

„Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1233-308
Датум: 28.10.2021. године
Београд, Немањина 6

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17-пречишћен текст), чланова 27-31. Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“, бр.111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018-др.закони), одредби Закона о железници и Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл.гласник РС“, бр.41/2018), Правила заштите од пожара Србија Карго а.д.бр. 4/2016-192-83 и Програма основне обуке запослених у Србија Карго а.д. из области заштите од пожара, бр.4/2016-87/1-40 од 28.04.2016.године, Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 28.10.2021. године донео:

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о опремању железничких возила апаратима за гашење пожара, у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Правилник ступа на снагу даном доношења.
3. Ову одлуку и Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбе Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“, бр.111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018-др.закони), Закона о железници и Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл.гласник РС“, бр.41/2018), предвиђају да је железнички превозник, односно послодавац дужан да изврши опремање железничких возила апаратима за гашење пожара предвиђеним Законом, у циљу смањења ризика од избијања пожара и заштите имовине и живота запослених.

Правилник о опремању железничких возила апаратима за гашење пожара, у Акционарском друштву за железнички превоз робе Србија Карго, Београд, има за циљ безбедност у железничком саобраћају, смањење ризика од избијања пожара и заштиту имовине и живота запослених.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Млинар Лежаја

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ

“СРБИЈА КАРГО” БЕОГРАД

ПРАВИЛНИК

**О ОПРЕМАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ
ВОЗИЛА АПАРАТИМА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА У АКЦИОНАРСКОМ
ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД**

БЕОГРАД, 2021

„Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1233-308
Датум: 28.10.2021.године
Београд, Немањина 6

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17-пречишћени текст), чланова 27-31. Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018-др.закони), Закона о железници („Сл.гласник РС“ бр. 41/2018), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл.гласник РС“ бр. 41/2018), Правила заштите од пожара, „Србија Карго“ а.д. бр. 4/2016-192-83 и Програма основне обуке запослених у „Србија Карго“ а.д. из области заштите од пожара, бр. 4/2016-87/1-40 од 28.04.2016.године, Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 28.10.2021. године донео:

ПРАВИЛНИК

О ОПРЕМАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА АПАРАТИМА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА У АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим Правилником утврђује се опремање железничких возила Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, апаратима за гашење пожара, врсте, места постављања и употреба ових апарата.

Члан 2

Одредбе овог Правилника односе се на:

- а) железничка вучна возила;
- б) железничка вучна возила за посебне намене (локотрактор);
- в) железничка вучена возила за посебне намене (возила у саставу помоћног воза);

која чине саставни део возног парка Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

II. АПАРАТИ ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА

Члан 3

Железничка вучна возила, вучна и вучена возила за посебне намене која чине саставни део возног парка Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, опремају се ручним противпожарним апаратима за гашење пожара пуњеним

угљен диоксидом ознаке CO₂ и ручним противпожарним апаратима за гашење пожара пуњеним прахом ознаке S.

Члан 4

Подела средстава за гашење пожара према намени дефинише се према стандарду о класификацији пожара SRPS EN 2: 2011 – Класификација пожара (Сл. гласник РС бр. 30/11) по коме се пожари разврставају у више основних врста (класа) пожара – према горивим материјама које могу бити захваћене пожаром. У вучним и вученим возилима за посебне намене Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, постоји опасност од могућности избијања следећих врста (класа) пожара:

1. **Пожари класе А** – у ову класу се сврставају пожари тврдых материјала који сагоревају пламеном и жаром (нпр. дрво, папир, тканине и слични материјали). Најбоље средство за гашење пожара ове класе је вода.
2. **Пожари класе Б** – у ову класу се сврставају пожари запаљивих течности које се не мешају са водом (нпр. нафта и нафтни деривати, разређивачи, боје, лакови, уља, масти и слично). За гашење се користи прах, угљендиоксид или пена.
3. **Пожари класе Ц** – у ову класу се сврставају пожари горивих плинорова (нпр. метан, пропан, бутан, ацетилен и слично). За гашење се најчешће користи прах и угљендиоксид.
4. **Пожари класе Д** – у ову класу се сврставају пожари лаких метала (нпр. алуминијум, магнезијум и њихове легуре). За гашење се користе само сува средства (посебне врсте праха, суви кварцни песак и слично).

Члан 5

Правилник о техничким и другим захтевима за ручне и превозне апарате за гашење пожара („Сл. гласник РС“, број 74/09), прописује да ручни и превозни апарати за гашење пожара пуњени угљендиоксидом CO₂ и прахом S морају да задовољавају услове прописане следећим стандардима: SRPS Z.C2.020 (којим се утврђују дефиниције, класификације и општи захтеви који се односе на све стандардне типове ручних и превозних апарата за гашење пожара), SRPS Z.C2.022 (којим се утврђују методе испитивања ручних и превозних апарата за гашење пожара), SRPS Z.C2.35, SRPS Z.C2.40, SRPS Z.C2.135 и SRPS Z.C2.140.

Члан 6

Апарати за гашење пожара, на које се односи овај Правилник, морају бити способни за дејство и при температури од -20 °C, а не смеју се постављати на место где је температура околине већа од + 43 °C.

Апарати за гашење пожара морају имати сигурносну направу која спречава пораст притиска изнад дозвољене вредности.

Апарати за гашење пожара морају бити снабдевени направом за пуштање и прекидање млаза средстав за гашење и одговарајућом млазницом која је спојена са резервоаром помоћу савитљивог црева.

Резервоари апарата за гашење пожара морају са спољашње стране бити обојени црвеном бојом.

Члан 7

Апарати за гашење пожара предвиђени овим Правилником, морају имати на резервоару или неком завареном делу, следеће ознаке:

а) утиснуто:

- фабрички број;
- годину производње;

б) на налепници или исписано бојом која јасно одудара од црвене боје резервоара:

- ознака апарата;
- маса средства за гашење у kg;
- време непрекидног пражњења;
- врста пожара за чије је гашење намењен;
- највећа вредност напона електричне инсталације до које се апарат сме користити;
- температурно подручје у коме је апарат употребљив;
- притисак сабијеног гаса ако се овај налази у резервоару;
- домет млаза у метрима;
- назив и адреса произвођача;
- број одобрења израде;
- упутство за употребу у сажетој и јасној форми са потребним сликама;

Члан 8

На апарату за гашење пожара, спремном за употребу, пломбирана је направа за активирање апарата.

На апарату за гашење пожара мора бити налепљена папирна налепница на којој су исписане следеће ознаке:

- датум контроле и сервисирања апарата;
- датум контроле испитивања на хладни водени притисак;
- потпис и печат извршиоца контроле и сервисирања апарата;

Након сваке прописане контроле или сервисирања апарата постојећа налепница се мора заменити новом.

Апарат за гашење пожара са нејасним натписом на налепници, са оштећеном налепницом или покиданом пломбом сматра се неисправним.

III. МЕСТО УГРАДЊЕ, БРОЈ И ВРСТА АПАРАТА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ У ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА

Члан 9

Апарати за гашење пожара морају да буду смештени на видљивом и лако доступном месту које је толико удаљено од вероватног жаришта пожара, да се у случају пожара апарати могу лако активирати.

Прилаз апаратима за гашење пожара не сме бити спречен и онемогућен, било вратанцима или другим препрекама. Апарати за гашење пожара треба да буду причвршћени гуменим елементима због вибрација и буке у вучном возилу.

Начин причвршћивања апарата за гашење пожара мора бити такав да у случају потребе омогућава брзо узимање апарата за гашење пожара. Апарати за гашење пожара приликом овог распореда не смеју да буду изложени прекомерном загревању.

Код нових серија вучних возила врста и број апарата за гашење пожара се поставља по техничкој документацији.

Члан 10

Електро вучна возила морају бити опремљена апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење од најмање 15 kg, од којих је обавезно имати 10 kg средстава за гашење угљен диоксида ознаке CO₂, а остатак средстава за гашење је прах ознаке S.

Појединачни апарати за гашење пожара угљен диоксидом ознаке CO₂ којим се опремају електро вучна возила морају бити масе од 5 kg.

Апарати за гашење пожара се намештају у управљачницама и на неком другом погодном месту где прилаз апарату не сме бити спречен и онемогућен.

Члан 11

Дизел вучна возила морају бити опремљена апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење од најмање 14 kg, од којих је обавезно имати 5 kg средстава за гашење угљен диоксида ознаке CO₂, а остатак средстава за гашење је прах ознаке S.

Нова или реконструисана и модернизована дизел вучна возила морају бити опремљена апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење од најмање 15 kg, од којих је обавезно имати 10 kg средстава за гашење угљен диоксидом ознаке CO₂, а остатак средстава за гашење је прах ознаке S.

Појединачни апарати за гашење пожара угљен диоксидом ознаке CO₂ којим се опремају дизел вучна возила наведена морају бити масе од 5 kg.

Апарати за гашење пожара се намештају у управљачницама и на неком другом погодном месту где прилаз апарату не сме бити спречен и онемогућен.

Члан 12

Вучна возила за посебне намене морају бити опремљена апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење од најмање 12 kg од којих је обавезно имати 5 kg средстава за гашење угљен диоксидом ознаке CO₂, а остатак средстава за гашење је прах ознаке S.

Члан 13

Вучена возила за посебне намене, превоз опреме и радника за отклањање последица несрећа и незгода и одржавање морају бити опремљена апаратима за гашење пожара укупне масе средстава за гашење од најмање 12 kg од којих је обавезно имати 5 kg

средстава за гашење угљен диоксиодом ознаке CO₂, а остатак средстава за гашење је прах ознаке S.

Члан 14

Мере заштите од пожара на вученим возилима (теретна кола) предузимају се одређивањем услова паковања и транспорта ствари и саставом гарнитуре воза, али се не предвиђа обавеза постављања апарата за гашење пожара.

У случају пожара на отвореној прузи, користиће се апарати за гашење пожара који су у саставу вучног возила, док се у станицама могу користити сви расположиви апарати.

У случају пожара већих размера потребно је позвати јединице Сектора за спасавање и ванредне ситуације (ватрогасне службе).

Приликом гашења пожара на вученим возилима дозвољена је употреба свих врста апарата и средстава за гашење пожара, с тим да се посебна пажња обрати на врсту робе, као и да ли се гашење обавља на електрифицираној прузи, јер се онда не смеју користити средства за гашење која проводе електрицитет (вода, пена и слично) ако је контактна мрежа под напоном.

IV. УПОТРЕБА АПАРАТА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА

Члан 15

Запослени у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који примети опасност од избијања пожара, или пожар на вучним и вученим возилима дужан је да уклони опасност, односно да приступи гашењу пожара, користећи уграђене апарате за гашење пожара без опасности по себе и друге.

Ако запослени не може сам да уклони опасност, односно да угаси пожар, дужан је да у најкраћем року обавести непосредне руководиоце и друге надлежне службе сходно Закону о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018-др. закони), и Правилима заштите од пожара „Србија Карго“ а.д. бр. 4/2016-192-83 (члан 14).

У случају пожара већих размера потребно је позвати јединице Сектора за спасавање и ванредне ситуације (ватрогасне службе).

V. ПРИЈЕМ И ПРЕГЛЕД ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Члан 16

Код преузимања и пуштања у саобраћај железничких возила из Члана 2 овог Правилника мора се утврдити да ли су иста опремљена одговарајућим и исправним апаратима за гашење пожара, проверавајући:

- да ли су на прописаним местима и прописно намештени;
- да ли су исправни делови и пломба апарата;
- да ли је апарат прегледан у законском року;

Члан 17

Преглед вучног возила врши:

- машиновођа у вучном возилу;
- помоћник машиновође у вучном возилу;
- контролно пријемни орган при производњи и одржавању возила;

Преглед вучног возила за посебне намене (локотрактор) врши возач локотрактора.

Преглед вучених возила за посебне намене (возила у саставу помоћног воза) врши шеф ОЈ у чијој су надлежности ова возила.

Уколико се приликом прегледа на апаратима за гашење пожара утврде било какве неправилности, запослени који је уочио неправилност, дужан је да одмах извести одговорно лице, које је дужно да пре пуштања возила у саобраћај отклони утврђене недостатке или да замени апарате за гашење пожара другим, исправним.

Вучно возило се не сме пустити у саобраћај ако нема одговарајући број апарата за гашење пожара.

Ако се у току вожње употреби апарат за гашење пожара, онда ће по приспећу вучног возила у најближи локомотивски депо бити организована замена утрошеног апарата другим, исправним.

Члан 18

Преглед исправности апарата за гашење пожара морају да врше овлашћени радници Србија Карго а.д., код сваког улаза железничког возила у редовни контролни преглед.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 19

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, је дужно да сваког запосленог упозна са мерама заштите од пожара, средствима и употребом апарата за гашење пожара сходно Закону о заштити од пожара (“Сл. гласник РС “бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018-др.закони) и Програмом основне обуке запослених у Србија Карго а.д. из области заштите од пожара, бр. 4/2016-87/1-40 од 28.04.2016.год., којих се запослени мора придржавати.

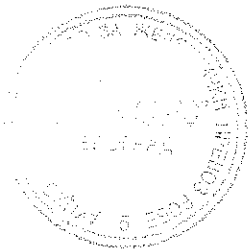
Члан 20

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, је дужно да сва вучна возила, вучна возила за посебне намене (локотрактор) и вучена возила за посебне намене (возила у саставу помоћног воза) опреми апаратима за гашење пожара у складу са овим правилником.

Члан 21

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења, и биће објављен у Службеном гласнику „Железнице Србије“. Даном ступања на снагу овог Правилника, престају да

се примењују одредбе Правилника 208 о опремању железничких шинских возила апаратима за гашење пожара ЗЈЖ бр. 32/3-92 од 20.06.1992. године и Наредба 2/2021 о уградњи и примени противпожарних апарата на вучним возилима од 22.01.2021. год.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

[Signature]
Душан Гарибовић

[Signature]
Мира Вукмировић

[Signature]
Наташа Млинар Лежаја