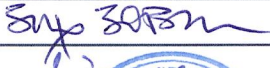



ЕКСПЛОАТАЦИЈА ВУЧНОГ ВОЗИЛА, АНГАЖОВАЊЕ НА ПРЕВЛАЧЕЊУ ВОЗОВА, РАДУ МАНЕВРЕ И БАВЉЕЊУ У УСПУТНИМ СТАНИЦАМА, ИЗМЕЂУ ИЗЛАСКА И УЛАСКА У ДЕПО


		СКЕНИРАЈ ЗА ВАЖЕЋУ ВЕРЗИЈУ
Тип документа	Процедура	
Ознака документа	П.СУБ.20	
Верзија	2.4	
Број страна	7	
Датум усвајања	16.03.2026.	
Датум примене (почев од)	16.03.2026.	
Носилац документа	Сектор за ВВ и ТКП	
Класификација	Интерно	
Језик	Српски	
Дистрибуција	Неконтролисана	
Напомена		

Израда, контрола и одобрење

Улога	Име и презиме	Функција	Потпис
Израдио	Зоран Зеџ	Заменик директора Сектора	
Контролисао	Синиша Тодорић	Директор Сектора за ВВ и ТКП	
Одобрио	Душан Ђукић	В.Д. генералног директора	

Напомена: Преузета или штампана копија је неконтролисана верзија документа.



	<p align="center"><i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i></p>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	2/7

1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Сврха ове процедуре је дефинисање поступака за експлоатацију вучних возила на превлачењу возова и раду маневре.

Циљ ове процедуре је благовремен и безбедан транспорт робе од полазне до упутне станице.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ


Процедура се примењује у свакодневној активности „Србија Карго“ а.д. при превозу робе на свим вучним реонима на подручју Републике Србије.

3. ДЕФИНИЦИЈЕ

Експлоатација вучних возила је скуп активности на ангажовању вучних возила за превлачење возова и рад маневре на што безбеднији и ефикаснији начин.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ГИВВ - Главни инжињер за вучу возова и ТКП
- ШВВТКП - Шеф ОЈ за вучу возова и ТКП
- СИСТ – Саобраћајни инжињер секције за СТ
- МВ - Машиновођа
- ЦУК - Центар за унутрашњу контролу
- ПК – Прегледач кола
- ОВ – Отправник возова
- ДВВТКП – Диспечер вуче и ТКП
- НВВТКП – Надзорник вуче и ТКП
- СВВТКП - Сектор за вучу возова и ТКП
- ДСВВТКП –Директор Сектора за вучу возова и ТКП „Србија Карго“ а.д.
- ДССТ – Директор Сектора за саобраћај и транспорт „Србија Карго“ а.д.
- ВЗВ – Возовођа
- МНВ – Маневриста
- УИ – Управљач инфраструктуром
- ТКТ- Транспортно комерцијални техничар

	<p align="center"><i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i></p>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	3/7

5. РЕФЕРЕТНИ ДОКУМЕНТИ


- Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, бр. 51/20),
- Правилник о изменама правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Сл. гласник ЖС“, бр.29/2025),
- Правилник о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, бр. 68/21),
- Саобраћајни правилник („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22),
- Правилник о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 56/19),
- Правилник о изменама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 154/20 и 159/20),
- Правилник о изменама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 5/2025),
- Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 43/23),
- Правилник о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС“, бр. 66/22),
- Књижица реда вожње за намеравану вожњу,
- Правилник за вучу возова за „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 40/23),
- Пословник о раду станице отпреме воза,
- Пословник о раду станице пријема воза и успутних станица,
- Пословни редови станица (УИ - ИЖС).

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ

6.1 Опис процедуре

6.1.1. Излазак вучног возила на бруто за воз

Након завршених свих припремних радњи за излазак вучног возила из јединице вуче за вучу воза, вучно возило се од "граничника" спроводи у станицу до брута према датим сигналним знацима. Кретање вучног возила у станици, обавља се према Пословном реду станице. Машиновођа са вучним возилом прилази возу лагано и без удара. По приласку бруту и заквачивању особље вучног возила проверава исправност заквачивања вучног возила за бруто и то:

	<p align="center"><i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i></p>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	4/7

- квачила,
- ваздушних водова са славинама,
- других прикључних водова.

По извршеном спајању вучног возила са брутом, машиновођа са прегледним радником врши пробу кочница на начин прописан Прилогом 4, Правилника о кочницама и кочењу возова и возила и то евидентира у путном листу.

6.1.2. Вожња воза

Након добијеног наређења за полазак воза од стране отправника возова, машиновођа покреће воз опрезно и постепено. Машиновођа је дужан да за време вожње провери ефикасност аутоматских кочница применом почетног степена кочења сходно Правилнику о кочницама и кочењу возова и возила. Брзину вожње увећава до оне која је књижицом реда вожње предвиђена тек када се увери да нема препрека и сметњи за излазак из станице на отворену пругу. Све док воз не изађе из станице особље прати сигналне знаке станичног особља, као и сигналне знаке које показују сигнали у станици. У случају опасности без одлагања зауставља воз.

При вожњи воза машиновођа одржава редовно време вожње и води рачуна о максималној брзини воза у односу на пружна постројења, падове, успоне, кривине и друге услове наведене у књижици реда вожње и књигама саопштења.

За време вожње особље вучног возила обраћа пажњу на рад уређаја вучног возила и на наилазеће сигнале, сигналне ознаке и пругу. Ако у току вожње уочи неки недостатак на прузи, возу или вучном возилу, особље предузима мере за отклањање неправилности према својим могућностима или тражи одговарајућу помоћ.


Код уласка воза у станицу, машиновођа поштује брзину прописану књижицом реда вожње, односно општим налогом или поступа према датом сигналном знаку.

Уколико се воз бави у успутној станици дуже од 30 минута особље вучног возила је дужно да изврши визуелни преглед вучног возила.

Уколико особље вучног возила у току вожње уочи неисправност на вученим возилима, а посебно на аутоматској кочници на колима, о томе обавештава прегледача кола и захтева отклањање неисправности сходно члану 27. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила.

Уколико постоји потреба да се воз или поједина кола обезбеде од самопокретања, особље вучног возила ће поступити сходно члану 38. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила.

Након приспећа воза у крајњу станицу машиновођа предаје путни лист са свим прилозима возовођи Секције за СТ, односно уколико нема возовође предаје уз ЕВ-1 диспечеру/надзорнику вуче који спроводи даљу процедуру достављања путног листа у складу са Наредбом бр. 2/2017 од 20.02.2017. године в.д. генералног директора "Србија Карго" а.д.

	<p align="center"><i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i></p>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	5/7

6.1.3. Предаја вучног возила

У упутној станици, односно у станици смене вучног возила, вучно возило се отквачује од воза и упућује, односно спроводи у круг јединице вуче, на место где очекује наредни рад. До "граничника" вучно возило се спроводи давањем одговарајућих сигналних знакова. По доласку на "граничник" врши се примопредаја вучног возила, између особља вучног возила с једне стране и надзорника вуче с друге стране. У организационим јединицама где није систематизовано радно место диспечер вуче/надзорника вуче, примопредају врши радник кога одреди шеф ОЈ за вучу возова и ТКП, а који испуњава услове сходно Правилнику о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника.

6.1.4. Рад маневре

Маневарски рад у станици подразумева састављање и растављање брута за воз и од воза, одвајање кола на одређене колосеке за отпрему по правцима или колосеке за прикупљање празних кола, издвајање кола за оправку и њихово одвлачење у радионицу или на радионички колосек, постављање кола за утовар, истовар или претовар робе, додавање и скидање кола и сл.


За рад станичне маневре диспечер вуче и ТКП обезбеђује вучно возило и особље по унапред утврђеном распореду рада (ЕВ-40) за важећи ред вожње.

Поступак изласка маневарског вучног возила из круга јединице вуче је исти као и за вучно возило која излази на бруто за воз, с тим што у овом случају вучно возило прилази маневарском саставу.

Начин рада маневре и целокупна организација маневарске службе регулисана је Пословним редом станице у којој се обавља маневра, као и Саобраћајним правилником.

6.1.5. Анализа извршених планова


На основу извршених планова раде се анализе извршења (дневне, недељне, месечне и годишње) из којих се утврђују неправилности у раду, а уједно се дају конкретни предлози да се они отклоне у будућем раду. Анализа извршења планова обухвата сагледавање активности свих учесника у процесу рада који су обухваћени овом процедуром.

	<i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	6/7

6.2 Процедура и одговорности:

Ознаке: ОЛ-Одговорно лице НО-Надлежна организациона јединица У-Учествује

	ОПИС	ОЛ	НО	У	запис	веза са другим процедурама СУБ
6.2.	<u>Експлоатација вучног возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</u>					
6.2.1.	<u>Излазак вучног возила на воз</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ ДВВТКП НВВТКП МНВ	ЕВ-76 ЕВ-1	
6.2.2.	<u>Проба кочница</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ ПК ВЗВ ТКТ	С-4 С-1	П.СУБ.15 Вршење пробе кочница
6.2.3.	<u>Полазак воза и возња воза до одређишта</u>	УИ	УИ	МВ ОВ	С-1 ЕВ-1	
6.2.4.	<u>Бављење воза у успутним станицама</u>	УИ	УИ	МВ ОВ ВЗВ ТКТ ПК	С-1 ЕВ-1	
6.2.5.	<u>Долазак воза у успутну станицу и предаја локомотиве</u>	ШВВТКП	СКВВТКП	МВ НВВТКП ВЗВ ОВ ПК	С-1 ЕВ-1 ЕВ-76	
6.2.6.	<u>Рад маневре</u>	ШВВТКП	СКВВТКП УИ	МВ ДВВТКП МНВ ОВ ВЗВ ТКТ	С-7 ЕВ-1	
6.2.7.	<u>Анализа извршених планова</u>	ДСВВТКП	СВВТКП	ШВВТКП ГИВВ СИСТ ЦУК		
6.2.8.	<u>Усвајање неопходних промена</u>	ДСВВТКП	СВВТКП	ДССТ		

	<p><i>Експлоатација вучних возила, ангажовање на превлачењу возова, раду маневре и бављење у успутним станицама, између изласка и уласка у депо.</i></p>	Ознака:	П.СУБ.20
		Страна/ Укупно страна	7/7

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ

- Неадекватно квачење
- Неправилан прилаз бруту за воз/маневарском саставу
- Непрописно укључивање и пуњење главног ваздушног вода
- Непоштовање или превид датог сигналног знака
- Неосматрање пута вожње
- Неправилно сигнаписање чела и краја воза
- Прекорачење брзине прописане књижицом реда вожње или општим налогом
- Неодржавање возних времена воза
- Неправилно или непрописно искључење безбедносних уређаја
- Раскидање воза
- Толерисање кварова и сметњи примећених током службе
- Покретање воза са притегнутом притврдном кочницом на колима
- Инциденти при превозу опасних материја
- Неправилно сигнаписање маневарских локомотива (ноћу)
- Неосматрање маневарског пута вожње
- Непоштовање маневарских сигнала и маневарских сигналних знакова

8. ПРИЛОЗИ