

УТВРЂИВАЊЕ, ПРАЋЕЊЕ И УВОЂЕЊЕ НЕОПХОДНИХ ПРОМЕНА СОПСТВЕНИХ ЦИЉЕВА БЕЗБЕДНОСТИ "СРБИЈА КАРГО" А.Д. И ЦИЉЕВА БЕЗБЕДНОСТИ СЕКТОРА ИЗВРШНИХ СЛУЖБИ


		СКЕНИРАЈ ЗА ВАЖЕЋУ ВЕРЗИЈУ
Тип документа	Процедура	
Ознака документа	П.СУБ.02	
Верзија	1.6	
Број страна	11	
Датум усвајања	16.03.2026.	
Датум примене (почев од)	16.03.2026.	
Носилац документа	Сектор за УКПСБ	
Класификација	Интерно	
Језик	Српски	
Дистрибуција	Неконтролисана	
Напомена		

Израда, контрола и одобрење

Улога	Име и презиме	Функција	Потпис
Израдио	Зоран Илић	Саветник за СУБ	
	Иван Ђорђевић	Помоћник директора Сектора	
Контролисао	Небојша Међедовић	Директор Сектора за УКПСБ	
Одобрио	Душан Ђукић	В.Д. генералног директора	

Напомена: Преузета или штампана копија је неконтролисана верзија документа.



	<i>Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби</i>	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	2/11

1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Процедура ближе уређује утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби. Циљ ове процедуре је да квантитативни и квалитативни циљеви безбедности Друштва, као и планови и поступци за њихово постизање, буду у складу са законским оквиром, политиком безбедности, са обимом и врстом активности Друштва и са њима повезаним ризиком, а такође да буду у складу са заједничким и националним циљевима безбедности Републике Србије у железничком саобраћају.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

Процедура се примењује у оквиру Система управљања безбедношћу Друштва.


3. ДЕФИНИЦИЈЕ

Сопствени циљеви безбедности су интерни циљеви „Србија Карго“ а.д. за одржавање и унапређење безбедности железничког саобраћаја.

Циљеви безбедности Сектора извршних служби представљају јасно дефинисане, мерљиве и временски одређене задатке који се односе на очување безбедности саобраћаја, запослених, инфраструктуре и возних средстава, а које Сектори извршних служби спроводе у складу са законом, интерним актима и системом управљања безбедношћу у свом делокругу рада.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ОД - Одбор директора
- КГД - Кабинет генералног директора
- ИДС - Извршни директор за саобраћај
- ИДРЗП - Извршни директор за развој и заједничке послове
- МЕНВС - Менаџер за возна средства
- МЕНФППРН - Менаџер за финансијске послове и план, рачуноводство и набавке
- ДУКПСБ - Директор Сектора за управљање квалитетом пословања и системима безбедности
- УКПСБ - Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности
- ССУБ - Саветник за СУБ
- НЦУК - Начелник Центра за унутрашњу контролу
- ЦУК - Центар за унутрашњу контролу
- СТ - Сектор за саобраћај и транспорт
- ВВТКП - Сектор за вучу возова и техничко колске послове
- ЗОВС - Сектор за одржавање возних средстава
- ДС ИС - Директори Сектора извршних служби (СТ, ЗОВС, ВВ и ТКП)
- ПРВ - Сектор за правне послове и људске ресурсе
- ЦИНС - Центар за истрагу несрећа у саобраћају

	Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	3/11

5. РЕФЕРЕТНИ ДОКУМЕНТИ

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/2018),
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/2023),
- Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 25/19),
- Правилник о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 32/21),
- Годишњи извештај Дирекције за железнице о стању безбедности у железничком саобраћају,
- Годишњи извештај Центра за истрагу несрећа у саобраћају,
- Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго” а.д.
- Политика безбедности Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д.

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ

6.1.Опис процедуре


У складу са законским и подзаконским прописима из области безбедности у железничком саобраћају, као и у циљу континуираног унапређења нивоа безбедности и управљања ризицима, „Србија Карго“ а.д. је утврдио сопствене циљеве безбедности. Ови циљеви представљају основу за систематично планирање, спровођење и праћење мера безбедности са посебним нагласком на спречавање несрећа и незгода и других нежељених догађаја. Идентификовањем сопствених циљева безбедности, „Србија Карго“ а.д. потврђује своју опредељеност ка проактивном управљању безбедношћу, унапређењу културе безбедности и обезбеђивању поузданог и безбедног превоза робе, уз стално усклађивање са важећим прописима и најбољом праксом у железничком сектору. Друштво сопствене циљеве безбедности дефинише у складу са заједничким и националним циљевима, јер они утврђују најнижи ниво безбедности који морају достићи различити делови железничког система и железнички систем у целини. Сопствени циљеви безбедности се односе на активности или системе и подсистеме специфичне за Друштво, а који нису обухваћени, или нису довољно детаљно обухваћени, заједничким и националним циљевима безбедности.

Процедура утврђивања, праћења и увођења неопходних промена циљева безбедности у Друштву се састоји од следећих корака:

1. Разматрање правног оквира, захтева, постојећег нивоа безбедности и планова пословања

У оквиру овог корака разматрају се:

- релевантни закони и подзаконски акти;
- заједнички и национални циљеви безбедности;
- препоруке релевантних институција (ЕРА, Дирекција за железнице, ЦИНС, МГСИ, УИС, итд);
- извештаји и статистички подаци о несрећама и незгодама;
- извештаји унутрашње контроле;

	Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	4/11

- извештаји о безбедности Дирекције за железнице и Инспекција надлежног министарства;
- планови развоја и пословања;
- сопствени циљеви безбедности управљача инфраструктуре и других железничких превозника тамо где постоје интерфејси.

2. Утврђивање сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д и циљева безбедности Сектора извршних служби

На основу усвојене политике безбедности, законских обавеза, заједничких и националних циљева безбедности и планова пословања одређују се сопствени циљеви безбедности Друштва. Њих доноси менаџмент предузећа (Одбор директора „Србија Карго“ а.д) и исти су евидентирани записима О.СУБ.02.01.01.01 и О.СУБ.02.01.01.02 заједно са заједничким циљевима безбедности и приоритетима праћења.

У складу са сопственим и заједничким циљевима, од стране Сектора извршних служби утврђују се њихови циљеви безбедности ради одржавања и додатног унапређења безбедности у „Србија Карго“ а.д. Ови циљеви могу бити квалитативни и квантитативни. Циљеви безбедности Сектора извршних служби се утврђују на годишњем нивоу, усклађују се са сопственим циљевима безбедности „Србија Карго“ а.д. и представљају основу за праћење учинка, одговорности и континуирано унапређење система безбедности из делокруга рада Сектора извршних служби.

За сваки сопствени и циљ безбедности Сектора извршних служби се дефинише одговарајући показатељ (или више показатеља где је то неопходно) као и мерна јединица у којој се одређује његова вредност. За квалитативне показатеље, за које је то потребно, дефинишу се и пратећи индикатори (обим саобраћаја, возни км и сл.) и њихове јединице. Такође се за сваки сопствени циљ безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљ безбедности Сектора извршних служби утврђује референтна вредност на основу које се прати постизање циљева.

3. Израђивање планова за постизање циљева безбедности

Сопствени и заједнички циљеви безбедности се прате на нивоу целог Друштва, као и кроз годишње Планове и програме за побољшање система управљања безбедношћу и Стратегију и планове праћења СУБ за период важења сертификата о безбедности за превоз.


За дефинисане (секторске) безбедносне циљеве, од стране Сектора извршних служби израђују се годишњи планови за њихово постизање. Планови се обавезно израђују за циљеве код којих је предвиђено побољшавање нивоа безбедности у односу на постојећи.

4. Праћење и анализа достигнутог нивоа безбедности и постизања циљева безбедности

Праћење реализације безбедносних циљева се врши у оквиру процеса сталног побољшања система управљања безбедношћу (тачка II.9 Приручника СУБ – „Гарантовање сталних побољшања“).

Показатељи циљева безбедности се прате на дневном, недељном, месечном и кварталном нивоу. Анализа њихових вредности и постизања безбедносних циљева се врши једном годишње и то:

- за сопствене циљеве безбедности, анализу врши Сектор за УКПСБ (анализа извршења оперативног плана праћења показатеља безбедности и анализа ефикасности функционисања СУБ),
- за (секторске) циљеве безбедности, анализу врше Сектори извршних служби у складу са годишњим плановима за постизање циљева безбедности.

	<i>Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби</i>	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	5/11

На годишњем састанку посвећеном безбедности разматра се постизање безбедносних циљева на нивоу Друштва. Том приликом се анализира остваривање безбедносних циљева и врши процена ефикасности планова за њихово постизање.

5. Дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање

Дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање се врши у оквиру процеса сталног побољшања система управљања безбедношћу (тачка П.9 Приручника СУБ – „Гарантовање сталних побољшања“).

У случају да је дошло до значајних промена у правном оквиру, заједничким и националним циљевима безбедности, безбедносним захтевима, нивоу безбедности осталих актера у железничком сектору, поново се врше разматрања из корака 1. тачке 6.1 овог процеса. На основу тога усвајају се неопходне промене циљева безбедности и по потреби увођење нових циљева безбедности.

Промене планова за постизање сопствених циљева безбедности у „Србија Карго“ а.д. и њихових референтних вредности, по правилу се врши на годишњем састанку посвећеном безбедности.

6. Третирање заједничких показатеља безбедности у зависности од узрока несреће или незгоде


Референтне вредности за заједничке показатеље безбедности, унете у образац О.СУБ.02.01.01.02 - „Листа референтних вредности безбедносних циљева“ који се односе на несреће и незгоде у железничком саобраћају у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. постављене су без обзира на идентификовани узрок оваквих догађаја.

Уколико се кроз процес праћења утврди да поједини показатељи безбедности који се односе на несреће и незгоде премашују референтне вредности, врши се анализа ових показатеља у погледу узрока који је довео до несреће и незгоде. Разматрају се случајеви у којима су средства или запослени „Србија Карго“ а.д. узрочник у потпуности или делимично (подељена одговорност са управљачем инфраструктуре, трећим лицем, другим превозником). Наведену анализу спроводи Сектор за УКПСБ.

Уколико се анализом утврди да је за показатељ безбедности са прекораченом референтном вредношћу узрочник „Србија Карго“ а.д. у више од 70% случајева, примењује се појачано праћење овог показатеља односно врши се стално праћење ове врсте несреће или незгоде.

Уколико се даљим праћењем утврди да показатељ безбедности са прекораченом референтном вредношћу премашује референтну вредност и да је у свим случајевима узрочник „Србија Карго“ а.д. предузимају се корективне мере. Доношење корективних мера иницира Сектор за УКПСБ, који дописом обавештава извршног директора за саобраћај о потреби да се донесе корективна мера. Наведени предлог се анализира на месечном састанку извршног директора за саобраћај, на коме се доноси корективна мера или се даје предлог за доношење корективне мере надлежном организационом делу и о томе се обавештава Сектор за УКПСБ.

Праћење ефикасности и ефективности корективне мере врши се три месеца након доношења корективне мере. Уколико се покаже да корективна мера није ефикасна, односно да није дошло до побољшања показатеља безбедности, Сектор за УКПСБ иницира доношење акционог плана у складу са процедуром П.СУБ.13 – „Стратегија, праћење СУБ и спровођење акционог плана“.

	Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	6/11

Уз наведено, Сектор за УКПСБ преиспитује идентификоване ризике за односни показатељ безбедности у погледу оцена ризика или уноси нови ризик у регистар ризика и врши његово оцењивање (Приручник СУБ, тачка П.1 „Мере за контролу свих ризика повезаних са делатношћу железничког превозника“).

6.2 Процедура и одговорности

Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д.						
Ознаке:	ОЛ-Одговорно лице	НО-Надлежна организациона јединица			У-Учествује	
	ОПИС	ОЛ	НО	У	запис	веза са другим процедурама СУБ
1.	<u>Разматрање правног оквира, захтева, постојећег нивоа безбедности и планова пословања</u> Разматрање правног оквира и захтева за циљеве безбедности; Разматрање постојећег нивоа безбедности (годишњи извештај о безбедности); Разматрање планова пословања и очекиваних промена	ИДС ИДРЗП МЕНВС МЕНФППРН	КГД	СТ ЗОВС ВВТКП УКПСБ ЦУК ПРВ	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
2.	<u>Дефинисање сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д.</u> Дефинисање сопствених циљева безбедности; Дефинисање индикатора; Дефинисање референтних вредности;	ИДС ИДРЗП МЕНВС МЕНФППРН	КГД	УКПСБ ЦУК	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
3.	<u>Усвајање сопствених циљева безбедности</u>	ОД	КГД	ИДС ИДРЗП МЕНВС МЕНФППРН	Одлука ОД	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
4.	<u>Израђивање годишњих планова и програма за побољшање СУБ</u>	ДУКПСБ	УКПСБ		слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22



**Утврђивање, праћење и увођење
неопходних промена сопствених циљева
безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева
безбедности Сектора извршних служби**

Ознака:

П.СУБ.02

Страна/
Укупно страна

7/11

5.	Усвајање годишњих планова и програма за побољшање СУБ	ДУКПСБ	УКПСБ		План и програм за побољшање СУБ	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
6.	Праћење ефикасности планова и програма за побољшање СУБ Праћење показатеља; Поређење са референтним вредностима;	ССУБ	УКПСБ		Квартални извештаји	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
7.	Израђивање годишње Анализе ефикасности функционисања СУБ и Анализе извршења оперативног праћења показатеља безбедности	ДУКПСБ	УКПСБ		Анализа ефикасности СУБ	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
8.	Дефинисање предлога промена сопствених циљева безбедности и референтних вредности Процена ефикасности планова; Анализа промена правног оквира, захтева, заједничких и националних циљева; Дефинисање неопходних промена;	ИДС ИДРЗП МЕНВС МЕНФПРН	КГД	УКПСБ ЦУК	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
9.	Усвајање неопходних промена сопствених циљева безбедности	ОД	КГД	ИДС ИДРЗП МЕНВС МЕНФПРН	Одлука ОД	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22

Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена циљева безбедности Сектора извршних служби

Ознаке:	ОЛ-Одговорно лице	НО-Надлежна организациона јединица	У-Учествује			
	ОПИС	ОЛ	НО	У	запис	веза са другим процедурама СУБ
1.	Дефинисање циљева безбедности Сектора извршних служби Дефинисање циљева безбедности; Дефинисање индикатора; Дефинисање референтних вредности;	ДС ИС	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22



**Утврђивање, праћење и увођење
неопходних промена сопствених циљева
безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева
безбедности Сектора извршних служби**


Ознака:

П.СУБ.02

Страна/
Укупно страна

8/11

2.	<u>Усвајање циљева безбедности Сектора извршних служби</u>	ДС ИС	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
3.	<u>Израђивање годишњих планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби</u>	ДС ИС	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	Слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
4.	<u>Усвајање годишњих планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби</u>	ДС ИС	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	План за постизање циљева безбедности	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
5.	<u>Праћење ефикасности планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби</u> Праћење показатеља; Поређење са референтним вредностима;	ДС ИС	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	Квартални извештаји	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
6.	<u>Израђивање годишње Анализе поређења остварених и планираних циљева безбедности Сектора извршних служби</u>	ДСТ ДЗОВС ДВВТКП	СТ ЗОВС ВВТКП	Секције/ОЈ	Слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
7.	<u>Дефинисање предлога промена планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби и референтних вредности циљева</u> Процена ефикасности планова; Ванредна анализа узрока неостваривања циљева; Дефинисање неопходних промена;	ДС ИС	СТ ВВТКП ЗОВС	Секције/ОЈ	слободна форма	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22
8.	<u>Усвајање неопходних промена планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби</u>	ДС ИС	СТ ВВТКП ЗОВС	Секције/ОЈ	Измена Планова за постизање циљева безбедности Сектора извршних служби	тачка П.9 и П.11 Приручника СУБ; П.СУБ.22

	Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	9/11

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ

	Опис активности	Ризик
1.	Разматрање правног оквира, захтева, постојећег нивоа безбедности и планова пословања	<ul style="list-style-type: none"> непотпуно или нетачно идентификовање релевантног правног и регулаторног оквира.
2.	Утврђивање сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д и циљева безбедности Сектора извршних служби	<ul style="list-style-type: none"> неадекватно дефинисани циљеви безбедности, неусклађеност циљева безбедности сектора извршних служби са сопственим циљевима СК ад.
3.	Израђивање планова за постизање циљева безбедности	<ul style="list-style-type: none"> планови нису израђени на време или уопште нису израђени, нереално дефинисане референтне вредности, индикатори праћења и постављени рокови.
4.	Праћење и анализа достигнутог нивоа безбедности и постизања циљева безбедности	<ul style="list-style-type: none"> коришћење непотпуних или нетачних података, неадекватна анализа показатеља безбедности,
5.	Дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање	<ul style="list-style-type: none"> неправовремено или неадекватно препознавање потребе за изменама циљева безбедности и планова, неадекватно дефинисане мере побољшања, кашњење у усвајању и примени неопходних промена планова.
6.	Третирање заједничких показатеља безбедности у зависности од узрока несреће или незгоде	<ul style="list-style-type: none"> нетачна или непотпуна класификација узрока несрећа и незгода, коришћење непотпуних или нетачних података о догађајима,

8. ПРИЛОЗИ


- О.СУБ.02.01.01.01 - „Упоредни приказ остварених показатеља безбедности са оценом побољшања у односу на претходну годину и постављену референтну вредност“

- О.СУБ.02.01.01.02 - „Листа референтних вредности циљева безбедности“

О.СУБ.02.01.01.01 - „Упоредни приказ остварених показатеља безбедности са оценом побољшања у односу на претходну годину и постављену референтну вредност“

Категорија	Опис	јединица мере за релативни број	2024		2025		2026*	
			број	релативни број	број	релативни број	број	релативни број
СЦБ	број несрећа и незгода	број/мил брткм						
СЦБ	број настрадалих железничких радника	број/мил брткм						
СЦБ	учесталост дефеката вучног возила	возкм/дефект						
СЦБ	учесталост искључења кола из саобраћај због техничке мане	број/мил брткм						
СЦБ	број откривених неправилности	број						
ЗЦБ	Судар воза са железничким возилом	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Судар са препреком унутар слободног профила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ/ПП	Исклизуће воза, маневарског састава, пружног возила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Несрећа на путном прелазу	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пожар	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Друге несреће	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Избегнути судар воза/маневарског састава са железничким возилом	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Избегнути судар воза/маневарског састава са препреком унутар слободног профила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљена шина	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Извијање и друге деформације колосека	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Погрешно показивање сигналних знакова	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ/ПП	Остале незгоде (Раскинуће воза - ПП)	број/хиљаду возкм						

Легенда: КЦБ – корпоративни циљеви безбедности; ЗЦБ – заједнички циљеви безбедности; ЗЦБ/ПП – приоритети праћења (при заједничким циљевима безбедности)

	Утврђивање, праћење и увођење неопходних промена сопствених циљева безбедности „Србија Карго“ а.д. и циљева безбедности Сектора извршних служби	Ознака:	П.СУБ.02
		Страна/ Укупно страна	11/11

О.СУБ.02.01.01.02 - „Листа референтних вредности циљева безбедности”

Категорија	Опис	јединица мере за релативни број	2024		2025		2026	
			број	релативни број	број	релативни број	број	релативни број
СЦБ	број несрећа и незгода	број/мил брткм						
СЦБ	број настрадалих железничких радника	број/мил брткм						
СЦБ	учесталост дефеката вучног возила	возкм/дефект						
СЦБ	учесталост искључења кола из саобраћај због техничке мане	број/мил брткм						
СЦБ	број откривених неправилности	број						
ЗЦБ	Судар воза са железничким возилом	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Судар са препреком унутар слободног профила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ/ПП	Исклизнуће воза, маневарског састава, пружног возила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Несрећа на путном прелазу	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пожар	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Друге несреће	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Избегнути судар воза/маневарског састава са железничким возилом	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Избегнути судар воза/маневарског састава са препреком унутар слободног профила	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљена шина	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Извијање и друге деформације колосека	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Погрешно показивање сигналних знакова	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ	Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	број/хиљаду возкм						
ЗЦБ/ПП	Остале незгоде (Раскинуће воза – ПП)	број/хиљаду возкм						

Легенда: КЦБ – корпоративни циљеви безбедности; ЗЦБ – заједнички циљеви безбедности; ЗЦБ/ПП – приоритети праћења (при заједничким циљевима безбедности)