

На основу члана 46. став 4. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),

Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ЕВИДЕНЦИЈАМА КОЈЕ ВОДЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК И УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Члан 1.

У Правилнику о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19), у члану 5, у тачки 7), тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 7) додаје се тачка 8), која гласи:

„8) Евиденција спремности воза за отпрему (С-7а).”

Члан 2.

У члану 6. додаје се нови став 2, који гласи:

„Путни лист воза (С-1) испоставља возовођа и предаје га машиновођи. У станицама где нема возовође путни лист воза (С-1) машиновођи испоставља и предаје прегледач кола или друго стручно оспособљено лице које одреди железнички превозник, уколико у станицама нема ни прегледача кола.”

Досадашњи ст. 2-32. постају ст. 3-33.

У ставу 17. тачка 5) реч „Састав” брише се .

У тачки 7) ознака: „→” замењује се ознаком: „-”.

У ставу 26. тачка 9) речи: „редовног оптерећења вучног возила” замењују се речима: „планиране масе воза”.

Члан 3.

У члану 8. став 3. речи: „на другој страни путног листа” замењују се речима: „у одељку V путног листа”.

Додаје се нови став 5, који гласи:

„У станицама где нема возовође односно пописног возовође Теретницу (С-3) саставља прегледач кола или друго стручно оспособљено лице које одреди железнички превозник, уколико у станицама нема ни прегледача кола.”

Досадашњи став 5. постаје став 6.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 7, речи: „или копирање писаћом машином” бришу се.

Досадашњи ст. 7-12. постају ст. 8-13.

Члан 4.

У члану 9. додаје се нови став 2, који гласи:

„У станицама где нема возовође односно пописног возовође, Извештај о саставу и кочењу воза (С-4) саставља и предаје машиновођи прегледач кола или друго стручно оспособљено лице које одреди железнички превозник, уколико у станицама нема ни прегледача кола.”

Досадашњи ст. 2-5. постају ст. 3-7.

После досадашњег става 6, који постаје став 7, додаје се став 8, који гласи:

„Извештај о саставу и кочењу воза (С-4) не испоставља се за возове који саобраћају у саставу моторне гарнитуре, изузев у случајевима из става 2. овог члана.”

Члан 5.

После члана 12. додају се назив изнад члана и члан 12а, који гласе:

„Евиденција спремности воза за отпрему (С-7а)

Члан 12а

Возовођа, прегледач кола или друго стручно оспособљено лице кога одреди железнички превозник, попуњавањем и потписивањем Евиденције спремности воза за отпрему (С-7а) потврђује отправнику возова (овлашћеном станичном раднику) у станицама које покрећу возове као и станицама у којима се мења састав воза да је воз прописно састављен и у техничком погледу исправан, да је резултат пробе кочница позитиван и да је воз спреман за отпрему.

Отправник возова (овлашћени станични радник) својим потписом у Евиденцији спремности воза за отпрему (С-7а) потврђује да је упознат о спремности воза за отпрему.

Евиденција спремности воза за отпрему (С-7а) не води се за возове за превоз путника.

Евиденција спремности воза за отпрему (С-7а) израђује се на самокопирајућем (NCR) папиру. Састоји се од матице која после потписивања остаје у блоку и копије која се даје отправнику возова (овлашћеном станичном раднику).

Евиденција спремности воза за отпрему (С-7а) води се на обрасцу датом у Прилогу 7а, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.”

Члан 6.

Члан 16. мења се и гласи:

Члан 16.

У Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-10) се, поред података о доласку и одласку возова, уносе у скраћеном обиму и други подаци о извршеним поступцима за њихов саобраћај (возни телеграми — фонограми, примљени и дати звоновни сигнални знаци, фонограми о наређеном и обезбеђеном путу вожње, подаци о изменама у саобраћају возова и др).

Бележење података у скраћеном обиму омогућено је тако што су у заглављу обрасца, изнад одговарајућих колона, одштампани текстови возних и других телеграма (фонограма) којима се регулише саобраћај, наређује и обезбеђује пут вожње, који се при давању, односно примању предају, односно изговарају у пуном облику, а у хоризонталним рубрикама бележе се само подаци о времену (сат и минут), број телеграма (фонограма), који служи као контролни број и уписују презимена одређених радника.

Контролни број се даје произвољно и не може бити већи од двоцифреног броја.

Телеграми (фонограми) чији текст није одштампан у заглављу уписују се у пуном облику у Телеграфско-телефонски дневник (С-15).

Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-10) садржи осам делова означених римским бројевима, који се попуњавају на следећи начин:

1) у део I уписују се:

(1) у колону 1 - редни бројеви почевши од редног броја 1. Са редним бројем 1 може се почети почетком године, почетком месеца или сваког дана. Ради лакше оријентације, с обзиром на величину обрасца, исти редни бројеви уписују се и у колоне 46 и 76;

(2) у колону 2 - датум, који се рачуна од 0 до 24 часа;

(3) у колону 3- број воза;

(4) у колоне 4, 5, 6 и 7 - временски подаци (сат и минут) о доласку и одласку воза на

следећи начин: као долазак рачуна се моменат када се воз заустави у станици, као одлазак моменат када се воз покрене из станице а као пролазак моменат када вучно возило прође поред станичне зграде службеног места. Пролазак се уписује у колоне 6 и 7;

(5) у колону 8 - број колосека (улазног, излазног или пролазног) арапским бројем;

(6) у колону 9 - одступање од реда вожње на следећи начин: долазак и одлазак воза по реду вожње означава се словом „P” (редован), закашњење воза уноси се у минутима са знаком плус (+) испред броја минута, а саобраћај воза пре времена у минутима са знаком минус (—) испред броја минута;

2) у део II уписују се подаци о датој и примљеној одјави:

(1) у колоне 10, 11 и 12 - подаци о датој одјави позадњој станици за приспели воз (сат, минут и контролни број);

(2) у колоне 13, 14, 15 и 16 - подаци о примљеној одјави од наредне станице за отпремљени воз (сат, минут, контролни број и презиме отправника возова или одјавничара наредне станице односно одјавнице). При давању одјаве начин уписивања бројева у дневник врши се на начин прописан у члану 20. став 5. овог правилника;

3) у део III уписују се подаци о датом и примљеном допуштењу:

(1) у колоне 17, 18 и 19 - подаци о датом допуштењу позадњој станици (сат, минут и контролни број);

(2) у колоне 20, 21, 22 и 23 - подаци о примљеном допуштењу од наредне станице (сат, минут, контролни број и презиме отправника возова наредне станице);

4) у део IV уписују се подаци о примљеним и датим звоновним сигналним знацима:

(1) у колоне 24 и 25 - подаци (сат и минут) о примљеним звоновним сигналним знацима од позадње станице;

(2) у колоне 26 и 27 - подаци (сат и минут) о датим звоновним сигналним знацима наредној станици;

5) у део V уносе се подаци о датом и примљеном допуштењу за саобраћај воза пре времена и саобраћај воза с нарочитом пошљком:

(1) у колоне 28, 29 и 30 - подаци (сат, минут и контролни број) дати позадњој станици,

(2) у колоне 31, 32, 33 и 34 - подаци (сат, минут, контролни број и презиме отправника возова) примљени од наредне станице;

6) у део VI уписују се подаци о примљеним и предатим предавизама и авизама са потврдом пријема за предате предавизе и авизе:

(1) у колоне 35 и 36 - подаци (сат и минут) о примљеној предавизи од позадње станице;

(2) у колоне 37 и 38 - подаци (сат и минут) о примљеној авизи од позадње станице;

(3) у колоне 39 и 40 - подаци (сат и минут) о предатој предавизи наредној станици и другим службеним местима (одјавнице, путни прелази);

(4) у колоне 41 и 42 - подаци (сат и минут) о предатој авизи наредној станици и другим службеним местима (одјавнице, путни прелази);

(5) у колоне 43, 44 и 45 - скраћени називи (позивни знаци) наредне станице и других службених места која учествују у обезбеђењу саобраћаја воза, њихови контролни бројеви и презимена радника којима је предавиза или авиза предата;

7) у део VII уписују се подаци о наређењима и обавештењима у вези са улазним колосеком и саобраћајем возова:

(1) у колону 46 - редни број, који је исти као и редни број у колони 1;

(2) у колоне 47, 48 и 49 - подаци о времену (сат и минут) и контролни број издатог наређења;

(3) у колону 50 - речи „улаз”, „излаз” или „пролаз”, без скраћивања;

(4) у колону 51 - број колосека словима;

(5) у колону 52 - нови број колосека (словима) на који се прима воз, за који се улазни колосек мења, односно колосека кроз који ће проћи;

(6) у колону 53 - реч „ДА”, када је возно особље обавештено о промени улазног колосека;

(7) у колону 54 - реч „НЕ”, када возно особље није обавештено о промени улазног колосека;

(8) у колону 55 - подаци о промени укрштавања;

(9) у колону 56 - подаци о отпреми воза испред воза који је у закашњењу. На пругама где се саобраћај возова регулише без утврђивања укрштавања, колону 56 се не попуњава, а у колону 55 уписује се „Иде пре доласка.....(број воза из супротног смера)”;

(10) у колоне 57, 58, 59 и 60 - подаци свих радних места која су примила издата наређења и обавештења, и то: у колону 57 скраћени назив — позивни знак радног места, у колоне 58 и 59 подаци о времену (сат и минут) и у колону 60 контролни број;

(11) у колоне 61, 62, 63, 64 и 65 - подаци примљени од радних места која су учествовала у обезбеђивању пута вожње, и то: у колону 61 скраћени назив — позивни знак радног места, у колоне 62 и 63 подаци о времену (сат и минут), у колону 64 контролни број радног места, а у колону 65 презиме радника;

(12) у колоне 66 и 67 - подаци о времену (сат и минут) постављања, односно издавања наређења за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу;

(13) у колоне 68, 69, 70, 71 и 72 - подаци о приспећу и смештају воза унутар међика, и то: у колоне 68 и 69 подаци о времену (сат и минут) и у колону 70 контролни број са улазне стране воза, а у колоне 71 и 72 подаци о времену (сат и минут) са излазне стране воза. Ако при уласку воза међик није ослобођен, колоне 68, 69, 70, 71 и 72 деле се хоризонтално. На врху колоне се уписује „МЕЂИК ЗАУЗЕТ”, а на дну колоне време (сат и минут) и контролни број. У станицама где радна места скретничара нису поседнута на оба краја или станица има само једног скретничара, колоне 68, 69, 70, 71 и 72 попуњавају се према томе ко је учествовао у провери потпуног уласка воза: отправник возова, завршни возопратилац, машиновођа или други радник;

(14) у колону 73 уписују се подаци о закашњењу или саобраћају возова пре времена;

(15) у колону 74 подаци о променама у саобраћају возова;

8) у део VIII, који садржи само колону 75, уписују се други подаци за које није предвиђено посебно место у обрасцу, као нпр: стајање воза пред улазним сигналом, промена возне локомотиве, промена возопратног особља, недостатак завршног или чеоног сигнала, подаци о временским условима и др. У колону 76 уписује се исти редни број као и у колоне 1 и 46.

Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-10) води се на обрасцу датом у Прилогу 10, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 7.

У члану 17. додаје се нови став 3, који гласи:

„Стварни графикон кретања возова (С-11) води се за радни период од 18.00 до 18.00 часова.”

После новог става 3. додају се ст. 4. и 5, који гласе:

„У стварни графикон кретања возова уписују се следећи основни подаци:

- 1) време одласка, доласка или проласка сваког воза у сваком службеном месту;
- 2) линије кретања возова између службених места;
- 3) бројеви возова;
- 4) бављење возова у службеним местима, пред улазним сигнаlima и на отвореној прузи;
- 5) затвори пруге и колосека;
- 6) разлози одступања од реда вожње, као и подаци о несрећама и незгодама.

На стварном графикону кретања возова могу се евидентирати и други подаци потребни за правилно управљање саобраћајем возова, надзор или праћење извршења рада, као што су: састав и маса возова, број и врста вучног возила, подаци о раду и ефекту рада возова итд.”

Досадашњи став 3. постаје став 6.

Члан 8.

У називу изнад члана 22. и у члану 22. став 1. и став 4. реч: „електротехничким” замењује се речју: „електромеханичким”.

Члан 9.

У члану 30. ст. 2 - 4. мењају се и гласе:

„Налог за укрштавање (С-24) је црвене боје и нумерисан арапским бројевима у левом горњем углу. У десном горњем углу уписује се број телеграма на начин прописан у члану 26. став 3. овог правилника за Општи налог (С-20).

Налог за укрштавање (С-24) испоставља се у три примерка. Сва три дела потписује отправник возова у десном доњем углу. Први део (матика), на којој машиновођа потврђује пријем, остаје у станици, а други и трећи део предаје се машиновођи. Други део прилаже се путном листу, а трећи део машиновођа предаје својој јединици вуче. На другом делу машиновођа својим потписом потврђује пријем прилога.

На погрешно испостављени Налог за укрштавање (С-24), као и на Налог за укрштавање (С-24) који треба изменити, сходно се примењују одредбе члана 26. ст. 7. и 8. овог правилника.

Члан 10.

После прилога 7, који је одштампан уз Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19) и чини његов саставни део, додаје се Прилог 7а, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 11.

У Прилогу 11, који је одштампан уз Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19) и чини његов саставни део, називи образаца и обрасци Б. План рада са возовима и В. Бруто у покрету са суседних сектора бришу се.

Члан 12.

Прилози 9, 10, 16, 18, 19, 23. и 24, који су одштампани уз Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19) и чине његов саставни део, замењују се прилозима 9, 10, 16, 18, 19, 23. и 24, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-1338/2020

У Београду, 17. децембра 2020. године

вршилац дужности директора
Лазар Мосуровић

.....
(назив железничког превозника)

С-7а

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ
МАТИЦА

Дана _____ у _____ : _____ часова у станици _____

воз број _____ спреман за отпрему.

Предао:

(радник железничког превозника)

Примио:

(отправник возова/овлашћени станични радник)

С-7а

.....
(назив железничког превозника)

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ
КОПИЈА

Дана _____ у _____ : _____ часова у станици _____

воз број _____ спреман за отпрему.

Предао:

(радник железничког превозника)

Примио:

(отправник возова/овлашћени станични радник)

.....
(управљач инфраструктуре)

ТК-станица _____

ПРИЛОГ Ц ОПШТЕМ НАЛОГУ Бр. _____

за воз бр. _____

1.	Са важношћу од _____ 20____ год. у _____ сат _____ мин до опозива од ТК-станице _____ до ТК-станице _____ искључује се због квара – радова ТК-уређаја и уводи регулисање саобраћаја возова у АПБ-у – станичном размаку.
2.	Одређују се привремене граничне ТК-станице _____ _____
3.	Просторни сигнали бр. _____ између ТК-станица _____ изузетно не важе. Од сигнала бр. _____ у km _____ до сигнала бр. _____ у km _____ и од сигнала бр. _____ у km _____ до сигнала бр. _____ у km _____ возити опрезно, према прегледности пруге али не већом брзином од 25 km/h.
4.	Првим просторним сигналом бр. _____ испред улазног-заштитног сигнала ТК-станице-распутнице _____ изузетно се не рукује, поступити као да показује сигнални знак „Опрезно, очекуј Стој”.
5.	Излазни сигнал бр. _____ ТК-станице _____ за ваш воз изузетно не важи, даља вожња дозвољена без давања сигналног знака „Напред”.
6.	Саобраћај на путним прелазима у km _____ необезбеђен. Испред ових прелаза стати, односно поступити по одредбама Саобраћајног правилника („Службени гласник Заједнице југословенских железница”, број 3/94)
7.	Остала саопштења: _____ _____ _____

Примедба: Важеће обавештење означити заокруживањем броја уписаних наређења, а непотребно у важећем делу косо прецртати. По извршеном наређењу заокружени број прецртати косом цртом.

Датум: _____ 20____

Примио машиновођа: _____ (жиг)

Овлашћени станични радник: _____

.....
(управљач инфраструктуре)

НАЛОГ ЗА УКРШТАВАЊЕ

ЗА ВОЗ бр. _____

Укрштавање са возом бр. _____

утврђено је у _____

_____ Укрштавање са возом бр _____

утврђено је у _____

Укрштавање са возом бр. _____

утврђено је у _____

У станици _ улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици улази у скретање

У станици излази у скретање

У станици улази и излази у скретање.....

У станици СТАТИ.....

Дана _____ 20 _____

Жиг станице

Примио машиновођа:

Отправник возова:
