



Директор Дирекције за железнице доноси

**Правилник о спецификацији Регистра инфраструктуре**

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 10/2017 од 14.2.2017. године, а  
ступио је на снагу 22.2.2017.

**Члан 1.**

Овим правилником прописује се спецификација Регистра инфраструктуре (у даљем тексту: РИНФ).

**Члан 2.**

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *главни колосек* је сваки колосек који се користи за кретање возова током пружања услуге железничког превоза;
- 2) *пружна деоница* је део железничке пруге између суседних службених места и може се састојати од неколико колосека;
- 3) *службено место* је било које место за обављање радних везаних уз железнички превоз, где услуге превоза возовима могу почети, завршити или променити трасу и где се могу пружати услуге железничког превоза путника или робе и било која локација на граници између две државе или два управљача инфраструктуре;
- 4) *споредни колосек* је сваки колосек унутар службеног места који се не користи за оперативно усмеравање возова.

**Члан 3.**

РИНФ се води у електронском облику, према спецификацији датог у Прилогу - Спецификација РИНФ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Спецификација РИНФ обухвата податке о следећим подсистемима:

- 1) инфраструктура;
- 2) енергија;
- 3) контрола, управљање и сигнализација - пружни део.

**Члан 4.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-194-2/2017

У Београду, 10. фебруара 2017. године

Директор,  
др Петар Одоровић, с.р.

Прилог

**Спецификација РИНФ**

## Параметри

| Број              | Назив  | Формат података                | Дефиниција  | Додатне информације |
|-------------------|--|--------------------------------|---|---------------------|
| <b>1.</b>         | <b>ИМЕ ДРЖАВЕ</b>                                  |                                |   |                     |
| <b>1.1.</b>       | <b>ПРУЖНА ДЕОНИЦА</b>                              |                                |   |                     |
| <b>1.1.0.0.0.</b> | <b>Опште информације</b>                           |                                |   |                     |
| 1.1.0.0.0.1.      | Ознака управљача инфраструктуре                    | [NNNN]                         | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела. |                     |
| 1.1.0.0.0.2.      | Национална идентификациона ознака железничке пруге | Низ знакова                    | Јединствена идентификациона ознака пруге или јединствени број пруге у држави.   |                     |
| 1.1.0.0.0.3.      | Службено место на почетку пружне деонице           | Унапред дефинисани низ знакова | Јединствена ознака службеног места на почетку пружне деонице (километри се повећавају од службеног места на крају).                                 |                     |
| 1.1.0.0.0.4.      | Службено место на крају пружне деонице             | Унапред дефинисани низ знакова | Јединствена ознака службеног места на крају пружне деонице (километри се повећавају од  |                     |

|                   |  |  |   |  |
|-------------------|--|--|---|--|
|                   |  |  | службеног места на почетку до службеног места на крају).  |  |
| 1.1.0.0.5.        | Дужина пружне деонице  | Унапред дефинисани низ знакова   | Дужина између службених места на почетку и крају пружне деонице.  |  |
| 1.1.0.0.6.        | Врста пружне деонице   | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>обична пружна деоница/<br>спојна пружна деоница  | Врста пружне деонице за коју количина приказаних података зависи од тога повезује ли деоница службена места настала поделом великог чворишта у неколико службених места или не. |  |
| <b>1.1.1.</b>     | <b>ГЛАВНИ КОЛОСЕК</b>  |  |   |  |
| <b>1.1.1.0.0.</b> | <b>Општи подаци</b>  |  |   |  |
| 1.1.1.0.0.1.      | Ознака колосека  | Низ знакова  | Јединствена ознака колосека или јединствени број колосека на пружној деоници.   |  |
| 1.1.1.0.0.2.      | Редован возни смер   | Један избор из унапред дефинисаног списка :<br>N/S/O   | Редован возни смер је:<br>- исти као смер дефинисан почетком и крајем пружне деонице,<br>- супротан смеру дефинисаном почетком и крајем пружне деонице,<br>- обостран.          | N - смер пружне деонице<br>S - смер супротан смеру пружне деонице<br>O - и смер N и смер S |
| <b>1.1.1.1.</b>   | <b>Подсистем инфраструктуре</b>                                  |  |   | Параметри ове групе нису обавезни ако је у 1.1.0.0.6. одабрана "спојна пружна деоница"     |
| <b>1.1.1.1.1.</b> | <b>Декларације о верификацији колосека</b>                       |  |   |  |
| 1.1.1.1.1.1.      | ЕЗ декларација о верификацији колосека (INF)                     | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]  | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности" <sup>1</sup> .       | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| 1.1.1.1.1.2.      | ПИ декларација о доказу усклађености <sup>2</sup> колосека (INF) | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]  | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                     | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| <b>1.1.1.1.2.</b> | <b>Параметри експлоатационих карактеристика</b>                  |  |   |  |
| 1.1.1.1.2.1.      | Класификација колосека по ТЕН                                    | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>Део свеобухватне ТЕН-Т мреже/<br>Део основне ТЕН-Т мреже за превоз робе/<br>Део основне ТЕН-Т мреже за превоз путника/ | Податак којем делу ТЕН мреже пруга припада  |  |

|                   |  | Део основне линије и мреже за превоз путника<br>Није у TEN  | припада.  |   |
|-------------------|--|---|---|---|
| 1.1.1.1.2.2.      | Категорија пруге                       | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Класификација пруге према ТСИ INF   | Навести да ли је пруга обухваћена техничким подручјем примене ТСИ: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.1.2.3.      | Део железничког теретног коридора      | Један избор из унапред дефинисаног списка :<br>Рајнско-алпски теретни коридор (RFC 1)/<br>Северноморско-медитерански теретни коридор (RFC 2)/<br>Скандинавско-медитерански теретни коридор (RFC 3)/<br>Атлантски теретни коридор (RFC 4)/ Балтичко-Јадрански теретни коридор (RFC 5)/<br>Медитерански теретни коридор (RFC 6)/ Блискоисточно-источно-медитерански теретни коридор (RFC 7)/<br>Северноморско-балтички теретни коридор (RFC 8)/<br>Чешко-словачки теретни коридор (RFC 9) | Податак да ли пруга припада железничком теретном коридору.  | Навести да ли колосек припада неком теретном коридору: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.             |
| 1.1.1.1.2.4.      | Носивост                               | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Комбинација категорије пруге и брзине на најслабијем делу колосека.   |   |
| 1.1.1.1.2.5.      | Највећа дозвољена брзина               | [NNN]   | Највећа номинална радна брзина на прузи као резултат карактеристика подсистема INF, ENE и CCS, изражена у километрима на сат. |   |
| 1.1.1.1.2.6.      | Температурни опсег                     | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>Т1 (од - 25 до + 40)<br>Т2 (од - 40 до + 35)<br>Т3 (од - 25 до + 45)<br>Тх (од - 40 до + 50)  | Температурни опсег за неограничен приступ прузи према европском стандарду.  |   |
| 1.1.1.1.2.7.      | Највећа надморска висина               | [+/-] [NNNN]  | Надморска висина највише тачке пружне деонице изнад нивоа мора у односу на Нормални амстердамски реперз.                      |   |
| 1.1.1.1.2.8.      | Постојање неповољних климатских услова | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Климатски услови на прузи су неповољни или нормални према европском стандарду.  |   |
| <b>1.1.1.1.3.</b> | <b>Траса пруге</b>                     |   |   |   |
| 1.1.1.1.3.1.      | Интероперабилни профил                 | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>GA/GB/GC/G1/DE3/S/ IRL/ниједан  | Профили GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL, како су дефинисани у европском стандарду.  |   |
| 1.1.1.1.3.2.      | Мултинационални профили                | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>G2/GB1/GB2/ниједан  | Мултилатерални или међународни профил који није GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL, како су дефинисани у европском стандарду.        | Обавезно, ако је у 1.1.1.1.3.1. одабран одговор "ниједан".  |
| 1.1.1.1.3.3.      | Национални профили                     | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Домаћи профил како је одређен у европском стандарду или други локални профил.   | Обавезно, ако је у 1.1.1.1.3.2. одабран одговор "ниједан".  |
|                   | Стандардни број профила за             |   | Кодирање за комбиновани   | Навести припада ли колосек траси  |

|                   |   |   |   |   |
|-------------------|---|---|---|---|
| 1.1.1.1.3.4.      | профил за комбиновани транспорт за изменљиве сандуке                | Један избор из унапред дефинисаног списка   | комбиновани транспорт са изменљивим сандуцима према Објави УС.  | за комбиновани транспорт:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                                     |
| 1.1.1.1.3.5.      | Стандардни број профила за комбиновани транспорт за полуприколице   | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Кодирање за комбиновани транспорт за полуприколице према Објави УС.   | Навести припада ли колосек траси за комбиновани транспорт:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.    |
| 1.1.1.1.3.6.      | Подужни профил  | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[± NN.N] ([NNN.NNN])<br>поновити онолико пута колико је потребно | Низ вредности нагиба и места промене нагиба.  |   |
| 1.1.1.1.3.7.      | Минимални полупречник хоризонталне кривине                          | [NNNNN]   | Полупречник најмање хоризонталне кривине колосека, изражен у метрима.   |   |
| <b>1.1.1.1.4.</b> | <b>Параметри колосека</b>   |   |   |   |
| 1.1.1.1.4.1.      | Номинална ширина колосека   | Један избор из унапред дефинисаног списка<br>750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/друга                | Једна вредност изражена у милиметрима којом се идентификује ширина колосека.  |   |
| 1.1.1.1.4.2.      | Мањак надвишења   | [+/-] [NNN]   | Максимални мањак надвишења изражен у милиметрима дефинисан као разлика између стварног надвишења и вишег уравнотеженог надвишења за које је пруга пројектована. |   |
| 1.1.1.1.4.3.      | Нагиб шине у попречном профилу                                      | [NN]  | Угао који дефинише нагиб главе шине у односу на возну површину.   |   |
| 1.1.1.1.4.4.      | Постојање застора   | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Дефинише да ли је колосечна решетка са праговима положена на застору или не.  | Обавезно ако је дозвољена брзина на колосеку (параметар 1.1.1.1.2.5.) једнака или већа од 200 km/h. |
| <b>1.1.1.1.5.</b> | <b>Скретнице и укрштаји</b>   |   |   |   |
| 1.1.1.1.5.1.      | Усклађеност радних параметара скретница и укрштаја са ТСИ           | Један избор из унапред дефинисаног списка :<br>ДА/НЕ  | Скретнице и укрштаји се одржавају у оквиру граничних вредности у експлоатацији, предвиђених у ТСИ.  |   |
| 1.1.1.1.5.2.      | Минимални пречник точка код двоструких непокретних скретничких срца | [NNN]   | Максимална дужина невођеног дела код двоструких непокретних скретничких срца се заснива на минималном пречнику точка који се користи, изражена у милиметрима.   |   |
| <b>1.1.1.1.6.</b> | <b>Стабилност колосека под примењеним оптерећењима</b>              |   |   |   |

|                   |   |  |  |  |
|-------------------|---|--|--|--|
| 1.1.1.1.6.1.      | Максимално успоравање воза                    | [N.N]  | Гранична вредност подужног отпора колосека, дата као максимално дозвољено успоравање воза и изражава се у метрима у секунди на квадрат.                      | Навести да ли је колосек обухваћен географским подручјем примене ТСИ: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.1.6.2.      | Употреба кочница са вртложним струјама        | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>Дозвољена/<br>дозвољена под одређеним условима/ дозвољена само за кочнице за случај опасности/<br>није дозвољена   | Показатељ ограничења употребе кочница са вртложним струјама.   |  |
| 1.1.1.1.6.3.      | Употреба магнетних кочница                    | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>Дозвољена/дозвољена под одређеним условима/дозвољена под одређеним условима само за кочнице у случају опасности/дозвољена само за кочнице за случај опасности/није дозвољена | Показатељ ограничења употребе магнетних кочница.   |  |
| <b>1.1.1.1.7.</b> | <b>Здравље, безбедност и животна средина</b>  |  |  |  |
| 1.1.1.1.7.1.      | Забрана примене подмазивања венца точка       | Један избор из унапред дефинисаног списка :<br><br>ДА/НЕ   | Податак да ли је коришћење уграђеног уређаја за подмазивање венца точка забрањено.   |  |
| 1.1.1.1.7.2.      | Постојање путних прелаза у нивоу              | Један избор из унапред дефинисаног списка :<br><br>ДА/НЕ   | Податак постоје ли путни прелази у нивоу на пружној деоници.   |  |
| 1.1.1.1.7.3.      | Дозвољено убрзање на путним прелазима у нивоу | [N.N]  | Гранична вредност убрзања воза ако стаје близу путног прелаза у нивоу, изражено у метрима у секунди на квадрат.  | Навести ако је у параметру 1.1.1.1.7.2. ДА/НЕ одабрано ДА:<br>Ако је ДА, унети податке.                  |
| <b>1.1.1.1.8.</b> | <b>Тунел</b>                                  |  |  |  |
| 1.1.1.1.8.1.      | Ознака управљача инфраструктуре               | [NNNN]   | Управљач инфраструктуре значи свако тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела. |  |
| 1.1.1.1.8.2.      | Идентификациона ознака тунела                 | Низ знакова  | Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави.  |  |
| 1.1.1.1.8.3.      | Почетак тунела                                | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (± NN.NNNN) + km(NNN.NNN)]   | Географске координате у децималним степенима и стационажа (километар) пруге на почетку тунела.   |  |
| 1.1.1.1.8.4.      | Крај тунела                                   | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (± NN.NNNN) + km(NNN.NNN)]   | Географске координате у децималним степенима и стационажа (километар) пруге на крају тунела.   |  |
|                   |   |  | Јединствени број ЕЗ  |  |

|               |  |   |   |   |
|---------------|--|---|---|---|
| 1.1.1.1.8.5.  | ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)                             | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN] | декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                     | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.1.8.6.  | ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)                      | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN] | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности". | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.1.8.7.  | Дужина тунела  | [NNNNN]   | Дужина тунела од улазног до излазног портала, изражена у метрима  | Обавезно само ако је дужина тунела 100 мили већа.   |
| 1.1.1.1.8.8.  | Површина попречног пресека   | [NNN]   | Најмања површина попречног пресека тунела, изражена у квадратним метрима.   |   |
| 1.1.1.1.8.9.  | Постојање плана поступања у случају опасности                          | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                 | Податак постоји ли план поступања у случају опасности.  |   |
| 1.1.1.1.8.10. | Захтевана категорија заштите од пожара за железничка возила            | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>А/В/ниједна           | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.                        | Навести да ли је тунел краћи од 1 km<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.  |
| 1.1.1.1.8.11. | Захтевана национална категорија заштите од пожара за железничка возила | Низ знакова   | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.                        | Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.1.8.10. одабрана вредност "ниједна".<br>Навести постоје ли одговарајући национални прописи: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.2.      | <b>Подсистем енергија</b>  |   |   | <b>Параметри ове групе нису обавезни ако је за параметар 1.1.0.0.6. одабрана "спојна пружна деоница"</b>  |
| 1.1.1.2.1.    | <b>Декларације о верификацији за колосек</b>                           |   |   |   |
| 1.1.1.2.1.1.  | ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)                             | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN] | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности". | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ  |

|                   |   |  |  |   |
|-------------------|---|--|--|---|
|                   | колосека (ENE)  |  | практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности"  | Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.2.1.2.      | ПИ декларација о доказу усклађености колосека (ENE)         | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]   | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности" | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| <b>1.1.1.2.2.</b> | <b>Систем напајања</b>                                      |  |  |   |
| 1.1.1.2.2.1.1.    | Врста система напајања                                      | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>возни вод/трећа шина/четврта шина/колосек није електрифициран  | Податак о врсти контактне мреже  |   |
| 1.1.1.2.2.1.2.    | Систем напајања електричном енергијом (напон и фреквенција) | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>AC 25 kV - 50 Hz/ AC 15 kV - 16,7 Hz/ DC 3 kV/ DC 1,5 kV/ DC (специфичан случај FR)/ DC 750 V/ DC 650 V/ DC 600 V/ друго | Податак о систему напајања вуче (номинални напон и фреквенција).   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.   |
| 1.1.1.2.2.2.      | Максимална струја воза                                      | [NNNN]   | Максимална дозвољена струја воза изражена у амперима (А).  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.   |
| 1.1.1.2.2.3.      | Максимална струја у мировању по пантографу                  | [NNN]  | Максимална дозвољена струја воза у мировању за системе једносмерне струје, изражена у амперима (А).  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод" и да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.2. одабран систем напајања једносмерном струјом (DC):<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.2.2.4.      | Дозвола за рекулеративно кочење                             | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ  | Податак да ли је рекулеративно кочење дозвољено или не.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.   |
| 1.1.1.2.2.5.      | Максимална висина контактнoг проводника                     | [N.NN]   | Податак о максималној висини контактнoг проводника, израженој у метрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |

|                   |  |   |   |   |
|-------------------|--|---|---|---|
| 1.1.1.2.2.6.      | Минимална висина контактнoг проводника   | [N.NN]  | Податак о минималној висини контактнoг проводника, израженој у метрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| <b>1.1.1.2.3.</b> | <b>Пантограф</b>   |   |   |   |
| 1.1.1.2.3.1.      | Прихваћене главе пантографа усклађене са ТСИ   | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>1 950 mm(тип 1)/1 600 mm(EP)/2 000 mm- 2 260 mm/ниједна       | Податак о главама пантографа усклађеним са ТСИ, које су дозвољене за употребу.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.2.3.2.      | Прихваћене друге главе пантографа  | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Податак о прихваћеним главама пантографа, које су дозвољене за употребу.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унесите податке. |
| 1.1.1.2.3.3.      | Захтеви у погледу броја подигнутих пантографа и размака између њих, при задатој брзини | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[N] [NNN] [NNN]  | Податак о максималном броју подигнутих пантографа дозвољених по возу и о минималном размаку између централних линија глава пантографа, израженом у метрима, при задатој брзини. | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.2.3.4.      | Дозвољени материјал за клизаче пантографа  | Један избор из унапред дефинисаног списка   | Податак о материјалима клизача пантографа, који су дозвољени за употребу.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке .  |
| <b>1.1.1.2.4.</b> | <b>Секције за раздвајање возног вода</b>   |   |   |   |
| 1.1.1.2.4.1.1.    | Раздвајање фаза  | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак постоји ли раздвајање фаза и потребне информације.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.2.4.1.2.    | Информације о раздвајању фаза  | Унапред дефинисани низ знакова:<br>дужина [NNN] + искључење прекидача [ДА/НЕ] + спуштање пантографа [ДА/НЕ] | Подаци о више потребних информација о раздвајању фаза.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.4.1.1. одабрана вредност "ДА":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
|                   |  |   |   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1.   |



|                   |  |   |   |  |
|-------------------|--|---|---|--|
| 1.1.1.2.4.2.1.    | Раздвајање система                                   | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак о постојању раздвајања система.   | 1.1.1.2.2.1.1.<br>одабрано "возни вод":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.  |
| 1.1.1.2.4.2.2.    | Информације о раздвајању система                     | Унапред дефинисани низ знакова:<br>дужина [NNN] + искључење прекидач [ДА/НЕ] + спуштање пантографа [ДА/НЕ] + промена система напајања [ДА/НЕ] | Подаци о више потребних информација о раздвајању система.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.4.2.1. одабрана вредност "ДА":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.  |
| <b>1.1.1.2.5.</b> | <b>Захтеви за возна средства</b>                     |   |   |  |
| 1.1.1.2.5.1.      | Захтевано ограничење струје или снаге у возилу       | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак да ли се у возилима захтева функција ограничења струје или снаге.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.  |
| 1.1.1.2.5.2.      | Дозвољена контактна сила                             | Низ знакова   | Податак о дозвољеној контактної сили израженој у њунима (N).  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "Колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.<br>Сила се даје или као вредност статичке силе и максималне силе изражене у њунима или као формула за функцију брзине. |
| 1.1.1.2.5.3.      | Потребан уређај за аутоматско спуштање               | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак захтева ли се на возилу уређај за аутоматско спуштање.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.2.2.1.1. одабрано "колосек није електрифициран":<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.  |
| <b>1.1.1.3.</b>   | <b>Подсистем контрола, управљање и сигнализација</b> |   |   | <b>Параметри ове групе нису обавезни ако је за параметар 1.1.0.0.0.6. одабрана "спојна пружна деоница"</b>   |
| <b>1.1.1.3.1.</b> | <b>Декларације о верификацији колосека</b>           |   |   |  |
| 1.1.1.3.1.1.      | ЕЗ декларација о верификацији колосека (CCS)         | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]   | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети   |

|                   |  |  |   |  |
|-------------------|--|--|---|--|
|                   |  |  | докумената о интероперабилности".   | податке.   |
| <b>1.1.1.3.2.</b> | <b>Систем за заштиту возова (ETCS) усклађен са ТСИ</b> |  |   |  |
| 1.1.1.3.2.1.      | Ниво ETCS  | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ниједан/1/ 2/ 3   | Ниво примене ERTMS/ETCS према пружној опреми.   |  |
| 1.1.1.3.2.2.      | Основна конфигурација ETCS                             | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>пре основне конфигурације 2/ основна конфигурација 2/ основна конфигурација 3                                       | Основна конфигурација ETCS уграђене пружне опреме.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке          |
| 1.1.1.3.2.3.      | ETCS in-fill неопходан за приступ пружи                | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак да ли је из безбедносних разлога неопходан in-fill уређај за приступ пружи.                                 | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрана вредност "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке |
| 1.1.1.3.2.4.      | ETCS in-fill уграђен дуж пруге                         | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>није уграђен/петља/GSM-R/петља и GSM-R  | Информације о уграђеној пружној опреми која може слати in-fill информације петљом или GSM-R за инсталације нивоа 1. | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податак          |
| 1.1.1.3.2.5.      | Иведена национална примена ETCS                        | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак да ли се подаци за националну примену преносе између пруге и воза.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке          |
| 1.1.1.3.2.6.      | Постојање саобраћајних ограничења или услова           | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак да ли постоје ограничења или услови због делимичне усклађености са ТСИ CCS.                                 | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податак          |
| 1.1.1.3.2.7.      | Необавезне функције ETCS                               | Низ знакова  | Необавезне функције ETCS које могу унапредити саобраћај на пружи.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унесите податке.       |
| <b>1.1.1.3.3.</b> | <b>Радио (GSM-R) усклађен са ТСИ</b>                   |  |   |  |
| 1.1.1.3.3.1.      | Верзија GSM-R-a  | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ниједан/претходна верзија у односу на основну конфигурацију 0/основна конфигурација 0 r3/основна конфигурација 0 r4 | Број верзије FRS и SRS GSM-R која је уграђена на пружи.   |  |
|                   |  |  | Број мобилних уређаја (EDOR) за пренос података ETCS  | Навести да ли је у параметру   |

|                   |   |   |   |  |
|-------------------|---|---|---|--|
| 1.1.1.3.3.2.      | Препоручени број активних GSM-R уређаја (EDOR) у возилу за ниво 2 ETCS                  | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>0/1/2                                    | препоручен за несметано кретање воза. Ово се односи на начин на који RBC води комуникацијску сесију. Није критично за безбедност и нема утицаја на интероперабилност. | 1.1.1.3.3.1. одабрано "ниједан" и да ли је инсталиран 2. ниво ERTMS-a: ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податак                               |
| 1.1.1.3.3.3.      | Необавезне GSM-R функције   | Један избор с унапред дефинисаног списка:   | Коришћење необавезних GSM-R функција које би могле унапредити саобраћај на прузи. Оне служе само за информативне сврхе а не за критеријуме за приступ мрежи.          | Навести да ли је у па параметру 1.1.1.3.3.1. одабрано "ниједан" и да ли је инсталиран. ниво 2 ERTMS: ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податак |
| <b>1.1.1.3.4.</b> | <b>Системи за детекцију воза који су потпуно усклађени са ТСИ</b>                       |   |   |  |
| 1.1.1.3.4.1.      | Постојање система за детекцију воза који је у потпуности усклађен са ТСИ:               | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                                    | Податак да ли је уграђен било какав систем за детекцију воза који је у потпуности усклађен са захтевима ТСИ CCS.  |  |
| <b>1.1.1.3.5.</b> | <b>Наслеђени системи за заштиту воза</b>  |   |   |  |
| 1.1.1.3.5.1.      | Постојање других уграђених система за заштиту, управљање и упозорење воза               | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                                    | Податак да ли су на прузи уграђени други системи за заштиту, управљање и упозорење.   | Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан".  |
| 1.1.1.3.5.2.      | Потреба за постојање више од једног система за заштиту, управљање и упозорење у возилу. | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                                    | Податак да ли се захтева да у возилу буде више од једног система за заштиту, управљање и упозорење, који су активни истовремено.                                      | Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан".  |
| <b>1.1.1.3.6.</b> | <b>Остали радио системи</b>   |   |   |  |
| 1.1.1.3.6.1.      | Остали уграђени радио системи   | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                                    | Податак да ли су на прузи уграђени други радио системи у редовном раду.   | Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.3.3.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.                                   |
| <b>1.1.1.3.7.</b> | <b>Системи за детекцију воза који нису у потпуности усклађени са ТСИ</b>                |   |   |  |
| 1.1.1.3.7.1.      | Врста система за детекцију воза   | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>шинско струјно коло/детектор точка/петља | Податак о уграђеним врстама система за детекцију воза.  |  |
| 1.1.1.3.7.2.1.    | Усклађеност са ТСИ у погледу највећег дозвољеног растојања између две узастопне осовине | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>усклађено са ТСИ/несуклађено са ТСИ      | Податак је ли захтевано растојање усклађено са ТСИ.   |  |

|                |  |         |  |  |
|----------------|--|---------|--|--|
| 1.1.1.3.7.2.2. | Највеће дозвољено растојање између две узастопне осовине у случају неусклађености са ТСИ | [NNNNN] | Податак о највећем дозвољеном растојању између две узастопне осовине у случају неусклађености са ТСИ, изражено у милиметрима                           | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.2.1. одабрано "неусклађено са ТСИ":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                     |
| 1.1.1.3.7.3.   | Најмање дозвољено растојање између две узастопне осовине                                 | [NNNN]  | Податак о растојању, изражен у милиметрима.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.4.   | Најмање дозвољено растојање између прве и задње осовине                                  | [NNNNN] | Податак о растојању, изражен у милиметрима.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                      |
| 1.1.1.3.7.5.   | Највеће растојање између краја воза и прве осовине                                       | [NNNN]  | Податак о највећем растојању између краја воза и прве осовине, изражен у милиметрима, који је примењив на обе стране (предња и задња) возила или воза. | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка" или "шинско струјно коло":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.3.7.6.   | Најмања дозвољена ширина обода точка   | [NNN]   | Податак о ширини, изражен у милиметрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.7.   | Најмањи дозвољени пречник точка  | [NNN]   | Податак о пречнику точка, изражен у милиметрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.8.   | Најмања дозвољена дебљина венца точка  | [NN.N]  | Податак о дебљини венца, изражен у милиметрима.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.9.   | Најмања дозвољена висина венца точка   | [NN.N]  | Податак о висини венца, изражен у милиметрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка":<br>ДА/НЕ  |

|                 |   |   |  |  |
|-----------------|---|---|--|--|
|                 |   |   |  | Ако је ДА, унети податке.  |
| 1.1.1.3.7.10.   | Највећа дозвољена висина венца точка  | [NN.N]  | Податак о висини венца, изражен у милиметрима.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.11.   | Најмање дозвољено осовинско отпорећење  | [N.N]   | Податак о отпорећењу, изражен у тонама.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка" или "шинско струјно коло": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.3.7.12.   | Усклађеност прописа за безметални простор око точка са ТСИ  | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.13.   | Усклађеност прописа за металну конструкцију возила са ТСИ   | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "петља": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                                    |
| 1.1.1.3.7.14.   | Усклађеност захтеваних феромагнетских својстава материјала точка са ТСИ                             | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.7.15.1. | Усклађеност највеће дозвољене импедансе између наспрамних точкава у осовинском склопу са ТСИ        | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                      |
| 1.1.1.3.7.15.2. | Највећа дозвољена импеданса између наспрамних точкава осовинског склопа, када није усклађена са ТСИ | [N.NNN]   | Највећа дозвољена вредност импедансе изражена у омима, у случају неусклађености са ТСИ | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.15.1. одабрано "неусклађено са ТСИ": ДАНЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                    |
|                 |   |   |  | Навести да ли је у параметру   |

|               |  |   |   |   |
|---------------|--|---|---|---|
| 1.1.1.3.7.16. | Усклађеност пескарена са ТСИ                                     | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.  | 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло" и у параметру 1.1.1.3.7.18. вредност "да": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.1.1.3.7.17. | Највећа количина песка   | [NNNNN]   | Највећа прихватљива количина песка посутог по колосеку у 30 секунди, изражена у грамима   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.16. одабрано "неусклађено са ТСИ": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| 1.1.1.3.7.18. | Захтев да машиновођа може прекинути пескарена                    | Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ                               | Податак да ли се захтева да машиновођа може укључити/искључити уређај за пескарена у складу с упутством управљача инфраструктуре. | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податак.              |
| 1.1.1.3.7.19. | Усклађеност прописа за карактеристике песка са ТСИ               | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| 1.1.1.3.7.20. | Постојање прописа за подмазивање венца точка на возилу           | Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ                               | Податак постоје ли прописи за укључивање или искључивање подмазивања венца точка.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| 1.1.1.3.7.21. | Усклађеност прописа о употреби композитних кочних уметака са ТСИ | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
| 1.1.1.3.7.22. | Усклађеност прописа за уређаје за помоћ при ранжирању са ТСИ     | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.              |
|               | Усклађеност прописа о  |   |   | Навести да ли је у параметру  |

|                    |   |  |   |   |
|--------------------|---|--|---|---|
| 1.1.1.3.7.23.      | комбинацији карактеристика возних средстава која учичу на импендансу при ранжирању са ТСИ | Један избор с унапред дефинисаног списка: усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ      | Податак да ли су прописи усклађени са ТСИ.  | 1.1.1.3.7.1. одабрано "шинско струјно коло":<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.  |
| <b>1.1.1.3.8.</b>  | <b>Прелаз између система</b>  |  |   |   |
| 1.1.1.3.8.1.       | Могућност прелаза између различитих система за заштиту, управљање и упозорење             | Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ                                    | Податак да ли постоји прелаз између различитих система током вожње.   | Навести да ли постоје најмање два различита система: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.1.1.3.8.2.       | Могућност прелаза између различитих радио система   | Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ                                    | Податак да ли постоји прелаз између различитих радио система и дела без комуникационог система током вожње. | Навести да ли постоје најмање два различита радио система: ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                                     |
| <b>1.1.1.3.9.</b>  | <b>Параметри везани за електромагнетску интерференцију</b>                                |  |   |   |
| 1.1.1.3.9.1.       | Постојање прописа за магнетска поља која емитује возило и њихова усклађеност са ТСИ       | Један избор с унапред дефинисаног списка: нема/усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли постоје прописи и да ли су усклађени са ТСИ.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                           |
| 1.1.1.3.9.2.       | Постојање граничних вредности за хармонике у струји вуче и њихова усклађеност са ТСИ      | Један избор с унапред дефинисаног списка: нема/усклађено са ТСИ/неусклађено са ТСИ | Податак да ли постоје прописи и да ли су усклађени са ТСИ.  | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.7.1. одабрано "детектор точка" или "шинско струјно коло": ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| <b>1.1.1.3.10.</b> | <b>Пружни систем за отежане услове рада</b>   |  |   |   |
| 1.1.1.3.10.1.      | Ниво ETCS за отежане услове рада  | Један избор с унапред дефинисаног списка: ниједан/1/2/3                            | Ниво примене ERIMS/ETCS за рад у отежаним условима који се односи на пружну опрему.                         | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.                                  |
| 1.1.1.3.10.2.      | Други системи за заштиту, управљање и упозорење возова за рад у отежаним условима         | Један избор с унапред дефинисаног списка: ДА/НЕ                                    | Податак да ли постоје други системи за рад у отежаним условима осим ETCS.                                   | Обавезно ако је у параметру 1.1.1.3.10.1. одабрано "ниједан".   |
| <b>1.1.1.3.11.</b> | <b>Параметри везани за кочнице</b>  |  |   |   |
| 1.1.1.3.11.1.      | Највећа захтевана дужина зауставног пута  | [NNNN]   | Највећа вредност дужине зауставног пута (у метрима) воза даје се за највећу дозвољену брзину на првизи      |   |

|                    |  |  |   |  |
|--------------------|--|--|---|--|
| <b>1.1.1.3.12.</b> | <b>Остали параметри везани за CCS</b>      |  |   |  |
| 1.1.1.3.12.1.      | Подржана нагибна техника                   | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак да ли ETCS подржава нагибне функције.   | Навести да ли је у параметру 1.1.1.3.2.1. одабрано "ниједан": ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке. |
| <b>1.2.</b>        | <b>СЛУЖБЕНО МЕСТО</b>                      |  |   |  |
| <b>1.2.0.0.0.</b>  | <b>Општи подаци</b>                        |  |   |  |
| 1.2.0.0.0.1.       | Назив службеног места                      | Низ знакова  | Назив који је обично везан уз град или село или у сврху управљања саобраћајем.  |  |
| 1.2.0.0.0.2.       | Јединствена ознака службеног места         | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[AA+AAAAA]  | Ознака се састоји од ознаке државе и алфанумеричке ознаке службеног места.  |  |
| 1.2.0.0.0.3.       | Примарна TAF TAP ознака службеног места    | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[AANNNNN]   | Примарна ознака развијена за TAF/TAP.   |  |
| 1.2.0.0.0.4.       | Врста службеног места                      | Један избор с унапред дефинисаног списка   | Врста објекта у односу на преовлађујуће оперативне функције.  |  |
| 1.2.0.0.0.5.       | Географска локација службеног места        | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[географска ширина (NN.NNNN) + географска дужина (± NN.NNNN)] | Географске координате у децималним степенима које се обично дају за средину службеног места.  |  |
| 1.2.0.0.0.6.       | Железничка локација службеног места        | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[NNNN.NNN] + [низ знакова]                                    | Километарски положај, везан уз идентификацију пруге, којим се дефинише локација службеног места. Обично се приказује у односу на средину службеног места. |  |
| <b>1.2.1.</b>      | <b>ГЛАВНИ КОЛОСЕК</b>                      |  |   |  |
| <b>1.2.1.0.0.</b>  | <b>Општи подаци</b>                        |  |   |  |
| 1.2.1.0.0.1.       | Ознака управљача инфраструктуре            | [NNNN]   | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.       |  |
| 1.2.1.0.0.2.       | Ознака колосека                            | Низ знакова  | Јединствена ознака колосека или јединствени број колосека у службеном месту.  |  |
| <b>1.2.1.0.1</b>   | <b>Декларација о верификацији колосека</b> |  |   |  |
| 1.2.1.0.1.1.       | ЕЗ декларација о верификацији              | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[E3XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX]                                   | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у [E3]  | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>[ДА/НЕ]   |



|                   |   |   |   |  |
|-------------------|---|---|---|--|
|                   | колосека (INF)                                      | [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNNN]  | "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".   | ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.2.1.0.1.2.      | ПИ декларација о доказу усклађености колосека (INF) | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNNN]   | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности". | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.                            |
| <b>1.2.1.0.2.</b> | <b>Параметри експлоатационих карактеристика</b>     |   |   |  |
| 1.2.1.0.2.1.      | Класификација колосека по TEN                       | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>Део свеобухватне TEN-Т мреже/Део основне TEN-Т мреже за превоз робе/Део основне TEN-Т мреже за превоз путника/није у TEN | Податак којем делу TEN мреже пруга припада.   |  |
| 1.2.1.0.2.2.      | Категорија пруге                                    | Један избор с унапред дефинисаног списка  | Класификација пруге према ТСИ INF   | Навести да ли је пруга обухваћена техничким подручјем примене ТСИ:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| 1.2.1.0.2.3.      | Део железничког теретног коридора                   | Један избор с унапред дефинисаног списка  | Податак да ли је пруга додељена железничком теретном коридору.  | Навести да ли је колосек додељен неком теретном коридору:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.          |
| <b>1.2.1.0.3.</b> | <b>Траса пруге</b>                                  |   |   |  |
| 1.2.1.0.3.1.      | Интероперабилни профил                              | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>GA/GB/GC/G1 /DE3/S/ IRL/ниједан  | Профили GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL, како су дефинисани у европском стандарду   |  |
| 1.2.1.0.3.2.      | Мултинационални профили                             | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>G2/GB1/GB2/ниједан   | Мултилатерални или међународни профил који није GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL, како су дефинисани у европском стандарду.                                      | Обавезно ако је у параметру 1.1.1.1.3.1. одабрано "ниједан".   |
| 1.2.1.0.3.3.      | Национални профили                                  | Један избор с унапред дефинисаног списка  | Национални профил како је одређен у европском стандарду или други локални профил.   | Обавезно ако је у параметру 1.1.1.1.3.2. одабрано "ниједан".   |
| <b>1.2.1.0.4.</b> | <b>Параметри колосека</b>                           |   |   |  |
| 1.2.1.0.4.1.      | Номинална ширина колосека                           | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/друга  | Јединствена вредност изражена у милиметрима којим се идентификује ширина колосека.  |  |
| <b>1.2.1.0.5.</b> | <b>Тунел</b>  |   |   |  |
| 1.2.1.0.5.1.      | Ознака управљача инфраструктуре                     | [NNNN]  | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке  |  |

|                   |   |  |   |   |
|-------------------|---|--|---|---|
|                   |   |  | инфраструктуре или неког њеног дела.  |   |
| 1.2.1.0.5.2.      | Ознака тунела   | Низ знакова  | Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави.   |   |
| 1.2.1.0.5.3.      | ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)                          | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]                        | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                   | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.             |
| 1.2.1.0.5.4.      | ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)                   | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]                        | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                   | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.             |
| 1.2.1.0.5.5.      | Дужина тунела   | [NNNNN]  | Дужина тунела у метрима од улазног до излазног портала.   | Обавезно само ако је дужина тунела 100 мили већа.   |
| 1.2.1.0.5.6.      | Постојање плана поступања у случају опасности                       | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                                      | Податак постоји ли план поступања у случају опасности.  |   |
| 1.2.1.0.5.7.      | Захтевана категорија заштите од пожара за возна средства            | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>А/В/ниједна                                 | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.  | Навести да ли је тунел краћи од 1 km<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.                |
| 1.2.1.0.5.8.      | Захтевана национална категорија заштите од пожара за возна средства | Низ знакова  | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду - према националним прописима ако постоје | Навести постоје ли одговарајући национални прописи:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| <b>1.2.1.0.6.</b> | <b>Перон</b>  |  |   |   |
| 1.2.1.0.6.1.      | Ознака управљача инфраструктуре                                     | [NNNN]   | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.                           |   |
| 1.2.1.0.6.2.      | Ознака перона   | Низ знакова  | Јединствена ознака перона или јединствени број перона у службеном месту.  |   |
|                   | Класификација   | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>Лео свеокупне TEN-T мреже/Лео основне TEN-T | Податак којем делу  |   |

|                   |  |  |  |   |
|-------------------|--|--|--|---|
| 1.2.1.0.6.3.      | Класификација перона по TEN                            | Део свеобухватне TEN-T мреже/Део основне TEN-T мреже за превоз робе/Део основне TEN-T мреже за превоз путника/није у TEN   | TEN мреже пруга припада.   |   |
| 1.2.1.0.6.4.      | Корисна дужина перона                                  | [NNNN]   | Највећа непрекидна дужина (изражена у метрима) оног дела перона поред којег се воз зауставља у уобичајеним радним условима ради уласка и изласка путника, узимајући у обзир одговарајућу толеранцију ради заустављања. |   |
| 1.2.1.0.6.5.      | Висина перона  | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>250/280/550/760/300-<br>380/200/580/680/685/730/840/900/915/920/960/1100/друга  | Размак између горње површине перона и возне површине припадајућег колосека. То је номинална вредност изражена у милиметрима.   |   |
| 1.2.1.0.6.6.      | Постојање перонске помоћи за покретање воза            | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ   | Податак постоји ли опрема или особље који помажу возном особљу у покретању воза.   |   |
| 1.2.1.0.6.7.      | Домет коришћења перонских помагала за улазак у воз     | [NNNN]   | Податак о нивоу приступа возу за који се могу користити помагала за улазак у воз.  |   |
| <b>1.2.2.</b>     | <b>СПОРЕДНИ КОЛОСЕК</b>                                |  |  |   |
| <b>1.2.2.0.0.</b> | <b>Општи подаци</b>                                    |  |  |   |
| 1.2.2.0.0.1.      | Ознака управљача инфраструктуре                        | [NNNN]   | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.  |   |
| 1.2.2.0.0.2.      | Ознака споредног колосека                              | Низ знакова  | Јединствена ознака споредног колосека или јединствени број споредног колосека у службеном месту.   |   |
| 1.2.2.0.0.3.      | Класификација споредног колосека по TEN                | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>Део свеобухватне TEN-T мреже/ Део основне TEN-T мреже за превоз робе/ Део основне TEN-T мреже за превоз путника/ Није у TEN | Податак којем делу TEN мреже пруга припада.  |   |
| <b>1.2.2.0.1.</b> | <b>Декларација о верификацији споредног колосека</b>   |  |  |   |
| 1.2.2.0.1.1.      | ЕЗ декларација о верификацији споредног колосека (INF) | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]  | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".  | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
|                   |  |  | Јединствени број ПИ декларација у складу са  | Навести да ли је  |

|                   |  |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|--|
| 1.2.2.0.1.2.      | Или декларација о доказу усклађености споредног колосека (INF) | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNNN] | захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности"                 | издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке. |
| <b>1.2.2.0.2.</b> | <b>Параметри експлоатационих карактеристика</b>                |  |  |  |
| 1.2.2.0.2.1.      | Корисна дужина споредног колосека                              | [NNNN]   | Укупна дужина споредног/смешајног колосека изражена у метрима на којој се возови могу безбедно сместити.                       |  |
| <b>1.2.2.0.3.</b> | <b>Траса пруге</b>   |  |  |  |
| 1.2.2.0.3.1.      | Подужни нагиб споредног колосека                               | [N.N]  | Највећа вредност подужног нагиба изражена у милиметрима по метру.  | Обавезно само ако је вредност већа од вредности у ТСИ.       |
| 1.2.2.0.3.2.      | Минимални полупречник хоризонталне кривине                     | [NNN]  | Полупречник најмање хоризонталне кривине изражен у метрима.  | Обавезно само ако је вредност мања од вредности у ТСИ.       |
| 1.2.2.0.3.3.      | Минимални полупречник вертикалне кривине                       | [NNN+NNN]  | Полупречник најмање вертикалне кривине изражен у метрима.  | Обавезно само ако је вредност мања од вредности у ТСИ.       |
| <b>1.2.2.0.4.</b> | <b>Стабилна постројења за сервисирање возова</b>               |  |  |  |
| 1.2.2.0.4.1.      | Постојање постројења за пражњење тоалета                       | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                   | Податак да ли постоји постројење за пражњење тоалета (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF. |  |
| 1.2.2.0.4.2.      | Постојање опреме за спољашње чишћење                           | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                   | Податак да ли постоји опрема за спољашње чишћење (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.     |  |
| 1.2.2.0.4.3.      | Постојање опреме за снабдевање водом                           | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                   | Податак да ли постоји опрема за снабдевање водом (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.     |  |
| 1.2.2.0.4.4.      | Постојање опреме за снабдевање горивом                         | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                   | Податак да ли постоји опрема за снабдевање горивом (стабилно постројење за сервисирање возова) како је дефинисано у ТСИ INF.   |  |
| 1.2.2.0.4.5.      | Постојање опреме за снабдевање песком                          | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                   | Податак да ли постоји опрема за снабдевање песком (стабилно постројење за сервисирање возова).                                 |  |

|                   |  |   |   |   |
|-------------------|--|---|---|---|
| 1.2.2.0.4.6.      | Постојање постројења за снабдевање електричном енергијом               | Један избор с унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ                | Податак да ли постоји постројење за снабдевање електричном енергијом (стабилно постројење за сервисирање возова).   |   |
| <b>1.2.2.0.5.</b> | <b>Тунел</b>   |   |   |   |
| 1.2.2.0.5.1.      | Ознака управљача инфраструктуре  | [NNNN]  | Управљач инфраструктуре је тело или предузеће које је посебно одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или неког њеног дела.                           |   |
| 1.2.2.0.5.2.      | Ознака тунела  | Низ знакова   | Јединствена ознака тунела или јединствени број тунела у држави  |   |
| 1.2.2.0.5.3.      | ЕЗ декларација о верификацији тунела (SRT)                             | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] | Јединствени број ЕЗ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                   | Навести да ли је издата ЕЗ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.2.2.0.5.4.      | ПИ декларација о доказу усклађености тунела (SRT)                      | Унапред дефинисани низ знакова:<br>[CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] | Јединствени број ПИ декларација у складу са захтевима за формат наведеним у "Документу о практичним решењима за преношење докумената о интероперабилности".                   | Навести да ли је издата ПИ декларација:<br>ДА/НЕ<br>Ако је ДА, унети податке.   |
| 1.2.2.0.5.5.      | Дужина тунела  | [NNNNN]   | Дужина тунела у метрима од улазног до излазног портала.   | Обавезно само ако је дужина тунела 100 мили већа.   |
| 1.2.2.0.5.6.      | Постојање плана поступања у случају опасности                          | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>ДА/НЕ               | Податак постоји ли план поступања у случају опасности.  |   |
| 1.2.2.0.5.7.      | Захтевана категорија заштите од пожара за железничка возила            | Један избор из унапред дефинисаног списка:<br>А/В/ниједна         | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду.  | Навести да ли је тунел краћи од 1 km<br>ДА/НЕ<br>Ако је НЕ, унети податке.  |
| 1.2.2.0.5.8.      | Захтевана национална категорија заштите од пожара за железничка возила | Низ знакова   | Категоризација према томе како ће воз за превоз путника који је захватио пожар наставити да се креће у одређеном временском периоду - према националним прописима ако постоје | Обавезно само ако је у параметру 1.1.1.8.10. одабрана вредност "ниједна".<br>Навести постоје ли одговарајући национални прописи:<br>ДА/НЕ |

<sup>1</sup> ERA/INF/10-2009/INT (верзија 0.1. од 28. септембра 2009), доступна на интернет страници ERA.

<sup>2</sup> Декларација о постојећој инфраструктури, како је утврђена у Препоруци Комисије 2011/622/EУ од 20. септембра 2011, о поступку доказивања нивоа усклађености постојећих железничких пруга са основним параметрима техничких спецификација интероперабилности (СЛ L 243, 21. септембра 2011, стр. 23).

<sup>3</sup> Normal Amsterdam Pale