

На основу члана 6. став 10. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),
Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 49/2019 од 8.7.2019. године, а ступио је на снагу 16.7.2019.

Члан 1.

Овим правилником ближе се прописују елементи годишњег извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничког превозника и елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима.

Члан 2.

Елементи годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника дати су у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 3.

Елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима дати су у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 4.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС”, бр. 61/16 и 89/16).

Члан 5.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-901/2019

У Београду, 4. јула 2019. године

В.д. директора,
Лазар Мосуровић, с.р.

Прилог 1

ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ УПРАВЉАЧА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА

Годишњи извештај о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника састоји се од следећих делова:

I. УВОДНИ ДЕО

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) законски основ за израду годишњег извештаја о безбедности;
- 2) садржај годишњег извештаја о безбедности.

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

Остваривање безбедносних циљева и резултати безбедносних планова садрже следеће елементе:

1) опис управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника како је остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планове и поступке за остваривање безбедносних циљева;

2) упоредни преглед између планираних безбедносних циљева управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника и заједничких показатеља безбедности.

III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

Праћење и анализа заједничких показатеља безбедности садржи следеће елементе:

1) Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује

(1) податке о заједничким показатељима безбедности, укључујући и податке о несрећама које нису значајне,

(2) резултате безбедносних извештаја и препорука,

(3) друге податке који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја;

2) Развој безбедности на железници

Управљач инфраструктуре, односно железнички превозник даје табеларни преглед железничких несрећа и мера безбедности које је усвојио као последице тих несрећа;

Несреће које су иницирале мере безбедности			Усвојене мере безбедности
Датум несреће	Место несреће	Опис несреће	

3) Оцена ризика

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник описује своја искуства у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

4) Информације о тренду безбедности у железничком систему

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује:

(1) настале промене на железничкој мрежи,

(2) резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама;

5) Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја обухватају:

(1) предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена,

(2) давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја,

(3) давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода.

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник доставља информације о:

1) извршеним интерним контролама безбедности;

- 2) наложеним мерама на основу извршених контрола;
- 3) спровођењу наложених мера;
- 4) ефективности наложених мера.

V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник даје приказ недостатака и кварова структурних подсистема, по врстама, који су имали значајније последице на одвијање железничког саобраћаја и управљање инфраструктуром, ако их је било.

Прилог 2

ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА

Годишњи извештај Дирекције за железнице о својим активностима (у даљем тексту: Извештај) састоји се од следећих делова:

I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА

II. УВОДНИ ДЕО

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) законски основ за израду годишњег извештаја;
- 2) коме се извештај доставља и где се објављује;
- 3) информације о структури железнице које обухватају:
 - (1) мапу железничке мреже Републике Србије (Прилог 1.1 Извештаја),
 - (2) списак железничких превозника и управљача железничке инфраструктуре (Прилог 1.2 Извештаја);
- 4) резиме – анализу општег тренда безбедности (у поређењу са претходним периодом у погледу броја несрећа и сл.).

III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Део који се односи на Дирекцију за железнице обухвата:

- 1) основне податке о Дирекцији за железнице:
 - (1) када је основана и којим актом,
 - (2) адресу,
 - (3) надлежности;
 - (4) број запослених и др.;
- 2) организациони дијаграм Дирекције за железнице и дијаграм односа са другим надлежним органима (министарством надлежним за послове саобраћаја, Центром за истраживање несрећа у саобраћају и др. – Прилог 2 Извештаја).

IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

Развој стања безбедности на железници садржи следеће елементе:

- 1) иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси (нпр. безбедносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају и других органа, као последица несрећа и незгода);
- 2) детаљну анализу свих заједничких показатеља безбедности, са освртом на претходни петогодишњи период и графички приказ свих заједничких показатеља безбедности у последњих пет година (Прилог 3 Извештаја);
- 3) резултате безбедносних препорука – табеларни преглед несрећа по датуму, месту и врсти, безбедносних препорука и спровођења безбедносних препорука.

V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У овом делу Извештаја даје се табеларни преглед измена закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја (нови, измене и допуне постојећих), од када важе, разлози за измене, опис измена (Прилог 4 Извештаја).

VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПАКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

1) законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности (штампана издања, интернет страница и сл.);

2) бројчане податке (Прилог 5 Извештаја):

(1) број сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),

(2) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

(3) број сертификата о безбедности за превоз Део А важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),

(4) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део А,

(5) број сертификата о безбедности за превоз Део Б важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама), приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике,

(6) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део Б, приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике;

3) процедуралне аспекте везане за:

(1) сертификате о безбедности за управљање железничком инфраструктуром:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, укључујући истек рока важења,

– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,

– приказ проблема и тешкоћа који се редовно појављују у поступку подношења захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

– приказ проблема које су пријавили управљачи инфраструктуре да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

– добијене повратне информације од управљача инфраструктуре, мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, њихове примедбе и сугестије,

– висина таксе за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,

(2) сертификате о безбедности за превоз Део А:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део А (промена врсте услуга, величине предузећа и сл.),

– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,

– преглед обраћања тела за безбедност других држава у вези информација везаних за сертификате о безбедности за превоз Део А када железнички превозник из Републике Србије подноси захтев за Део Б сертификата у другој држави,

– проблеме са међусобним признавањем сертификата о безбедности за превоз Део А,

– висину таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,

– приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део А, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,

– приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,
– приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,
– добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део А, њихове примедбе и сугестије,

(3) сертификате о безбедности за превоз Део Б:

– разлоге за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део Б (промене врста услуге, обима превоза, пруга на којима ради, нови типови возних средстава и сл.),
– разлоге за прекорачење прописаног рока издавања,
– висину таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
– приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део Б, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,
– приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
– приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
– добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део Б, њихове примедбе и сугестије.

VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

1) опис надзора:

(1) како се спроводи (тражење документације, увид на лицу места, израда записника, налагање корективних мера, давање препорука и сл.),

(2) колико запослених је ангажовано на пословима надзора и др.;

2) поштовање законске обавезе од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника о подношењу годишњих извештаја о безбедности до 30. јуна текуће године;

3) број извршених надзора код управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника;

4) број извршених инспекција управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника од стране републичког инспектора за железнички саобраћај;

5) сажетак примењених мера (измене и одузимање сертификата, издата упозорења итд.) након завршетка надзора и инспекције и где су, након надзора, објављене препоруке и корективне мере;

6) кратак преглед жалби управљача железничке инфраструктуре на услове из сертификата о безбедности за превоз Део А или Део Б железничких превозника;

7) кратак преглед жалби железничких превозника на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром управљача железничке инфраструктуре;

8) искуства Дирекције за железнице у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

9) на који начин управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници приказују своја искуства о примени заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика (у годишњем извештају о безбедности или на други начин);

(1) навести ко је и у којим случајевима примењивао заједничку безбедносну методу за процену и оцену ризика,

(2) број промена које је предлагач оценио да нису значајне,

(3) број промена које је предлагач оценио као значајне,

(4) извештаје о контроли примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика коју спроводе управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници у оквиру својих редовних контрола система управљања безбедношћу и др.

VIII. ЗАКЉУЧАК

IX. ИЗВОРИ ПОДАТАКА

ПРИЛОЗИ