



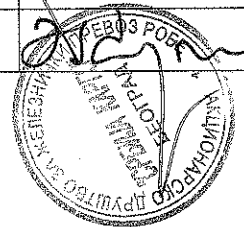
Систем управљања безбедношћу

<i>Формирање воза, квачење кола, попис и припрема пратећих докумената теретног воза</i>	Верзија:	1.5
	Број страна:	5
	Ознака документа	П.СУБ.03
	Датум усвајања:	
	Достављено:	

Садржај:

1. Сврха и циљ процедуре
2. Подручје примене
3. Дефиниције
4. Ознаке и скраћенице
5. Референтни документи
6. Опис процедуре и одговорности
7. Основни ризици
8. Прилози

	Израдио	Прегледао	Одобрио
Функција	Главни координатор за прописе	Директора Сектора за саобраћај и транспорт	Генерални директор
Име и презиме	Владан Милојковић	Жељко Тадић	Душан Гарибовић
Потпис			





1. СВРХА И ЦИЉ ПРОЦЕДУРЕ

Процедура обухвата све активности у вези са припремом и формирањем воза од више железничких возила која је потребно превести од места формирања до намераване дестинације. Циљ је припрема и формирање воза према важећим прописима како би се железничка возила у оквиру воза безбедно и на прописан начин преместила из полазне станице воза до планиране станице расформирања, односно станице предаје узастопном превознику или примаоцу.

2. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЕНЕ

Све железничке станице и друга службена места на мрежи пруга Републике Србије и сви возови који се формирају.

3. ДЕФИНИЦИЈЕ

Припрема воза за саобраћај представља скуп активности у полазним станицама које треба обавити пре него што воз крене. Ове активности обухватају доставу кола на отпремни колосек, формирање планираног распореда, проверу кочења, састава воза и припрему пропратних докумената воза.

С-3 Теретница - образац где се уписују подаци о свим колима у планираном возу. По закључивању теретнице поједини подаци се користе за израду С-4 Извештаја о саставу и кочењу воза и С-1 Путног листа.

4. ОЗНАКЕ И СКРАЋЕНИЦЕ

- ВЗВ Возовођа
- МВ Машиновођа
- РМНВ Руковаоц маневарског одреда
- МНВ Маневриста
- ПК Прегледач кола
- ОВ Отправник возова (УИ)
- ТКТ Транспортно комерцијални техничар
- БЛГ Благајник
- КО Колски отправник
- СТ Станица
- ОКО Одељење комерцијалне оператике
- ДИС ОВВ Диспечер оператике вуче возова
- ПОС Подручна оперативна служба
- ДИС ОКО Диспечер Одељења комерцијалне оператике
- ДИС ПОС Диспечер подручне оперативне службе
- ДИС ЦОО Диспечер Централног оперативног одељења (УИ)
- НОКО Начелник Одељења Комерцијалне оператике
- УИ Управљач инфраструктуре
- ДРУШТВО "Србија Карго" а.д.
- СКМ Стварна кочна маса
- ПКМ Потребна кочна маса
- СВМ Стање возног материјала



5. РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ

- Сигнални правилник
- Саобраћајни правилник
- Упутство 52 – Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње
- Правилник о начину транспорта и оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају
- Правилник о стручној оспособљености запослених и начину провере знања запослених у железничком саобраћају
- Правилник о садржини интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама
- Правилник о кочницама и кочењу возова и возила
- Упутство за рад прегледача кола са теретним колима
- Уговор о услузи превоза теретних кола и возова
- Саобраћајно транспортно упутство – део Б (СТУ део Б)
- Материјал важећег реда вожње – књижице реда вожње

6. ОПИС ПРОЦЕДУРЕ И ОДГОВОРНОСТИ

6.1. Опис процедуре

Процедура формирања и пописа теретног воза у Друштву се састоји од следећих корака:

1. Одређивање састава воза

Станице СК у 7 и 19 часова достављају пресек стања теретних кола надлежним подручним оперативним службама. Подручне оперативне службе достављају одељењу Комерцијалне оператике извештај о стању. По сачињеном плану формирања и отпреме, одељење Комерцијалне оператике доставља план рада подручним оперативним службама, односно станицама. Према достављеном плану се издаје захтев за формирање возова.

2. Састављање воза

По извршеном маневрисању и груписању железничких возила за планирани воз, маневристи врше квачење кола, спајање полуспојки главног ваздушног вода, притезање квачила.

3. Попис воза, одвајање документације и испостављање пропратних документа

Попис кола и проверу исправности положаја мењача силе кочења за намеравани састав и трасу воза врши возовођа. Паралелно, где постоје извршиоци, се врши и израда теретнице и одвајање товарних листова за товарна кола. По извршеном попису воза, возовађа прерачунава стварну кочну масу (СКМ) и упоређује је са потребном кочном масом (ПКМ) за планирану трасу воза, како би се проверило да ли је воз у припремљеном саставу кочен у довољној мери. Уколико је воз кочен саставља се Извештај о саставу и кочењу воза С-4 и припрема се путни лист С-1. Надлежна прегледна служба врши технички преглед воза пре отпреме и прописује услове под којим воз може саобраћати.



6.2. Процедура и одговорности:

Ознаке;

ОЛ - Одговорно лице

НО - Надлежна организациона јединица

У - Учествује

И - Информисан

	Опис	ОЛ	НО	У	И	Запис	Веза са др. процедуром СУБ
1.	<u>Одређивање састава воза</u>						
2.	Сачињавање стања кола за отпрему	ВЗВ КО ТКТ	СТ	ВЗВ КО	ДИСП ПОС, ДИСП ОКО	слободна форма – СВМ, Кол-19	
3.	Предаја стања	КО, ТКТ ДИСП ПОС	СТ	ДИСП ПОС, ДИСП ОКО		ТП-3 (факс, усмено, е-пошта)	
4.	План формирања возова	ДИСП ОКО	ОКО	НОКО ДИСП ОКО		Редослед приоритета	
5.	Достављање плана	ДИС ОКО	ОКО	ДИСП ПОС ДИСП ОВВ ДИСП ЦОО		е-пошта, факс, усмено	
6.	Испостављање налога за састављање	КО ТКТ ВЗВ	СТ	КО/ТКТ ВЗВ РМНВ	ОВ	С-7 Бележник маневарског рада	
7.	<u>Састављање воза</u>	МНВ РМНВ	СТ	МВ ОВ РМНВ МНВ		С-7	
8.	Груписање кола за планирани воз	ОВ РМНВ	СТ	МВ ОВ РМНВ МНВ	ОВ	С-7 Бележник маневарског рада	
9.	Квачење, спајање полуспојки и притезање квачила	РМНВ МНВ	СТ	РМНВ МНВ	ОВ	Бележник маневарског рада	
10.	Попис кола, одвајање докумената	ВЗВ КО БЛГ ТКТ	СТ	ВЗВ КО/ТКТ БЛГ	ОВ ПОС ОКО	С-3	Веза са процедуром „проба кочница“ - П. СУБ. 15
11.	Провера исправности положаја мењача силе кочења	ВЗВ	СТ	ВЗВ	ОВ	С-3	
12.	Технички преглед воза пре отпреме	ПК	СТ/С ВВТ КП	ПК	КО, ДИСП ПОС		П. СУБ. 15



Формирање воза, квачење кола,
попис и припрема пратећих
документа теретног воза

Ознака:

П.СУБ.03

Страна/
Укупно страна

5/5

13.	Прорачун стварне кочионе масе (СКМ), испостављање С-4 и С-1	ВЗВ	СТ	ВЗВ		С-4 С-1	
-----	---	-----	----	-----	--	------------	--

7. ОСНОВНИ РИЗИЦИ

	Активност	Опасности
1.	Груписање кола за планирани воз – маневрисање	неопрезно маневрисање: повреда маневристе, повреда трећих лица, померање/оштећење товара, оштећење кола/вучног возила, исклизнуће возила, пресецање скретнице
2.	Квачење кола	неадекватно квачење: повреда лица које врши квачање, раскинуће маневарског састава/воза, исклизнуће кола ман. састава/воза
3.	Провера исправности положаја мењача силе кочења	непрекретање мењача силе кочења (не односи се на аутоматску кочницу) у адекватан положај: оштећење кола, исклизнуће кола
4.	Прорачун стварне кочне масе (СКМ)	погрешно израчуната СКМ: кретање некоченог воза, могућност настанка несрећа и незгода

8. ПРИЛОЗИ