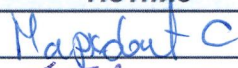




ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА


		СКЕНИРАЈ ЗА ВАЖЕЋУ ВЕРЗИЈУ
Тип документа	Процедура	
Ознака документа	П.СУБ.06	
Верзија	1.7	
Број страна	11	
Датум усвајања	16.03.2026.	
Датум примене (почев од)	16.03.2026.	
Носилац документа	Сектор ЗОВС	
Класификација	Интерно	
Језик	Српски	
Дистрибуција	Неконтролисана	
Напомена		

Израда, контрола и одобрење

Улога	Име и презиме	Функција	Потпис
Израдио	Славица Марковић	Помоћник директора Сектора	
Контролисао	Новица Пумпаловић	Директор Сектора ЗОВС	
Одобрио	Душан Ђукић	В.Д. генералног директора	

Напомена: Преузета или штампана копија је неконтролисана верзија документа.



	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	2/11

1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Процедура одржавања локомотива подразумева текуће и инвестиционо одржавање локомотива све у сврху обезбеђивања квантитативних и квалитативних споствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора ЗОВС.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

Процедура се примењује у оквиру система управљања безбедношћу и система ЕЦМ Сектора за одржавање возних средстава.

3. ДЕФИНИЦИЈЕ


Активности којима се обезбеђује одржавање, поузданост и безбедност локомотива су интерни циљеви „Србија Карго“ а.д. како би се унапредила безбедност железничког саобраћаја.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ЗОВС - Сектор за одржавање возних средстава
- ДЗОВС - Директор Сектора ЗОВС
- ЗДЗОВС - Заменик Директора Сектора ЗОВС
- ПДЗОВС - Помоћник Директора Сектора ЗОВС
- СЗОВС – Секција ЗОВС
- ШСЗОВС - Шеф Секције ЗОВС
- ПШСЗОВС - Помоћник Шефа Секције ЗОВС
- ШОЈЗОВС - Шеф организационе јединице ЗОВС (електро депо, дизел депо, техничка служба, сервис локомотива)
- ОЈЗОВС - организациона јединица ЗОВС
- ИО - инжењер на одржавању
- ПГ - пословођа групе
- ШРЈ – Шеф радне јединице
- РЕМ – ремонтер (ремонтна радионица изван система СК ад)
- СВВТКП – Секција за вучу возова и техничко колске послове
- КПОВВ – контролно пријемни орган вуче возова
- ВВТКП – Сектор за вучу возова и техничко колске послове
- НЦС – Центар за набавке и централна стоваришта

5. РЕФЕРЕТНИ ДОКУМЕНТИ

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018),
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 62/2023),

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	3/11

- Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 25/2019),
- Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 32/2021),
- Правилник о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020)
- Списак закона, прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност локомотива – Прилог: тачка 8 ове процедуре.

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ

6.1 Опис процедуре

Основне врсте одржавања локомотива су:

- Текуће одржавање;
- Редовно одржавање, које се обавља периодично и унапред планира и обухвата контролу, сервисне прегледе вучних возила, периодичне прегледе, редовне оправке, прање и чишћење, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију);
- Ванредно одржавање, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака, истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата: ванредне оправке мањег и већег обима; ванредно прање и чишћење; ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију.

6.2 Одговорни за извршење процеса одржавања локомотива су:

- Директор Сектора ЗОВС,
- Шеф Секције ЗОВС,
- Помоћник Шефа Секције ЗОВС.


Да би се остварили циљеви безбедности у одржавању локомотива одговорни за извршење одговарајућих процеса на почетку календарске године доносе следеће планове:

- План редовног одржавања локомотива,
- План набавки резервних делова, потрошног материјала и оправки склопова у циљу редовног и квалитетног одржавања локомотива.


6.3 Процедура и одговорности:

Ознаке: ОЛ-Одговорно лице НО-Надлежна организациона јединица У-Учествује


	ОПИС	ОЛ	НО	У	запис	веза са другим процедурама СУБ
6.3	<u>ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА</u>					

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	4/11


6.3.1	<u>Текуће одржавање локомотива</u>					
6.3.1.1	<u>Контролни прегледи</u>					
6.3.1.1.1	<u>План месечног одржавања</u> Руководилац ОЈ ЗОВС и ОЈВВТКП сачињавају месечни план одржавања локомотива	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	ЕВ-62	
6.3.1.1.2	<u>Примопредаја локомотиве у контролни преглед</u> Руководилац ОЈ ЗОВС путем обрасца прима локомотиву у контролни преглед	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	ЕВ-75i и ЕВ-63	
6.3.1.1.3	<u>Испостављање радног налога</u> Руководилац ОЈ ЗОВС на основу обрасца ЕВ-62 издаје радни налог ЕВ-63 пословођама на одржавању заједно са листама прегледа	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	ПГ	ЕВ-63	
6.3.1.1.4	<u>Подизање материјала и резервних делова</u> Пословођа ЗОВС по испостављеном радном налогу и са попуњеним и овереним од стране инжењера на одржавању, извадницама подижу из магацина материјал и резервне делове за извршење прегледа	ИО	ОЈЗОВС	Стовариш ни послови	МАТ-10	
6.3.1.1.5	<u>Извршење контролног прегледа</u> После подизања потребних резервних делова и материјала групе мајстора на челу са пословођама приступају извршењу контролног прегледа. Контролу извршења прегледа прате инжењери на одржавању	ИО	ОЈЗОВС	ПГ	Листе прегледа	
6.3.1.1.6	<u>Пробна возња</u> Уколико се приликом радионичке пробе локомотиве укаже потреба за пробном возњом на захтев инжењера на одржавању се испоставља образац ЕВ-69 који оверава Шеф ОЈ ЗОВС и њиме обавештава Шефа ОЈ за ВВТКП	ПШС ЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	ЕВ-69	
6.3.1.1.7	<u>Предаја локомотиве након контролног прегледа</u> Након извршеног контролног прегледа у присуству инжењера на одржавању пословођа предаје локомотиву представнику ОЈ ВВТКП образцем ЕВ-65 који оверава шеф ОЈ ЗОВС и шаље га шефу ОЈ ВВТКП	ПШСЗОВС	ИО ПГ	ИО ПГ СВВТКП	ЕВ-65	

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	5/11

6.3.1.2	<u>Сервисни преглед локомотива у сервису</u>					
6.3.1.2.1	Радници сервиса прегледају локомотиву пре поласка на воз и по доласку са воза. Уколико постоје мањи недостаци приступа се њихом отклањању.	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	ПГ	Листа сервисног прегледа	
6.3.1.2.2	Ако се по захтеву машиновође о дефекту локомотиве дефект не може отклонити у сервису, локомотива се упућује у депо са захтевом машиновође за оправку	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	ПГ СВВТКП	ЕВ-63	
6.3.1.3	<u>Ванпланско одржавање локомотива</u>					
6.3.1.3.1	<u>Улазак локомотиве у оправку</u> Локомотива у ванпланску оправку може ући по два основа: по захтеву за оправку образац ЕВ-63 и по изјави о дефекту ЕВ-37. Ови образци депоу доставља ВВТКП	ПШСЗОВС	ОЈЗОВС	ИО ПГ КПОВВ СВВТКП	ЕВ-63 ЕВ-37	
6.3.1.3.2	<u>Примопредаја локомотиве у оправку</u> Руководилац ОЈ ЗОВС и ОЈ ВВТКП путем обрасца ЕВ-75и који је саставни део захтева за оправку и којим се констатује комплетност локомотиве пре уласка у оправку	ШОЈЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	ЕВ-63 ЕВ-75и	
6.3.1.3.3	<u>Испостављање радног налога</u> Руководилац ОЈ ЗОВС на основу обрасца ЕВ-63 издаје радни налог ЕВ-64/1 пословојама на одржавању заједно са листама прегледа	ШРЈ	ОЈЗОВС	ПГ	ЕВ-64/1	
6.3.1.3.4	<u>Подизање материјала и резервних делова</u> Пословоја ОЈ ЗОВС по испостављеном радном налогу и са попуњеним и овереним од стране инжењера на одржавању, извадницама подижу из магацина материјал и резервне делове за извршење прегледа	ИО	ОЈЗОВС	Стовариш ни послови	МАТ-10	
6.3.1.3.5	<u>Извршење оправке</u> После подизања потребних резервних делова и материјала групе мајстора на челу са пословојама приступају извршењу контролног прегледа. Контролу извршења прегледа прате инжењери на одржавању	ИО	ОЈЗОВС	ПГ	Листе прегледа	

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	6/11

6.3.1.3.6	<p style="text-align: center;"><u>Пробна возња</u></p> <p>Уколико се приликом радионичке пробе локомотиве укаже потреба за пробном возњом на захтев инжењера на одржавању се испоставља оразац ЕВ-69 који оверава Шеф ОЈ ЗОВС и њиме обавештава Шефа ОЈ за ВВТКП</p>	ПШСЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	ЕВ-69	
6.3.1.3.7	<p style="text-align: center;"><u>Предаја локомотиве након оправке</u></p> <p>Након извршене оправке у присуству инжењера на одржавању пословођа предаје локомотиву представнику ОЈ ВВТКП образцем ЕВ-65 који оверава шеф ОЈ ЗОВС и шаље га шефу ОЈ ВВТКП</p>	ПШСЗОВС	ОЈЗОВС	ИО ПГ СВВТКП	ЕВ-65	
6.3.1.4.1	<p style="text-align: center;"><u>Редовно одржавање (инвестиционо) локомотива</u></p>					
6.3.1.4.2	<p style="text-align: center;"><u>Слање локомотиве у редовну оправку</u></p> <p>По истеку пређеног граничног броја километара употребе и на основу уговора локомотива се упућује код ремонтера на редовну оправку</p>	ДЗОВС	ЗОВС	ВВТКП НЦС	ЕВ-71	
6.3.1.4.3	<p style="text-align: center;"><u>Припрема локомотиве за транспорт</u></p> <p>Уколико је локомотива некомплетна или неспремна за безбедан транспорт ОЈ ЗОВС ће на захтев ОЈ ВВТКП комплетирати и оспособити локомотиву за транспорт</p>	ПШСЗОВС	ОЈЗОВС	СВВТКП	Слобо дна форма	
6.3.1.4.4	<p style="text-align: center;"><u>Оправка локомотиве</u></p> <p>Оправка локомотиве се врши код ремонтера по процедури и условима дефинисаним уговором са ремонтером</p>	РЕМ	О ЗОВС	СВВТКП НЦС	Слобо дна форма	
6.3.1.4.5	<p style="text-align: center;"><u>Одржавање локомотива у гарантном року</u></p> <p>Одржавање локомотива у гарантном року је дефинисано уговором са ремонтером</p>	РЕМ	ОЈЗОВС	СВВТКП НЦС	Слобо дна форма	

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	7/11

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ


Организациона јединица:		„СРБИЈА КАРГО“, А.Д. Сектор за одржавање возних средстава		
Пословна процедура:		Одржавање локомотива		
Циљ процедуре:		Обезбеђење технички исправних локомотива за одвијања квалитетног, уредног и безбедног железничког саобраћаја.		
Ризик	Носилац	Утицај безбедност	Потребне радње	Реализација
Недовољан број технички исправних локомотива	ДЗОВС	Низак-Средњи	Анализа техничког стања, техничких неисправности и предузимање мера за побољшање процеса одржавања локомотива.	ЗДЗОВС ПДЗОВС
Непоузданост у раду локомотива	ЗШСЗОВС	Средњи-Висок	Предузимање свих потребних мера, из домена делатности одржавања у циљу очувања уредности железничког саобраћаја.	ПДЗОВС ШОЈЗОВС
Могућност настанка ванредног догађаја, односно, угрожавања безбедности саобраћаја и инфраструктуре.	ЗШСЗОВС	Средњи	Стални надзор, контрола, преглед и превенцију употребе локомотива у железничком саобраћају за превоз робе.	ПДЗОВС ШОЈЗОВС
Неадекватни радни услови у радионицама.	ДЗОВС	Средњи	Анализа стања у радионицама ЗОВС-а, техничких неисправности и предузимање мера за побољшање услова за одржавање локомотива.	ЗДЗОВС ГИ (одржавање и надзор уређаја и постројења)
Недостатак друмског возила за транспорт резервног дела или људства на одговарајуће место рада.	ЗШСЗОВС	Низак	Одржавање друмског возила и планирање потрошње погонског горива.	ШОЈЗОВС

Анализа и процена ризика пословних процеса дата је у „Акту о процени ризика“


8. ПРИЛОЗИ

СПИСАК ЗАКОНА, ПРОПИСА, ОБЈАВА И СТАНДАРДА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ ВУЧНИХ ВОЗИЛА

- Правилник о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020),
- Правилник о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 38/21 и 39/23),
- Правилник о кочницама и кочењу возова („Службени гласник РС“, број 68/2021)
- Правилник о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема („Службени гласник РС“, бр. 35/22),

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	8/11

- Правилник о техничком прегледу железничких возила („Службени гласник РС“, бр. 121/2020),
- Правилник о техничким условима за примену уља у уређајима вучних возила („Сл.гласник ЖС“, бр.40/2021),
- Правилник о изменама Правилника о техничким условима за примену уља у уређајима вучних возила („Сл.гласник ЖС“, бр. 44/2023),
- Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЖС“, број 38/2021),
- Правилник о изменама и допунама Правилника о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЖС“, бр.44/2023),
- Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила „Србија Карго“ а.д. и раду стручно-техничке комисије („Службени гласник ЖС“, број 59/2021),
- Упутство за вођење евиденције делатности вуче возова и одржавања вучних возила за акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник ЖС“, бр. 27/22),
- Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима за „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник ЖС“, бр. 44/2023),
- Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама приликом обављања послова (“Сл. гласник ЖС”, бр. 40/2023),
- Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила за Србија карго ад („Службени гласник ЖС“, број 23/2021),
- Упутство за оправку тегљеничких и одбојничких уређаја на возним средствима „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 17/2022),
- Упутство о чувању техничке документације („Службени гласник ЖС“, број 44/2023),
- Упутство за оплемењивање воде за дизел возила („Службени гласник ЖС“, број 26/2021),
- Упутство за одржавање вучних возила („Сл. гласник ЖС“, број 37/2021),
- Политика безбедности „Србија Карго“ а.д.,
- Приручник система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. (ПР.СУБ),
- Правилник о управљању опасним материјалом насталим у процесу рада и расходованих средстава („Сл. гласник ЖС“, бр. 36/2019),
- Упутство о управљању опасним отпадом („Сл. гласник ЖС“, бр. 8/2024),
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 - и др. закон),

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	9/11

- Правилник о опремању железничких шинских возила апаратима за гашење пожара у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. (Одлука одбора директора СК а.д. број 4/2021-1233-308 од 28.10.2021),
- Упутство о поступцима у случају настанка несрећа и незгода СК ад.

Обртна постоља


- **Рам обртног постоља SRPS EN 13749:2010**
EN 12082:1998

Осовински слогови

- **Моноблок точкови - SRPS EN 13262**
испитивања :EN 13979 – 1, EN 10002-1, EN 10045 – 1, EN ISO 6506 – 1, ISO 377 – 2
замене са ISO 14284 , ISO4967, ISO 5948, ISO 6933, ISO/TR9769
- **Осовине - SRPS EN13261:2009+A1:2010(E)**
, EN 10002 – 1, EN10045 – 1, EN13103, EN13104, EN20898 – 2, EN22768 – 2, EN
ISO643, EN ISO2409, EN ISO2808, EN ISO 9227, ENISO 14284, ISO 4967, ISO5948,
ISO6933, ISO/TR 9769
- **Осовински склопови - SRPS EN 13260: 2003 (E)**
EN 13103, EN 13104, EN 13261, EN 13262, EN 12080
- **Обручеви точкова UIC 810 – 1**
EN 473, EN 10002 – 1, EN 10045 – 1, ISO 377, ISO 1005 – 1, ISO6939
- **Лежајеви - SRPS EN 12080:2007**
EN 12081, EN12082, EN ISO 683 – 17, EN ISO 2639, EN ISO 6507 – 1, EN ISO 6508 –
1, EN ISO 6508 – 2, EN ISO 6508 – 3, ISO 281, ISO492

Огибљење

- **Челичне завојне опруге, челик SRPS EN 13298:2010**
EN 473, EN 10002-1, EN 10045-1, EN 10083-1, EN 10228-1, prEN 10089:1998, EN ISO
2162-1:1996, (ISO 2162-1:1993).EN ISO 2162-2:1996, (ISO 2162-2:1996).EN ISO 2162-
3, (ISO 2162-3:1996). EN ISO 4288, (ISO 4288:1996).EN ISO 10289, EN ISO 14284,
(ISO 14284:1996).ISO 4967:1998, ISO 9227, ISO/TR 10108, ISO 10209-1, (ISO 10209-
1:1992).EURONORM 103, EURONORM 104 UIC 515-4, DIN 50 602:1985, NF A 04-
106:1984SS 11 11 16: 1987,
- **Параболични гибњеви, челик SRPS EN 14200:2011**
EN 499, EN 10002-1,EN 10025EN 10045-1, EN 10089:2002, EN 10092-1, EN 10142,
EN 22768-1, (ISO 2768-1:1989).EN 25817, (ISO 5817:1992).ENV 10247, EN ISO 2162-
3, (ISO 2162-3:1993).EN ISO 3098-2, (ISO3098-2:2000). ISO/TR 10108, EURONORM
103,
- **Хидраулични амортизери SRPS EN 13802:2010**

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	10/11

prEN 14363, EN 61373, EN ISO 2813, EN ISO 9000, ISO 9227,

- **Гумено метални елементи SRPS EN 13913:2003**
EN ISO 31-1, EN ISO 31-3, EN ISO 188, EN ISO 471, EN ISO 1382, EN ISO 1817, EN ISO 2781, EN ISO 9227, EN ISO 10209 - 1

Влачни и одбојни елементи


- **Вучни уређаји SRPS EN 15566: 2009**
EN 287 . 1, EN 10002 – 1, EN 10021, EN 1025, EN 1045 – 1, EN 10079, EN10083 – 1, EN 1083 – 3, EN ISO 377 EN ISO 868, EN ISO6506 – 1, EN ISO 7438, EN ISO 9001:2000
ISO 37, ISO 48, ISO 188, ISO 813, ISO815 – 1, ISO 815 – 2, ISO 7619 - 1
- **Одбојни уређаји SRPS EN 15551:2011**
EN 1370, EN 10025-2, EN 10168, EN 10204, EN 10243-1, EN 12663 (all parts), EN 15227, EN ISO 148-1, (ISO 148-1) EN ISO 148-2, (ISO 148-2) EN ISO 148-3, (ISO 148-3) EN ISO 868, (ISO 868) EN ISO 6507-1, (ISO 6507-1) EN ISO 6507-2, (ISO 6507-2) EN ISO 6507-3, (ISO 6507-3) EN ISO 6507-4, (ISO 6507-4) EN ISO 6892-1, (ISO 6892-1) EN ISO 11469, (ISO 11469) ISO 37, ISO 48, ISO 188, ISO 815-1, ISO 815-2
- **Одбојни уређаји са прстенастом опругом SRPS P.F4.240, SRPS P.F4.241, SRPS P.F4.242, SRPS P.F4.243, SRPS P.F4.244, SRPS P.F4.245, SRPS P.F4.246, SRPS P.F4.247, SRPS P.F4.248**

Елементи електроопреме вучних возила

- **Сирене –SRPS; TSI 1302/2014;**
EN 15153-2:2013; UIC и стандарди и норме које важе за стране железничке управе
- **Предња светла-SRPS; TSI 1302/2014**
EN 15153-1:2013; UIC и стандарди и норме које важе за стране железничке управе
- **Задња светла-SRPS; TSI 1302/2014**
EN 15153-1:2013; UIC и стандарди и норме које важе за стране железничке управе
- **Позициона светла -SRPS; TSI 1302/2014**
EN 15153-1:2013; UIC и стандарди и норме које важе за стране железничке управе
- **Пантограф - SRPS; TSI 1302/2014**
EN 50367:2012; EN 50119:2009; EN 50206-1:2010; EN 50318:2012; EN 50317:2012; UIC и стандарди и норме које важе за стране железничке управе
- **Противклизна заштита тачкова -SRPS; TSI 1302/2014**
EN 15595:2009 и стандарди и норме које важе за стране железничке управе

Кочни уређаји, делови кочних уређајаја, кочне папуче, пнеуматска и мерна опрема

- **Кочне папуче од сивог лива - сви типови**
 - Технички услови израде, пријема и гаранције на испоруку кочних уметака од СЛ морају одгоарати објави **UIC 832**:
 - Одобрење за употребу (сертификат) **UIC - a** за производ
 - Европски железнички сертификат **TSI** за производ и за фабрику
 - Сертификат система менаџмента квалитета **ISO 9001:2015**

	Одржавање локомотива	Ознака:	П.СУБ.06
		Страна/ Укупно страна	11/11

- Сертификат система менаџмента животне средине **ISO 14001: 2015**
- Радионичке цртеже за тражене уметке кочних папуча
- **Кочне папуче од композитних материјала - тип „К“ (С810)**
 - Технички услови израде, пријема и гаранције на испоруку кочних папуча од композитног материјала морају одговарати објави **UIC 541 - 4 , EN16452:2015, TSI**
 - Одобрење за употребу издату од стране **UIC – a**, на основу важеће објаве **UIC 541 – 4**, додатак **M** „Листа композитних кочних папуча одобрених за међунаодни саобраћај“
 - Европски железнички сертификат **TSI** за производ и за фабрику
 - Сертификат система менаџмента квалитета **ISO 9001:2015**
 - Сертификат система менаџмента животне средине **ISO 14001: 2005**
 - Радионичке цртеже за тражене уметке кочних папуча
- **Кочни уређаји, делови кочних уређаја и пнеуматска опрема**
 - Технички услови израде, пријема и гаранције на испоруку кочних уређаја, делова кочних уређаја и пнеуматске опреме, морају у потпуности одговарати следећим прописима:
 - Сертификат система менаџмента квалитета **ISO 9001:2015**
 - Сертификат **IRIS** - верификација процедура, производње и делова који су намењени за уградњу на железничким возилима
 - Сертификат система менаџмента животне средине **ISO 14001: 2005**
 - Делови кочне опреме **UIC 541 - 00**
 - Делови кочне опреме **UIC 541 - 1**
 - Делови од еластомера - манжетне кочних цилиндара **UIC 831**
 - Кочне полуспојке **UIC 830 - 1, UIC 583, ISO2285**
- **Мерна опрема намењена испитивању кочних и пнеуматских система на железничким возилима**

Технички услови израде, пријема и гаранције на испоруку мерне опреме намењене испитивању кочних и пнеуматских система на железничким возилима, морају у потпуности одговарати следећим прописима:

- Захтеви везани за процесе мерења и мерну опрему - **SRPS ISO10012:2007**
- Сертификат система менаџмента квалитета **ISO 9001:2015**
- Минимални захтеви за проверу рада кочнице на теретним возилима - **UIC 543 – 1**
- Додатни захтеви (ако је потребно) услед специфичности уређаја и система.