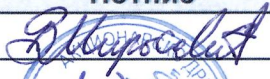




ВРШЕЊЕ ПРОБЕ КОЧНИЦА И ПРИПРЕМА ЗА ОТПРЕМУ ВОЗА


		СКЕНИРАЈ ЗА ВАЖЕЋУ ВЕРЗИЈУ
Тип документа	Процедура	
Ознака документа	П.СУБ.15	
Верзија	2.4	
Број страна	5	
Датум усвајања	16.03.2026.	
Датум примене (почев од)	16.03.2026.	
Носилац документа	Сектор за ВВ и ТКП	
Класификација	Интерно	
Језик	Српски	
Дистрибуција	Неконтролисана	
Напомена		

Израда, контрола и одобрење

Улога	Име и презиме	Функција	Потпис
Израдио	Владе Миросавић	Заменик директора Сектора	
Контролисао	Синиша Тодорић	Директор Сектора за ВВ и ТКП	
Одобрио	Душан Ђукић	В.Д. генералног директора	

Напомена: Преузета или штампана копија је неконтролисана верзија документа.



	Вршење пробе кочница и припрема за отпремену воза	Ознака:	П.СУБ.15
		Страна/ Укупно страна	2/5

1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Сврха ове процедуре је провера исправности кочница и кочioniх уређаја на возу.

Циљ ове процедуре је благовремено и безбедно заустављање воза или маневарског састава.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

Процедура се примењује у свим вучним реонима на подручју Републике Србије.

3. ДЕФИНИЦИЈЕ


Вршење пробе кочница је скуп активности које треба спровести у пракси да би се обезбедило благовремено и сигурно заустављање воза или маневарског састава.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ИДС - Извршни директор за саобраћај
- ЦУК - Центар за унутрашњу контролу
- СВВТКП - Сектор за вучу возова и ТКП
- ШВВТКП - Шеф ОЈ за вучу возова и ТКП
- СКВВТКП - Секција за вучу возова и ТКП
- МВ - Машиновођа
- ПМВ - помоћник машиновође
- ПК - Прегледач кола
- ВЗВ - Возовођа
- ТКТ - Транспортно комерцијални техничар
- МНВ – маневриста/возни маневриста

5. РЕФЕРЕТНИ ДОКУМЕНТИ

- Правилник о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“ бр. 68/21),
- Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“ бр. 51/20),
- Правилник о изменама правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Сл. гласник ЖС“, бр.29/2025),
- Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 56/19),
- Правилник о изменама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“ бр. 154/20, 159/20),
- Правилник о изменама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 5/2025),

	Вршење пробе кочница и припрема за отпремену воза	Ознака:	П.СУБ.15
		Страна/ Укупно страна	3/5

- Технички услови за размену теретних кола између железничких предузећа ОУК-Прилог 9,
- Саобраћајни правилник („Службени гласник РС“ бр. 34/22 и 107/22),
- Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“ бр. 43/23),
- Књижица реда вожње за намеравану вожњу,
- Упутство о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима („Службени гласник ЖС“ број 22/21),
- Извештај о саставу и кочењу воза С-4,
- Путни лист воза С-1,
- Књига примопредаје службе прегледача кола ТК-30,
- Ручна књига прегледача кола ТК-31,
- Дневник прегледача кола ТК-32,
- Распоред маневре С-7,
- Пословни ред станице.

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ


6.1 Опис процедуре

6.1.1. Вршење пробе кочница у полазној станици

По формирању брута за воз, заквачивању вучног возила за бруто, прикључењу главног ваздушнoг вода вучног возила и припремљеног брута, приступа се провери исправности кочница и њиховој спремности за дејство у возу.

Пробу кочница врше запослени предвиђени Прилогом 4, Правилника о кочницама и кочењу возова и возила. У већини случајева пробу кочница врше прегледни радник и машиновођа. Улогу прегледног радника врши прегледач кола. У станицама и другим службеним местима где не постоји прегледач кола дужности прегледног радника врши радник по следећем редоследу: возовођа, кондуктер, возни маневриста, помоћник машиновође, отправник возова, као и други радници одговарајуће стручне оспособљености, као што су то радници на одржавању кочница на возилу са положеним испитом „А”, „В” и „С”.

Возовођа, односно машиновођа, обавештава прегледног радника када се стекну услови за пробу кочница. Прегледни радник руководи пробом кочница, при чему врши визуелни преглед закочености и откочености кола уз проверу комплетности кочионих компоненти увршћених кола у возу.

	Вршење пробе кочница и припрема за отпремену воза	Ознака:	П.СУБ.15
		Страна/ Укупно страна	4/5

Комуникација радника ангажованих на вршењу пробе кочница се одвија на начин предвиђен Правилником о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи и Саобраћајним Правилником, а у складу са Пословним редом станице.

Након завршене пробе кочница, резултат исте се уписује и потписује у путном листу у складу са одредбама Саобраћајног Правилника и Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре. На основу резултата пробе кочница, подаци из Путног листа уносе се у образац „Извештај о саставу и кочењу воза” С-4 који представља прилог Путног листа С-1 и уколико нема измене састава воза из саобраћајних разлога или квара и искључења кочнице појединих кола поменути образац С-4 прати Путни лист С-1 до упутне станице воза.

6.1.2. Вршење пробе кочница у успутним станицама

У успутној станици прегледач кола сачекује воз. Ако је том приликом уочена нека неисправност или оштећење на колима у возу, прегледач кола то пријављује возовођи или ТКТ на обрасцу С-7 ради искључења неисправних кола из воза. По искључењу кола из воза потребно је извршити скраћену пробу кочница.

6.1.3. Вршење пробе кочница у прелазним станицама


У прелазним станицама преглед и примопредаја кола треба да је директна, што значи да прегледачи кола „Србија Карго” а.д. и суседне железнице истовремено предају и примају кола.

Ближе одредбе о начину примопредаје кола и решавању спорних ситуација регулишу се међународним споразумом између суседних железница. Да би лакше комуницирали, особље које спроводи техничку контролу, користи лепљиве листе за означавање кола са неисправностима. Овај поступак је детаљно описан у Прилогу 9 ОУК „Технички услови за размену теретних кола између железничких предузећа”, Додатак 1 и 11.

Према одредбама Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима, прегледач кола прелазне станице води потребне податке о олистаним колима на обрасцу ТК-32, а такође и путем електронске поште достављају се потребни подаци надлежним службама.

6.1.4. Анализа извршених активности

На основу наведених образаца у овој процедури прате се безбедносни циљеви вршења пробе кочница, који су дефинисани овом процедуром и то на дневном нивоу, као и анализа њихових вредности, а све то у циљу подизања нивоа безбедности у „Србија Карго” а.д. Анализа нивоа безбедности обухвата сагледавање активности свих учесника у њој. На основу ових анализа дефинишу се и усвајају неопходне промене и побољшања како би се у даљем раду отклониле неправилности.

	Вршење пробе кочица и припрема за отпрему воза	Ознака:	П.СУБ.15
		Страна/ Укупно страна	5/5

6.2 Процедура и одговорности:

Ознаке: ОЛ-Одговорно лице НО-Надлежна организациона јединица У-Учествује

	ОПИС	ОЛ	НО	У	запис	веза са другим процедурама СУБ
6.2.	<u>Вршење пробе кочица и припрема за отпрему воза</u>					
6.2.1.	<u>Вршење пробе кочица у полазној станици</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ ПК	С-4 С-1	
6.2.2.	<u>Вршење пробе кочица у успутним станицама</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ ПК ВЗВ МНВ ПМВ	С-4 С-1	
6.2.3.	<u>Вршење пробе кочица у прелазним станицама</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ ПК ВЗВ ТКТ	ТК-32	
6.2.4.	<u>Анализа извршених активности</u>	СВВТКП	СКВВТКП	ШВВТКП ЦУК		
6.2.5.	<u>Усвајање неопходних промена</u>	ИДС	СВВТКП	СКВВТКП		

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ

- Самопокретање и одбегнуће маневарског састава,
- Техничка неисправности локомотиве или кола,
- Непоштовање одредби Правилника о кочицама и кочењу возова и возила у погледу врсте пробе кочица,
- Отпрема воза без прописно обављене пробе кочица.

8. ПРИЛОЗИ