

Преузето са www.pravno-informacioni-sistem.rs

На основу члана 57. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају, („Службени гласник РС”, број 41/18),

Вршилац дужности директора Дирекције за железнице доноси

ПРАВИЛНИК

о техничком прегледу железничких возила

"Службени гласник РС", број 121 од 5. октобра 2020.

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед железничких возила (у даљем тексту: возила) и начин обављања техничког прегледа возила.

Члан 2.

Услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила су:

- 1) да су уписани у регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва, за штету коју би обављањем делатности могли начинити наручиоцу услуге;
- 3) да имају интерни акт којим је прописана унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места са описима послова и радних задатака за обављање техничког прегледа возила у складу са врстом и обимом послова који се обављају у току техничког прегледа;
- 4) да имају потребан стручно оспособљених лица, и то:
 - (1) најмање једног дипломираног машинског инжењера са минимум три године радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила,
 - (2) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са минимум три године радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила,
 - (3) најмање једног машинског техничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила,
 - (4) најмање једног електротехничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
- 5) да располажу мерном и испитном опремом потребном за обављање техничког прегледа возила која је еталонирана и атестирана, као и да поседују документацију о мерној и испитној опреми;
- 6) да имају способност извршења свих провера прописаних чланом 4. овог правилника.

Члан 3.

Технички преглед возила обавља се на основу захтева за обављање техничког прегледа, који се подноси привредном субјекту који поседује сертификат о испуњености услова из члана 2. овог правилника, издат од Дирекције за железнице.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назив подносиоца захтева;
- 2) тип и врсту возила, серију и подсерију;
- 3) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 4) назив произвођача и годину производње;
- 5) намену возила;
- 6) изјаву да није поднет захтев за обављање техничког прегледа за исто возило другом привредном субјекту.

Привредни субјект из става 1. овог члана и подносилац захтева из става 2. овог члана договарају место, време и датум обављања техничког прегледа.

Подносилац захтева из става 2. овог члана за технички преглед обезбеђује возило, техничку документацију возила, машиновођу за вучна возила и деоницу за пробну вожњу.

Привредни субјект из става 1. овог члана за технички преглед возила обезбеђује стручно особље, мерну и испитну опрему и нивелисани колосек са каналом.

Техничком прегледу возила присуствује представник подносиоца захтева и, по потреби, представник произвођача возила.

Члан 4.

На техничком прегледу возила проверава се:

- 1) постојање и исправност ознака на возилу;
- 2) исправност и функционалност кочница и кочне опреме;
- 3) исправност и функционалност електричне опреме;
- 4) исправност и функционалност механичких компоненти (мере осовинских склопова, функционални зазори огибљења, мере одбојника и квачила), које одређују њихове положаје на возилу);
- 5) непропусност на атмосферске падавине;
- 6) исправност уређаја за давање светлосних сигнала и звучних сигналних знакова;

- 7) исправност брзиномера, будника и ауто-стоп уређаја;
- 8) перформансе возила при различитим брзинама вожње, а посебно при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Члан 5.

Технички преглед вучног возила обавља се у месту и у пробној вожњи.

Технички преглед вучног возила у месту обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила, функционалним пробама и потребним мерењима која се спроводе на возилу.

Технички преглед вучног возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверу свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, проверу да ли кочни систем добро ради, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Пробна вожња вучног возила обавља се и са оптерећењем, вучом воза одговарајуће масе према могућем оптерећењу вучног возила, при чему се проверава функционисање вучног возила при убрзању до највеће допуштене брзине воза.

Рад маневарске локомотиве у трајању од 24 сата сматра се пробном вожњом са оптерећењем.

При техничком прегледу вучног возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За возила са две управљачнице пробна вожња се обавља из обе управљачнице.

За време пробне вожње, поред особља вучног возила, у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне вожње води се белешка о пробној вожњи, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

Саставни део извештаја о техничком прегледу возила су оверени записи уређаја за регистровање података вучног возила.

Члан 6.

Технички преглед вученог возила обавља се у стању мировања и кретања (пробна вожња).

Технички преглед вученог возила у мировању обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила и потребним мерењима и испитивањима.

Технички преглед вученог возила у пробној возњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера возње на деоници пруге која омогућава проверу свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, проверу да ли кочни систем исправно ради, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

При техничком прегледу вученог возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За време пробне возње у вученом возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа, ако услови то дозвољавају.

За време пробне возње води се белешка о резултатима извршених провера, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

Члан 7.

Технички преглед возила завршава се састављањем извештаја о техничком прегледу возила, који садржи:

- 1) место, датум и време почетка обављања техничког прегледа;
- 2) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 3) основне податке о возилу;
- 4) име и презиме особа које су обављале технички преглед возила (минимум три особе);
- 5) име и презиме представника подносиоца захтева за обављање техничког прегледа, као и других особа које су присуствовале техничком прегледу;
- 6) број воза и релацију на којој су обављене пробне возње;
- 7) резултате провера;
- 8) мишљење о способности возила за безбедну употребу у саобраћају;
- 9) датум и време завршетка техничког прегледа;
- 10) рок чувања извештаја – трајно.

Извештај о техничком прегледу возила потписује овлашћено лице привредног субјекта који је обавио технички преглед возила.

Члан 8.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничком прегледу железничких возила („Службени гласник РС”, број 4/16).

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у
„Службеном гласнику Републике Србије“.

Број 340-1030/2020

У Београду, 28. септембра 2020. године

В.д. директора,

Лазар Мосуровић, с.р.