3	-	Opseg provera prema ISO 2859 – Deo 1 Izvod iz Tabele II-A sa prihvatanjem vrednosti za klase 4 i 5 Pregled I – procedure za uključivanje voza u sporazum Pregled II - procedure za isključivanje voza iz sporazuma Podaci o uključivanju vozova u sporazum
Dodatak 4	-	Provera qR mere
Dodatak 5	-	Katalog provera prema Dodatku 1
Dodatak 6	-	Tehnički pregled teretnih kola kod primopredaje - Lista neispravnosti ustanovljenih na kolima i tovarima

- Dodatak 7 - Tehnički pregled teretnih kola kod primopredaje – raspoređivanje i određivanje vrednosti neispravnosti koje se ustanovljuju na kolima i tovaru
- Dodatak 8 - Postupak sa kolima
- Dodatak 9 - Lista za proveru
- Dodatak 10 - Položaj ručice isključne slatine vazdušne kočnice
- Dodatak 11 - Listice I, K, M, R1, U
- Dodatak 12 - Potvrda

1 Uvodni deo

- 1.1 Ovaj Prilog reguliše i opisuje u **Dodatku 1** obim obaveznog tehničkog stanja teretnih kola za prelaz između dva ili više železničkih preduzeća (ŽP), koji se mora garantovati kroz tehnički pregled pri primopredaji kola.
- 1.2 Prilog 9 (tačka 4. i Dodaci 5, 6 i 7) opisuje postupak osiguranja kvaliteta koje primenjuju ŽP-a onda kada sklope sporazume za tehničke uslove razmene teretnih kola.

2 Tehnički pregled teretnih kola pri primopredaji između ŽP-a

2.1 Definicija

2.1.1 Tehnički pregled pri primopredaji

Pod pojmom tehnički pregled pri primopredaji teretnih kola podrazumeva se:

- tehnički pregled kod primopredaje koji sprovodi predajno ŽP
- tehnički pregled kod preuzimanja koji sprovodi prijemno ŽP
- tehnički pregled izveden na lokaciji drugačijoj od pogranične-primopredajne (sproveden od predajnog ŽP-a).

2.1.2 Datum / vreme predaje i preuzimanja

Datum / vreme primopredaje / preuzimanja označava prenos nadležnosti (nadzora) nad vozilom u smislu člana 22.1. Mesto i datum / vreme treba se dogovoriti. U odsustvu dogovora, prihvatanje se računa od momenta prenosa nadležnosti (nadzora).

2.2 Postupci

Tehnički pregled pri primopredaji obavlja kompetentno osoblje, na mestu koje je određeno Sporazumom između ŽP-a.

Tehnički pregled sastoji se od postupaka kojima se mora proveravati vozna sposobnost kola u pogledu njihove bezbednosti za saobraćaj, od ustanovljavanja uočljivih neispravnosti ili nedostataka koji su navedeni u **Dodatku 1** (Katalog tehničkih neispravnosti) i od pri preuzimanju propisanih postupaka. Da bi ustanovili neispravnosti, osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu obilazi voz sa obe strane i savesno pregleda svaka kola.

2.3 Kompetentnost osoblja koje sprovodi tehničku kontrolu prilikom razmene kola

Sve bezbednosno-relevantne kontrole prema Prilogu 9, Dodatak 1 mora da sprovodi osoblje koje u tehničkom smislu ima odgovarajuće kvalifikacije.

Ovo osoblje mora u najmanju ruku da raspolaže sledećim kompetencijama (sposobnostima):

- opšta znanja o održavanju železničkih vozila,
- opšta znanja o konstrukciji i načinu rada železničkih vozila,
- opšta znanja o konstrukciji i načinu rada kočnica,
- sposobnost za procenu tehničkih oštećenja i nedostataka na kolima i njihovom tovaru kao i njihov uticaj na saobraćaj,
- poznavanje UIC - Direktiva o utovaru,
- poznavanje odredbi i odgovarajućih sporazuma, koje važe prilikom razmene kola između ŽP.

Ovo osoblje mora da bude obrazovano po pitanju gore navedenih kompetencija i mora redovno da se dodatno obrazuje.

Kompetencije obuhvataju teoretska i praktična znanja.

3 Katalog neispravnosti (Dodatak 1)

3.1 Pregled

Dodatak 1 sastoji se od pet kolona:

- (1) oznaka kolskog dela koji se mora proveriti ili vrsta tovara (tovarenja);
- (2) Kod (šifra)
- (3) neispravnosti eventualno sa podatkom o kriterijumima i uputstvom za otkrivanje. Sa jednom „•“ označena uputstva pokazuju mogućnosti da se pripadajuća neispravnost uoči bez preduzimanja nabrojanih mera;
- (4) postupci koji se preduzimaju;
- (5) razred neispravnosti

3.2 Napomene uz Katalog neispravnosti

3.2.1 Sve merljive veličine moraju se meriti samo u slučaju dvoumljenja.

3.2.2 Odredbe Propisa za tovarenje, Priloga II, Pravilnika RIV ostaju i dalje na snazi u celosti.

Osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu posebnu pažnju mora posvećivati neispravnostima, nedostacima i oštećenjima navedenima u tački 7. Kataloga (**Dodatak 1**) Zbog toga iza svake neispravnosti, nedostatka ili oštećenja navedenih u koloni (3) tačke 7. u zagradi stoji napomena o brojevima odredaba Sveska 1 Osnovne postavke.

Osim što vizualnim pregledom ustanovljuju nepravilnosti koje ugrožavaju bezbednost saobraćaja i sigurnost tovara, osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu preduzima i odgovarajuće postupke.

3.2.3 Da bi lakše komunicirali, osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu koristi lepljive liste za označavanje kola sa neispravnostima. Koriste se liste pema **Dodatku 11**. U te obrasce upisuju kodove iz kolone (2) **Dodatka 1**.

3.2.4 Ovaj Prilog nije iscrpan prikaz svih nedostataka. Kada se pojave druge neispravnosti koje nisu navedeni u Katalogu, a mogu da ugroze bezbednost saobraćaja ili da utiču na upotrebu kola, osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu odlučuje o postupcima koje je potrebno preduzeti.

3.2.5 „Isključenje“ znači da se prekida dalji prevoz kola, ako postoji neka nepravilnost koja može uticati na bezbednost saobraćaja.

3.2.6 Nakon „isključenja“ kola ostaju, tokom otklanjanja ove nepravilnosti, pod nadzorom ŽP koje je korisnik kola, a koje je utvrdilo ovu nepravilnost.

4 Sistem upravljanja kvalitetom (SUK)

4.1 Opšte definicije

Osiguranje kvaliteta pri primopredaji teretnih kola ostvaruje se sistemom upravljanja kvalitetom (SUK). Svrha je ta, da se tehnički kvalitet koji treba postići ustanovi metodom odabiranja slučajnih uzoraka (»štih-probom«) na osnovu norme ISO 2859, da se to dokumentuje i da se preduzimanjem odgovarajućih postupaka kvalitet poboljša ili ustali..

4.2 Planiranje kvaliteta

Planiranjem kvaliteta određuju se zahtevi i vrednosti kvaliteta i dokumentuju se u katalogu provere. Kao cilj kvaliteta, ŽP određuju ukupan zbir neispravnosti (UZN) manji od 1%

4.3 Neispravnosti, Katalog neispravnosti

4.3.1 Neispravnosću se smatra svako odstupanje od vrednosti po tehničkom kriterijumu koji je dat u Katalogu neispravnosti a koji ima za posledicu da kola ili voz ne odgovaraju propisanim zahtevima. S kolima na kojima se ustanove neispravnosti koje odgovaraju neispravnostima navedenim odgovarajućim Prilogu 9, mora se postupiti u skladu s Katalogom neispravnosti (Dodatak 1).

4.3.2 Opis neispravnosti

S obzirom na uticaj na upotrebu kola, neispravnosti se dele na sporedne, glavne i kritične i razvrstavaju se kako sledi i kako su klasifikovane

4.3.3 Osim što su u Katalogu tehničkih neispravnosti (**Dodatak 1**) popisane neispravnosti i postupci za njihovo uklanjanje, u njemu je navedena i podela razreda neispravnosti.

4.4 Planiranje provera

Do količine kola koju je potrebno proveriti dolazi se metodom slučajnog odabira (»štih-probom«). Tu količinu mogu činiti sva kola (uključujući teretne zatvorene garniture) koje jedno ŽP tokom kalendarske godine razmjenjuje s drugim ŽP-ima iz sporazuma. Pritom je dopušteno da se slučajni odabiri (»štih-probe«) izvode delom prema voznim relacijama kola a delom prema mestima njihove razmene. Iz te količine ili pak iz odabira koji se učine prema voznim relacijama ili prema mestima razmene, na osnovu tablice po normi ISO 2859 (Dodatak 3) određuje se ukupna količina kola koju treba uneti u godišnji plan provere. Kada se ta ukupna godišnja količina kola za proveru rasporedi po mesecima, tada se, po mogućnosti mora paziti na to da se ne naruši ujednačenost uvrštavanja kola u vozove na pojedinim relacijama.

Da bi se odredila ukupna količina kola za proveru, merodavan je isključivo II. nivo provere.

01.01.2018.

4.5 Provera kvaliteta

To je provera da li je pri primopredaji, tehnički pregled teretnih kola obavljen na propisan način. ŽP koje preuzima procenjuje proverom kvalitet metodom odabira slučajnih uzoraka (»štih-probom«). Kvalitet ŽP proverava najkasnije u stanici gdje je obavio tehnički pregled voza ili je rastavio voz ili pak je promenio njegov sastav. Kvalitet se mora proveriti pre nego što se rastavi voz ili pre nego što se promeni njegov sastav, pri čemu osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu mora postupiti u skladu s tačkom 2.2.

4.6 Načini provera

Načini provera navedeni su u Katalogu provera (**Dodatak 5**) a označavaju se sledećim skraćenicama:

- PO = pregled: provera vizuelna,
- PM = merenje: provera merenjem,
- PZ = provera zvuka: provera zvuka na udarac čekića,
- PF = provera funkcionalnosti,
- PP = pomeranje: provera okretanjem, prekretanjem i povlačenjem (ručice, poluge zatvarača kola)

4.7 Obrada tehničkih neispravnosti

Nedostaci, koje je predajno ŽP već obradilo u skladu s postupcima navedenima u Katalogu tehničkih neispravnosti (**Dodatak 1**), ne smatraju se nedostacima. Ako predajno ŽP olista kola, tada se u listice smeju upisati samo oni nedostaci koji nisu pronađeni u ukupnom zbiru nedostataka (UZN). Ako se na delovima (npr. na stupcima kola) višestruko pojavljuju istovrsni nedostaci i ako se pronađu ostaci tovara i/ili neuklonjena sredstva za njegovo osiguranje, tada se oni po kolima i tovarnoj jedinici, u načelu smatraju jednim nedostatkom.

4.8 Izračunavanje zbira neispravnosti

4.8.1 Da bi se odredio broj nedostaka, merodavna je vrsta neispravnosti navedena u sistemu upravljanja kvalitetom (SUK), a ne njihova učestalost. Neispravnosti pojedinih vrsta odgovaraju tekućem broju u Katalogu tehničkih neispravnosti (**Dodatak 1**).

4.8.2 Ukupni zbir neispravnosti (UZN)

Ukupni zbir neispravnosti služi kao mera za njihovu učestalost. To je broj neispravnosti na 100 proverenih kola izražen u postocima (%). S obzirom na to u koliko meri utiču na bezbednost saobraćaja i na prevoznu sposobnost, razvrstavaju se u razrede neispravnosti, i to:

- na razred 3 sa udelom 0,125 od 1,
- na razred 4 sa udelom 0,4 od 1,
- na razred 5 sa udelom 1 od 1.

UZN se izračunava za svaki razred nepravilnosti prema sledećim formulama:

$$\text{UZN razred 3 [\%]} = \frac{0,125 \times \sum \text{razred 3 nepravilnosti} \times 100}{\text{Broj kontrolisanih kola}}$$

$$\text{UZD razred 4 [\%]} = \frac{0.4 \times \Sigma \text{ razred 4 nepravilnosti} \times 100}{\text{Broj kontrolisanih kola}}$$

$$\text{UZD razred 5 [\%]} = \frac{1.0 \times \Sigma \text{ razred 5 nepravilnosti} \times 100}{\text{Broj kontrolisanih kola}}$$

- 4.8.3 Radi obaveštavanja učestvujućih ŽP-a, svakog meseca potrebno je razmenuti liste prema **Dodatku 6 i Dodatku 7** u koje se unose sve ustanovljene neispravnosti. Uz ukupni zbir neispravnosti potrebno je navesti i ukupnu količinu i vrstu proverenih kola. Razmena informacionih podataka prema **Dodatku 6 i 7** može biti i na drugi način, elektronskom poštom, izvršena.

4.9 Akcije koje treba preduzeti

Ako se ne postigne cilj kvaliteta kako je to određeno u tački 4.2, tada se od predajnog ŽP-a mora zatražiti da preduzme određene postupke radi povećanja kvaliteta. Predajno ŽP u roku od mesec dana te postupke mora opisati prijemnom ŽP.

Kada se počnu preduzimati novi postupci za povećavanje kvaliteta, tada provera metodom odabira slučajnih uzoraka (»štih-proba«) mora biti izvedena na optimalnom broju kola svakog meseca kako bi se moglo pokazati poboljšanje.

Po potrebi, predajno ŽP može, uz saglasnost tranzitnog ŽP-a, da isključi određena kola ili kola sa određenim tovarom, kada sastavlja određene vozove.

5 Uključivanje voza u sporazum

5.1 Opšte

Ova procedura se preporučuje ŽP-ima koja planiraju da zaključe sporazume. Procedura se ne primenjuje ako su u sporazum uključeni svi vozovi, koji se razmenjuju između dva ŽP-a.

Da bi se uključili vozovi u sporazum, nezavisno od ukupnog zbira neispravnosti, ŽP će primenjivati proceduru na osnovu DIN/ISO 2859 (Procedura uzorkovanja za kontrolu na osnovu karakteristika – Šeme uzorkovanja indeksirane od strane Granice Prihvatljivosti Kvaliteta [Acceptance Quality Limit (AQL)]).

Vozovi mogu biti uključeni u sporazum ako se postigne prihvatljivost tokom definisanog vremenskog perioda za određene serije (u ovom slučaju voz).

Tabela II-A (Smernice za jednostavno uzorkovanje za standardne kontrole, videti Dodatak 3) nudi jasne kriterijume za utvrđivanje prihvatljivosti kontrolisane grupe (u ovom slučaju, vozovi).

Kada je uspostavljena prihvatljivost voza, kontrolno ŽP (tj. ŽP koje vrši kontrolu kvaliteta) treba da pošalje učestvujućim ŽP-ima izveštaj o kontroli u skladu sa Dodatkom 3 na potpis.

Za vreme kontrolnog perioda, neispravnosti se prijavljuju/dostavljaju odnosnim ŽP-ima.

Nakon njihovog uključivanja u sporazum, ovi vozovi moraju ispuniti dogovoreni kvalitet $UZN \leq 1\%$ za svaki razred neispravnosti.

Procedure za prevoz opasnih materija (RID) će se rešavati odvojeno

5.2 Principi, planiranje, isključenje

U ovom postupku, primenjuju se sledeći principi:

- neispravnosti razreda 5 i 4 posmatrati odvojeno (razred 3 neće se u početku razmatrati).
- AQL definisan u skladu sa DIN/ISO 2859, primenjivaće se „broj kvarova na 100 kontrolisanih jedinica“

Za K neispravnost (razred 5) koja se procenjuje na osnovu 1:1, AQL od 1 je jednak jedna neispravnost na 100 kontrolisanih jedinica; za H neispravnost (razred 4) koja se izračunava na osnovu 0.4:1, AQL od 2,5 je jednako jednoj neispravnosti na 100 kontrolnih jedinica.

- Kontrolni period za dati voz treba da bude najmanje tri meseca.
- Svakog meseca na kontakt između ŽP-a, kvalitet prenosa će biti nasumice obračunavan sa potrebnom veličinom uzoraka, kao deo istraživanja i rezultate treba dokumentovati u protokolu o kontroli.
- uključivanje datog voza biće prihvaćeno tek i ako, tokom perioda kontrole/pregleda, vrednosti prihvatanja navedene u Tabeli II-A (**Dodatak 3**) za razrede 5 i 4 nisu prekoračene.

Postupak je prikazan u Pregledu I, **Dodatka 3**.

5.2.1 Primer

Voz	12345
Radni dani	7
Prosečan broj kola	32
Kola godišnje	11648
Kola tokom kontrolnog perioda	2912
Veličine šarži po Dodatku 3, Tabela I, kontrolni nivo II	1201 - 3000
Izračunat kontrolni kod	K
Veličina uzorka, prema Dodatku 3, Tabeli II-A	125
Mesečne kontrole	42
Vrednost prihvatanja za razred 5 (AQL 1.0) po Dodatku 3, tabela II-A	3
Vrednost prihvatanja razreda 4 (AQL 2,5) po Dodatku 3, tabela II-A	7

31.01.2008.

5.2.2 Rezultati kotrola

a) Posle 125 kotrola sledeće je primećeno:

1 neispravnost u razredu 5 i 9 neispravnosti u razredu 4

Voz 12345 ne može biti uključen u sporazum, jer je prihvatljiva vrednost za razred 4 premašena tokom kontrolnog perioda.

Rok kotrola je produžen za najmanje još jedan mesec.

b) Posle 125 kotrola sledeće je primećeno:

4 neispravnosti u razredu 5, 3 neispravnosti u razredu 4

Voz 12345 ne može biti uključen u sporazum, jer je prihvatljiva vrednost za razred 5 premašena tokom kontrolnog perioda.

Rok kotrola je produžen za najmanje još jedan mesec.

Ako je vrednost prihvatanja za razred 4 i 5 znatno premašena, preporučuje se novi kontrolni period od nova tri meseca.

5.3 Isključivanje vozova iz sporazuma

Postupak je dat u Pregledu II, Dodatka 3.

31.01.2008.

- ostaje slobodna -

Katalog neispravnosti
dopunjen razredima neispravnosti za sistem upravljanja
kvalitetom

Sadržaj

- 1 - Trčeći stroj
- 2 - Ogibljenje
- 3 - Kočnica
- 4 - Postolje i ram obrtnog postolja
- 5 - Tegljenički i odbojničku uređaji
- 6 - Kolski sanduk
- 6.1 - Kolski sanduk -zajednički delovi
- 6.2 - Zatvorena kola
- 6.3 - Otvorena kola
- 6.4 - Plato kola
- 6.5 - Kola cisterne
- 6.6 - Kola opremljena specijalnim uređajima
- 6.7 - Uređaji za osiguranje TJ na kolima za prevoz kontejnera

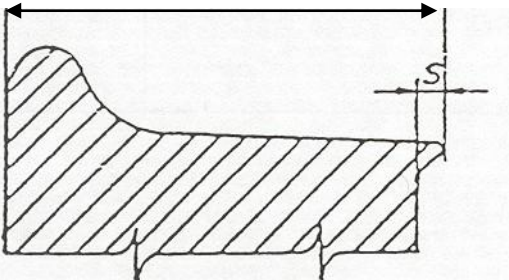
- 7 - Tovarenje kola
- 7.1 - Opšte postavke za tovarjenje
- 7.2 - Sredstva za osiguranje tovara
- 7.3 - Način tovarjenja i osiguranja tovara
- 7.4 - Posebni tovari
- 7.5 - Tovarne jedinice (TJ) - posebni delovi
- 7.6 - Cisterne ITJ
- 7.7 - Tovarenje tovarnih jedinica (TJ)
- 7.8 - Označavanje, kodiranje

- 8 - **Vanredni događaji**
- 8.1 - Neregularnost u eksploataciji
- 8.2 - Viša sila

- ostaje slobodna -

Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Trčeći stroj	1			
Obruč točka	1.1			
	1.1.1	Debljina obruča manja od -kola za brzine od 120 km/čas (koja nose oznaku SS ili **).....35 mm -druga kola ¹⁾30 mm	Isključenje	4
	1.1.2	Obruč točka -slomljen -s poprečnim ili uzdužnim pukotinama	Isključenje	5
	1.1.3	Labav obruč točka -kontrolne oznake se ne poklapaju -nejasan (tup) zvuk ili -labav sigurnosni prsten -pojava rđe na više od 1/3 opsega između obruča i naplatka	Isključenje	5
	1.1.4	Kontrolne oznake -ne postoje -nisu jasno vidljive	Isključenje	4
	1.1.5	Obruč točka bočno pomeren -sigurnosni prsten labav ili vidljivo deformisan	Isključenje	5
	1.1.6	Oštećenje sigurnosnog prstena -napuknut -slomljen -nedostaje	Isključenje	5

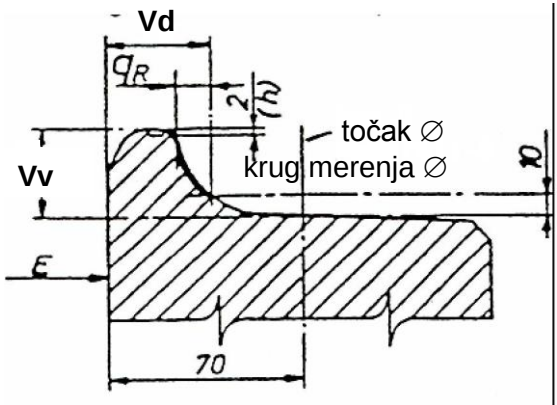
¹⁾ uključujući kola za brzine od 120 km/h u praznom stanju

Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Monoblok točak	1.2			
	1.2.1	Kružni kanal za označavanje granice istrošenja nije više potpuno vidljiv ²⁾	Isključenje	4
	1.2.2	Toplotno preopterećenje nastalo kočenjem - Novija oštećenja boje na obodu i telu točka za više od 50mm - Tragovi rđe na obodu točka (telo točka nije obojeno) - Tragovi materijala kočne papuče - Oštećenje trčeće površine s naslagom metala (vidi takođe kod 1.3.4)	Procedura prema Dodatku 8, tačka 3	
	1.2.2.1	S odgovarajućim tolerancijama	K+R1 (isključiti kočnicu)	4
	1.2.2.2	S neodgovarajućim tolerancijama	Isključenje	5
Obruč ili obod monoblok-točka	1.3			
	1.3.1	Širina		
	1.3.1.1	širina $139 \text{ mm} < B \leq 140 \text{ mm}$	M	3
	1.3.1.2	širina $140 \text{ mm} < B < 133 \text{ mm}$ postoji ispupčenje "S" 	Isključenje	4
	1.3.2	Kotrljajna površina mestimično utisnuta, kontakt s dodirnom površinom neravnomeran ili izbočenja na vencu točka nejednako velika	Isključenje	4

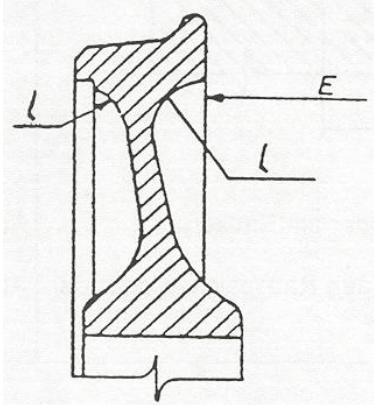
²⁾ ako izuzetno postoje dva kružna kanala, merodavan je spoljni kanal

Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Površina kotrljanja točka	1.3.3	Ravna mesta na površini kotrljanja		
	1.3.3.1	- točak $\varnothing > 840$ mm i ravna mesta duža od 60 mm	Isključenje	4
	1.3.3.2	- točak $\varnothing 630$ mm $< d \leq 840$ mm i ravna mesta duža od 40 mm	Isključenje	4
	1.3.3.3	- točak $\varnothing \leq 630$ mm, ravna mesta duža od 35 mm	Isključenje	4
	1.3.4	Naslage metala (nalepnice)		
	1.3.4.1	- točak $\varnothing > 840$ mm – nalepnice dužine > 60 mm ili ≥ 1 mm debljine	Isključenje	4
	1.3.4.2	- točak $\varnothing > 840$ mm – nalepnice dužine > 10 mm, ali ≤ 60 mm i < 1 mm debljine	M+R1 (isključiti kočnicu)	3
	1.3.4.3	- 630 mm $< \varnothing$ točka ≤ 840 mm – nalepnice dužine > 40 mm ili ≥ 1 mm debljine	Isključenje	4
	1.3.4.4	- 630 mm $< \varnothing$ točka ≤ 840 mm – nalepnice dužine > 10 mm ali ≤ 40 mm i < 1 mm debljine	M+R1 (isključiti kočnicu)	3
	1.3.4.5	- točak $\varnothing \leq 630$ mm - nalepnice dužine > 35 mm ili ≥ 1 mm debljine	Isključenje	4
	1.3.4.6	- točak $\varnothing \leq 630$ mm - nalepnice dužine > 10 mm, ali ≤ 35 mm i < 1 mm debljine	M+R1 (isključiti kočnicu)	3
	1.3.5	Rupičavost, odslojavanje ili ljuskanje na kotrljajnoj površini	Isključenje	
	1.3.5.1	- točak $\varnothing > 840$ mm dužina veća od 60 mm	Isključenje	4
	1.3.5.2	- točak $\varnothing 630$ mm $< \varnothing$ točka ≤ 840 mm dužina veća od 40 mm	Isključenje	4
	1.3.5.3	- točak $\varnothing \leq 630$ mm i dužina veća od 35 mm	Isključenje	4
	1.3.6	Pukotine i ulegnuća		
	1.3.6.1	Pukotina na prelazu kotrljajne / čeonice površine točka	Isključenje	5
	1.3.6.2	Udubljenja s oštrim rubovima na čeonim površinama ili na donjoj strani oboda točka ili bandaža (zatezni rub) koje su prouzrokovali alati, kolosečne kočnice ili stezne čeljusti struga -dopuštena je samo oznaka proizvođača	K	4
	1.3.7	Obojene čeonice površine točka ili su zamazane uljem ili mazivom. Dopuštene su oznake: - četiri crte bojom (pod uglom od 90°) na čelu točka sa navučenim obručem - modifikatori trenja	Isključenje	5
	1.3.8	Formiranje brazdi, žlebova, „šupljeg trčanja“ ³⁾ na površini kotrljanja točka		
	1.3.8.1	Brazde (oštrih ivica) < 1 mm dubine	K+R1	4
	1.3.8.2	Brazde (oštrih ivica) ≥ 1 mm dubine	Isključenje	5
	1.3.8.3	Formiranje žlebova i „šupljeg trčanja“ > 2 mm dubine	Isključenje	5

³⁾ **Brazde** se pojavljuju svuda po obimu točka i mogu da se prošire celom širinom površine kotrljanja i karakterišu ih prelazi oštrih ivica.
Žlebovi se pojavljuju svuda po obimu točka i mogu da se prošire celom širinom površine kotrljanja; karakterišu ih zaobljena kontura bez prelaznih oštrih ivica.
„Šuplje trčanje“ postoji ako je spoljna zona površine kotrljanja viša od površine kotrljanja u ravni trčanje površine točka.

Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Venac točka	1.4			
	1.4.1	Visina venca Vv veća od 36 mm • Površina kotrljanja utrčana	Isključenje	4
	1.4.2	Debljina venca Vd - za točak $\varnothing > 840$ mm $Vd < 22$ mm, - za točak $\varnothing \leq 840$ mm, ≥ 630 (330) mm $Vd < 27,5$ mm • na mestu udubljenja na aktivnoj površini venca	Isključenje	5
	1.4.3	trošenje aktivne površine venca - $qR \leq 6,5$ mm, videti Dodatak 4 - Pregib (falc) sa oštrom ivicom	Isključenje	5
	1.4.4	Greben na vrhu venca $h > 2$ mm od najveće visine venca, takođe vidi Dodatak 4	Isključenje	5
		 The diagram shows a cross-section of a wheel rim. Key dimensions labeled include: Vd (rim thickness), Vv (rim height), qR (wear on the active surface), and a measurement circle labeled 'točak $\varnothing$' and 'krug merenja $\varnothing$'. A horizontal dimension of 70 is also indicated at the bottom.		
Telo točka	1.5			
	1.5.1	Monoblok točak Oštećenja na telu točka ili glavčini točka: - pukotina - neispravnost uklonjena zavarivanjem	Isključenje	5
	1.5.2	Uobručeni točak Oštećenje na telu točka, glavčini, prstenu obruča ili obruču: - naprslina - pukotina - neispravnost uklonjena zavarivanjem	Isključenje	5

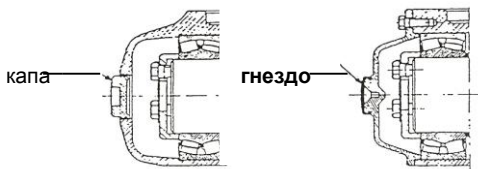
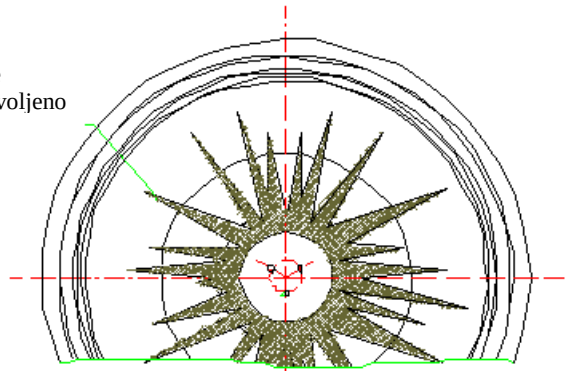
01.01.2016.

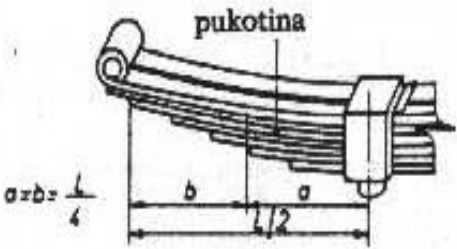
Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Osovina	1.6			
	1.6.1	Oštećenja na osovini - pukotine - iskrivljena (vidi kod 1.7.1) - oštećenja popravljana zavarivanjem - oštre ivice - istrošeno mesto trenjem dubine >1mm	Isključenje	5
	1.6.2	Istrošeno mesto trenjem do dubine ≤ 1 mm bez oštih ivica	K + R1 (isključiti kočnicu)	4
	1.6.3	Deo koji struže po osovini (tare osovinu) Takođe proveriti 1.6.1 i 1.6.2	Podići deo i svezati + K, eventualno R1 (isključiti kočn.), ako nije moguće isključenje	4
	1.7			
Osovinski sklop	1.7.1	Ako razmak E (razmak između unutrašnjih čeonih površina točkova) nije u sledećim graničnim merama: - $\varnothing > 840$ mm $1357 \leq E \leq 1363$ mm - $\varnothing \leq 840$ mm $1359 \leq E \leq 1363$ mm U svim slučajevima razlika razmaka $E_{max} - E_{min} > 2$ mm • tragovi iskliznuća iz šina • tragovi zakretanja i pomeranja točka na osovini osovinskog sklopa • kod monoblok točka zagrevanje zone "L" između tela i oboda točka 	Isključenje	5

01.01.2016.

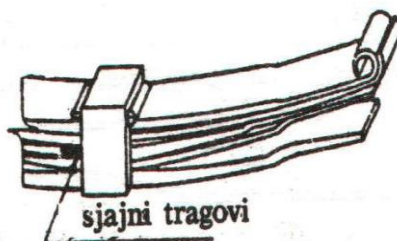
Kolski deo	Kod	Neispravnosti/ kriterijumi/ upustva	Postupci	Razred
Znaci za postojanje ovalnosti točka	1.7.2	Rascepka kroz rukavac trougaone motke smaknuta (odsečena) Osigurač trougaone motke slomljen (vidi i kod 3.1.2) Podložne pločice na rukavcu trouganih motki sjajne Mesta na unutrašnjim oprugama (teretne opruge) sjajna (vidi i kod 2.5) T graničnik olabavljen ili nedostaje (vidi i kod 2.5.5) Kod obrtnih postolja Y25 manganska pločica na kućištu ležišta ili na kliznicama oštećena, nedostaje ili je istrošena (videti kod 1.8.4 i 4.4.2) Mestimično nagnječena trčeća površina, neujednačena kontaktna površina ili izbočenja na obodu točka (videti kod 1.3.2)	Ako se ustanove najmanje dva navedena znaka na točku ili delu do točka: K + napomena „Sumnja se na nekružnost točka”	4

I

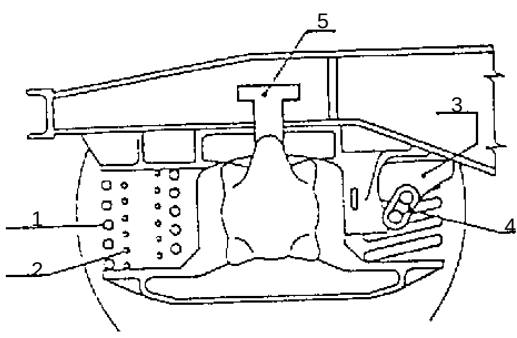
Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Ležaj osovinskog sklopa	1.8			
	1.8.1	Kućište ležišta		
	1.8.1.1	Kućište ležišta ne dihtuje Oštećenje koje omogućava prodiranje vode ili prašine - kućište napuklo ili slomljeno - zaštitna kapa nedostaje (nedostatak gnezda za centriranje pri struganju je dopušteno)	Isključenje	4
				
	1.8.1.2	Gubitak maziva • tragovi maziva ili ulja na telu točka	Isključenje	4
		Nije dozvoljeno  Pogled bez kućišta ležaja		
	1.8.1.3	• tragovi maziva ili ulja na kućištu ležaja u oblasti poklopca kućišta	K	4
Manganska pločica na kućištu ležišta Y obrtnog postolja ili iz njega izvedenih konstrukcija	1.8.2	Vođice ležišta više ne osiguravaju osovinski sklop od ispadanja • vođice slomljene • položaj osovinskog ležaja nepravilan	Isključenje	5
	1.8.3	Ležište zagrejano - temperatura je visoka toliko da se kućište ne može dodirnuti nadlanicom • Tragovi rđe	Isključenje	5
	1.8.4	Pomerena ili nedostaje	Isključenje	4

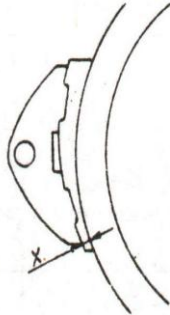
Kolski deo	Kod	Nedostaci/kriterijumi uputstva	Postupci	Razred
Ogibljenje	2			
Lisnati gibanj	2.1			
	2.1.1	listovi lisnatog gibanja pomereni za više od 10mm u odnosu na opasač tragovi u blizini opasača gibanja sjajni-sveži	Isključenje	4
	2.1.2	glavni list gibanja slomljen ili sa vidljivim pukotinama	Isključenje	5
	2.1.3	deo slomljenog lista nedostaje	Isključenje	4
	2.1.4	Pucanje jednog od međulistova (bez nedostajućeg dela) na udaljenosti od sredine gibanja		
	2.1.4.1	- < ¼ dužine lista	Isključenje	4
	2.1.4.2	- >1/4 dužine lista	M	3
		 mesto loma		

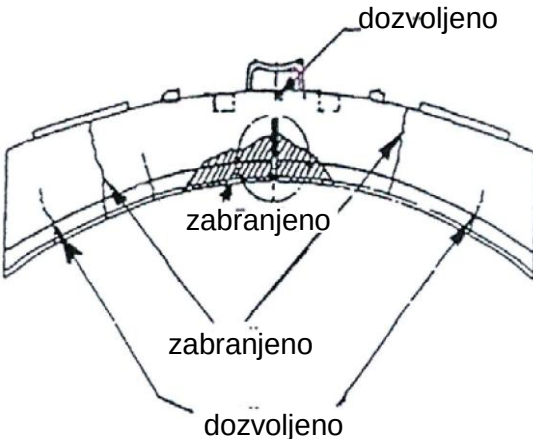
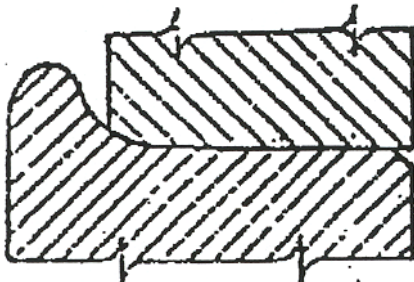
Kolski deo	Kod	Neispravnosti / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Dopunski uslovi za parabolni gibanj	2.1.5	Hod gibanja premali: vertikalni razmak između opasača gibanja i odgovarajućeg dela postolja kola ili rama obrtnog postolja manji od 15mm • sveži tragovi nasedanja (trenja) između opasača gibanja i delova postolja kola/obrnog postolja • sveži tragovi trenja točka po nosaču postolja kola ili po podu kola opasač gibanja labav	Isključenje	5
	2.1.6	- pukotina, lom opasača - klin opasača nedostaje ili je neispravan • tragovi labavosti lista gibanja	Isključenje	5
	2.2			
	2.2.1	Glavni ili drugi list		
	2.2.1.1	s vidljivim pukotinama ili slomljen	Isključenje	5
	2.2.1.2	slomljen u opasaču • dva lista se dodiruju na više od 50% njihove dužine	Isključenje	5
	2.2.2	List pomeren uzdužno		
	2.2.2.1	- za više od 10 mm	Isključenje	4
	2.2.2.2	- za 10 mm ili manje • tragovi blizu opasača gibanja sveži	K	3

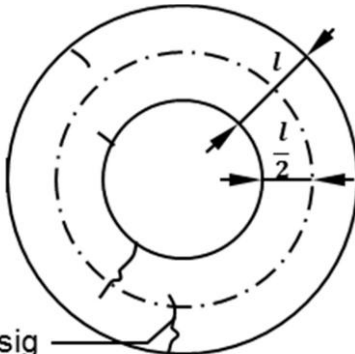


Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Zavojna opruga Veza između ogibljenja osovinskog ležišta ili između ogibljenja i rama	2.2.3	opasač gibnja oštećen ili olabavljen - lom ili pukotina - ušice donjeg klina slomljene - zavar gornjeg klina pukao ili naprsnut 	Isključenje	5
	2.3			
	2.3.1	slomljena	Isključenje	5
	2.4			
	2.4.1	čep opasača gibnja izvan svog sedišta • Položaj ležaja osovinskog sklopa neuobičajen	Isključenje	5
	2.4.2	Potporanj (čapak) i karika pomereni, nedostaju, slomljeni ili vise	Isključenje	5
	2.4.3	Svornjak gibnja pomeren, nedostaje nije osiguran	Popraviti, ako nije moguće isključenje	5
	2.4.4	Vešajne karike istrošene ili istegnute • sveži tragovi dodira na uzdužnom nosaču postolja	K	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Ogibljenje obrtnog postolja Y25 i tipova izvedenih iz njega	2.5	 1. opruga za taru 4. karika 2. opruga za teret 5. T-graničnik 3. kapa opruge		
	2.5.1	Opruga za taru napukla ili slomljena	Isključenje	5
	2.5.2	Teretna opruga pomereni ili slomljena		
	2.5.2.1	- kod praznih kola	K	3
	2.5.2.2	- kod natovarenih kola	Isključenje	5
		• ležište osovinskog sklopa više nije u vodoravnom položaju		
	2.5.3	Karice prigušivača nedostaju ili su slomljene ili su neispravne		
		• tragovi trenja		
	2.5.3.1	- 1 karika po obrtnom postolju neispravna	K	3
	2.5.3.2	- više od 1 karika po obrtnom postolju neispravno	Isključenje	5
	2.5.4	Kapa opruge dodiruje ram obrtnog postolja		
	2.5.4.1	-1 kapa opruge po obrtnom postolju	K	3
	2.5.4.2	- više od 1 kape opruge po obrtnom postolju	Isključenje	5
				3
	2.5.5	T-graničnik olabavljen ili nedostaje	M	
	2.5.6	Sveži tragovi nasedanja (trenja) između kućišta ležišta osovinskog sklopa i rama obrtnog postolja	Isključenje	5
		• rastojanje manje od 8 mm		

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Kočnica Mehanički delovi	3			
	3.1			
	3.1.1	Delovi kočnog polužja koji vise ili su slomljeni	Privremen popravak, K+R1 (isključiti kočnicu)	4
	3.1.2	Dodatno proveriti 1.6.1, 1.6.2 i 1.6.3 Dočekač trougaone motke neispravan	Privremeni popravak, K	4
	3.1.3	Isključna slavina rasporednika (videti i Prilog 10)		
	3.1.3.1	- neupotrebljiva	isključenje K + R1	3
	3.1.3.2	- položaj nejasan	(isključiti kočnicu), po potrebi isključenje isključiti kočnicu, K + R1	3
	3.1.4	Menjač sile kočenja (prazno/tovareno) i menjač vrste kočnice (G/P) neupotrebljivi.		
	3.1.5	Potezna žica otkočnika slomljena ili nedostaje	K + R1 (isključiti kočnicu)	3
	3.2			
Kočni umetak	3.2.1	Kočni umetak od sivog liva -nedostaje -slomljen ili napuknut bez obzira na to što ga njegova metalna konstrukcija drži u komadu - istrošen toliko da debljina X u blizini nosača kočnog umetka iznosi < 10 mm	Zameniti, ako nije moguće, K + R1 (isključiti kočnicu)	3
				

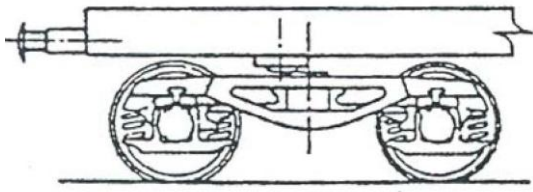
Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
	3.2.2	Kočni umetak od kompozitnog materijala - nedostaje - slomljen radijalno od tarne površine do čelične armature (spoljni noseći lim) Tarući materijal - vidljivo drobljenje tarućeg materijala na više od $\frac{1}{4}$ dužine umetka ili pak pokazuje metalne uključke - otpalo > 25 mm sa naslone ploče - inicijalna pukotina > 25 mm radijalno od oboda točka - najmanja debljina $X < 10\text{mm}$ 	Zamena, ako nije moguće, K+R1 (isključiti kočnicu)	3
	3.2.3	Kočni umetak prelazi na čeonu površinu točka • kočni umetak štrči čim njegova spoljna površina dostigne ravan čeonu površine točaka 	K+R1 (isključiti kočnicu)	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Kočni disk* * utvrđeno izvan tehnič. pregleda na posebnoj proveru	3.2.4			
	3.2.4.1	Granični kanal kočionog diska nije više potpuno vidljiv (max. istrošenje)	K+R1 (kočnicu isključiti)	3
	3.2.4.2	Nepravilan položaj kočionog diska na osovini	Isključenje	5
	3.2.4.3	Kočioni disk: Nedozvoljena pukotina $> l/2$ prema skici  Riss $> \frac{l}{2}$ nicht zulässig nije dozvoljeno	K+R1 (isključiti kočnicu)	3
	3.2.4.4	Cela pukotina (doseže do naspramne strane kočnog prstena ili do mesta spoja sa glavčinom)	Isključenje	5
Indikator kočnice	3.2.5	Kočne obloge - nedostaje - slomljene	K+R1 (isključiti kočnicu)	3
	3.2.6	Indikator neispravan ili ne pokazuje pravi položaj kočnice ili displej nije sinhronizovan sa indikatorom (osim indikacije za ručnu kočnicu)	K+R1 (isključiti kočnicu)	4

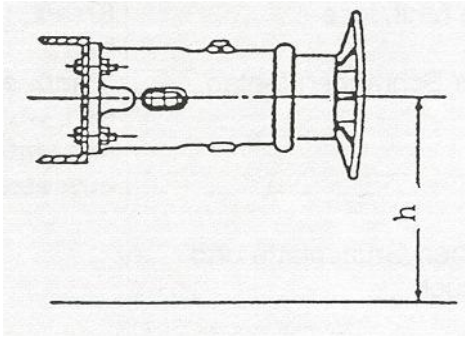
Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Vazдушna kočnica (pneumatski deo)	3.3			
	3.3.1	Glavni vazdušni vod		
	3.3.1.1	Glavni vazdušni vod neupotrebljiv	Isključenje	4
	3.3.1.2	- ostaje slobodno -		
	3.3.2	Kočne spojnice		
	3.3.2.1	oštećene, nedostaju (na svim postojećim priključcima na svakom čelu kola moraju postojati kočne poluspojke)	Zameniti	3
	3.3.2.2	Neupotrebljene kočne spojnice vise (od postojeće 2 , sme biti spojena samo 1)	okačiti, po potrebi korigovati spajanje	3
	3.3.2.3	- ostaje slobodno -		
	3.3.3	Držač kočne spojnice neupotrebljiv	M	3
	3.3.4	Vazдушna kočnica neupotrebljiva ali nije olistana	Proveriti, ako je oštećena: K+R1 (isključiti kočnicu)	3
	3.3.5	Čeona vazдушna slavina		
	3.3.5.1	neupotrebljiva, ne zaptiva, iskrivljena, nedostaje ručica	Isključenje	5
	3.3.5.2	nedostaje ili je očigledno neupotrebljiva	Popraviti + K ako nije moguće isključenje	4
	3.3.6	DET (detektor iskliznuća)		
	3.3.6.1	DET se aktivirao	Postupati prema dodatku 8, tačka 4, otklanjanje kvara +M	3
	3.3.6.2	Gubitak vazduha na DET	Isključiti DET+M	3
	3.3.6.3	Gubitak vazduha na cevovodu ka DET	Otklanjanje kvara + M; ako nije moguće isključenje	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Zaštitni lim protiv varnica	3.4			
	3.4.1	Lim nedostaje, uništen korozijom	K+R1 (isključiti kočnicu)	4
	3.4.2	Lim visi	Skinuti lim, K+R1 (isključiti kočnicu); ako nije moguće, isključenje	4
	3.4.3	Kada se prevoze opasne materije, a Pravilnik RID propisuje zaštitne limove od varnica: na kolima sa pojedinačnim osovinskim sklopovima - nestandardani zaštitni limovi od varnica • kola sa pojedinačnim osovinskim sklopovima koji ne nose sledeću oznaku 	R1 (Isključiti kočnicu)	5
Ručna-pritvrdna kočnica	3.5			
	3.5.1	Očigledno neupotrebljiva	K + R1	3

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Postolje kola i ram obrtnog postolja Celokupno postolje	4			
	4.1			
	4.1.1	postolje savijeno vertikalno ili horizontalno - visina odbojnika nepropisna (vidi kôd 5.1.1) - očigledno deformisano	Isključenje	5
	4.1.2	Podužni nosači koji imaju kose veznike s čeonim i poprečnim nosačima koji imaju lomove i pukotine - lom - poprečna pukotina koja polazi od ivice zavarenog spoja i proteže se na više od polovine širine spoja - uzdužna pukotina >100mm u nosaču iznad oslonca vešanja (čapka) - uzdužna pukotina >150mm na drugim delovima podužnog nosača - pukotina na vidljivim mestima zavara na nosačima	Isključenje	4
Vodeće nožice osovinskih ležišta	4.2			
	4.2.1	Tako savijene da ugrožavaju bezbednost saobraćaja	Isključenje	5
	4.2.2	slomljene položaj nepravilan	isključenje	5
	4.2.3	Pričvršćenje neispravno		
	4.2.3.1	olabavljeno	Isključenje	5
	4.2.3.2	-pojedine zakovice ili zavrtnji olabavljeni, ali ležišna vođica je još uvek dobro pričvršćena	M	3
	4.2.4	Pukotina		
	4.2.4.1	- veća od ¼ poprečnog preseka	Isključenje	4
	4.2.4.2	- jednaka ili manja od ¼ poprečnog preseka	K	3
	4.2.4.3	- jednake dužine kao i pričvršno mesto, i to u njegovoj blizini ili u njegovom pravcu	Isključenje	5

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
Sponka vodećih nožica	4.3			
	4.3.1	Nedostaje, slomljena, očigledno deformisana ili olabavljena	Isključenje	4
Klizač ležišne vođice	4.4			
	4.4.1	Klizač nedostaje		
	4.4.1.1	Kola sa obrtnim postoljima - nedostaje jedan klizač ležišne vođice po osovinskom sklopu	K	3
	4.4.1.2	- nedostaje više od jednog klizača ležišne vođice po osovinskom sklopu	Isključenje	4
	4.4.1.3	Kola sa pojedinačnim osovinama - nedostaje 1 klizač ležišne vođice	Isključenje	5
Manganska pločica kod Y obrtnog postolja ili iz njega izvedenih konstrukcija	4.4.2	Pomerena ili nedostaje	Isključenje	4
Čapak vešanja (kola sa pojedinačnim osovinama)	4.5			
	4.5.1	Olavavljen, pokidan, slomljen ili oštećen - pukotina između čapka i podužnog nosača - polovina ili više pričvrstnih elemenata nedostaje ili su slomljeni	Isključenje	5
Veza između obrtnog postolja i postolja kola	4.6			
	4.6.1	oštećena, vezni i pričvrstni elementi slomljeni, nedostaju ili neupotrebljivi • obrtno postolje pomereno	Isključenje	5
		 obrotno postolje pomereno		

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Vezice uzemljenja	4.6.2			
	4.6.2.1	Jedna ili više vezica uzemljenja nije funkcionalna (nedostaje, oštećena ili visi) ● pričvrsna mesta jasno pokazuju da vezice uzemljenja moraju tu biti	K	3
	4.6.2.2	Sve vezice uzemljenja nisu ispravne ● pričvrsna mesta jasno pokazuju da vezice uzemljenja moraju tu biti	Postaviti, ako nije moguće, isključenje	3
Ram obrtnog postolja	4.7			
	4.7.1	Nosač napukao ili se vidi da je deformisan	isključenje	4
	4.7.2	Nosač slomljen	isključenje	5
	4.7.3	Veza rama obrtnog postolja Zavrtanjske veze na ramu ob. postolja	Zameniti, ako nije moguće, K+R1 (isključiti kočnicu)	
	4.7.3.1	1 vijak nedostaje/pukao u oblasti iste osovine	Isključenje	3
	4.7.3.2	2 vijka nedostaju/pukla u oblasti iste osovine		5
Bočni klizač, opruga bočnog klizača	4.8			
	4.8.1	Bočni klizač pukao		
	4.8.1.1	- bez nedostatka dela	K	4
	4.8.1.2	- sa nedostatkom dela	Isključenje	5
	4.8.2	Opruga klizača slomljena	Isključenje	4
	4.8.3	Pričvršćenje nekompletno	K	3
Tarna površina amortizera	4.9			
	4.9.1	Namazana	Isključenje	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumu / uputstva	Postupci	Razred
Tegljenički i odbojnički uređaji	5			
Odbojnici	5.1			
Vrsta odbojnika	5.1.1	Odbojnici očigledno različite konstrukcije	K	4
Visina odbojnika	5.1.2	izvan tolerancije - $h < 940$ mm (980mm kod putničkih kola) - $h > 1065$ mm • visina odbojnika znatno različita na zakvačenom kraju kola	Isključenje	5
				
Odbojnička ploča	5.2			
	5.2.1	Slomljena, nedostaje, deformisana toliko da je neupotrebljiva, pravougaona ploča zakrenuta	Isključenje	5
	5.2.2	Pričvršćenje na čauru odbojnika		
	5.2.2.1	- 1/3 ili više zakovica ili vijaka je olabavljeno	Isključenje	4
	5.2.2.2	- manje od 1/3 zakovica ili vijaka je olabavljeno	K	3
	5.2.3	Čeona površina		
	5.2.3.1	- nije podmazana	Podmazati, ako nije moguće, isključenje	5
	5.2.3.2	- nekoliko brazdi oštih ivica dubine > 1 mm i dužine > 50 mm	Isključenje	5

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Sudarna čaura odbojnika	5.3			
	5.3.1	Nedostaje ili je slomljena	Isključenje	5
	5.3.2	Pukotina u zoni prelaza na odbojničku ploču	Isključenje	5
	5.3.3	Nepravilno funkcionisanje • nekoliko brazdi oštih ivica dubine >1 mm i dužine > 15 mm	Isključenje	5
	5.4			
	5.4.1	Nedostaje ili je slomljena		5
	5.4.2	Pukotina uzoni prelaza na osnovnu ploču	Isključenje	5
	5.4.3	Uzdužna pukotina koja ne osigurava sigurno vođenje sudarne odbojničke čaure	Isključenje	5
	5.4.4	Pričvršćenje vođične čaure odbojnika nije pouzdano		
	5.4.4.1	ako su 2 ili više vijaka labava • ako postoji zazor između osnovne ploče i čeonog nosača kola	pritegnuti + M, ako nije moguće, isključenje	5
Vodišna čaura	5.4.4.2	- 1 vijak nedostaje	ugraditi + M, ako nije moguće isključenje	3
	5.4.4.3	- 1 vijak labav	pritegnuti + M, ako nije moguće, K	3
	5.5			
	5.5.1	Odbojnici se mogu potisnuti rukom		
		- jedan za više od 15 mm	Isključenje	4
		- oba odbojnika na jednom kraju kola	Isključenje	4
	5.5.2	Protiv-udarni elementi su neispravni • vidno skraćena dužina odbojnika • žuta strelica je delimično ili potpuno izbrisana ⁴⁾ • odbojnička čaura oštećena ili deformisana ⁴⁾ • indikator nedostaje ili je deformisan ⁴⁾	Isključenje	5
	5.5.3	Oznaka upozorenja za protiv-udarne elemente nedostaje ili je nekompletna	Isključenje	4

⁴⁾ u zavisnosti od tipa odbojnika

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Zavojno kvačilo	5.6			
	5.6.1	Nedostaje deo, oštećeno ili je neupotrebljivo	Koristiti drugo zavojno kvačilo + K ili otkloniti kvar; ako nije moguće isključenje	3
	5.6.2	Vešajna kuka fali, oštećena ili neupotrebljiva	M	3
	5.6.3	Kvačilo visi	Obesiti; ako je potrebno svezati kvačilo	3
Vučna kuka	5.7			
	5.7.1	Nije upotrebljiva ili je u lošem stanju		
	5.7.1.1	- slomljena, napukla (uključujući vrh kuke)	upotrebiti drugo kvačilo, K; ako nije moguće, isključenje	3
	5.7.1.2	- zaokrenuta –	K	3
	5.7.2	- ostaje slobodno -		

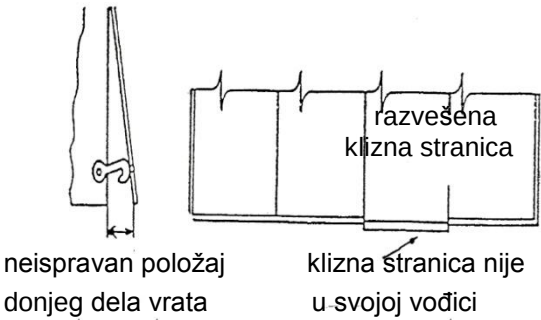
Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Ostali delovi tegljeničkog uređaja	5.8			
	5.8.1	Ostali delovi tegljeničkog uređaja su oštećeni: -nedovoljna dužina tako da se pri kvaćenju ne mogu dodirnuti odbojničke ploče -tegljenica slomljena, pokidana ili deformisana - dvodelna spojnica, vijci I klinovi slomljeni, pokidani ili nedostaju - elastični umetak neispravan • Hod kuke tegljenika u vođici očigledno prevelik	Isključenje	4
	5.8.2	Kvačila u vozu zakvačena (privijena) nepravilno	Ponovo zakvačiti	4
	5.9			
	5.9.1	Nosač klizača nije u središnjem položaju u odnosu na postolje kola • Čeoni nosači na različitoj udaljenosti od kolskog sanduka	Isključenje	5
Dugohodni amortizer udara (npr. kod kola za prevoz kontejnera)	5.9.2	Nedostaje oznaka za opasnost (crna dijagonalna pruga na žutoj osnovi) na prednjem delu kola koji bi se kod udara mogao pomeriti prema postolju (uređaj za ublažavanje udara itd) na površinama izloženim opasnosti, koje se pri tome mogu pokriti	Isključenje	4

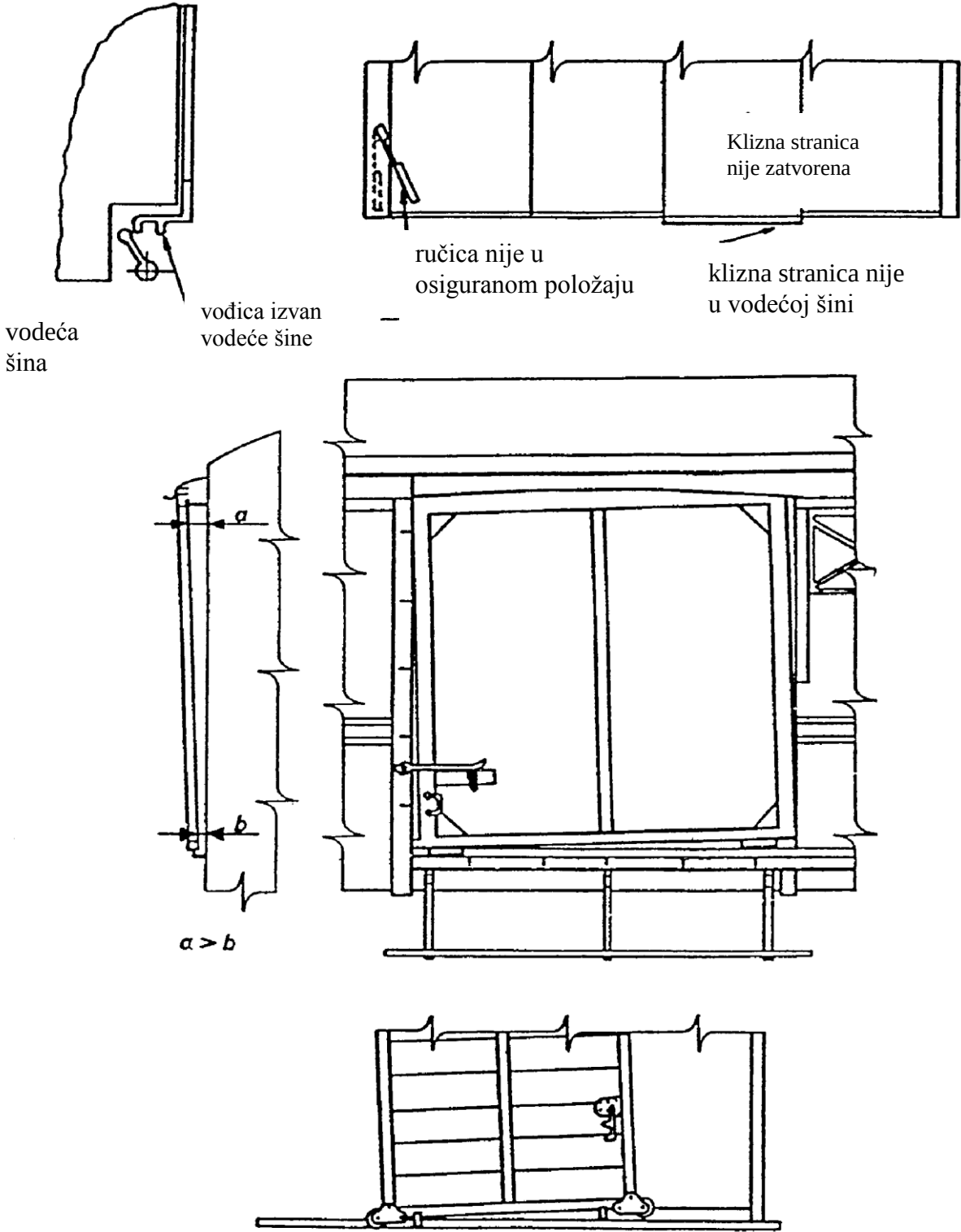
Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Kolski sanduk	6			
Uopšteno-zajedničko	6.1			
Natpisi i oznake na kolima	6.1.1	Nedostaju, nečitki, nepotpuni		
	6.1.1.1	- broj kola ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.2	- znak RIV, „TEN-RIV“, „TEN GE*“ ili znak odobrenja (TEN-G1, oznaku zemlje u rasteru) ⁵⁾ ili	Isključenje	4
	6.1.1.3	- dogovoreni raster (ako je ispisano kod „režima razmene“: 41,43,45,81,83 ili 85) ili znak odobrenja (TEN CW* + skraćenica zemlje u rasteru odobrenja) ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.4	- sopstvena masa (tara) ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.5	- kočna masa ručne kočnice ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.6	- granica tovarjenja ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.7	- zapremina posude kola-cisterne ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.8	- VKM i kompletna adresa kola ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.9	-dužina preko nesabijenih odbojnika ⁵⁾	Isključenje	4
	6.1.1.10	- oznaka „Opasnost od visokog napona“ na kolima sa stepeništem višim od 2m iznad GIŠ-a	Isključenje	4
	6.1.1.11	- noseća kola koja nisu označena kao kompatibilna intermodalnim TJ (ITJ)		
	6.1.1.12	- ostaje slobodno -		
	6.1.1.13	- ostaje slobodno -		
Revizija kola	6.1.2		Isključenje	
	6.1.2.1	Natpis roka revizije nedostaje, nepotpun, nečitak ⁵⁾ Raster održavanja/rok revizije (računajući i 3 meseca ako je ispisano „+3M“)		4
	6.1.2.2	Ističe za 15 dana ili manje	K	3
	6.1.2.3	Rok revizije istekao za ≤ 6 meseci	Postupak prema Dodatku 8, tačka 1	4
	6.1.2.4	Rok revizije istekao za > 6 meseci	Postupak prema Dodatku 8, tačka 1	4
Kostur sanduka kola	6.1.3	Oštećeni delovi kostura		
	6.1.3.1	- bez prekoračenja tovarnog profila	K	3
	6.1.3.2	- sa prekoračenjem tovarnog profila	Isključenje	5

⁵⁾ Kada je neispravnost samo sa jedne strane, K

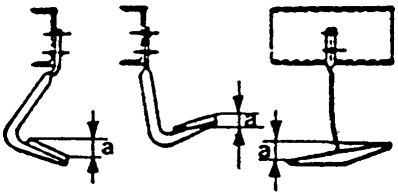
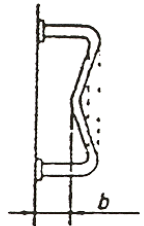
Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Stranice kola	6.1.4			
	6.1.4.1	Oplata stranice nedostaje, probijena, slomljena, iscepkana ili razdvojena, zidovi stranice probušeni, slomljeni	K	3
	6.1.4.2	Opasnost od oštećenja tovara zbog vlage ili opasnost od gubitka tovara	Popraviti ako je neophodno + K Ako nije moguće, isključenje	4
Pod kola	6.1.5	Pod oštećen		
	6.1.5.1	- bez opasnosti od gubitka tovara	K	3
	6.1.5.2	- sa opasnošću od gubitka tovara	Popraviti ako je neophodno + K, Ako nije moguće, isključenje	4

01.01.2015.

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Vrata i pokretne klizeće stranice	6.1.6			
	6.1.6.1	Nisu zatvorena do kraja ili nisu osigurana	zatvoriti i/ili osigurati; ako nije moguće, svezati + K; ako nije moguće svezati, isključenje	5
	6.1.6.2	Nedostaju ili su iskočila iz vođice neispravan položaj u odnosu na njihov okvir  neispravan položaj donjeg dela vrata klizna stranica nije u svojoj vođici	Ako je moguće, namestiti u vođicu, dopunski osigurati + K; Ako nije moguće, onda isključenje	5

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
 vodeća šina vodica izvan vodeće šine ručica nije u osiguranom položaju klizna stranica nije zatvorena klizna stranica nije u vodećoj šini $a > b$ Razvešena (isklizla-ispala) vrata; točkići nisu u vodećoj šini				

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / upustva	Postupci	Razred
	6.1.6.3	Delovi za vođenje ili za zabavljanje u lošem stanju - okvir vrata, spojnice, brave, zabravne kuke, rukohvati itd., nedostaju, slomljeni, olabavljeni, deformisani	Privremeno popraviti + K; ako nije moguće, isključenje	3
	6.1.6.4	- ugrožavaju bezbednost saobraćaj ili postoji opasnost od gubitka tovara		5
	6.1.6.5	Vrata slomljena ili deformisana - bez opasnosti od prekoračenja tovarnog profila ili gubitka tovara	Privremeno popraviti + K; Ako nije moguće, isključenje	3
	6.1.6.6	- s opasnošću od prekoračenja tovarnog profila ili gubitka tovara		5

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Stepenice, prelaznice, ograde platformi, natpisne table, rukohvati i ostali delovi	6.1.7			
	6.1.7.1	Stepenice, prelaznice, merdevine, ograde platforme u lošem stanju, neupotreblijive	K	4
	6.1.7.2	Stepenica očigledno nedostaje	K	4
	6.1.7.3	Neispravnosti koje ugrožavaju bezbednost zaposlenih, napuknute, iskrivljene stepenice rukohvati (mera $a > 80$ mm)	Isključenje	4
				
	6.1.7.4	Rukohvat: nedostaje, oštećen (mera $b < 60$ mm)	Privremeno popraviti + M; ako nije moguće, isključenje	4
				
	6.1.7.5	nedovoljno pričvršćeni - natpisna ploča - preklopna ploča - držač listica	Privremeno popraviti + M; ako nije moguće, isključenje	4
	6.1.7.6	nedostaju - natpisna ploča - preklopna ploča - držač listica	Privremeno označiti + K; ako nije moguće, isključenje	3
	6.1.7.7	Pokretni kolski delovi nedostaju, nisu na svojestu	M	3
	6.1.7.8	Pokretni kolski delovi nisu osigurani	osigurati	4
	6.1.7.9	Držač signala, brodska kuka nedostaju, neupotreblijivi	M	3

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Unutrašnja oprema ⁶⁾	6.1.8			
	6.1.8.1	Neispravna unutrašnja oprema - pričvrsna šipka - vodeća šina - utovarne kolevke - prstenovi, kuke, alke - pregradni zidovi	Provizorno opraviti u smislu dodatnog osiguranja + M Ako nije moguće isključenje	3
Zatvorena kola Ventilacijski kapak	6.1.8.2	Kola sa uređajem za osiguranje tovara (videti takođe 6.6.7), kola za prevoz automobila, držač točkova (videti 6.6.5.2)		5
	6.2			
	6.2.1	Nedostaje, oštećen		
	6.2.1.1	- bez opasnosti od propuštanja vode ili od prekoračenja tovarnog profila	Popraviti+ K, ako nije moguće, isključenje	3
Radna poluga, rešetka	6.2.1.2	- sa opasnošću od propuštanja vode ili od prekoračenja tovarnog profila	Isključenje	5
	6.2.2	Obešena, deformisana, olabavljena		
	6.2.2.1	- bez opasnosti od prekoračenja tovarnog profila	Popraviti + K, ako nije moguće, isključenje	3
	6.2.2.2	- sa opasnošću od prekoračenja tovarnog profila		5
Krov i limena oplata	6.2.3	Spoljni sloj gornje oplata ili okapnice je olabavljen i ugrožava sigurnost ili propušta vodu	Isključenje	4
	6.2.4	Pokretni krov		
	6.2.4.1	- nepotpuno zatvoren, nije osiguran	Zatvoriti i zabraviti po potrebi + K, ako nije moguće: isključenje	5
	6.2.4.2	- izvan vođice	Staviti u vođicu i osigurati; ako nije moguće, isključenje	5
	6.2.4.3	- vidljiva funkcionalna neispravnost, deformisanost, neupotrebljivost	K	4

⁶⁾ Neispravna unutrašnja oprema – utvrđena van tehničkog pregleda kola, tokom specijalne inspekcije

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Otvorena kola	6.3			
Bočne ili čeone stranice	6.3.1	Oštećene		
	6.3.1.1	- bez opasnosti od gubitka tovara ili prekoračenja tovarnog profila	M	3
	6.3.1.2	- s opasnošću od gubitka tovara	popravka + K, ako nije moguće, isključenje	4
	6.3.1.3	-s opasnošću od prekoračenja tovarnog profila	popravka + K; ako nije moguće, isključenje	5
Funkcionalni i delovi za zatvaranje čeone pokretne stranice	6.3.2	Svornjaci, poluga za zatvaranje, kolenasti zatvarač; zabravna kuka, nosači poluge itd., nedostaju, slomljeni, pokidani, neupotrebljivi su .		
	6.3.2.1	- bez ugrožavanja bezbednosti saobraćaja	Privremena popravka + K; ako nije moguće, isključenje	3
	6.3.2.2	-s ugrožavanjem bezbednosti saobraćaja		5
Gornji uzdužni ram (venčanica)	6.3.3	Slomljena ili savijena		
	6.3.3.1	- bez opasnosti od prekoračenja tovarnog profila	Popravak + K; ako nije moguće, isključenje	3
	6.3.3.2	- s opasnošću od prekoračenja tovarnog profila		5
Plato-kola Stranice	6.4			
	6.4.1			
	6.4.1.1	Preklopljene na donji položaj i neosigurane,	Osigurati, ako nije moguće, isključenje	5
	6.4.1.2	Preklopljene na donji položaj ali je to nije nedopušteno prema Tabeli 3, Propisa za tovarenje.	Podići, ako nije moguće, isključenje	5
	6.4.1.3	Deformisane bez opasnosti od gubitka tovara ili prekoračenja profila	M	3
	6.4.1.4	probijena ili deformisana s opasnošću od gubitka tovara	Popravak + K; ako nije moguće, isključenje	4
	6.4.1.5	Deformisane uz opasnost od prekoračenja tovarnog profila	Popravka + K; ako nije moguće, isključenje	5

Kolski deo	Kôd	Nedostaci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
šarke, klinovi, delovi za zatvaranje	6.4.2	Nedostaju, neupotrebljivi, slomljeni		
	6.4.2.1	- bez uticaja na bezbednost saobraćaja ili bez opasnosti od gubitka tovara	privremena popravaka + K; ako nije moguće, isključenje	3
	6.4.2.2	- sa uticajem na bezbednost saobraćaja ili opasnošću od gubitka tovara		4
Stupci -pokretni -okretni -preklopni	6.4.3			
	6.4.3.1	-nedostaju ali su potrebni za osiguranje tovara	Postaviti, ako nije moguće, isključenje	5
	6.4.3.2	-deformisani i prekoračuju tovarni profil		5
	6.4.3.3	Stubac pukao ili slomljen, držač stupca ili njegov osigurač pukao ili slomljen	ako je preko potreban, isključenje, inače M	4
	6.4.3.4	Lanac stupca nije obešen	Postaviti	4
	6.4.3.5	Osigurač stupca neupotrebljiv	Osigurati + K; ako nije moguće, isključenje	4
Utovarni prag	6.4.4			
	6.4.4.1	Slomljen, drvena podloga ili zglob neupotrebljivi	M	3
	6.4.4.2	Olabavljeni utovarni prag, nije osiguran ni bočnim stupcima ni tovarom	Popravka, ako nije moguće, isključenje	4
Kola cisterne Sedlo cisterne	6.5			
	6.5.1			
	6.5.1.1	- pukotina > ¼ poprečnog preseka sedla	Ako je prazna: K Ako je puna: isključenje	4
	6.5.1.2	- pukotina na zavarima		4
	6.5.1.3	Zavrtnji i zakivci između lima na sedlu i sedlastog okvira nedostaju u količini manjoj od 10%	K	4
	6.5.1.4	Zavrtnji i zakivci između lima na sedlu i sedlastog okvira nedostaju u količini većoj od 10%	Isključenje	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Cisterna (posuda)	6.5.2			
	6.5.2.1	Ne zaptiva (ne zatvara), propušta, curi, tovar se gubi	Izvršiti zaptivanje (zatvoriti) + K; ako nije moguće, isključenje	5
	6.5.2.2	Ulegnuće s oštrim ivicama, bez gubitka tereta	K	4
	6.5.2.3	Prekoračen rok propisane kontrole cisterne za prevoz RID materije (računajući i tri dodatna meseca kada je označena sa „L“): Cisterna puna	Isključenje	5
Oprema cisterne	6.5.2.4	Cisterna prazna, neočišćena	K	5
	6.5.3	Obloga cisterne, zaštitni lim od sunca, izolacija		
	6.5.3.1	- oštećena, labava	K	4
	6.5.3.2	- nedostaje	Isključenje	5
	6.5.4	- ostaje slobodna -		

01.01.2012.

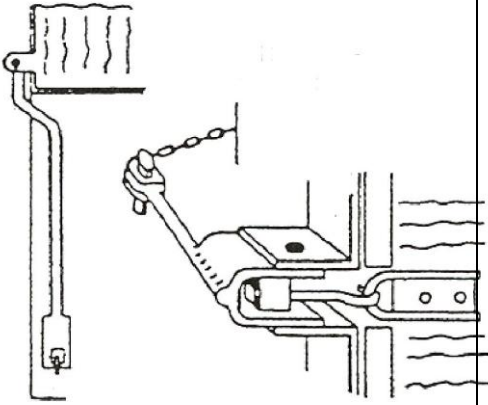
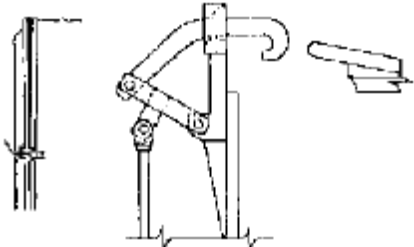
Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Armature, donji uređaji za punjenje i pražnjenje	6.5.5			
	6.5.5.1	Isticanje tovara	Popravka, ako nije moguće, isključenje	5
	6.5.5.2	- ostaje slobodno -		
	6.5.5.3	Ventil i cevovodi za pražnjenje oštećeni Zaštitna kapa sa navojem ne sme nedostajati i mora biti čvrsto pritegnuta (ne odnosi se na cev gasne oduške)	Isključenje	4
	6.5.5.4	- RID materija ⁷⁾	Popraviti; ako nije moguće: isključenje	4
	6.5.5.5	- Nije RID materija	Popraviti; ako nije moguće: M	3
	6.5.5.6	Slepa prirubnica nedostaje	isključenje	4
	6.5.5.7	Pričvrсни vijak slepe prirubnice: - RID materija ⁷⁾ , jedan ili više vijaka nedostaje ili labavi	Isključenje	4
	6.5.5.8	- nije RID materija, jedan pričvrсни vijak nedostaje ili labav	Popraviti; ako nije moguće: K	3
	6.5.5.9	- nije RID materija, više pričvrčnih vijaka nedostaje ili labavi	Popraviti; ako nije moguće: isključenje	4
	6.5.5.10	Pokazivač podešenosti centralnog ventila nije sa obe strane „zatvoren“: - puna, prazna ali neočišćena (RID materija ⁷⁾)	Zatvoriti ventil, ako nije moguće, isključenje	5
	6.5.5.11	- kola prazna (nije RID materija)	Zatvoriti ventil, ako nije moguće: K	3
	6.5.5.12	Zavrtanj donjeg ventila za aktiviranje u slučaju opasnosti je zavijen (u posudi ugrađen ventil je otvoren)	Isključenje	5
	6.5.5.13	Uređaj za punjenje i pražnjenje otvoren	Namestiti, ako nije moguće, isključenje	5
	6.5.5.14	Vidljivi delovi za zavravlivanje nisu funkcionalni	Namestiti, ako nije moguće, isključenje	4

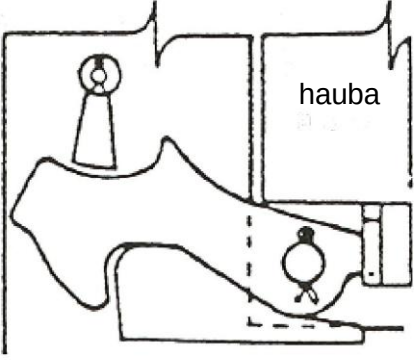
⁷⁾Napomena: poštovati oznaku za opasnost

Dodatak 1

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Armature, gornji uređaji za punjenje i pražnjenje	6.5.6			
	6.5.6.1	Isticanje tečnosti-gasa na gornjim armaturama (ne odnosi se na uređaje za ventilaciju) • miris • sveži ostaci tovara	Isključenje	5
	6.5.6.2	Poklopac skupljača isparenja (doma) nije zatvoren, nedostaje	Zatvoriti, ako nije moguće, isključenje	5
	6.5.6.3	Ostale gornje armature nisu ispravno zatvorene	Zatvoriti; ako nije moguće, isključenje	4
	6.5.7	- ostaje slobodno -		

Dodatak 1

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Kola opremljena specijalnim uređajima	6.6			
	6.6.1	Pokretni pokrivač nije ispravno zatvoren i blokiran	zatvoriti; ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.1.1	bočni mehanizam za zatvaranje očito otvoren bočni zabravni mehanizam 		
		Završne kuke pokretnog pokrivača stoje ukoso → gornji zabravni mehanizam otvoren gornji zabravni mehanizam 		
	6.6.1.2	Pokrivač - Pukotina, otvor ≤ 30 mm	Popraviti	3
	6.6.1.3	- Pukotina, otvor > 30 mm	Isključenje	5

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Kola s teleskopskim košem (haubom) (npr.Shimms) Plato kola sa obrtnim postoljima za prevoz drumskih vozila (npr. Saad)	6.6.2			
	6.6.2.1	- Koš (hauba) nije zabravljen, blokiran 	Zabraviti; ako nije moguće, osigurati + K; inače isključenje	5
	6.6.2.2	Spoljašnji teleskopski koš (hauba) iskliznuo iz vođice	Isključenje	5
	6.6.3			
	6.6.3.1	- pokretni čeoni nosači oštećeni	K	4
	6.6.3.2	-pokretni čeoni nosači nisu zabravljeni, blokirani s obe strane	Zabraviti; ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.3.3	Ušice, alke, patent držači, lanci ili omče za lance neupotrebljivi	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4
	6.6.3.4	Podmetači za točkove oštećeni	M	3

01.01.2006.

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
ACTS ^{*)} kola sa obrtni ramovima *) Abroll (Roll on/off) sistem prevoza kontejnera	6.6.4			
	6.6.4.1	Oštećen obrtni ram	K	4
	6.6.4.2	Osigurač protiv zakretanja obrtnog rama nije funkcionalan ili nije zabavljen ⁸⁾ -poluga za rukovanje nije u osiguranom i zabavljenom položaju ⁸⁾ , -stupci nisu podignuti i osigurani ⁸⁾ -klin za osiguranje nije u funkciji i drška nije u zabavljenom položaju ⁸⁾	Osigurati i zabraviti. Ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.4.3	Pneumatski sistem kontrole zakretnog osiguranja je isključen i nije olistan	uključiti	4
	6.6.4.4	Pneumatski sistem kontrole (PSK) zakretnog osiguranja položaja ima naprslinu	Osigurati protiv zakretanja, ako je u redu, PSK isključiti, K	3
	6.6.4.5	Osiguranje nasedanja držača protiv podizanja nije upotrebljivo, ne deluje -Poluga osigurača od zakretanjanije u osiguranom položaju ⁸⁾	Osigurati, ako nije moguće, Isključenje	5
	6.6.4.6	Osiguranje nasedanja držača protiv prevrtanja, ne deluje ⁸⁾	Isključenje	5

⁸⁾ Poštovati uslove korišćenja sistema obrtnog rama

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Kola za prevoz automobila	6.6.5			
	6.6.5.1	Mehanizmi za podizanje i spuštanje, pokretne platforme, prelaznice oštećene	K	4
	6.6.5.2	Osigurači točkova i vodeće šine, ručica za fiksiranje osigurača oštećeni	M	3
	6.6.5.3	Čeona stranica i lim prelaznice (kada je potrebno) nije podignut i osiguran	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4
	6.6.5.4	Gornja utovarna platforma, pokazivački uređaj nije u pravilnom položaju	Osigurati	4
	6.6.5.5	Gornja utovarna platforma nije osigurana	Osigurati, ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.5.6	Gornja utovarna platforma ne naleže na nosače (visi na sajlama)	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.5.7	Gornja utovarna platforma tovarena nema slobodan prostor -profil	Isključenje	5
	6.6.5.8	Prelaznice srednje osovine kod tovarenih kola ne pomeraju se slobodno - Razmak između vozila i prelaznice ≤ 100 mm Osloni deo i veze prelaznih mostova srednje osovine mehanički oštećeni - Izvitoperenost, lom, nedostajući delovi	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
	6.6.5.9	- Prazna kola	K	4
Kola sa automatskim istovarom (pomoću gravitacije)	6.6.5.10	- Tovarena kola	Isključenje	5
	6.6.6	Zasun kose stranice nije zatvoren i blokirani		
	6.6.6.1	– prazna kola	Zatvoriti i blokirati; ako nije moguće, K	3
	6.6.6.2	– tovarena kola	Zatvoriti i blokirati; ako nije moguće, isključenje	4
Kola sa opremom za osiguranje tovara (npr. Snps, Roos, Ealos)	6.6.7.			
	6.6.7.1	Neupotrebljena oprema za posredno vezivanje nije potpuno ili dobro pričvršćena, čvrsto položena ili obezbeđena	popraviti, ako nije moguće, osigurati + K	4

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Sredstva za osiguranje tovarnih jedinica (ITJ) na kolima za prevoz kontejnera	6.7			
	6.7.1	Nasadni potporanj ili trn deformisan ili neispravan		
	6.7.1.1	- potporanj nije u upotrebi	K	3
	6.7.1.2	- potporanj u upotrebi	Popraviti +K; ako nije moguće: isključenje	5
	6.7.1.3	- nasadni trn nije u upotrebi	K	3
	6.7.1.4	- nasadni trn u upotrebi	Popraviti +K; ako nije moguće: isključenje	5
	6.7.2	Klin za kvačenje prikolice nije zaključan na nasadnom potpornju	Zaključati. ako nije moguće: Isključenje	5
	6.7.3	Potporanj nije u upotrebi i nije zaključan	Namestiti pravilno i zaključati, ako nije moguće: privremeno osigurati + K	3
	6.7.4	Uređaj za podešavanje potpornja otključan i potencijalno može da zadre u profil	Gurnuti unutra i osigurati ako nije moguće: Isključenje	4
	6.7.5	Pokretni delovi nisu adekvatno osigurani (npr. preklopni trnovi, rukohvati za manevriste itd.)		
	6.7.5.1	- bez opasnosti da zadru u profil	Popraviti. ako nije moguće: privremeno osigurati	3
	6.7.5.2	- postoji opasnost da zadru u profil	Popraviti. ako nije moguće: Isključenje	5
	6.7.6	Kreš sistem potpornja pokrenut, oštećeni elementi		
	6.7.6.1	- koristi se	Isključenje	5
	6.7.6.2	- ne koristi se	K (slavinu za slučaj opasnosti zatvoriti)	4

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Tovarenje kola i intermodalne tovarne jedinice (ITJ)	7			
Opšte o tovaranju	7.1			
Raspodela tovara na teretnim kolima	7.1.1	Tovar je očigledno pomeren • sredstva za osiguranje pokidana • klinovi nemaju dejstvo • više nije centriran	Isključenje	5
	7.1.2	Tovar neravnomerno raspoređen (3.3) kolski sanduk nije u horizontalnom položaju • visina odbojnika različita (3.5) • ugib nosećih opruga različit (3.5) • kolski sanduk jako ulegnut (3.4)	Isključenje Postupiti po Dodatku 8, tačka 2	5
Slaganje, osigurnje tovara	7.1.3	Paketi, svežnjevi, bale, složeni tovar koji se raspada, nije pravilno uvezan (1.5)	Isključenje	4
	7.1.4	Uski valjkasti, cilindrični predmeti nedovoljno čvrsto uvezani (1.5)	Isključenje	4
Najveća dopuštena dimenzija tovara	7.1.5			
	7.1.5.1	Tovarni profil nedopušteno prekoračen (4.1)	isključenje	5
	7.1.5.2	Prekoračenje tovarnog profila nije označeno • nedostaje listica U	isključenje	5
Prostori koji moraju biti slobodni	7.1.6	Nisu propisano ostavljeni • tovar štrči preko čeonog nosača (4.2)	Isključenje	5
Granica tovarjenja	7.1.7.1	Prekoračena (3.2), vizuelno utvrđeno: • visina odbojnika različita • nosive opruge sabijene (prevelik ugib)	Isključenje Postupiti po Dodatku 8, tačka 2	5
	7.1.7.2	Prekoračena (3.2), utvrđeno na osnovu: - Odstupaju podaci na pošiljci od propisane granice tovarjenja - Merni uređaji, oprema za dinamičku dijagnostiku	Isključenje Postupiti po Dodatku 8, tačka 2	5
Štitna kola	7.1.8	Vodoravni i vertikalni najmanji razmaci (slobodni prostori) između tovara ili između tovara i štitnih kola nije ostavljen (nedovoljan) (4.3)	Isključenje	5
Kolski pokrivači, mreže	7.1.9	Nedovoljne, sa greškama ili nisu po propisima za utovar čvrsto vezane (6.1, 6.2)	Popraviti, ako nije moguće, onda isključiti	4

01.01.2014.

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Sredstva za osiguranje tovara	7.2			
Visoke ili niske stranice kola	7.2.1	Tovar koji nadvisuje visoke ili niske kolske stranice nije pravilno osiguran (5.4.1)	Isključenje	5
	7.2.2	Tovar ,koji naleže na visoke stranice, na niske stranice ili na vrata i znatno ograničava njihovu funkciju , oštećuje ih ,ugrožava bezbednost saobraćaja (2.3) .	Isključenje	4
Stupci	7.2.3			
	7.2.3.1	Tovar nepropisno osiguran pomoću stubaca (2.5 i 5.4.1)	Isključenje	5
	7.2.3.2	Nedostaje vezivanje potrebno između naspramnih stubaca (2.5)	Isključenje	5
	7.2.3.3	Tovar nedopušteno deformisao stupce (2.5)	Isključenje	5
	7.2.3.4	Teški tovari i tovari koji svojim uzdužnim pomeranjem mogu oštetiti bočne stupce,naležu na stupce (2.5)	Isključenje	4
Sredstva za osiguranje koja se pričvršćuju ekserima	7.2.4	Neprikladna (5.4.3) - nekompletna-nedovoljna - neupotrebljiva - pogrešno pričvršćena za pod kola	Isključenje	5
Sredstva za neposredno i posredno vezivanje	7.2.5	Neprikladna (5.4.4)		
	7.2.5.1	- od nepropisnog ili nedopuštenog materijala	Isključenje	5
	7.2.5.2	- pričvršćena nepropisno ili nedovoljno čvrsto	popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.2.5.3	- olabavljena vezivanja	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Podmetači ili umeci, potpori, sedlasti podmetači, sredstva za vezanje	7.2.6.			
	7.2.6.1	Neprikladni (5.5.5; 5.6.2; 5.8.1) - oštećeni - pogrešno odabrani - nekompletni - pogrešno poslagani - olabavljeni	Isključenje	5
	7.2.6.2	Pribor za utovar ili sredstvo za vezivanje nije uklonjeno	Popraviti	3
Ostaci tovara	7.2.7	Ostaci tovara koji mogu ugroziti bezbednost, labav tovarni pribor	Ukloniti, ako nije moguće, isključenje	5
Način tovarjenja i osiguranje tovara	7.3			
Opšte postavke	7.3.1	Položaj tovara nije osiguran, osigurano pogrešno (5.1)	Isključenje	5
Tovari koje vetar tokom vožnje može podići (laki otpadni lim, lake ploče, neki rasuti tereti itd)	7.3.2	Nedostaje pokrivač, nije dovoljno velik (5.2.1; 5.3.2)	Isključenje	5
Tovar koji tokom vožnje može ispasti zbog trešenja ili udara (žičane mreže, metalne strugotine, neki rasuti tereti itd.)	7.3.3			
	7.3.3.1	Razmak između tereta i gornje ivice stranice nedovoljan (5.2.2, 5.3.1) • teret štrči preko stranice	Isključenje	5
	7.3.3.2	Kupa rasutog tereta previsoka (5.3.1)	Isključenje	5
Naslagani (složeni) tovari	7.3.4	Pogrešno naslagan (5.8) - raspoređen neravnomerno - previsok - složen na nedopušten način - uvezan nedovoljno - kod mogućnosti klačenja razmak premali - valjkasti tereti osigurani nedovoljno	Isključenje	5

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Tovari sa nedovoljnom površinom naleganja koji mogu oštetiti pod kola	7.3.5			
	7.3.5.1	Nema propisanog broja podmetača (2.2) • pod kola oštećen	K	3
Pojedinačne tovarne jedinice na plato-kolima	7.3.5.2	Preteške za polaganje (3.4) - pogrešan način polaganja - podmetač preuzak	Isključenje	5
Tovari koji se mogu prevrnuti	7.3.6	Nisu osigurani od preturanja (5.7)	Isključenje	5
Tovari koji su natovareni ukoso	7.3.7	Nisu pouzdano poduprti (5.7)	Isključenje	5
Tovari koji se mogu kotrljati	7.3.8	Nedovoljno osigurani u smeru kotrljanja (5.6.1, 5.6.2)	Isključenje	5
Tovari koji mogu klizati u podužnom pravcu kola	7.3.9.			4
	7.3.9.1	Postavljeni na nepropisnim (5.5.1) - donjim podmetačima - drvenim sredstvima za klizanje - sredstvima za vođenje pri klizanju	Isključenje	
	7.3.9.2	Bočne vođice pri klizanju nedostaju ili pak nisu dovoljne da bi se izbeglo prekoračenje tovarnog profila ili prekoračenje osovinskog opterećenja (5.5)	Isključenje	5
	7.3.9.3	Nije ostavljen propisani slobodni prostor (5.5.2)	Isključenje	3
	7.3.9.4	Potrebna pomeranja klizanjem nisu ograničena (5.5.3)	Isključenje	4

01.01.2004.

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Posebni tovari	7.4			
	7.4.1	Klinovi i sredstva za vezivanje nepropisni (5.6.3)	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
Vozila i uređaji na točkovima ili gusenicama	7.4.2	Nisu pravilno pričvršćeni	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	3
	7.4.2.1	- bez opasnosti od prekoračenja tovarnog profila		
Delovi vozila ili uređaja koji su pokretni	7.4.2.2	- sa opasnošću od prekoračenja tovarnog profila	Isključenje	5
Tovar na više kola	7.4.3	Utovaren/ osiguran na nedozvoljen način (5.9)	Isključenje	5
Posebni delovi ITJ naročito za horizontalni ili vertikalni utovar	7.5			
	7.5.1	Potporna noga-dopunsko osiguranje neupotrebljivo, nedostaje, oštećeno	Osigurati žicom, ako nije moguće, isključenje	4
	7.5.2	Čeona vrata ITJ nisu potpuno zatvorena ili zaključana		
	7.5.2.1	-Vrata nisu zatvorena	Zatvoriti. Ako nije moguće: isključenje	5
	7.5.2.2	-Po ITJ i po vratima samo jedno osiguranje je upotrebljivo	Popraviti	3
	7.5.2.3	- ostaje slobodno -		
	7.5.3	Donji ugaoni odlivak oštećen	Isključenje	5
	7.5.4	Bočni zid, oplata oštećena, neadekvatno osigurana, nestabilna	Isključenje	5
		• šarke, svornjaci oštećeni, slomljeni, nedostaju		
		• stranica nedostaje, slomljena, pocepana ili zjapi; prekrivač/zidna obloga probušena, slomljena		
	7.5.5			3
	7.5.5.1	Cerada	Popraviti	5
	7.5.5.2	- pocepana, otvor ≤ 30 mm	Isključenje	
	7.5.5.3	- pocepana, otvor > 30 mm		
		Opasnost od gubitka robe ili oštećenja vlagom	Popraviti, ako nije moguće: isključenje	4
	7.5.6		Isključenje	5
		Cerada, zidovi		
		- Zabravljivanje, vezice neadekvatne		
		- arnjevi cerade/osigurači oštećeni, nedovoljan kontakt		

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Cisterna ITJ Sedište / oslonac cisterne Cisterna ⁹⁾	7.6			
	7.6.1 7.6.1.1	Pukotina od ¼ poprečnog preseka	Isključenje	4
	7.6.1.2	Pukotina na varovima		4
	7.6.2 7.6.2.1	Nezaptiva, pukotine, gubitak materije	Izvršiti zaptivanje, ako nije moguće, isključenje	5
	7.6.2.2	Oštra ulegnuća bez gubitka materije	popraviti	4
Oprema cisterne	7.6.3 7.6.3.1 7.6.3.2	Prekrivač, štitnik od sunca, izolacija Oštećeni Nedostaju	popraviti isključenje	4 5
Armatura, uređaji za punjenje i pražnjenje - dole	7.6.4 7.6.4.1	Gubitak materije	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.6.4.2	Ventil ili cev za pražnjenje oštećeni Kapa mora biti zatvorena i bez oštećenja	Isključenje	4
	7.6.4.3	- RID materija ¹⁰⁾	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4
	7.6.4.4	- nije RID materija	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	3
	7.6.4.5	Slepa prirubnica nedostaje	Isključenje	4
	7.6.4.6	Vijci slepe prirubnice - RID materija ¹⁰⁾ , jedan ili više vijaka nedostaje ili labavi	Isključenje	4
	7.6.4.7	- nije RID materija, jedan vijak nedostaje ili labav	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	3
	7.6.4.8	- nije RID materija, više vijaka nedostaje ili labavi	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4

⁹⁾ Napomena: dodatno proveriti 7.8

¹⁰⁾ Napomena: poštovati oznaku za opasnost

Kolski deo	Kod	Nedostatci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Armatura, uređaji za punjenje i pražnjenje - gore		Indikator položaja centralnog ventila nije sa obe strane u položaju „zatvoreno“		
	7.6.4.9	- tovorena i prazna a neočišćena ITJ, RID-materija ¹¹⁾	centralni ventil zatvoriti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.6.4.10	- prazna ITJ, nije RID-materija	centralni ventil zatvoriti, ako nije moguće, isključenje	3
	7.6.4.11	Vijak uređaja za slučaj opasnosti centralnog ventila je zavrnut (u cisterni ugrađen ventil je otvoren)	Isključenje	5
	7.6.4.12	Uređaj za punjenje i pražnjenje otvoren	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.6.4.13	osigurači nisu u funkciji	Popraviti, ako nije moguće, isključenje	4
	7.6.5 7.6.5.1	Isticanje materije/gasa (ne odnosi se na ventilacione uređaje) • miris • sveži tragovi materije	Isključenje	5
	7.6.5.2	Poklopac doma nije zatvoren, nedostaje	zatvoriti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.6.5.3	Drugi gornji delovi armature nisu zatvoreni	zatvoriti, ako nije moguće, isključenje	4

¹¹⁾ Napomena: poštovati oznaku za opasnost

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputstva	Postupci	Razred
Tovarenje tovarnih jedinica (TJ)	7.7			
	7.7.1	Tovarna jedinica preteška za kola (prekoračena nosivosti kola)	Isključenje	5
	7.7.2	Svi ugaoni okovi nisu pričvršćeni na nasedne klinove	Isključenje	5
	7.7.3	Pokretni nasadni klinovi nisu postavljeni u gornji položaj i nisu osigurani	Postaviti i osigurati, ako nije moguće, isključenje	5
	7.7.4	Sedlo poluprikolice: vazdušno ogibljenje nije ispražnjeno .	Odzračiti, ako nije moguće, isključenje	5
	7.7.5	Sedlo poluprikolice :pokretni donji branik nije preklopljen i osiguran	Preklopiti i osigurati, ako nije moguće, isključenje	4
	7.7.6	Delovi poluprikolice (osim točkova i nasedne površine) dodiruju kola	Isključenje	4
	7.7.7	Poluprikolica sa N kodom natovarena na odgovarajuća kola koda N (sistem Novatrans): delovi poluprikolice dodiruju kola (pored točkova, nasedne površine i podužnih nosača u za to namenjenom osnovnom prostoru kola)	Ako popravka nije moguća, isključenje	4
	7.7.8	Položaj podmetača za točak pogrešan	Ako popravka nije moguća, isključenje	4
	7.7.9	Tovar u TJ pomeren • pokrivač iskrivljen (ispao izvan)	Isključenje	5
Označavanje, kodifikacija intermo- dalnih jedinica	7.8			
	7.8.1	Kodifikovanje nije dobro ima nedostatke ili je nečitko	Isključenje	5
	7.8.2	ITJ neodgovara nosećim kolima Nema CSC oznake	Isključenje	5
	7.8.3	- kod ITJ sa livenim ugaonikom u gornjem uglu	Isključenje	4
	7.8.4	Nedostaje znak „Opasnost visok napon“ - na ITJ sa stepenicama ili merdevinama čija je prečaga na visini višoj od 2 m	Isključenje	4

Kolski deo	Kod	Nedostaci / kriterijumi / uputsva	Postupci	Razred
Vanredni događaji	8			
Neregularnost u eksploataciji	8.1			
	8.1.1	Iskliznuće	Isključenje, postupiti po Dodatku 9, I + K	5
	8.1.2	Nedozvoljena naletanja	Isključenje, postupiti po Dodatku 9, I + K	5
Viša sila	8.2			
	8.2.1	Poplava, oštećenja usled loših vremenskih prilika	Isključenje	5
	8.2.2	Oštećenja usled visokog napona Kola došla u kontakt sa kontaktnom mrežom	Isključenje	5
	8.2.3	Požar	Isključenje	5

- ostaje slobodna -

Definicije razreda neispravnosti

Razred neispravnosti	Definicija	Vrednost neispravnosti
1	Neznatne neispravnosti koje ne utiču na sposobnost kola za saobraćaj i na bezbednost saobraćaja Bez uticaja na sistem SUK	0.002
2	Neispravnosti koje neznatno utiču na sposobnost kola za saobraćaj i na bezbednost saobraćaja Bez uticaja na sistem SUK	0.05
3	Male neispravnosti Neispravnosti koje imaju primetan uticaj na sposobnost kola za saobraćaj i neispravnosti koje imaju uticaj na upotrebu kola (olistavanje nedostaje ili je pogrešno)	0.125
4	Znatne neispravnosti Neispravnosti koje čine kola nepodobnim za saobraćaj ili koje ugrožavaju njihovu upotrebu i neispravnosti koje mogu izazvati povrede osoblja, koje je u kontaktu sa teretnim kolima	0.4
5	Kritične neispravnosti Neispravnosti sa ozbiljnim posledicama po sigurnost eksploatacije i neispravnosti koje predstavljaju trenutni (neposredan) rizik za saobraćaj	1.0

- ostaje slobodna -

Raspon provera metodom odabira slučajnih uzoraka prema normi ISO 2859, Deo 1

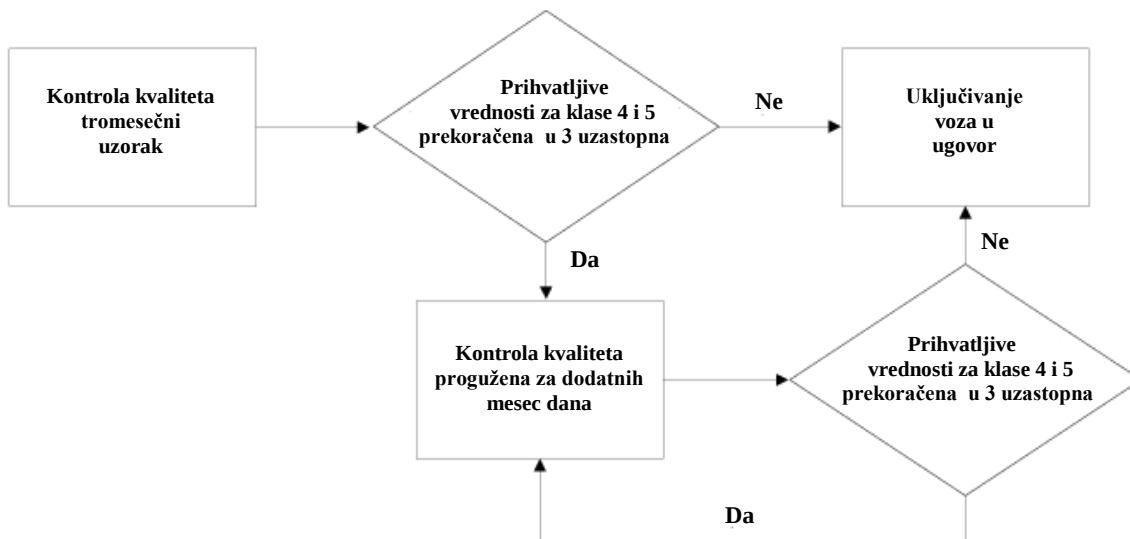
Izvod iz tabele I: Identifikacijska slova za opseg provera :

Raspon serije			Opšti nivoi provera		
			I	II	III
2	do	8	A	A	B
9	do	15	A	B	C
16	do	25	B	C	D
26	do	50	C	D	E
51	do	90	C	E	F
91	do	150	D	F	G
151	do	280	E	G	H
281	do	500	F	H	J
501	do	1200	G	J	K
1201	do	3200	H	K	L
3201	do	10000	J	L	M
10001	do	35000	K	M	N
35001	do	150000	L	N	P
150001	do	500000	M	P	Q
5000011	i	više	N	Q	R

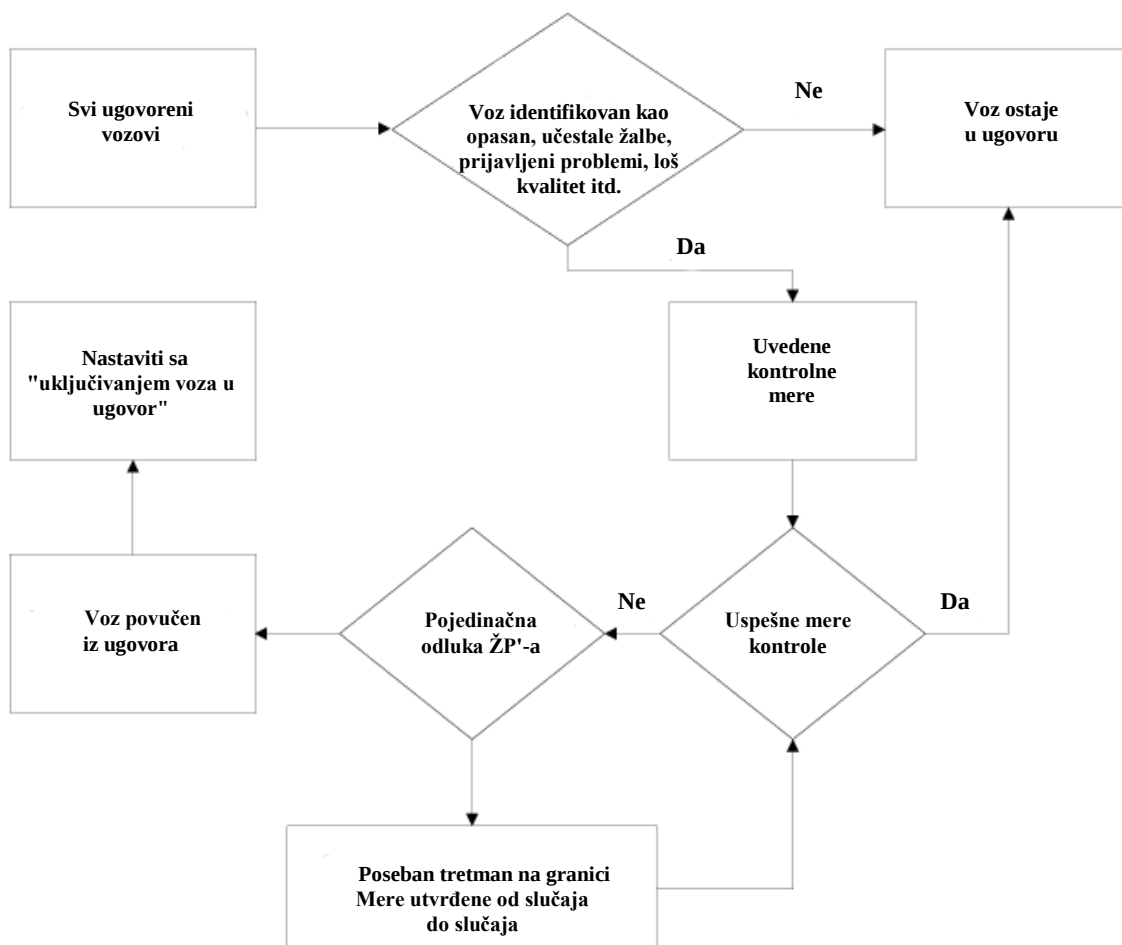
Izvod iz tabele II – A: jednostavno Uputstvo za izbor slučajnih uzoraka za uobičajenu proveru

Slovna oznaka raspona provere (veličine uzoraka)	AQL Raspon provere (broj uzoraka)	1	2,5
		Prihvatljiva vrednost za	
		Razred 5	Razred 4
A	2	0	0
B	3	0	0
C	5	0	0
D	8	0	0
E	13	0	1
F	20	0	1
G	32	1	2
H	50	1	3
J	80	2	5
K	125	3	7
L	200	5	13
M	315	7	17
N	500	-	-
P	800	-	-
Q	1250	-	-
R	2000	-	-

Pregled I - Procedura za uključivanje voza u ugovor



Pregled II - Isključivanje vozova iz ugovora



31.1.2008

**Izveštaj „Uključivanje vozova u sporazum“
Relacija između ŽP1 – ŽP2 – ŽP3 – ŽP4 i nazad, 2007**

Voz	Kretanje voza

Prosečan broj kola	
Radni dani u nedelji	

ŽP koje vrši tehničku kontrolu	
Mesto vršenja kontrole	

Predviđen broj kontrola (3 meseca)	
Predviđen broj kontrola po mesecu	

ŽP koje vrši kontrolu kvaliteta	

Max. vrednost prihvatanja za razred 4 za 3 meseca	
Max. vrednost prihvatanja za razred 5 za 3 meseca	

Broj	Jan.	Feb.	Mart	Apr.	Maj	Jun	Jul	Avg.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
Br. pregledanih kola												
Razred 4												
Razred 5												
Napomene												

Uključivanje voza u sporazum odobreno od

ŽP 1	ŽP 2	ŽP 3	ŽP 4
Datum, potpis	Datum, potpis	Datum, potpis	Datum, potpis

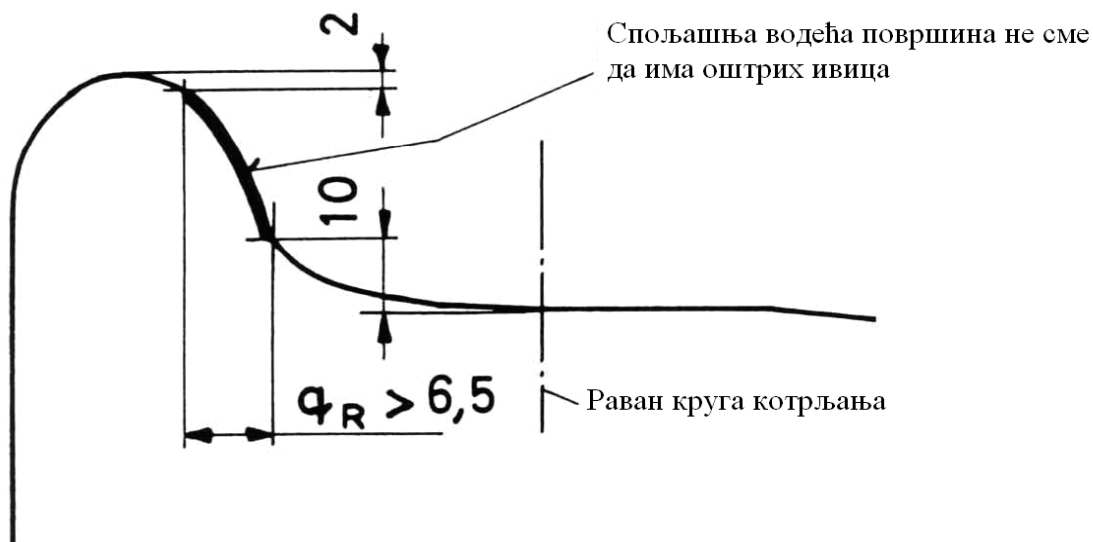
31.01.2008.

[illegible]

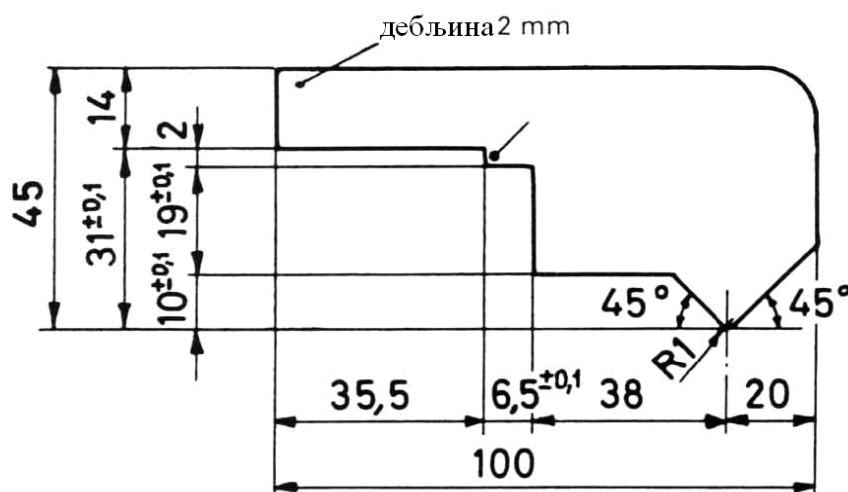
Provera qR mere

Izmerena mera qR venca točka mora biti veća od 6,5 mm, pri tom na spoljašnjoj površini venca ne sme biti grebena većeg od 2 mm, a na površini venca obuhvaćenoj qR merom ne sme biti oštarih ivica i kanala.

Слика 1 Допуштени профил венца на страни спољашње водеће површине точка



Слика 2 Одмерка за контролу qR мере

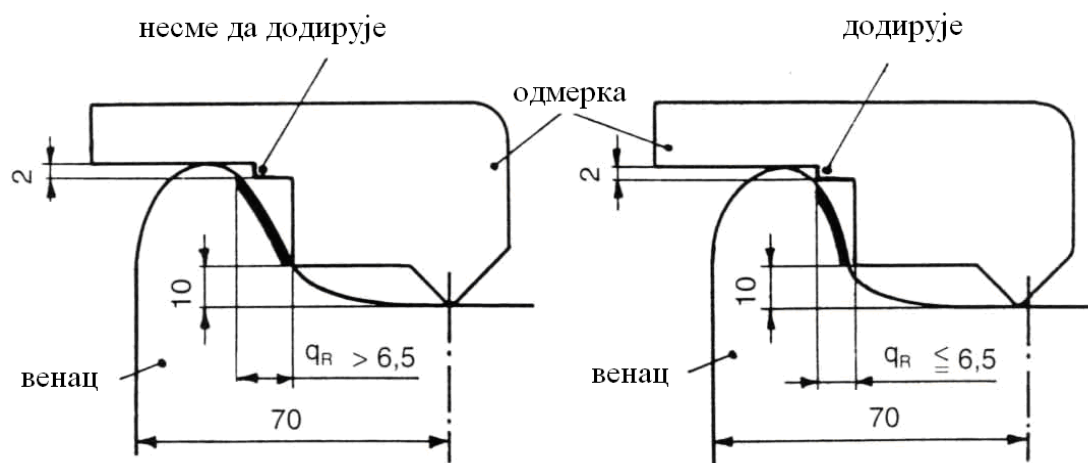


01.01.2004.

Слика 3

Венац прихватљив

Венац неприхватљив

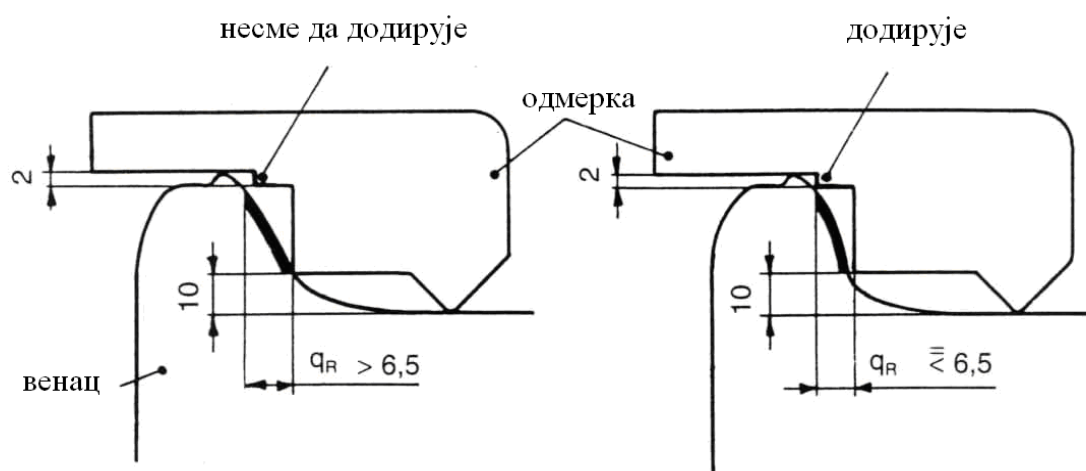


Слика 4

Венац са гребеном на врху

Венац прихватљив

Венац неприхватљив



01.01.2004.

Dodatak 5 Katalog provera prema Dodatku 1

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta *	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
1.1.1	Sva kola	Debljina obruča	Odgovarajuća mera	PO, PM	4
1.1.2		Obručtočka	Nije slomljen, ni napuknut	PO, PZ	5
1.1.3		Obruč točka	Čvrst, nezakrenut, zvuk jasan, rđa samo do 1/3 obima	PO	5
1.1.4		Točak s navučenim obručem	Jasno prepoznatljive kontrolne oznake	PO	4
1.1.5		Obruč točka	Čvrst, nije bočno pomeren	PO, PZ	5
1.1.6		Sigurnosni prsten obruča	Postoji, nije napuknut, ni slomljen	PO	5
1.2.1	Sva kola	Obod točka (monoblok točak)	Urezani kanal prepoznatljiv preko celokupnog poprečnog preseka	PO	4
1.2.2.1		Obod točka (monoblok točak), osim točka koji su označeni kao jako otporni na toplotna opterećenja	Nema toplotnog preopterećenja zbog kočenja, odgovarajuće mere	PO, PM	4
1.2.2.2.		Obod točka (monoblok točak), osim točka koji su označeni kao jako otporni na toplotna opterećenja	Nema toplotnog preopterećenja zbog kočenja, odgovarajuće mere	PO, PM	5
1.3.1	Sva kola	Obruč ili obod točka	Odgovarajuća širina obruča točka ili oboda punog točka	PO, PM	3
1.3.2		Kotrljajna površina točka	površina nije ulegnuta, nema neravnomernih dodirnih površina ili neravnomernih velikih izbočina (razvaljanosti) na vencu točka	PO	4
1.3.3.1		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing > 840$ mm, nema ravnih mesta > 60 mm	PO, PM	4
1.3.3.2		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing 630$ mm $< d \leq 840$ mm, nema ravnih mesta > 40 mm	PO, PM	4
1.3.3.3		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing \leq 630$ mm, nema ravnih mesta > 35 mm	PO, PM	4
1.3.4.1		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing > 840$ mm nema naslaga materijala dužine > 60 mm ili debljine ≥ 1 mm	PO, PM	4
1.3.4.2		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing > 840$ mm nema naslaga materijala dužine > 10 mm ili ≤ 60 mm, a debljine < 1 mm	PO	3
1.3.4.3		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing: 630$ mm $< d \leq 840$ mm, nema naslaga materijala dužih > 40 mm ili debljine < 1 mm	PO, PM	4
1.3.4.4		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing: 630$ mm $< d \leq 840$ mm, nema naslaga materijala dužih > 10 mm i ≤ 40 mm ili debljine < 1 mm	PO, PM	3
1.3.4.5		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing \leq 630$ mm, nema naslaga materijala dužih > 35 mm ili debljine ≥ 1 mm	PO, PM	4
1.3.4.6		Kotrljajna površina točka	Točak $\varnothing \leq 630$ mm, nema naslaga materijala dužih > 10 mm ili ≤ 35 mm i debljine < 1 mm	PO, PM	3
1.3.5.1		Kotrljajna površina točka	Nema rupičavost, odslojavanje, ljuskanje > 60 mm za točak $\varnothing > 840$ mm	PO, PM	4
1.3.5.2		Kotrljajna površina točka	Nema rupičavost, odslojavanje, ljuskanje > 40 mm za točak 630 mm $< \varnothing$ točka ≤ 840 mm	PO, PM	4
1.3.5.3		Kotrljajna površina točka	Nema rupičavost, odslojavanje, ljuskanje > 35 mm za točak $\varnothing \leq 630$ mm	PO, PM	4
1.3.6.1		Kotrljajna površina točka	Nema napuknuća na prelazu kotrljajna površina / čeonu površinu	PO	5
1.3.6.2		Čeona površina, donja strana vijenca ili obruča točka	Nema urezanog znaka ili utisnute oznake s oštrim rubovima na čeonoj površini ni na donjoj strani venca ili obruča točka -osim oznake proizvođača	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta *	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
1.3.7		Čeona površina točka	Nema tragova ulja ili masti, nema premaza bojom - osim četiri oznake bojom na razmaku od 90°	PO	5
1.3.8.1		Kotrljajna površina točka	Brazde oštih ivica < 1 mm dubine	PO, PM	4
1.3.8.2		Kotrljajna površina točka	Brazde oštih ivica ≥ 1 mm dubine	PO, PM	5
1.3.8.3		Kotrljajna površina točka	Žljebovi i „šuplji trčanja“ > 2 mm dubine	PO, PM	5
1.4.1	Sva kola	Venac točka	Odgovarajuća visina venca - Sh-mera	PO, PM	4
1.4.2		Venac točka	Odgovarajuća debljina venca, venac nije istrošen	PO, PM	5
1.4.3	...	Venac točka	Odgovarajuća QR- mera, venac nema oštar rub	PO, PM	5
1.4.4		Venac točka	Nema izbočenih rubova odnosno nema prekida na vodećoj površini na rastojanju >2mm niže od vrha venca	PO, PM	5
1.5.1	Sva kola	Telo točka	Nema pukotina, nema tragova popravke zavarivanjem	PO	5
1.5.2		Telo točka	Nema loma ni pukotina na paocima (žbicama) ili na naplatku točka	PO	5
1.6.1	Sva kola	Osovina	Neoštećena, nije istrošena trenjem > 1 mm	PO, PM	5
1.6.2		Osovina	Na osovini nema istrošenoga dela	PO	4
1.6.3		Osovina	Nijedan deo ne trlja o osovinu. Proveriti takođe 1.6.1 i 1.6.2	PO	4
1.7.1	Sva kola	Točkovi	Nema pomeranja po osovini; odgovarajuća mera »E «	PO, PM	5
1.7.2		Točak ili prostor oko njega	Na točku ili u prostoru oko njega postoji najviše jedna od navedenih karakterističnih oznaka: - rascepka na trokutnoj motki odrezana - prihvatna vešalica trokutne motke slomljena (vidi kôd 3.1.2) - sjajni tragovi na podložnoj pločici trokute motke - sjajna mesta na unutrašnjoj opruzi (teretnoj opruzi) (vidi takođe i kôd 2.5) - T-graničnik nedostaje ili je labav (vidi kôd 2.5.5) - kod obrtnih postolja Y25: manganske pločice na kućištu ležaja ili na vođici osoviniskog sklopa nedostaju ili su otrgnute (vidi takođe kôd 4.4.2) - vidi takođe kod 1.3.2	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Dodatak 5

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
1.8.1.1	Sva kola	Kućište osovinskog ležaja	Kućište osovinskog ležaja zaptiveno	PO	4
1.8.1.2			Nema masti ni ulja na telu točka	PO	4
1.8.1.3			Nema tragova masti ili ulja na kućištu u nivou poklopca	PO	4
1.8.2		Kućište osovinskog ležaja	položaj ispravan, vođenje sigurno	PO	5
1.8.3		Osovinski ležaj	Ne pregrejava se	PO,proba rukom	5
1.8.4	Sva kola sa Y obrtnim postoljima	Manganska pločica na kućištu ležišta Y obrtnog postolja ili iz njega izvedenih konstrukcija	Pričvršćena, postoji	PO	4
2.1.1	Sva kola	Listovi gibnja	U opasaču pomaknuti za manje od 10 mm	PO,PM	4
2.1.2		Listovi gibnja	Glavni list nosive opruge nije slomljen ili vidljivo puknut	PO	5
2.1.3		Listovi gibnja	Potpuni, ne nedostaje im deo	PO	4
2.1.4.1		Listovi gibnja	Nema mesta loma na drugom listu unutar 1/4 dužine lista od sredine opasača gibnja	PO, PM	4
2.1.4.2		Listovi gibnja	Neoštećeni	PO, PM	3
2.1.5		Lisnati gibanj	Omogućen hod > 15 mm , nema svežih tragova nasedanja	PO, PM	5
2.1.6		Opasač gibnja	Neoštećen, čvrsto stegnut, postoji klin i upotrebljiv je	PO	5
2.2.1.1	Sva kola	Parabolični gibanj	Nije vidljivo napuknut ili slomljen	PO	5
2.2.1.2		Parabolični gibanj	Nije slomljen u opasaču (listovi opruge ne dodiruju se na više od 50% svoje dužine)	PO	5
2.2.2.1		Parabolični gibanj	Nijedan list nije pomaknut u uzdužnom smeru za više od 10 mm	PO, PM	4
2.2.2.2		Parabolični gibanj	Nijedan list nije pomeren u uzdužnom smeru	PO	3
2.2.3		Opasač (parabolični gibanj)	Neoštećen, čvrsto stegnut, klin neoštećen	PO	5
2.3.1	Sva kola	Zavojna opruga	Nije slomljena	PO	5
2.4.1	Sva kola	Čep opasača opruge	U svom ležištu	PO	5
2.4.2		Sponke, karike	Nisu pomerene, postoje, neistegnute, ne vise	PO	5
2.4.3		Gibanjski svornjak	Nije pomeren, postoji, osiguran	PO	5
2.4.4		Vešajne karike	Nisu istrošene, nisu previše istegnute	PO	4
2.5.1	Sva kola	opruga: glavna/ tara opruga	Nije slomljena	PO	5
2.5.2.1	Prazna kola	opruga: dopunska / za teret	Nije slomljena, nije pomerena	PO	3
2.5.2.2.	Tovarena kola	opruga: dopunska /za tovar	Nije slomljena, nije pomerena	PO	5
2.5.3.1	Sva kola	Karika prigušivača po obrtnom postolju	Ni jedna karika nenedostaje ili nije slomljena, nije oštećena i nije neupotrebljiva	PO	3
2.5.3.2		Karika prigušivača po obrtnom postolju obkretnom>ostolju	Maksimalno jedna karika nedostaje ili je slomljena, ili je oštećena i neupotrebljiva	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
2.5.4.1	Sva kola	Kapa opruge po obrtnom postolju	Kapa opruge nema tragova kontakta (nasedanja ili dodirivanja) s ramom obrtnog postolja	PO	3
2.5.4.2		Kapa opruge	Najviše jedna kapa opruge ima tragove kontakta (nasedanja ili dodirivanja) s okvirom obrtnog postolja ^.	PO	5
2.5.5	Sva kola	T - graničnik	Postoji i čvrsto je stegnut	PO	3
2.5.6		Ovešenje	Nema svežih tragova nasedanja (dodira)	PO	5
3.1.1	Sva kola	Kočno polužje	Ne visi, neoštećeno Proveriti takođe 1.6.1, 1.6.2 i 1.6.3	PO	4
3.1.2		Naprave za prihvatanje kočnoga polužja	Postoje, neoštećene	PO	4
3.1.3.1		Isključna slavina.	upotrebljiva	PF	3
3.1.3.2		Isključna slavina.	položaj jednoznačan	PO, PF	3
3.1.4		Mjenjački uređaj prazno / towareno odnosno mjenjač G/P	upotrebljiv	PF	3
3.1.5		Potezna žica otkočnika	Postoji, nije pokidana	PO	3
3.2.1	Sva kola	Kočni umetak od sivog liva	Postoji, nije slomljen, najmanja debljina nije dosegnuta	PO, PM	3
3.2.2		Kočni umetak od kompozitnog materijala	Postoji, nije radijalno prelomljen od tarne površine do ruba armature, nema vidljivo drobljenje na više od 1/4 dužine umetka, najmanja debljina nije dostignuta	PO, PM	3
3.2.3		Tarni elementi	Nema bočnog prekoračenja	PO	4
3.2.4.1	Sva kola	Granični kanal kočnog diska	Granični kanal potpuno vidljiv	PO	3
3.2.4.2		Položaj kočnog diska	Pravilan položaj	PO	5
3.2.4.3		Kočni disk	Nema pukotine > ½ prema skici	PO	3
3.2.4.4		Kočni disk	Nema prolazne pukotine	PO	5
3.2.5		Kočne pločice	Postoje, nemaju pukotina	PO	3
3.2.6		Indikator kočnice	Odgovarajuća indikacija	PO	4
3.3.1.1	Sva kola	Glavni vazdušni vod	upotrebljiv	PO	4
3.3.1.2		Prazna			
3.3.2.1	Sva kola	Kočne spojnice	Postoje, neoštećene	PO	3
3.3.2.2	Sva kola	Kočne spojnice	Podignute, samo jedna spojena	PO	3
3.3.2.3					
3.3.3	Sva kola	Držak kočne spojnice	Postoji, neoštećen	PO	3
3.3.4		Vazdušna kočnica	Isključena kočnica olistana	PO	3

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Dodatak 5

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
3.3.5.1		Čeona slavina	Upotrebljiva, zaptiva, nije svijena, ima ručicu	PO, PF	5
3.3.5.2		Čeona slavina, uređaj za zatvaranje	Postoji, očigledno neoštećen	PO	4
3.4.1	Sva kola	lim protiv varnica	Postoji, nije uništen rđom	PO	4
3.4.2		lim protiv varnica	Ne visi	PO	4
3.4.3	Kada se RID materije prevoze u kolima sa pojedinačnim osovinama, Pravilnik RID propisuje zaštitne limove protiv varnica.	lim protiv varnica	Kola imaju oznaku po Prilogu 11, OUK tačka 2.10: zaštitni lim od varnica dopušten	PO	5
3.5.1	Sva kola	Ručna kočnica	očigledno upotrebljiva	PO	3
4.1.1	sva kola	Postolje	očigledno nije deformisano ni rastegnuto	PO	5
4.1.2		Uzdužni, čeoni i poprečni nosači	Nema lomova, poprečnih pukotina <1/2 širine nosača, uzdužne pukotine < 100 mm u području potpornja gibnjeva, inače < 150 mm, nema pukotina na vidljivim zavarima	PO, PM	4
4.2.1	Sva kola	Ležišne vođice	Nisu savijene toliko da bi ugrožavale bezbednost	PO	5
4.2.2		Ležišne vođice	Nisu slomljene	PO	5
4.2.3.1		Ležišne vođice	propisno pričvršćene, nisu olabavljene	PO	5
4.2.3.2		Ležišne vođice	Nema olabavljenih zakovica ili vijaka	PO	3
4.2.4.1		Ležišne vođice	Nema pukotina većih od 1/4 poprečnog preseka	PO, PM	4
4.2.4.2		Ležišne vođice	Nema pukotina	PO	3
4.2.4.3		Ležišne vođice	Nema pukotina u blizini ili u smeru pričvrsnoga mesta	PO	5
4.3.1	Sva kola	Spone vođica	Postoje, nisu slomljene, nisu vidljivo deformisane	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
4.4.1.1	Sva kola	Klizač ležišne vođice (kola s obrtnim postoljima)	Ne nedostaje klizač ležišne vođice po osovinskom sklopu	PO	3
4.4.1.2		Klizač ležišne vođice (kolai s obrtnim postoljima)	Nedostaje najviše jedan klizač ležišne vođice po osovinskom sklopu	PO	4
4.4.1.3		Klizač ležišne vođice (kola bez obrtnih postolja)	Ne nedostaje ni jedan klizač ležišne vođice	PO	5
4.4.2	Sva kola sa Y ob. postoljima	Manganska pločica	Pričvršćena, postoji	PO	4
4.5.1	Sva kola	Nosač vešanja	neoštećen, pričvršćen	PO	5
4.6.1	Sva kola	Veze okretno postolje / postolje	Neoštećene, nije pomereno, postoje spojni i pričvrсни elementi i upotrebljivi su	PO	5
4.6.2.1		uzemljenje	Sve prisutno, neoštećene i pričvršćene	PO	3
4.6.2.2		uzemljenje	Minimum 1 prisutno i funkcionalno	PO	3
4.7.1	Sva kola	Ram obrtnog postolja	Nije slomljen, nije vidljivo deformisan	PO	4
4.7.2		Ram obrtnog postolja	Ni jedan sastavni deo nije slomljen	PO	5
4.7.3.1	Sva kola sa Y ob. postoljima	Ob. postolje/ ram veza	Zavrtnjevi na unutrašnjem nosaču ne nedostaju, nisu slomljeni	PO	3
4.7.3.2	Sva kola sa Y ob. postoljima	Ob. postolje/ ram veza	Više od jednog zavrtnja na unutrašnjem nosaču u oblasti jednog osovinskog sklopa ne nedostaju, nisu slomljeni	PO	5
4.8.1.1	Sva kola	Bočni klizač	Nije slomljen, potpun (bez nedostajućeg dela)	PO	4
4.8.1.2		Bočni klizač	Nije slomljen, nepotpun, (sa nedostajućim delom)	PO	5
4.8.2		Opruga bočnog klizača	Nije slomljena	PO	4
4.8.3		Pričvršćenje bočnog klizača	kompletno	PO	3
4.9.1	Sva kola	Tarna površina prigušivača	Nema masnih tragova	PO	4
5.1.1	Sva kola	Vrsta odbojnika	Očigledno iste vrste	PO	4
5.1.2		Visina odbojnika	u dopuštenim granicama	PO	5
5.2.1	Sva kola	Odbojnička ploča	Postoji, nije slomljena, pored deformacije još uvijek upotrebljiva, pravougaona ploča nije zakrenuta	PO, PM	5
5.2.2.1		Odbojnička ploča	Manje od 1/3 zakovica ili vijaka olabavljeno	PO	4
5.2.2.2		Odbojnička ploča	Nema olabavljenih vijaka i zakovica	PO	3
5.2.3.1		Dodirna površina ploče odbojnika	Podmazana	PO	4
5.2.3.2		Dodirna površina odbojničke ploče	Nije izbrazdana	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2018.

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
5.3.1	Sva kola	Sudarna čaura	Postoji, nije slomljena	PO	5
5.3.2		Sudarna čaura	Nema pukotine na prelaznom području do odbojničke ploče(tanjira)	PO	5
5.3.3		Sudarna čaura	Funkcionalnost nije ugrožena (podmazani)	PO	5
5.4.1	Sva kola	Vodeća čaura	Postoji, nije slomljena	PO	5
5.4.2		Vodeća čaura	Nema pukotine na prelaznom području do podnožja čaure	PO	5
5.4.3		Vodeća čaura	Nema većih uzdužnih pukotina – vođenje sudarne čaure moguće	PO, PM	5
5.4.4.1		Vijci odbojnika	Postoje, pričvršćeni (najviše 1 vijak labav)	PO, PP	5
5.4.4.2		Vijci odbojnika	Svi vijci postoje	PO, PF	3
5.4.4.3	Sva kola	Vijci odbojnika	Pritegnuti su (nijedan nije labav)	PO PF	3
5.5.1	Sva kola	Odbojnička opruga	Neoštećena, odgovarajuće mere, nije slomljena. Nijedan odbojnik se nemože potisnuti ručno >15 mm ili oba odbojnika na kraju kola se ne mogu potisnuti rukom	PO, PM	4
5.5.2	Označena kola	Lomljivi elementi	ne postoji izlomljenost	PO	5
5.5.3	Označena kola	oznaka upozorenja za lomljive elemente	Postoji, uočljiva, potpuna	PO	4
5.6.1	Sva kola	Zavojno kvačilo	Postoji. neoštećeno i potpuno	PO	3
5.6.2		kuke vešajne	Postoje, upotrebljive, neoštećene	PO	3
5.6.3		Stremen kvačila	Obešen	PO	3
5.7.1.1	Sva kola	kuke tegljenika	Upotrebljive, nisu slomljene / pokidane	PO	3
5.7.1.2		kuke tegljenika	Nezakrenute	PO	3
5.7.2	zadržana				
5.8.1	Sva kola	Delovi teglećeg uređaja	Postoje, nisu slomljeni / pokidani, kuka ne štrči preterano iz vođice	NS	4
5.8.2		Kvačila	Voz je zakvačen na propisan način	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
5.9.1	Sva kola	Uređaji za ublažavanje udara	Nosač kliznih elemenata u središnjem položaju, neoštećen	PO	5
5.9.2		Oznaka opasnosti	Postoji	PO	4
6.1.1.1		- broj kola	Postoji, čitljiv, potpun	PO	4
6.1.1.2	Kola čiji režim razmene počinje sa 0 do 3	Znak RIV, »TEN-RIV«, TEN-GE« ili neki znak odobrenja (TEN-G1, kod zemlje u rasteru odobrenja)	Postoji, čitljiv	PO	3
6.1.1.3	Kola sa režimom razmene 41, 43, 45, 81, 83 ili 85	Dogovorni raster ili oznaka dobrenja (TEN-CW, kod zemlje u rasteru odobrenja)	Postoji, čitljiv, potpun	PO	4
6.1.1.4	Sva kola	- Vlastita masa (tara)	Postoji, čitljiva, potpuna	PO	4
6.1.1.5		- Kočna masa ručne kočnice	Postoji, čitljiva, potpuna	PO	4
6.1.1.6		- Granica tovarjenja	Postoji, čitljiva, potpuno	PO	4
6.1.1.7	Kola-cisterne	- Zapremina	Postoji, čitljiva, potpun	PO	4
6.1.1.8	Sva kola	- VKM i kompletna adresa kola	Postoji, čitljiva, potpuna	PO	4
6.1.1.9	Sva kola	- Dužina preko odbojnika	Postoji, čitljiva, potpuna	PO	4
6.1.1.10	Kola sa lestvama	- Oznaka za visoki napon	Postoji, prepoznatljiva	PO	4
6.1.1.11	Kola za prevoz kontejnera	Specifične oznake	Prisutne, vidljive	PO	4
6.1.1.12		- ostaje slobodno -			
6.1.2.1.	Sva kola	Natpis za reviziju	Postoji, potpun, čitljiv	PO	3
6.1.2.2.		Rok revizije, računajući +3 M onda ako je napisan	Nije istekao, tj. odgovarajuće olistana, Dodatak 8 primeniti	PO	3
6.1.2.3		Rok revizije ≤ 6 meseci, računajući + 3M	Nije istekao, tj. kola odgovarajuće olistana prema Dodatku 8	PO	4
6.1.2.4		Rok revizije > 6 meseci, računajući + 3M	Nije istekao, tj. kola odgovarajuće olistana prema Dodatku 8	PO	4
6.1.3.1	Sva odgovarajuća kola	Kostur sanduka	Neoštećen	PO	3
6.1.3.2		Kostur sanduka	Bez oštećenja koje bi moglo ugroziti bezbednost	PO, PM	5
6.1.4.1	Sva odgovarajuća kola	Stranice kola	Bez oštećenja, zaptivaju	PO	3

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2018.

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.1.4.2		Stranice	Bez šteta koje bi nastale zbog vlaženja tovara ili njegovog gubitka	PO	4
6.1.5.1	Sva kola	pod	Neoštećen i zaptiven	PO	3
6.1.5.2		pod	Neoštećen, i zaptiven, nema opasnosti od gubitka tovara	PO	4
6.1.6.1	Sva kola	Vrata, pomične stranice	Potpuno zatvorene i osigurane	PO	5
6.1.6.2		Vrata, pomične stranice	Postoje, nisu obešene, ne zadiru uprofil	PO, PM	5
6.1.2.3		Vrata, pomične stranice	Dielovi vođice i brave neoštećeni	PO	3
6.1.6.4		Vrata, pomične stranice	Dielovi vođice i brave bez oštećenja koja bi mogla ugroziti bezbednost ili prouzrokovati gubitak tereta	PO	5
6.1.6.5	E, Ea	Vrata	Bez oštećenja	PO	3
6.1.6.6.		Vrata	Bez oštećenja koja bi mogla ugroziti bezbednost	PO	5
6.1.7.1	Sva kola	stepenici, mostovi, lestve, ograde, rukohvati	Upotrebljivi	PO	3
6.1.7.2		stepenici	Postoje (ako su očigledno otrebni)	PO, PM	4
6.1.7.3		stepenici	bez oštećenja koja bi ugrozila Prisutni osoblje, bez nedozvoljenih oštećenja	PO, PM	4
6.1.7.4	Sva kola	Rukohvat	Postoji, bez oštećenja koja bi ugrozila osoblje, nisu nedopušteno iskrivljena	PO, PM	4
6.1.7.5		Natpisne ploče, preklopne ploče, držači listića	Pričvršćeni	PO	4
6.1.7.6		Natpisne ploče, preklopne ploče, držači listića	Postoje	PO	3
6.1.7.7		Odvojni kolski delovi	Postoje prema popisu	PO	3
6.1.7.8		Odvojni kolski delovi	Osigurani	PO	4
6.1.7.9		Držač signala, brodska kuka	Postoje, u funkciji	PO	3
6.1.8.1	Zatvorena kola	Unutrašnja oprema	Bez oštećenja, upotrebljiva	PO	3
6.1.8.2	Zatvorena kola	Unutrašnja oprema	Bez oštećenja, upotrebljiva, ne može se ponovo opraviti	PO	5
6.2.1.1	Zatvorena kola	Zaklopci za provetravanje (ventilaciju)	Postoje, neoštećeni	PO	3
6.2.1.2		Zaklopci za provetravanje (ventilaciju)	Bez oštećenja koja bi mogla ugroziti tovar ili tovarni profil	PO, PM	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.2.2.1		Radna poluga, šine s urezima	Obešene, nisu deformisane, stabilne	PO	3
6.2.2.2		Radna poluga, šine s urezima	Ne zadiru u profil	PO, PM	5
6.2.3		Krov okapni Lim strehe	Neoštećen, zaptiva, Postoji, neoštećen. stabilan	PO PO	4 4
6.2.4.1		Otvorivi krov	Osiguran, zatvoren	PO	5
6.2.4.2		Otvorivi krov	U vođici	PO	5
6.2.4.3		Vidljivi upravljački delovi	Postoje, neoštećeni, upotrebljivi	PO	4
6.3.1.1.	Otvorena kola	Bočne ili čeone preklopne stranice	Neoštećene, zaptivaju, zatvorene	PO	3
6.3.1.2		Bočne ili čeone preklopne stranice	Neoštećene, brtve, zatvorene; ako su oštećene, onda bez opasnosti od gubitka tovara	PO	4
6.3.1.3		Bočne ili čeone preklopive stranice	Neoštećene, zaptivaju, zatvorene; ako su oštećene, onda bez opasnosti od zadiranja u tovarni profil	PO	5
6.3.2.1	Sva kola	Delovi za rukovanje i zatvaranje čeonih preklopivih stranica (npr. klinovi, zasuni i kuke za zatvaranje, viličasti nosači itd.)	Postoje, bez lomova i pukotina, upotrebljivi	PO	3
6.3.2.2		Delovi za rukovanje i zatvaranje čelnih preklopivih stranica (npr. klinovi, zasuni i kuke za zatvaranje, viličaste poluge itd.)	Postoje, bez pukotina i lomova, upotrebljivi; ako su oštećeni / nedostaju, to neutiče na bezbednst	PO	5
6.3.3.1		Gornji ram	Nije slomljen ili savijen	PO	3
6.3.3.2		Gornji ram	Nije slomljen ili savijen; ako je slomljen ili savijen, onda bez opasnosti od zadiranja u tovarni profil	PO	5
6.4.1.1	Plato-kola	Čeone i bočne preklopne stranice spuštene	osigurane	PO	5
6.4.1.2		Čeone i bočne preklopne stranice spuštene ali je po pripisima, Tabela 3 nedopušteno	gornji položaj	PO	5
6.4.1.3		Čeone i bočne preklopne stranice	bez deformacija	PO	3
6.4.1.4		Čeone i bočne preklopne stranice	Neoštećene i bez deformacija; ako su oštećene ili deformisane, bez opasnosti od gubljenja tereta	PO, PM	4
6.4.1.5		Čeone i bočne preklopne stranice	Bez deformacija; ako su deformisane, onda bez opasnosti od zadiranja u tovarni profil	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Dodatak 5

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.4.2.1		Spojnice, klinovi, delovi za zatvaranje	Postoje, upotrebljivi, neoštećeni	PO	3
6.4.2.2		Spojnice, klinovi, delovi za zatvaranje	Postoje, upotrebljivi, neoštećeni; ako nedostaju ili ako su oštećeni, onda bez opasnosti od ugrožavanja bezbednosti ili od gubljenja tovara ^.	PO	4
6.4.3.1		Stupci usadni ili odvojni, okretni, preklopivi, njihova ležišta (držači, opasači)	postoje ako je potrebno	PO	5
6.4.3.2		Stupci usadni ili odvojni, okretni, preklopivi, njihova ležišta (držači, opasači)	Ne zadiru u tovarni profil	PO	5
6.4.3.3		Stupci usadni ili odvojni, okretni, preklopivi, njihova ležišta (držači, opasači)	neoštećeni	PO	4
6.4.3.4		Lanci za stupce	Obešeni	PO	4
6.4.3.5		Osigurači stupaca	upotrebljivi	PO	4
6.4.4.1		Tovarni pragovi	Neoštećeni	PO	3
6.4.4.2		Tovarni pragovi	Osigurani stupcima ili pomoću tereta	PO	4
6.5.1.1.	Kola cisterne	Sedlo posude	Nema napuknuća >1/4 poprečnog preseka	PO, PM	4
6.5.1.2		Sedlo posude	Nema napuknuća na zavarenim šavovima	PO	4
6.5.1.3		Sedlo posude	Postoje svi vijci ili zakovice između sedla i okvira	PO	4
6.5.1.4		Sedlo posude	Postoji 90% vijaka ili zakovica između sedla i okvira	PO	4
6.5.2.1		Posuda	zaptiva, nema propusnih mesta, nema gubljenja tovara	PO	5
6.5.2.2		Posuda	Nije ulegnut s oštrim ivicama (bez gubljenja tovara)	PO	4
6.5.2.3		Puna, tovorena RID-materijom	Rok kontrolnog pregleda suda nije prekoračen	PO	4
6.5.2.4		Prazna, neočišćena, prevozi RID-materiju	Rok kontrolnog pregleda suda nije prekoračen	PO	4
6.5.3.1		Oprema posude	oplata, limovi za zaštitu od sunca i izolacija neoštećeni	PO	4
6.5.3.2		Oprema posude	oplata, limovi za zaštitu od sunca i izolacija čvrsti i stabilni	PO	5
6.5.4	rezervisano				

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2012.

Dodatak 5

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.5.5.1	Kola cisterne	Armatura, uređaji za punjenje i pražnjenje	nema gubljenja tovara	PO	5
6.5.5.2		uređaji za punjenje i pražnjenje dole	Zatvoreni, vidljivi osigurači u funkciji	PO	5
6.5.5.3		Ventili i ispusne cevi	Neoštećeni	PO	5
6.5.5.4		Zaštitna kapa sa navojem dole (ne odnosi se na prepoznatljivu instalaciju za istakanje gasa. Tovar: RID - tovar	Prisutna, korišćena	PO	4
6.5.5.5		Zaštitna kapa sa navojem dole (ne odnosi se na prepoznatljivu instalaciju za istakanje gasa. Tovar: RID - tovar	Prisutna, korišćena	PO	3
6.5.5.6		Slepa matica dole	Prisutna, pričvršćena	PO	4
6.5.5.7		Slepa matica dole. Tovar: RID-tovar	Matica postoji i nije labava	PO	4
6.5.5.8		Slepa matica dole. Tovar: NE RID-tovar	Matica postoji i nije labava	PO	3
6.5.5.9		Slepa matica dole.	Ne nedostaje više od 1 matice ili labava	PO	4
6.5.5.10		Pokazivač pozicije centralnog ventila, towarenih kolaa kao i praznih, neočišćenih kolaa (RID – tovar)	U položaju „ZATVORENO“	PO	5
6.5.5.11		Pokazivač pozicije centralnog ventila, praznih kolaa, NE RID-tovar	U poziciji „ZATVORENO“	PO	3
6.5.5.12		Matica za nužno aktiviranje centralnog ventila	Ne uvrnuta	PO	5
6.5.5.13		Donji uređaji za punjenje i pražnjenje	U zatvorenom položaju	PO	5
6.5.5.14		Donji uređaji za punjenje i pražnjenje	Uređaj za zabavljanje vidljivo u funkciji	PO	4
6.5.6.1	Kola cisterne	Armatura, uređaj za punjenje i pražnjenje	Bez curenja tovara/gasa/ izuzev ventila za ventilaciju	PO	5
6.5.6.2		Poklopac doma	Postoji, zatvoren, očigledno osiguran	PO	5
6.5.6.3		Ostala armatura, gore	Pravilno zatvorena	PO	4
6.5.7	- rezervisano -				

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.6.1.1	npr. Rils, Tams	Pokrivač	Zatvoren, zabravljen	PO	5
6.6.1.2		Pocepan prekrivač ≤ 30 mm	neoštećen	PO, PM	3
6.6.1.3		Pocepan prekrivač > 30 mm	neoštećen	PO, PM	5
6.6.2.1	npr. S(a)hi	Poklopac (Hauba)	Zatvoren, blokiran	PO	5
6.6.2.2	npr. S(a)hi	Poklopac (Hauba)	U vođici	PO, PP	5
6.6.3.1	npr. Saad	Pomični čeonni nosači	Neoštećeni	PO	4
6.6.3.2	npr. Saad	Pomični čeonni nosači	S obe strane blokirani	PO	5
6.6.3.3		Sigurnosni delovi	Upotrebljivi	PO	4
6.6.3.4		Zaustavna papuča	Neoštećena	PO	3
6.6.4.1	kola ACTS	Okretni okvir	Neoštećen	PO	4
6.6.4.2		Osiguranje protiv iskrenuća obrtnog rama	Funkcionalan, zabravljen	PO	5
6.6.4.3		Pneumatski sistem kontrole iskretnog osiguranja od zakretanja	Uključen (samo kod olistanih kola)	PO	4
6.6.4.4		Pneumatski sistem kontrole osiguranja	Osigurač iskretanja u funkciji i zabravljen	PO	3
6.6.4.5		Osigurač od odizanja suda	Funkcionalan, osiguran	PO	5
6.6.4.6		Osigurač od pomeranja suda	funkcionalan	PO	5
6.6.5.1	kola za prevoz automobila	Uređaji za podizanje platforme, prelazni mostovi	Neoštećeni	PO	4
6.6.5.2		Podmetači za točkove - vodilice za podmetače, ručica vitla	Neoštećeni	PO	3
6.6.5.3		Čeone preklopive stranice, prelazna limena platforma	Podignute i osigurane onda ako je potrebno	PO	4
6.6.5.4		Gornja platforma	Pokazivački uređaj ima znak	PO	4
6.6.5.5		Gornja platforma	Osigurana	PO	5
6.6.5.6		Gornja platforma	Leži na grebenu uporišta	PO	5
6.6.5.7	Kola za prevoz automobila, natovarena	Gornja platforma	Ne zadire u tovarni profil	PO	5
6.6.5.8		Prelaznica preko srednjeg os. sklopa	pomeraju se slobodno, razmak između vozila i prelaznice nije ≤ 100 mm	PO, PM	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Kola	Oznaka / kolski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
6.6.5.9	Kola za prevoz automobila	Oslonac i zatvarač prelaznice iznad srednjeg os. sklopa	Nisu izvitopereni, slomljeni, nema nedostajućih delova – kola nisu tovarena	PO	4
6.6.5.10		Oslonac i zatvarač prelaznice iznad srednjeg os. sklopa	Nisu izvitopereni, slomljeni, nema nedostajućih delova – kola su tovarena	PO	5
6.6.6.1	Kola s automatskim istovarom (pomoću gravitacije), prazna	Zasun	Zatvoren i blokiran	PO	3
6.6.6.2	Kola sa automatskim istovarom (pomoću gravitacije), natovareni	Zasun	Zatvoren i blokiran	PO	4
6.6.7.1	npr. Snps, Roos, Ealos	Nekorišćeni uređaji za vezivanje	Pravilno i dovoljno pričvršćeno, postavljeni i osigurani	PO, PP	4
6.7.1.1	Noseća kola	Nasadni potporanj nije u upotrebi	Neoštećeni	PO	3
6.7.1.2		Nasadni potporanj u upotrebi	Zaključani, neoštećeni	PO	5
6.7.1.3		Nasadni trn nije u upotrebi	Neoštećen	PO	3
6.7.1.4		Nasadni trn u upotrebi	Neoštećen	PO	5
6.7.2		Klin za kačenje prikolice	Zaključan	PO	5
6.7.3		Potporanj van upotrebe	Zaključan	PO	3
6.7.4		Uređaj za podešavanje potpornja	Zaključan, bez opasnosti da zadre u profil	PO	4
6.7.5.1		Pomični delovi	Zaključan	PO	3
6.7.5.2		Pomični delovi	Blokirani, bez opasnosti da zadre u profil	PO	5
6.7.6.1		Kreš sistem potpornja	Nije oštećen, potporanj u upotrebi	PO	5
6.7.6.2		Kreš sistem potpornja	Nije oštećen, potporanj nije u upotrebi	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Oznaka / kolaski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razred neispr.
7.1.1	Tovar	Nije pomaknut	PO	5
7.1.2	Raspodela opterećenja (3.3)	kolski sanduk vodoravan, nema naznaka neravnomernosti tovarjenja	PO	5
7.1.3	Paketi, bale, svežnjevi, složeni teret (1.5)	Stegnuti / svezani	PO	4
7.1.4	Uski valjkasti predmeti	Zajedničko vezanje dovoljno ^.	PO	4
7.1.5.1	Tovarni profil (4.1)	Odgovarajući	PO, PM	5
7.1.5.2	Tovarni profil	Dopušteno prekoračenje tovarnog profila označeno	PO	5
7.1.6	Tereti koji štrče iznad čeonih nosača kola (4.2)	Slobodan prostor ostavljen na propisan način	PO	5
7.1.7.1	Granično opterećenje (3.2), vizuelni pregled	kolski sanduk bez naznake da su kola pretovarena, stanje odbojnika ravnomerno, hod nosećih opruga dovoljan	PO	5
7.1.7.2	Granično opterećenje (3.2), na drugi način pregledano	Podaci o pošiljci se ne razlikuju od podataka na tablici tovarjenja, mereni i dijagnostikovani podaci su u toleranciji	PO, PM	5
7.1.8	Štitna kola (4.3)	Najmanji siobodni prostor između tovara ili pak između tovara i štitnih kola ostavljen na propisan način	PO, PM	5
7.1.9	Pokrivači kola, mreže (6.1, 6.2)	Odgovarajući uslovi za upotrebu pokrivača i mreža	PO	4
7.2.1	Tovar koji štrči iznad visokih ili niskih kolskih stranica (5.4.1)	Osiguran dovoljno	PO	5
7.2.2	Teret koji se naslanja na kolske delove (2.3)	Ne oštećuje dijelove i /ili ne ograničava .njihovu upotrebljivost	PO	4
7.2.3.1	Osiguranje Tovara pomoću stupaca (2.5 i 5.4.1)	Osiguranje dovoljno	PO, PM	5
7.2.3.2	Veze između suprotnih stupaca (2.5)	Postoje onda ako je potrebno	PO	5
7.2.3.3	Tovar koji se naslanja na stupce (2.5)	Stupci nisu deformisani	PO	5
7.2.3.4	Teški Tovari i drugi koji bi zbog uzdužnog poomranja mogli oštetiti bočne stupce(2.5)	Uklinjeni (zakajlani), ne dodiruju stupce	PO	4
7.2.4	Sredstva za osiguranje Tovara koja se pričvršćuju ekserima (5.4.3)	Prikladna, upotrebljiva i postavljena ispravno	PO	5
7.2.5.1	Sredstva za osiguranje neposrednim i posrednim vezama (5.4.4, 5.5.4)	Od prikladnog i dopuštenog materijala	PO	5
7.2.5.2		Dovoljna i pričvršćena ispravno	PO	5
7.2.5.3		Nisu olabavljena	PO	4
7.2.6.1	Podmetači ili umetci, potpornji, sedlasta postolja itd. (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1)	Teret prilagođen, očigledno u redu, stabilan	PO	5
7.2.6.2	Pomoćna sredstva za utovar (tovarni pribor), sredstva za osiguranje tovara	Uklonjena	PO	3
7.2.7	Tovarni pribor labav, ostaci tovara	Uklonjeni ostaci tovara	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

Kod	Oznaka / kolaski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razrad neispr.
7.3.1	Sigurnost tovara (5.1)	Obezbeđeno	PO	5
7.3.2	Tovari koje bi strujanje vazduha tokom vožnje moglo podići (npr. laki tereti - otpatci ili lake daske) (5.2.1, 5.3.2)	Pokriveni u dovoljnoj meri	PO	5
7.3.3.1	Tovari koji bi zbog treskanja tokom vožnje ili zbog udara pri manevrisanju mogli ispasti iz kola (5.2.2)	Iznad visokih kolskih stranica štrče i u skladu s propisanim merama	PO	5
7.3.3.2	Visina utovara s nadvišenjem (kupom)	Nadvišenje u skladu s propisanim merama	PO	5
7.3.4	Složeni Tovari (5.8)	Ispravno složeni, dobro zajednički svezani i osigurani, nisu previsoki, osedlani na dopušten način i ravnomerno raspodeljeni uz ostavljanje propisanih razmaka	PO	5
7.3.5.1	Tovari s mlom površinom naleganja (2.2)	Postoje podmetači za raspodelu mase tereta na veću površinu, pod neoštećen	PO	3
7.3.5.2	Pojedinačni Tovari na plato-kolima	Nisu preteški za utovar određene vrste, podmetači nisu preuski	PO, PM	5
7.3.6	Tovari koji se mogu prevrnuti (5.7)	Osigurani protiv prevrtanja	PO	5
7.3.7	Tovari natovareni koso (5.7)	Pouzđano su poduprti	PO	5
7.3.8	Tovari koji se mogu kotrljati (5.6.1, 5.6.2)	Pouzđano osigurani protiv kotrljanja	PO	5
7.3.9.1	koji smeju kliziti u uzdužnom smeru kola (5.5.1)	Klizni uređaji, klizne gredice i podmetači prikladni	PO	4
7.3.9.2	Bočno vođenje	Postoji, dobro je, nema opasnosti od zadiranja u Tovarni profil ili od narušavanja odnosa opterećenja	PO, PM	5
7.3.9.3	Propisani slobodni prostor	Postoji	PO, PM	3
7.3.9.4	Propisani klizni put	Ograničen ispravno	PO, PM	4
7.4.1	Vozila / strojevi na točkovima ili na gusenicama (5.6.3)	Uklinjeni (zakajlani) u skladu s uslovima i svezani neposrednim vezama	PO	5
7.4.2.1	Pomični delovi na Tovu	Uglavljeni	PO	3
7.4.2.2	Pomični delovi na Tovu	Uglavljeni; ako nisu uglavljeni, onda bez opasnosti od zadiranja u tovarni profil	PO	5
7.4.3	Tovari natovareni na više kola (5.9)	Ispravno utovareni i osigurani	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2006.

Kod	Oznaka / kolaski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razrad neispr.
7.5.1	Potporni stubovi	Dopunski osigurani, upotrebljivi	PO	4
7.5.2.1	Čeona vrata kontejnera	Zatvorena (osim onda kada su kontejneri natovareni tako da im čeona vrata stoje nasuprot)	PO	5
7.5.2.2		Po kontejneru i po vratima najmanje više od jednog osigurača vrata upotrebljiv	PO	3
7.5.2.3	- ostaje slobodno -			
7.5.3	Donji ugaoni okovi	Neoštećeni	PO	5
7.5.4	Bočni zid, oštećen prekrivač	Neoštećeni osiguran	PO	5
7.5.5.1	Cerada pocepana, otvor ≤ 30 mm	Neoštećeni	PO, PM	3
7.5.5.2	cerada pocepana, otvor > 30 mm	Neoštećeni	PO, PM	5
7.5.5.3	Tovar	Nema oštećenja tovara od vlage niti gubitka tovara	PO	4
7.5.6	Zatvarač za ceradu, bočni zid	U funkciji	PO	5
7.6.1.1	sedlo cisterne	nema pukotina koje su > 1/4 poprečnog preseka	PO	4
7.6.1.2	sedlo cisterne	nema pukotina u zavarima	PO	4
7.6.2.1	cisterna	zaptiva: nema curenja niti gubitka materije	PO	5
7.6.2.2	cisterna	nema deformacija sa oštrim ivicama niti rizika od gubitka materije	PO	4
7.6.3.1	oprema cisterne	obloga cisterne, sunčani krov ili izolacija nisu oštećeni	PO	4
7.6.3.2	oprema cisterne	obloga cisterne, sunčani krov ili izolacija nisu labavi	PO	5
7.6.4.1	armatura, uređaj za punjenje i pražnjenje dole	nema gubitka materije	PO	5
7.6.4.2	Ventili i ispusne cevi, dole	nisu oštećeni	PO	4
7.6.4.3	kapa ventila, dole. RID materija	čvrsto zatvorena	PO	4
7.6.4.4	kapa ventila, dole. Nije RID materija	čvrsto zatvorena	PO	3
7.6.4.5	slepa prirubnica, dole	postoji	PO	4
7.6.4.6	slepa prirubnica, dole, RID materija	svi zavrtnevi postoje i nisu labavi	PO	4
7.6.4.7	slepa prirubnica, dole, nije RID materija	svi zavrtnevi postoje i nisu labavi	PO	3
7.6.4.8	slepa prirubnica, dole. Nije RID materija	samo 1 zavrtanj nedostaje ili labav	PO	4
7.6.4.9	indikator položaja centralnog ventila, tovarena i prazna kola koja nisu očišćena (RID materija)	u položaju "zatvoreno"	PO	5
7.6.4.10	indikator položaja centralnog ventila, tovarena i prazna kola (nije RID materija)	u položaju "zatvoreno"	PO	3
7.6.4.11	kontrolnik centralnog ventila za slučaj opasnosti	nije zavrnut	PO	5
7.6.4.12	donji uređaj za punjenje i pražnjenje	ventil zatvoren	PO	5
7.6.4.13	donji uređaj za punjenje i pražnjenje	zabravni uređaj očit u funkciji	PO	4
7.6.5.1	Gornja armatura, uređaj za punjenje i pražnjenje	nema gubitka materije niti gasa (ne odnosi se na uređaj za ventilaciju - odušku)	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2017.

Kod	Oznaka / kolaski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razrad neispr.
7.6.5.2	Poklopac doma	postoji, zatvoren, očito zaključen - zapečaćen	PO	5
7.6.5.3	Druga gornja armatura	odgovarajuće zaključana - zapečaćena	PO	4
7.7.1	TJ na nosećim kolima	Masa tereta nije prekoračena	PO	5
7.7.2	TJ na nosećim kolima	Svi ugaoni okovi uglavljeni nasadim svornjacima	PO	5
7.7.3	Pokretni nasadni trnovi	Postavljeni normalno, osigurani	PO	5
7.7.4	Sedlasta poluprikolica	Vazdušno vešanje nije otpušteno	PO	5
7.7.5	Sedlasta poluprikolica	Pokretna donja zaštita postavljena uspravno, osigurana, nije u kontaktu sa nosećim kolima	PO	3
7.7.6	Sedlasta poluprikolica	Na poluprikolicama oznake "P " nijedan deo osim točka i sedlaste ploče ne dodiruje noseća kola	PO	4
7.7.7	Sedlasta poluprikolica	Na poluprikolicama oznake "N " nema kontakta kola i poluprikolice osim preko točka, klizača i podužnih nosača na za to predviđenom prostoru	PO	4
7.7.8	Zabavljenost poluprikolice	Očigledno ispravno	PO	4
7.7.9	Tovar na nosećim kolima	Očigledno nije pomeren	PO	5
7.8.1	Oznaka, kodifikacija drumskih teretnih motornih vozila (kamiona)	Postoji najmanje jedna i čitljiva	PO	5
7.8.2	Oznaka kola za prevoz dopuštene drumske teretne jedinice	Kola označena	PO	5
7.8.3	Tovarna jedinica	CSC sigurnosna tablica prisutna	PO	4
7.8.4	Oznaka "Opasnost visoki napon" na TJ sa merdevinama	Prisutna	PO	4

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

01.01.2015.

Kod	Oznaka / kolaski deo	Zahtevi kvaliteta	Oznaka provere ¹⁾	Razrad neispr.
8.1.1	Sva kola	Nema tragova od iskliznuća	PO	5
8.1.2	Sva kola	Nema tragova od nedozvoljenog naletanja	PO	5
8.2.1	Sva kola	Nema tragova od poplave ili oštećenja od lošeg vremena	PO	5
8.2.2	Sva kola	Nema tragova oštećenja od visokog napona	PO	5
8.2.3	Sva kola	Nema tragova od požara	PO	5

¹⁾ PO- pregled, PM- merenje, PZ- provera zvuka, PF- stavljanje u pogon, PP- pomeranje

- ostaje slobodna -

Tehnički pregled teretnih kola kod primopredaje između ŽP-a – Lista neispravnosti ustanovljenih na kolima i tovarima

- stanica preuzimanja ŽP-a za utvrđivanje neispravnosti: Tehnički pregled izvršen od ŽP-a:
 - broj voza – Broj pregledanih kola Predajna ŽP:
 - Broj oštećenih kola prema Dodatku 5:

Datum	Broj kola (12 cifara)	Opis neispravnosti	Kod prema dodatku 1 ili 5	Razred Neispra- vnosti	Kola olistana pri predaji ŽP-u sa listom		Kola tovarena		Prekoračenje tovarnog profila kao posledica neispravnosti		Samo kod tovarenih kola: gubitak tovara moć		Mala popravka/pomoć prema dodatku 1			
					da	ne	da	ne	da	ne	da	ne	potrebno		sprovedeno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					Σ razreda 3											
					Σ razreda 4											
					Σ razreda 5											

01.01.2006.

- ostaje slobodna -

Tehnički pregled teretnih kola kod primopredaje između ŽP-a

- Raspoređivanje i određivanje vrednosti neispravnosti koje se ustanovljuju na kolima i na tovarima

Dostava ispitivanja kvaliteta između ŽPa.....

.....Tehnički pregled izvršen od ŽP-a:

.....Predajna ŽP:

Mesec/ Godina	Prelazna stanica	Broj pregledanih kola	Broj neispravnosti razreda 3 do 5 i Σ težine neispravnosti							Vrednost sume neispravnosti u % $\frac{Sp_{10}}{Sp_3} \times 100$	Napomene
			Razred 3		Razred 4		Razred 5		Σ težine neispravnosti $Sp_5 + 7 + 9$		
			Σ	$Sp_4 \times 0,125$	Σ	$Sp_6 \times 0,4$	Σ	$Sp_8 \times 1,0$			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

01.01.2004.

Dodatak 7

- ostaje slobodna -

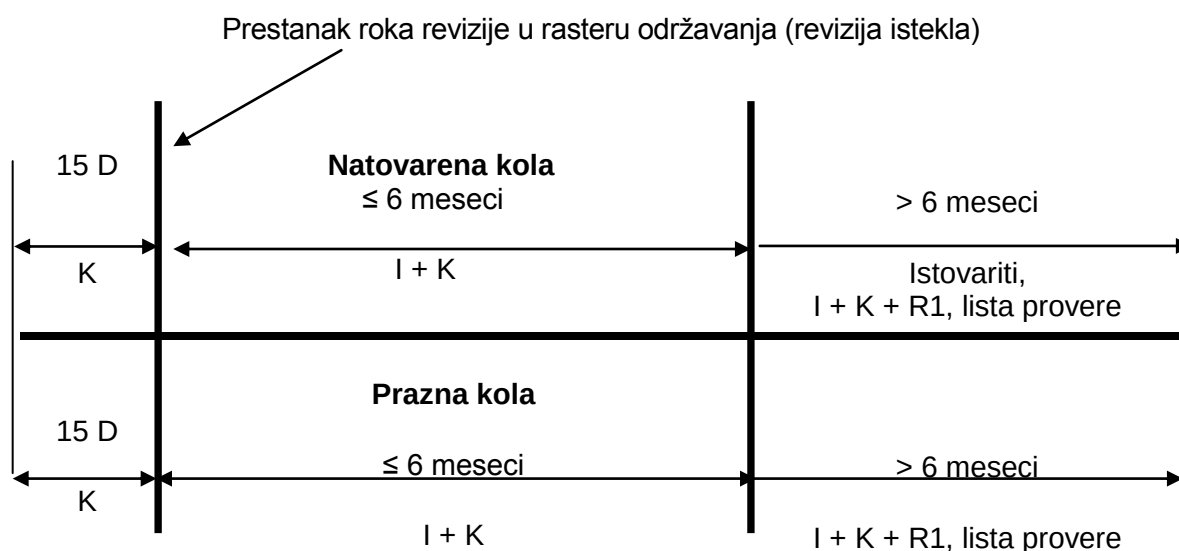
Postupak sa kolima

1. Postupak sa kolima sa isteklim rokom revizije upisanog u rasteru održavanja

Prazna i tovarena kola sa isteklom revizijom se moraju preuzeti.

Pošto kola, čiji je rok revizije istekao, više nisu formalno odobrena za saobraćaj, posebne mere moraju biti preduzete u vreme isteka roka revizije da se utvrdi njihova sposobnost za kretanje.

1.1 Do isteka revizije, postupak s praznim i tovarnim kolima je isti. Kada istekne revizija, računajući i dodatna 3 meseca ako je na kolima ispisano »+3M«, tada se postupak s tovarnim kolima razlikuje od postupka sa praznim kolima. Pojednosti se tada moraju uzeti iz sledećeg grafikona:



Objašnjenje: D = dan(i)

K = listica K

I = listica I, potvrda o sposobnosti za saobraćaj

R1 = listica R1

1.2 Ispostavljanju listice I (potvrda o sposobnosti za saobraćaj) uvek prethodi provera sposobnosti za saobraćaj (PSS). Za kola kojima je istekla revizija ≤ 6 meseci, sadržaj PSS je prema tački 2 (Prilog 9, OUK). Ako se kod praznih kola pri ponovnom pregledu ne ustanovi tehnička neispravnost koja bi za posledicu imala ograničenje brzine u daljem prevozu, kola se moraju olistati listicama K i I. Sa kolima kod kojih se ustanovi sposobnost za saobraćaj bez ograničenja mora se postupati kao sa tehnički neispravnim i olistanim kolima. Zato se takva kola mogu uvrštavati u sve redovne vozove ili mogu ostati uvrštena u svim redovnim vozovima.

01.01.2013.

Uputstvo za postupak sa kolima:

Prvi pregled osoblja koje sprovodi tehničku kontrolu je odlučujući. Kada istekne revizija, taj se postupak mora obaviti u skladu s grafikonom i ostaje na snazi do uputne stanice ŽP-vlasnika odnosno do radionice za redovnu opravku kola.

Osoblje koje sprovodi tehničku kontrolu pri tom postupa u skladu sa uhodanom praksom.

- 1.3 Kola se isključuju iz voza nakon prijavljivanja oštećenja ili neispravnosti koje su dovele do ograničenja brzine. Dalji prevoz ovih kola je dozvoljen jedino nakon njihove popravke ili kao naročita pošiljka (NP).
- 1.4 Prazna i tovarena kola čije je rok revizije protekao za više od 6 meseci i manje od 5 godina moraju se isključiti; tovarena kola moraju biti istovarena. Dalji prevoz je dozvoljen jedino nakon izvršenih provera njihove sposobnosti za kretanje sprovedenih u skladu sa posebnom listom (Dodatak 9).
- 1.5 Nastali troškovi treba da se stave na račun Imaocu prema OUK, tački 22.4, prva crtica -, pri čemu uz račun mora da se priloži Zapisnik o utvrđivanju štete prema Prilogu 4. U nastale troškove spadaju troškovi provere sposobnosti za saobraćaj, ispostavljanja i lepljenja listice I, troškovi ranžiranja. Ako je revizija istekla faktura treba da sadrži sve nastale troškove.

01.01.2016.

2. Postupak sa pretovarenim kolima

Uputstvo o postupku radi daljeg prevoza pretovarenih kola i preduzimanje neophodnih korektivnih mera

U slučaju da je utvrđeno, pomoću dinamičkih mernih uređaja ili na osnovu vidljivih znakova na kolima ili nepravilnosti, da je prekoračeno maksimalno opterećenje po točku, osovinskom sklopu ili kolima, mora se primeniti sledeća procedura.

Kada nisu dostupni podaci od dinamičkih mernih uređaja, masa kola, masa po osovinskom sklopu ili točku mora biti proverena pomoću kolske vage.

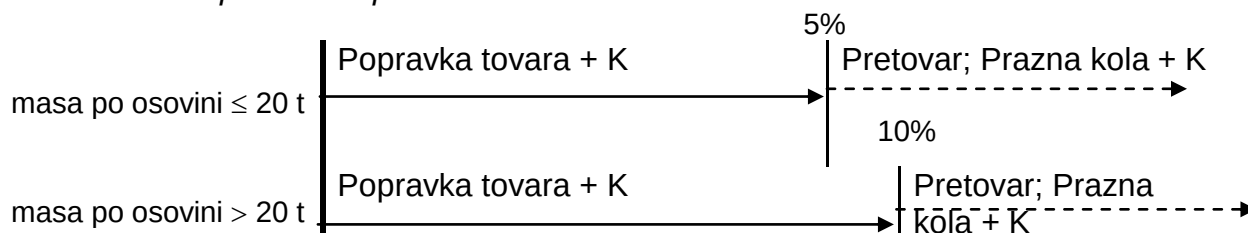
- Ukoliko je maksimalno izmerena masa ispod 10% na osovinskim sklopovima za masu > 20 t/osovini (UIC objava 510-1 tip B ili "+25 t") ili ispod 5% za osovinske sklopove za masu ≤ 20 t/osovini (UIC objava 510-1 tip ili druga), opterećenje mora biti ispravljeno. Nakon tehničke ocene, kola se obeležavaju listicom K, u skladu sa "preopterećenje" (Prilog 9).
- Ukoliko je masa tovara takva da premašuje maksimalno ograničenje preko 10% na osovinskim sklopovima za masu > 20 t/osovini (UIC objava 510-1 tip B ili "+25 t") ili 5% za osovinske sklopove za masu ≤ 20 t/osovini (UIC objava 510-1 tip ili druga), kola se moraju istovariti. Nakon tehničke ocene kola se olistaju listicom K, u skladu sa "preopterećenje" (Prilog 9) i prevoze prazna u najbližu radionicu.

Ako granica maksimalnog opterećenja osovinskog sklopa nije vidljiva na njemu isti se tretira kao osovinski sklop za masu ≤ 20 t/osovini.

Označavanje osovinskih sklopova

Osovinski sklopovi kod kojih je granica maksimalne nosivosti prekoračena moraju biti označeni sa belim krstom na osovini.

Maksimalna masa po osovini prekoračena



01.01.2014.

3. Postupak sa točkovima kod kojih je uočeno termičko preopterećenje prema kodu 1.2.2

Kod točkova kod kojih je uočeno termičko preopterećenje prema kôdu 1.2.2, a nisu obeleženi da izdržavaju visoka termička naprezanja, meriti razmak između unutrašnjih čeonih površina točkova (mera E) na 3 mesta u blizini šina udaljenih 120 ° i proveriti prema kôdu 1.7.1

Mere se unose u dokument iz Dodataka 12.

4. Nalaženje detektora iskliznuća koji je aktiviran

Ako se kod nekih kola pronađe detektor da je aktiviran, ta kola (sve osovine) se, prema listi za proveru (checkliste), moraju ispitati da bi se našao uzrok.

Ako nije pronađen nikakav uzrok, pritisnuti crveno dugme uređaja za pokazivanje na detektoru.

- Gubitak vazduha kod detektora
Detektor isključiti pomoću ručke i zameniti prvom pogodnom prilikom
- Ručka žute poluge vertikalno: detektor uključen
- Ručka žute poluge horizontalno: detektor isključen

Vraćanje u početni položaj:

DET se automatski vraća u početni položaj tek nakon potpunog ispuštanja vazduha iz glavnog vazdušnog voda, tek onda se glavni vazdušni vod može ponovo napuniti.

Indikator uključivanja (odazivanja) mora se ručno vratiti u početni položaj kada je glavni vazdušni vod bez pritiska.

Uređaj za pokazivanje se nakon kontrole može ručno gurnuti unazad.

LISTA ZA PROVERU SPOSOBNOSTI KOLA ZA SAOBRAĆAJ

Lista za proveru

Ova lista proveru se mora sprovesti u celini, pored kriterijuma u Dodatku 1. Gde je primenljivo, razlog nesposobnosti kola za saobraćaj mora biti naznačen. Izmerene vrednosti moraju biti dokumentovane u svrhu eventualne naknadne provere (Dodatak 12).

1. Kontrola sposobnosti za kretanje kola kojima je istekao rok održavanja u rasteru.

Referenca: **Dodatak 8, tačka 1.4:** prazna kola sa rokom revizije (period održavanja), koji je istekao najmanje 6 meseci i najviše 5 godina.

1	2	3	4	5
Tačka	Pitanje	Odgovor	Dalje prema tački	Primedbe
Zajedničke odredbe za kola sa obrtnim postoljima i pojedinačnim osovina.				
1	Da li kola nose neku od oznaka interoperabilnosti kao što je navedeno pod tačkom 6.1.1.2 ili 6.1.1.3 Dodatka 1	Da Ne	2 12.2	
2	Da li se ŽP-a učesnici pridržavaju granice tovarjenja ?	Da Ne	3 2.1	
2.1	Da li postoji saglasnost ŽP-a učesnika za preuzimanje?	Da Ne	3 12.2	
3	Da li osovinski sklopovi imaju oznaku?	Da Ne	3.1 12.2	Pitati vlasnika i čekati pisanu potvrdu. Ako nije moguće, tačka 12.2
3.1	Da li je vlasnik potvrdio da datum naredne revizije osovinskog sklopa nije prekoračen?	Da Ne	4/ 4.1 12.2	
4	Da li debljina točka odgovara kriterijumima tačke 1.1.1 Dodatka 1?	Da Ne	5 12.2	izmeriti
4.1	Da li je kod monoblok točkova vidljiva brazda u cilju obeležavanja minimalne debljine prema tački 1.2.1 Dodatka 1?	Da Ne	5 12.2	
5	Postoje li znaci oštećenja zbog nezgode, iskliznuća, nasilnog ranžiranja ili preopterećenja (sa izuzetkom osovinskih sklopova označenih kao sposobne da izdrže visoke toplotna opterećenja)?	Da Ne	5.1 5.2	
5.1	Da li mere za Vv, Vd, qR i rastojanje E leže unutar dozvoljenih granica i nema znakova pomerivosti točka u odnosu na osovinu?	Da Ne	6 12.2	Izmeriti (E vrednost meriti u 3 tačke)
5.2	Da li mere za Vv, Vd, qR i rastojanje E leže unutar dozvoljenih granica i nema znakova pomerivosti točka u odnosu na osovinu?	Da Ne	6 12.2	izmeriti (E vrednost meriti u 1 tački)

01.01.2016

1	2	3	4	5
Tačka	Pitanje	Odgovor	Dalje prema tački	Primedbe
6	Da li spoljni razmak venaca točkova odgovara narednim kriterijumima: -najviše 1426mm? -minimum 1410mm kod prečnika točka ≥ 840 mm? -minimum 1415mm kod prečnika točka <840 mm?	Da Ne	7 12.2	meriti
7	Da li kola imaju očigledno iste noseće opruge	Da Ne	8 12.2	
8	Da li visina odbojnika leži unutar dozvoljene tolerancije?	Da Ne	9 12.2	meriti
9	Da li kola imaju nadogradnju koja se prilikom vožnje može zaokretati, pomeriti ili bilo kako pomerati?	Da Ne	10 11	
10	Da li postoji dovoljan broj spolja vidljivih osiguranja za pričvršćivanje pokretnih nadogradnji i da li su funkcionalna?	Da Ne	11 12.2	
11	Da li su kola inače bezbedna od sigurnosno kritičnih oštećenja ili nedostataka?	Da Ne	12.1 12.2	
REZULTATI PROVERE VOZNE SPOSOBNOSTI		PREDUZETE MERE		
12.1	Kola smeju prazna nastaviti prevoz, sa naznačenom brzinom i sa isključenom kočnicom.	Ispostaviti obrazac „I“, kola prijaviti kao sposobna za kretanje		
12.2	Kola u tom stanju ne smeju da se uvrste u voz.	Obrazac „I“ ne ispostavljati, kola sa naznačenim razlozima ne prijavljivati na prevoz.		

2. Kontrola sposobnosti za saobraćaj pretovarenih kola

- Referenca: **Dodatak 8, tačka 2:** Postupak za dalji prevoz preopterećenih kola i za preduzimanje neophodnih korektivnih mera na tovaru.

Lista provere kola

Provera pretovarenih kola	1. Osovinski sklopovi / trčeci stroj	Vizuelna provera oštećenja • Osovinski sklopovi > 20 t < 10% pretovareno • Osovinski sklopovi ≤ 20 t < 5% pretovareno Proveriti oštećenja vizuelno i merenjem u tri tačke posle istovaranja kola (prazna kola) • Osovinski sklopovi > 20 t > 10% pretovareno • Osovinski sklopovi ≤ 20 t > 5% pretovareno Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na ramu obrtnog postolja
	2. Ogibljenje	Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na ogibljenju i ovešenju
	3. Kočnica	Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na kočnom trouglu (polužju)
	4. Postolje kola	Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na postolju kola
	5. Vučni i odbojni uređaj	Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na vučnom i odbojničkom uređaju
	6. Sanduk kola	Vizuelno proveriti oštećenja, deformacije i pukotine na nadgradnji kola

3. Provera sposobnosti za kretanje u slučaju neregularnosti u eksploataciji

- Referenca: **Dodatak 1, kôd 8.1:** dodatni postupak sa kolima nakon neregularnosti u eksploataciji

1	2	3	4	5
Tačka	Pitanje	Odgovor	Dalje prema tački	Primedbe
Zajedničke odredbe za kola sa obrtnim postoljima i pojedinačnim osovinama.				
1	Da li kola nose neku od oznaka interoperabilnosti kao što je navedeno pod tačkom 6.1.1.2 ili 6.1.1.3 Dodatka 1	Da Ne	2 13.2	
2	Da li se učesnici ŽP pridržavaju granice tovarjenja ?	Da Ne	3 2.1	
2.1	Da li postoji saglasnost učesnika ŽP za preuzimanje?	Da Ne	3 13.2	
3	Da li su kola isklizla iz šina ?	Da Ne	5 / 5.1 4	
4	Da li su kola snažno naletela, odnosno da li je došlo do nedozvoljenog udara pri manevrisanju ?	Da Ne	8 13.1	
5	Da li debljina točka odgovara kriterijumima tačke 1.1.1 Dodatka 1?	Da Ne	6 13.2	izmeriti
5.1	Da li je kod monoblok točkova vidljiva brazda u cilju obeležavanja minimalne debljine prema tački 1.2.1, Dodatka 1	Da Ne	6 13.2	
6	Da li mere za Vv, Vd, qR i rastojanje E leže unutar dozvoljenih granica?	Da Ne	7 13.2	Rastojanje E meriti u tri tačke
7	Da li spoljni razmak venaca točkova odgovara narednim kriterijumima: - najviše 1.426 mm? - minimum 1.410 mm kod točka ≥ 840mm? - minimum 1.415 mm kod točka < 840mm?	Da Ne	8 13.2	izmeriti
8	Da li kola imaju očigledno iste noseće opruge? Opruge su na svom mestu?	Da Ne	9 13.2	
9	Da li je visina dbojnika u dozvoljenim tolerancijama	Da Ne	10 13.2	izmeriti
10	Da li su kola (ili tovar) u vožnji uvrnula, pomerila ili na drugi način pomerila	Da Ne	11 12	

01.01.2018.

Dodatak 9

11	Da li su vidljivi spoljni osigurači za učvršćenje pokretne strukture kola (ili tovara), postoje li i da li su u funkciji?	Da Ne	12 13.2	
12	Da li su kola bez oštećenja ili deformacija na delovima bitnim za bezbednost saobraćaja?	Da Ne	13.1 13.2	

REZULTATI PROVERE VOZNE SPOSOBNOSTI		PREDUZETE MERE
13.1	Kola smeju nastaviti prevoz, sa naznačenom brzinom, eventualno kao naročita pošiljka.	Ispostaviti obrazac „I“, kola prijaviti kao sposobna za kretanje
13.2	Kola u tom stanju ne smeju da se uvrste u voz.	Obrazac „I“ ne ispostavljati, kola sa naznačenim razlozima ne prijavljivati na prevoz.

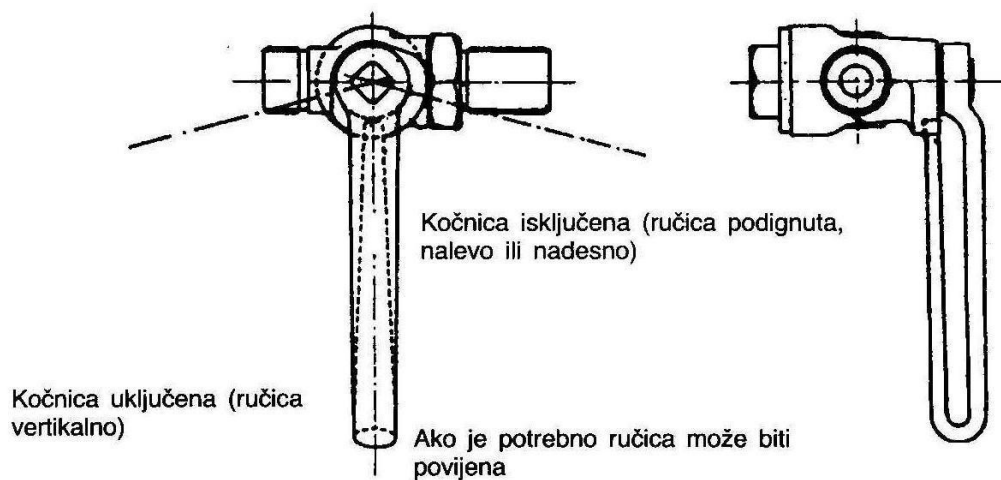
4. Ispitivanje sposobnosti za saobraćaj kola kod kojih se detektor iskliznuća (DET) aktivirao (reagovao)

➤ **Referenca:** Dodatak 8, tačka 4, Uputstvo za postupanje u vezi daljeg prevoza kola nakon što se DET aktivirao

Lista za proveru kola

Kontrola kola nakon što se DET aktivirao	1. Točak	Vizuelno proveriti da li ima oštećenja Vizuelna kontrola površina kotrljanja i venca točka što se tiče oštećenja, deformacije, pukotina
	2. Osovinski sklopovi / trčeći stroj	Vizuelna kontrola osovina i ležajeva što se tiče oštećenja, deformacije i pukotina
	3. Obrtno postolje	Vizuelna kontrola obrtnog postolja što se tiče oštećenja, deformacije i pukotina
	4. Veza obrtnog postolja i postolja kola	Vizuelna kontrola veze obrtnog postolja i postolja kola što se tiče oštećenja, deformacije i pukotina

Položaji ručice isključne slavine kočnice sa zbijenim vazduhom



Stanje

Kod kola opremljenih vazdušnom kočnicom ručica isključne slavine mora biti okrenuta vertikalno naniže ako je kočnica uključena.

Isključenje kočnice vrši se okretanjem ručice naviše za najviše 90° .
Ručica isključne slavine mora odgovarati gore navedenim uslovima

- ostaje slobodna -

Listice I, K, M, R1, U

Listice I, K, M, R1 i U, koje su pomenute u Dodatku 1 i 8 moraju biti štampane na Nemačkom, Francuskom ili Italijanskom jeziku. Prevod na neki drugi jezik može se dodati i u tom slučaju zadržavaju i jedan od navedenih jezika. Kad se koriste ove listice, moraju se u potpunosti popuniti.

Listica I

ŽP(EVU) POTVRDA O SPOSOBNOSTI ZA KRETANJE Lauffähigkeitsbescheinigung (LB)		LISTICA I Muster I	
TERETNA KOLA BROJ Der Güterwagen mit der Nummer: _____ serija kola (Wagengattung)			
imalac (Halter)			
Proveriti sposobnost i bezbednost kola za saobraćaj. Kola mogu da trče (prazna / tovarena*) na sopstvenim točkovima, jednom, bez ograničenja brzine. Ist wegen Ablaufs der Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters auf Lauffähigkeit und getriebssicheren Zustand untersucht. Er kann leer/beladen*) auf eigenen Rädern einmalig ohne Einschränkung der angeschriebenen Geschwindigkeit			
od von	ka nach	Kod države (Ländercode)	saobraćati. laufen.
Otpremna stanica (Abgangsbahnhof)		Uputna stanica (Bestimmungsbahnhof**)	
Pečat službenog mesta (Stempel der arstellenden Stelle)		Datum (Datum)	Kola ispitao (Der/die untersuchende Wagenmeister/in)
			Potpis (Unterschrift)
			Ime štampanim slovima (Name in Druckbuchstaben)
* nepotrebno precrtati (Unzutreffendes streichen) ** ako je poznato (wenn bekannt)			

Listica I služi kao potvrda o sposobnosti kola za kretanje, koja je utvrđena na osnovu sprovedenih kontrola prema Dodatku 9.

Listica I se postavlja na obe strane kola, blizu listice K.

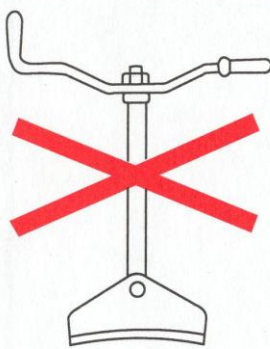
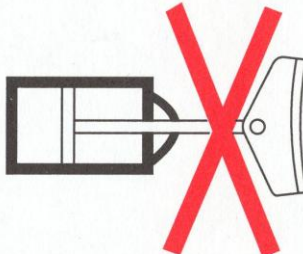
Listica K služi da ukaže na to da postoji problem sa kolima ili tovarnom jedinicom, ali da ona mogu - za sada - i dalje da saobraćaju. Međutim, problem mora biti rešen pre ponovnog tovarjenja, svako ponovno tovarjenje bez opravke će dovesti do isključenja kola.

1. zaokružiti ili označiti broj grupe / klase neispravnosti
2. precizno popuniti prazne kvadratiće sa kôdom neispravnosti

01.01.2013.

Dodatak 11

Listica R1

	(Znak ŽP-a) (TK-66a) Obrazac (Zeichen des EVU) Muster R1 Kočnica neupotrebljiva Bremse unbrauchbar		
	Nalazi: Feststellungen: _____		
	(Žig sa datumom) (Tagesstempel)		(Potpis) (Unterschrift)

(Format: oko 105x150 mm)

Listica R1 služi za označavanje kola sa neispravnom kočnicom ili sa kočnicom, koja iz naročitih razloga ne sme da se koristi. U slučaju nekorišćenja ručne ili pritvrdne kočnice otkine se desni deo a u slučaju nekorišćenja vazdušne kočnice otkine se levi deo od Listice R1.

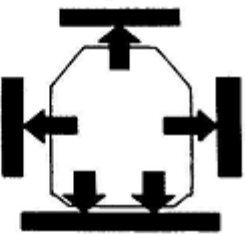
Listica R1 se lepi na obe strane kola u blizini isključne ručice ili blizu mesta gde je ispisana kočna masa kola.

01.01.2006.

Listica U

Listica za naročite pošiljke

(Znak ŽP-a) **Obrazac U** (S-105)



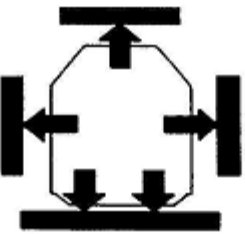
Dio određen za okvir za listica

Ukupna masa	Masa po dužnom metru	Najveća masa po osovini
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t

(Znak ŽP-a) / Br.

Tačka	Poprečno odstupanje od uzdužne ose kola		Visina iznad GIŠ-a	Uzdužno odstupanje od krajnje osovine ili stožera obrtnog postolja	
	s jedne strane	s druge strane		(14) ni mm ka unutra	(15) na mm ka spolja
A	(12a) mm	(12b) mm	(13) mm		
B					
C					
D					

(Znak ŽP-a) **Obrazac U** (S-105)



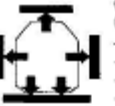
Dio određen za okvir za listica

Ukupna masa	Masa po dužnom metru	Najveća masa po osovini
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t

(Znak ŽP-a) / Br.

Tačka	Poprečno odstupanje od uzdužne ose kola		Visina iznad GIŠ-a	Uzdužno odstupanje od krajnje osovine ili stožera obrtnog postolja	
	s jedne strane	s druge strane		(14) ni mm ka unutra	(15) na mm ka spolja
A	(12a) mm	(12b) mm	(13) mm		
B					
C					
D					

(Znak ŽP-a) **(Znak ŽP-a)** (Zeichen des EVU) / Br.-Nr.



Otocepiti i nalepiti na tovarni list (RIV tačka 11)

Plava, format 210 x 210/50 mm

Lista U služi za označavanje naročitih pošiljki (NP) prema odredbi Sveske 1, začka 7, Propisi za tovarjenje. Ove pošiljke su tovarene prema propisima Objave UIC 502. Dalja objašnjenja data su u Dodatku 8.

Lista U stavlja se sa obe strane kola u držač listi.

Listica U služi za označavanje naročitih pošiljki (NP) prema odredbi Sveske 1, tačka 7, Propisa za tovarjenje. Ove pošiljke su tovarene prema odredbama UIC objave 502. Dalja objašnjenja su data u Dodatku 8

Listica U se stavlja sa obe strane kola u držač listica.

- ostaje slobodna -

Potvrda

Rezultati merenja od strane ŽP-korisnika mora da budu dostupni u elektronskom formatu ili na papiru najmanje 2 godine. Dokumentacija ostaje kao dokaz aktivnosti ŽP-korisnika.

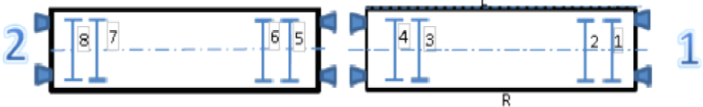
ИЗМЕРЕНИ ПОДАЦИ О ОСОВИНСКИМ СКЛОПОВИМА КОЛА У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ

БРОЈ КОЛА: СЕРИЈА

ИМАЛАЦ КОЛА e-mail

РАЗЛОГ МЕРЕЊА

ИСКЛИЗНУЋЕ ☐ ТЕРМИЧКО ОПТЕРЕЂЕЊЕ ☐ ПРОВЕРА СПОСОБНОСТИ ЗА КРЕТАЊЕ ☐



Vv								
Dv								
Qr								
	1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L
								
	Br	Br	Br	Br	Br	Br	Br	Br
	1D	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D
Vv								
Dv								
Qr								
E ₁								
E ₂								
E ₃								
Sn								

ИЗМЕРИО:

ИМЕ ПРЕЗИМЕ

ТЕЛЕФОН МЕСТО

РАЗМАК ТОЧКОВА БРОЈ:

ШИРИНА КОЛОСЕКА - БРОЈ

ПРИМЕЋЕНЕ ВРЕДНОСТИ ДА ☐ НЕ ☐ БРОЈ ПРИЛОГА 4

ПОТРЕБНЕ МЕРЕ ДА ☐ НЕ ☐

ПРИМЕДБЕ:

АКО ЈЕ ПОТРЕБНО, КОЈЕ?:

ДАТУМ ПОТПИС