

Преузето са www.pravno-informacioni-sistem.rs

На основу члана 94. став 9. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),

Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

ПРАВИЛНИК

о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама

"Службени гласник РС", број 32 од 2. априла 2021.

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником ближе се прописује начин на који управљач инфраструктуре и железнички превозник пријављују, истражују, евидентирају, статистички прате и објављују податке о несрећама и незгодама.

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *железнички превозник* (у даљем тексту: превозник) је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља превоз путника и/или робе и који обезбеђује вучу возова или који искључиво пружа услугу вуче возова или маневрисања или који обавља превоз за сопствене потребе;
- 2) *исклизнуће воза, маневарског састава или пружног возила* је сваки случај када најмање један точак воза, маневарског састава или пружног возила спадне са шина;
- 3) *деформација колосека* је сваки недостатак везан за континуитет и геометрију колосека који захтева затварање колосека или тренутно смањење дозвољене брзине;
- 4) *КМ* је контактна мрежа;
- 5) *лом точка или осовине* је лом точка или осовине железничког возила у покрету, који ствара ризик од несреће (исклизнуће или судар);
- 6) *незгода* је догађај, осим несреће и озбиљне несреће, који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја;
- 7) *несрећа* је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који имају штетне последице (судари, исклизнућа,

несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);

8) *несрећа на путном прелазу* је несрећа у којој учествује најмање једно железничко возило и једно или више друмских возила која прелазе путни прелаз у нивоу, остали корисници прелаза, као што су пешаци, или предмети који су привремено присутни на колосеку или се налазе у близини колосека, уколико их је изгубило друмско возило или корисник прелаза;

9) *несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилима у покрету* је несрећа у којој је страдало једно или више лица које је ударило железничко возило или предмет који је прикачен за возило или се од њега откачио; односи се и на лица која падну са железничких возила, као и лица које падну или их ударе непричвршћени предмети у току путовања на возилу;

10) *друге несреће* су све несреће осим судара, судара воза са препреком унутар слободног профила, исклизнућа воза, несрећа на путним прелазима, несрећа у којима су страдала лица изазваних железничким возилима у покрету или пожара на железничком возилу;

11) *опасна тачка* је место на колосеку које штити сигнал, чији би недозвољени пролазак угрозио безбедност саобраћаја (нпр. међик, скретница, путни прелаз у нивоу и сл.);

12) *пожар* је пожар или експлозија до које дође на железничком возилу (укључујући и његов товар) док саобраћа између полазне и упутне станице, као и када стоји у полазној станици, упутној станици или у међустаници или током маневрисања;

13) *путник* је свако лице које путује возом изузев возног особља, укључујући и лице које покушава да уђе у воз или да из њега изађе док је воз у покрету;

14) *самоповређивање* је акт лица које је само себи проузроковало телесне повреде;

15) *самоубиство* је чин намерног самоповређивања који доводи до смрти;

16) *погинуло лице* је лице које је погинуло на лицу места или је преминуло у року од 30 дана због последица несреће, искључујући самоубиства;

17) *сломљена шина* је свака шина која се изломи на два или више делова, или шина од које се одвоји део метала и тако на возној површини проузрокује пукотину већу од 50 mm по дужини, односно 10 mm по дубини;

18) *систем за заштиту воза* је систем уграђен на возилу који помаже машиновођи да поштује пружну сигнализацију и сигнализацију у управљачници и тиме осигурава заштиту опасних тачака и поштовање ограничења брзине;

- 19) *СС и ТК постројења* су сигнално-сигурносна и телекомуникациона постројења;
- 20) *удар воза са железничким возилом* је удар дела једног воза у предњи, задњи или бочни део другог воза, железничког возила или маневарског састава;
- 21) *удар воза са препреком унутар слободног профила* је удар дела воза у објекте који су причвршћени за пругу или се привремено налазе на њој или у њеној близини (осим на путним прелазима у нивоу, ако су током преласка испали из возила или их је изгубио корисник), укључујући удар у контактну мрежу;
- 22) *тешко повређено лице* је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства;
- 23) *управљач инфраструктуре* (у даљем тексту: управљач) је друштво капитала или предузетник који је овлашћен за управљање јавном железничком инфраструктуром или инфраструктуром индустријске железнице.

Пријављивање несрећа и незгода

Члан 3.

Управљач и превозник без одлагања телефонским путем пријављују несреће и незгоде у железничком саобраћају Центру за истраживање несрећа у саобраћају (у даљем тексту: Центар) и републичком инспектору за железнички саобраћај (у даљем тексту: инспектор).

Пријава из става 1. овог члана садржи:

- 1) опис несреће или незгоде;
- 2) датум и време (час и минут) настанка несреће или незгоде;
- 3) место несреће или незгоде (назив службеног места, километарски положај отворене пруге, објекат и сл.);
- 4) податке о погинулим и/или повређеним лицима и материјалној штети;
- 5) опис угрожавања околине, ако је настало (цурење опасних материја и сл.);
- 6) опис предузетих мера за спасавање, ангажовање служби хитне помоћи, полиције итд.;
- 7) податке о возовима или маневарским саставима;
- 8) опис инфраструктурних подсистема на месту несреће или незгоде;
- 9) опис временских услова и географских карактеристика терена;
- 10) навођење да ли је настало закрчење суседних колосека;

- 11) опис предузетих мере ради заштите и осигурања места несреће или незгоде;
- 12) податке о железничком особљу и извођачима радова који су укључени у несрећу или незгоду и присутним сведоцима;
- 13) податке о подносиоцу пријаве;
- 14) друге релевантне податке.

Управљач и превозник достављају писану пријаву Центру и инспектору електронским путем у року од 24 часа од настанка несреће или незгоде у железничком саобраћају.

Писана пријава из става 3. овог члана, поред основних података из става 2. овог члана, садржи:

- 1) детаљан опис несреће или незгоде;
- 2) детаљне податке о возовима и њиховом саставу (бројеве возова, релацију саобраћаја, индивидуалне бројеве вучних и вучених возила, товарено/празно, врста товара);
- 3) детаљан опис инфраструктурних подсистема на месту несреће или незгоде;
- 4) број погинулих и/или повређених лица са назнаком да ли су железничко особље, путници, извођачи радова или трећа лица,
- 5) податке о материјалној штети (на чему је настала и, ако је могуће, процену штете);
- 6) податке о прекиду саобраћаја, о закашњењу и отказивању возова, о томе да ли је настало закочење суседних колосека;
- 7) податке о употребљеним средствима за отклањање последица и пружање помоћи настрадалима;
- 8) податке о установама за пружање медицинске помоћи, полицији и другим органима и службама које су изашле на место несреће или незгоде;
- 9) детаљан опис предузетих мера за осигурање места несреће или незгоде;
- 10) друге релевантне податке којима се располаже у вези несреће или незгоде.

Управљач и превозник, у складу са законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају, у свом систему за управљање безбедношћу детаљно прописују поступке за пријављивање несрећа и незгода.

Несреће и незгоде које се истражују

Члан 4.

Истрага се врши у случају следећих несрећа:

- 1) судара воза са железничким возилом;
- 2) судара воза са препреком унутар слободног профила;
- 3) исклизнућа воза, маневарског састава или пружног возила;
- 4) несреће на путном прелазу;
- 5) несреће у којој су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету;
- 6) пожара;
- 7) других несрећа.

Ако је смрт или повређивање последица природних узрока, самоубиства, локације путника изван подручја која су обично намењена за путнике и особље, деловања трећег лица, или када су повреде резултат самоповређивања, такав догађај не сматра се несрећом.

Истрага се врши у случају следећих незгода:

- 1) избегнутог судара воза, маневарског састава или пружног возила са железничким возилом;
- 2) избегнутог судара воза, маневарског састава или пружног возила са препреком унутар слободног профила;
- 3) сломљених шина;
- 4) извијања и других деформација колосека;
- 5) погрешних показивања сигналних знакова;
- 6) пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке;
- 7) пролазака поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке;
- 8) сломљених точкова на железничким возилима у саобраћају;
- 9) сломљених осовина на железничким возилима у саобраћају;
- 10) осталих незгода.

Вожњом поред сигнала који забрањује даљу вожњу из става 3. тач. 6) и 7) овог члана сматра се:

- 1) пролазак пружног сигнала који забрањује даљу вожњу или непоштовање наредбе за заустављање када систем за заштиту воза није у функцији;
- 2) пролазак краја одобрења за безбедно кретање предвиђеног системом за заштиту воза;

- 3) пролазак тачке одређене путем усменог или писменог наређења издатог у складу са важећим прописима;
- 4) пролазак ознаке за заустављање (осим грудобрана) или ручних сигнала.

Истрага несрећа и незгода

Члан 5.

Управљач и превозник истражују све несреће и незгоде у циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја и спречавања несрећа и незгода.

Управљач и превозник заједно обављају истрагу, ангажовањем заједничке стручне комисије. Уколико увиђај заједничке комисије не започне у року од два часа од настанка несреће или незгоде, управљач га самостално спроводи.

Сваку несрећу или незгоду у железничком саобраћају управљач и превозник пажљиво и детаљно истражују, како би се утврдили сви узроци и околности под којима су настали. Управљач и превозник предузимају мере да елиминирају узроке због којих је настала несрећа или незгода.

У случају да је узрок несреће или незгоде техничко стање возила, лице задужено за одржавање и ималац возила учествују у истрази и предузимају све мере за које су задужени ради елиминисања узрока несреће или незгоде.

Истражна комисија за несреће и незгоде

Члан 6.

Заједничку стручну комисију за истраживање несрећа и незгода (у даљем тексту: истражна комисија) активира управљач.

Укупан број чланова истражне комисије је непаран, а састоји се најмање од председника и два члана. Председника, његове заменике и чланове из редова управљача именује управљач, а чланове из редова превозника именује превозник.

Управљач и превозник, у складу са законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају, у свом систему за управљање безбедношћу детаљно одређују начин именовања и услове за лица која се именују у истражну комисију.

Ако је за рад истражне комисије потребно учешће других железничких стручњака или стручњака других грана привреде или институција (лекари, психолози, социолози, институти, итд.), путем давања мишљења и објашњења, њих управљач, уз сагласност или на предлог превозника, именује као чланове истражне комисије или као сараднике.

Ако постоји сумња да је техничко стање возила од утицаја на узрок несреће или незгоде, у рад истражне комисије се укључују представници лица задуженог за одржавање и/или имаоца возила. Представнике лица

задуженог за одржавање и имаоца возила као чланове истражне комисије или као сараднике именује управљач на предлог превозника.

У случају истраживања несреће или незгоде на индустријском колосеку, који послужују радници железничког превозника, члан истражне комисије је и представник власника (имаоца) индустријског колосека.

У граничном саобраћају, на делу пруге који повезује две граничне станице, истрагу несреће или незгоде обављају радници управљача државе на чијој територији се несрећа или незгода десила. Ако се не може утврдити у којој држави се десила несрећа или незгода, суседни управљачи се договарају који ће од њих вршити истрагу, или ће је спровести заједно.

Прикупљање података од стране истражне комисије

Члан 7.

Истражна комисија може да захтева податке од свих лица која сматра релевантним за истрагу, као и да задржи и испита предмете, документе и евиденције електронских медија, које сматра релевантним за истрагу, при чему може да:

- 1) непосредно и слободно приступи на место несреће или незгоде и до возила, њихових делова, товара, крхотине, као и да уђе на земљиште и у објекте;
- 2) непосредно задржи доказе и надзире уклањање трагова или делова возила за потребе истраге;
- 3) непосредно преузима записе региструјућих уређаја на возилима и других уређаја за снимање и регистровање, за потребе истраге;
- 4) обави разговор са сведоцима и учесницима;
- 5) прибави све информације или записе, које поседују власник, управљач, превозник, имаоца возила, лице задужено за одржавање или произвођач средстава, која су била укључена у несрећу и незгоду.

Извештај о истрази несрећа и незгода

Члан 8.

Истражна комисија завршава истрагу када нађе да је стање ствари током истраге довољно разјашњено, састављањем комисијског извештаја о истрази (у даљем тексту: извештај о истрази).

Истрага отпочиње у што краћем року, а најкасније за 15 дана од настанка несреће или незгоде.

У року од десет дана од настанка несреће или незгоде, надлежне јединице и службе истражној комисији достављају процењену штету и сав остали материјал који омогућава потпуније сагледавање несреће или незгоде и

утврђивање одговорности радника који су непосредно учествовали у обављању железничког саобраћаја.

Ако се чланови истражне комисије из реда управљача и превозника не сложе око узрока несреће или незгоде и/или одговорности умешаних радника, то се констатује у извештају о истрази уз навођење мишљења једне и друге стране.

По један примерак извештаја о истрази, са комплетним материјалом прикупљеним у току истраге, добијају управљач и превозник.

Ако надлежни орган управљача и превозника нађе да је истрага непотпуна, може вратити извештај о истрази на допуну и одредити рок за допуну истраге. Ако рок није одређен, допуна истраге се спроводи у року од десет дана.

Рок за окончање истраге је 30 дана од настанка несреће или незгоде.

У случају да се ради о несрећи или незгоди у коју су укључени актери из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.), рок за окончање истраге је 60 дана.

Извештај о истрази доставља се на све адресе на које је достављена писана пријава о несрећи или незгоди.

Изглед извештаја о истрази дат је у Прилогу 1 – ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Евиденције

Члан 9.

Управљач и превозник воде евиденцију о несрећама и незгодама у књизи евиденције несрећа и незгода. Изглед књиге евиденција и несрећа дат је у Прилогу 2 – КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈА НЕСРЕЋА И НЕЗГОДА, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Статистичко праћење несрећа и незгода

Члан 10.

Статистичко праћење података о несрећама и незгодама управљач и превозник врше попуњавањем статистичког извештаја о несрећама и незгодама.

Изглед статистичког извештаја о несрећама и незгодама дат је у Прилогу 3 – СТАТИСТИЧКИ ИЗВЕШТАЈ О НЕСРЕЋАМА И НЕЗГОДАМА, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Управљач и превозник достављају статистички извештај о несрећама и незгодама Центру месечно и годишње.

Објављивање података о несрећама и незгодама

Члан 11.

Управљач и превозник објављују извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својим интернет страницама најкасније до 30. јуна текуће године.

Престанак важења прописа

Члан 12.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16).

Ступање на снагу

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 340-328/2021

У Београду, 29. марта 2021. године

Вршилац дужности директора,

Лазар Мосуровић, с.р.

Прилози

ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ

I – Уводни део

Састављен дана у станици поводом

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

1. За саобраћајну службу: занимање
2. За машинску службу: „
3. За грађевинску службу: „
4. За електротехничку службу „

II – Опис несреће или незгоде

.....
.....
.....
.....

Последице несреће или незгоде

.....
.....
.....

Материјална штета

На прузи дин. на колима: дин.
На постројењима: дин. на роби: дин.
На вучним возилима: ... дин. трошкови дизања: ... дин.
Остали трошкови у вези са несрећом или незгодом: дин.
УКУПНО:

Сметње у саобраћају

.....
.....
.....

III – Закључни део

Узрок несреће или незгоде:

.....
.....
.....
.....
.....

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности.

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка да су за

.....

Одговорни:

1. врши дужност: крив је

.....

огрешио се о:

2.

.....

3.

.....

4.

.....

одговорни су:

.....

Нарочита запажања

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Мишљење управљача (члан 8. став 4. правилника):

.....
.....
.....

Мишљење превозника (члан 8. став 4. правилника):

.....
.....
.....

Чланови Комисије

1.
2.
3.
4.
5.

Потпис:

Прилог: Скица места несреће или незгоде

