



Систем управљања безбедношћу

| | | |
|---|------------------|-------------|
| <i>Вршење пробе кочица и припрема за отпремену воза</i> | Верзија: | 2.3 |
| | Број страна: | 5 |
| | Ознака документа | П.СУБ.15 |
| | Датум усвајања: | 30.03.2022. |
| | Достављено: | |

Садржај:

1. Сврха и циљ процедура
2. Подручје примене
3. Дефиниције
4. Ознаке и скраћенице
5. Референтни документи
6. Опис процедуре и одговорности
7. Основни ризици
8. Прилози

| | Израдио | Прегледао | Одобрио |
|---------------|-------------------|----------------|--------------------|
| Функција | Заменик директора | Директор | Генерални директор |
| Име и презиме | Владе Миросавић | Синиша Тодорић | Душан Гарибовић |
| Потпис | | | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|----------|
|  | Вршење пробе кочица и припрема за отпирењу воза | Ознака: | П.СУБ.15 |
| | | Страна/ Укупно страна | 2/5 |

1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Сврха ове процедуре је провера исправности кочица и кочионих уређаја на возу.

Циљ ове процедуре је благовремено и безбедно заустављање воза или маневарског састава.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

Процедура се примењује у свим вучним реонима на подручју Републике Србије.

3. ДЕФИНИЦИЈЕ

Вршење пробе кочица је скуп активности које треба спровести у пракси да би се обезбедило благовремено и сигурно заустављање воза или маневарског састава.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ИДР - Извршни директор „Србија Карго“ а.д.
- УК - Центар за унутрашњу контролу
- СВВ - Сектор за вучу возова и ТКП
- ШВВ - Шеф ОЈ за вучу возова и ТКП
- СВ - Секција за вучу возова и ТКП
- МВ - Машиновођа
- ПК - Прегледач кола
- ВО - Возовођа
- ТКТ - Транспортно комерцијални техничар
- ВОМ – возни маневриста
- ПМВ - помоћник машиновође

5. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ

- Правилник о кочицама и кочењу возова и возила – „Службени гласник РС“ бр. 68/21,
- Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи - „Службени гласник РС“ бр. 51/20,
- Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре – „Службени гласник РС“ бр. 56/19,
- Правилник о изменама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре „Службени гласник РС“ бр. 154/20,
- Технички услови за размену теретних кола између железничких предузећа ОУК- Прилог 9,
- Саобраћајни правилник 2 - „Службени гласник Заједнице ЈЖ“ бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03,
- Саобраћајно упутство 40 - „Службени гласник Заједнице ЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01,
- Упутство 52 - „Службени гласник Заједнице ЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92,

| | | | |
|--|--|--------------------------|----------|
|  | Вршење пробе кочница и припрема за отпрему воза | Ознака: | П.СУБ.15 |
| | | Страна/ Укупно страна | 3/5 |

- Књижница реда вожње за намеравану вожњу,
- Упутство о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима – „Службени гласник ЖС“ број 22/21,
- Извештај о саставу и кочењу воза S-4,
- Путни лист воза S-1,
- Књига примопредаје службе прегледача кола ТК-30,
- Ручна књига прегледача кола ТК-31,
- Дневник прегледача кола ТК-32,
- Распоред маневре S-7,
- Пословни ред станице.

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ

6.1 Опис процедуре

6.1.1. Вршење пробе кочница у полазној станици

По формирању брута за воз, заквачивању вучног возила за бруто, прикључењу главног ваздушног вода вучног возила и припремљеног брута, приступа се провери исправности кочница и њиховој спремности за дејство у возу.

Пробу кочница врше прегледни радник предвиђени Правилником о кочницама и кочењу возова и возила, а то је прегледач кола и машиновођа. Возовођа, односно машиновођа, обавештава прегледног радника када се стекну услови за пробу кочница. Прегледни радник руководи пробом кочница при чему врши визуелни преглед заочености и откочености кола уз проверу комплетности кочионих компоненти увршћених кола у возу.

Комуникација радника ангажованих на вршењу пробе кочница се одвија на начин предвиђен Правилником о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи и Саобраћајним Правилником 2, а у складу са Пословним редом станице.

Након завршене пробе кочница, резултат исте се уписује и потписује у путном листу у складу са одредбама Упутства 40 и Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре. На основу резултата пробе кочница, подаци из Путног листа уносе се у образац "Извештај о саставу и кочењу воза " S-4 који представља прилог Путног листа S-1 и уколико нема измене састава воза из саобраћајних разлога или квара и искључења кочнице појединих кола поменути образац S-4 прати Путни лист S-1 до упутне станице воза.

6.1.2. Вршење пробе кочница у успутним станицама

У успутној станици прегледач кола сачекује воз. Ако је том приликом уочена нека неисправност или оштећење на колима у возу, прегледач кола то пријављује возовођи

| | | | |
|--|--|--------------------------|----------|
|  | Вршење пробе кочница и припрема за отпремену воза | Ознака: | П.СУБ.15 |
| | | Страна/ Укупно страна | 4/5 |

или ТКТ на обрасцу S-7 ради искључења неисправних кола из воза. По искључењу кола из воза потребно је извршити скраћену пробу кочница.

6.1.3. Вршење пробе кочница у прелазним станицама

У прелазним станицама преглед и примопредаја кола треба да је директна, што значи да прегледачи кола "Србија Карга" а.д. и суседне железнице истовремено предају и примају кола.

Ближе одредбе о начину примопредаје кола и решавању спорних ситуација регулишу се међународним споразумом између суседних железница. Да би лакше комуницирали, особље које спроводи техничку контролу, користи лепљиве листе за означавање кола са неисправностима. Овај поступак је детаљно описан у Прилогу 9 "Технички услови за размену теретних кола између железничких предузећа", Додатак 1 и 11.

Према одредбама Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима прегледач кола прелазне станице води потребне податке о олистаним колима на обрасцу ТК-32, а такође и путем електронске поште достављају се потребни подаци надлежним службама.

6.1.4. Анализа извршених активности

На основу наведених образаца у овој процедури прате се безбедносни циљеви вршења пробе кочница, који су дефинисани овом процедуром и то на дневном нивоу, као и анализа њихових вредности, а све то у циљу подизања нивоа безбедности у "Србија Карго" а.д. Анализа нивоа безбедности обухвата сагледавање активности свих учесника у њој. На основу ових анализа дефинишу се и усвајају неопходне промене и побољшања како би се у даљем раду отклониле неправилности.

6.2 Процедура и одговорности:

Ознаке: ОЛ-Одговорно лице НО-Надлежна организациона јединица У-Учествује

| | ОПИС | ОЛ | НО | У | запис | веза са другим процедурама СУБ |
|--------|---|-----|----|------------------------------|------------|--------------------------------|
| 6.2. | <u>вршење пробе кочница и припрема за отпремену воза</u> | | | | | |
| 6.2.1. | <u>Вршење пробе кочница у полазној станици</u> | ШВВ | СВ | МВ ПК | S-4 S-1 | |
| 6.2.2. | <u>Вршење пробе кочница у успутним станицама</u> | ШВВ | СВ | МВ ПК ВО ВОМ ПМВ | S-4 S-1 | |

| | | | |
|--|---|--------------------------|----------|
|  | Вршење пробе кочица и припрема за отпрему воза | Ознака: | П.СУБ.15 |
| | | Страна/ Укупно страна | 5/5 |

| | | | | | | |
|--------|---|-----|-----|-----------------------|-------|--|
| 6.2.3. | <u>Вршење пробе кочица у прелазним станицама</u> | ШВВ | СВ | МВ ПК ВО ТКТ | ТК-32 | |
| 6.2.4. | <u>Анализа извршених активности</u> | СВВ | СВ | ШВВ УК | | |
| 6.2.5. | <u>Усвајање неопходних промена</u> | ИДР | СВВ | СВ | | |

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ

- Самопокретање и одбегнуће маневарског састава
- Техничка неисправности локомотиве или кола
- Непоштовање одредби Правилника о кочицама и кочењу возова и возила у погледу врсте пробе кочица
- Отпрема воза без прописно обављене пробе кочица

8. ПРИЛОЗИ