



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 10
17. март 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1452-370**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 15.3.2023. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се директор Сектора за вучу возова и ТКП.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу измена и допуна одредби Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК, које су ступиле на снагу дана 1.1.2023. године, Правилника о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, бр. 68/21) и Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), појавила се потреба за изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“ бр. 26/20, 4/21 и 4/22).

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Dusan Garibovic
Душан Гарибовић

Mira Vukmirovic
Мира Вукмировић

Nataša Milićević
Наташа Милићевећ

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1452-370**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“ бр. 14/17) и одредаба Упутства за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“, бр. 26/20, 4/21 и 4/22), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној дана 15.03.2023. године донео:

У П У Т С Т В О

о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима

Члан 1.

У Упутству за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“ бр. 26/20, 4/21 и 4/22) у члану 3. у тачки 1. став 3. се мења и гласи:

„Ове додатне послове прегледач кола обавља у станицама где нема особља саобраћајно транспортне службе чији је то основни посао или је њихов број недовољан или су привремено одсутни због обављања својих послова у другој станици. Заквачивање и отквачивање вучног возила прегледач кола обавља само у случају када у станици нема особља које је то дужно да обавља сходно Саобраћајном правилнику. Ближе одредбе о обављању послова из става 2 овог члана прописане су Правилником о организацији и систематизацији послова и Пословником о раду“.

Члан 2.

Назив члана 5. и члан 5, мењају се и гласе:

„Стручно усавршавање и провера стручне оспособљености прегледача кола

Члан 5.

1. Сваки прегледач кола мора познавати теоретски прописе који се односе на његову службу и њихову практичну примену. Прегледач кола мора да располаже најмање следећим способностима:

- општа знања о одржавању железничких возила,
- општа знања о конструкцији и начину рада железничких возила,
- општа знања о конструкцији и начину рада кочница,
- способност за процену техничких оштећења и недостатака на колима и њиховом товару као и њихов утицај на саобраћај,
- познавање прописа о товарењу и осигурању товара и товарних јединица,
- познавање одредби и одговарајућих споразума, које важе приликом размене кола између железничких предузећа.

У ту сврху прегледач кола се мора стручно усавршавати и периодично испитивати да би се проверила његова потпуна способност за обављање поверене дужности, према одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају.

2. О извршеном стручном усавршавању и провери стручне оспособљености мора се водити уредна евиденција.

3. Да би прегледачи кола могли и ван редовног усавршавања да уче прописе, који се односе на службу, од своје службене јединице на радном месту добијају (у штампаном издању или електронској форми) све законе, правилнике, упутства и остале прописе, које морају да знају и да примењују. Такође, морају да прате измене и допуне закона, правилника и упутстава.

4. Прегледачи кола морају се упознати са техничким карактеристикама новоизграђених, модификованих и реконструисаних кола и уређаја, а на основу одговарајуће техничке документације.

5. Руководилац јединице је одговоран за уредно снабдевање прегледних станица потребним законима, правилницима и упутствима“.

Члан 3.

У члану 10. тачка 2. мења се и гласи:

„Пробу кочница обављају прегледач кола и машиновођа, према одредбама Правилника о кочницама и кочењу возова и возила. У случају када је потпуна проба кочница извршена раније, посебном локомотивом или стабилним постројењем, прегледач кола испоставља образац ТК-21 Извештај о извршеној потпуној проби кочница“.

Члан 4.

У члану 11. у тачки 1. речи: „Упутству о вођењу евиденције техничко колске службе“ замењују се речима: „Упутству о вођењу евиденција техничко колских послова и техничких података о теретним колима“.

Члан 5.

У члану 12. у тачки 2. после треће алинеје додаје се нова алинеја која гласи: „Прегледач кола обављене појединачне прегледе кола евидентира у обрасцу ТК-45 Књига евиденције о појединачном прегледу кола“.

Члан 6.

У члану 13. у тачки 2. одредбе под б), речи: „Изузеци у погледу прекорачења рока инвестиционе оправке кола у међународном саобраћају прописани су одредбама ОУК“ бришу се.

У тачки 3. истог члана речи: „Упутством о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилником о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 7.

У члану 16. у тачки 5. у трећој реченици бришу се речи: „Извештај путујућег прегледача кола ТК-44 и“.

Члан 8.

У члану 17., у тачки 5. бришу се речи: „обрасце ТК-44 или“.

Члан 9.

У члану 22. у тачки 5. речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 10.

У члану 23. у тачки 1. речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 11.

У члану 25. у тачка 3. став 1. мења се и гласи:

„Теретни воз се дочекује са стране супротне од стране са које отправник возова или овлашћени станични радник дочекују воз. У станицама где нема отправника возова или овлашћеног станичног радника воз се дочекује са стране машиновође. Преглед воза се почиње са супротне стране од стране дочекивања воза и по завршетку се прелази на другу страну“.

Члан 12.

У члану 36. под Б) после тачке 10. додаје се нова тачка 11. која гласи:

„За следеће неисправности осовинског склопа: лабав обруч точка, топлотно преоптерећење точкава настало кочењем, равне површине, налепнице, рупичавост, одслојавање, љускање, бразде, жљебови и „шупљо трчање“ по трчећој површини точка, котрљајна површина местимично утиснута/нагњечена или избочења на венцу точка неједнако велика прегледач кола испоставља образац ТК-39 Пријава о оштећењима на осовинским склоповима“.

Члан 13.

У члану 37. под Б) после тачке 6. додаје се нова тачка 7. која гласи:

„За неисправност лежиште загрејано или заривао осовински рукавац прегледач кола испоставља образац ТК-40 Пријава о загрејаном осовинском лежишту“.

У члану 37. у табели за колски део „Лежиште осовинског склопа“, после шифре 1813 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 1814:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Лежиште осовинског склопа	1814	Механичка оштећења на поклопцу кућишта лежишта (осовински генератор), такође види шифре 1811, 1812, 1813	Искључење у крајњој станици	

Члан 14.

У члану 39. у тачки 2. у другој алинеји речи: „Упутством о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилником о кочницама и кочењу возова и возила“.

У тачки 13. истог члана речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

У табели после шифре 3510 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 361:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Електрични део Аутоматско испитивање кочнице	361	Неисправност аутоматског испитивања кочница (уочена и пријављена током извођења испитивања кочнице – утврђено посебним прегледом)	Искључење у крајњој станици	

Члан 15.

У члану 43. у табели после шифре 592 додају се нове шифре неисправности-оштећења 5101, 5102, 5103 и 5104:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Аутоматско квачило	5101	Неисправност аутоматског квачила (уочена и пријављена током извођења квачења посебним прегледом)	Поправити, ако није могуће искључење	
	5102	Глава квачила оштећена	Искључење у крајњој станици	
	5103	Уређај за отквачивање оштећен	Искључење у крајњој станици	
	5104	Носач, вучна полуга оштећена	Искључење у крајњој станици	

Члан 16.

У члану 44. у табели за колски део „Кола са покретним покривачем (нпр:Rils, Tams)“, после шифре 6614 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 6615:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола са покретним покривачем (нпр:Rils, Tams)	6615	Затезно уже покривача -лабаво или одсечено и видљиво споља	Обезбедити + ТК-34, ако није могуће искључење

У табели после шифре 6671 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 6681:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола са хидрауличном опремом	6681	Цурење -константно капање -проливање уља	Поправити, ако није могуће искључење

У табели после шифре 6762 додају се нове шифре неисправности-оштећења 681, 682, 683:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола опремљена разним техничким компонентама	681	Општа опрема за причвршћење компоненти -механичка оштећења или лабава	Поправити, искључење у крајњој станици
	682	Сандук кола, механичка оштећења антена	Искључење у крајњој станици
Електричне компонента	683	Кабал/утикач -покидан или оштећен	Поправити, искључење у крајњој станици

Члан 17.

У члану 45. под Б) Контејнери, тачка 10. мења се и гласи:

„Најчешће коришћени типови контејнера:

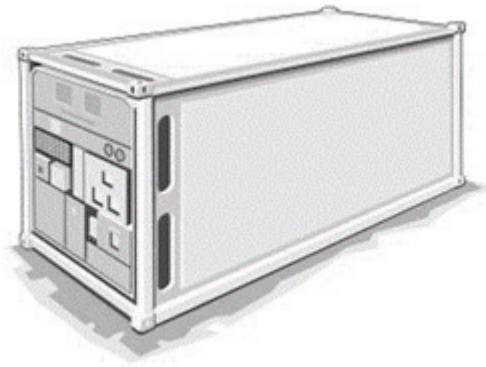
- стандардни контејнер дужине 20 стопа (дужина 6058 mm, ширина 2438 mm, висина 2951 mm, максимална тежина 30400 kg,
- стандардни контејнер дужине 40 стопа (дужина 12192 mm, ширина 2438 mm, висина 2591 mm, максимална тежина 30400 kg),



- „High Cube“ (високи коцкасти) контејнер дужине 40 стопа (дужина 12192 mm, ширина 2438 mm, висина 2896 mm, максимална тежина 30848 kg),
- „Опен Тор“ (отворени врх) контејнер дужине 20 стопа,
- „Опен Тор“ контејнер дужине 40 стопа,



- расхладни контејнер дужине 20 стопа,
- расхладни контејнер дужине 40 стопа,



- „Flat Rack“ (равни) платформа дужине 20 стопа (са две усправне странице)
- „Flat Rack“ платформа дужине 40 стопа,



- платформа дужине 20 стопа,
- платформа дужине 40 стопа.

У табели за колски део „Товарење товарних јединица (контејнери)“, за шифру неисправности 773 речи у колони 3: „Покретни насадни клинови нису постављени у горњи положај и нису осигурани“ замењују се речју: „резервисано“, а речи у колони 4: „Поставити и осигурати ако није могуће искључење“ бришу се.

Члан 18.

Назива Прилога 8 и Прилог 8 мењају се и гласе:

„Преглед ТК листица и образаца које користи прегледач кола

Број обрасца	НАЗИВ ТК ЛИСТИЦЕ ИЛИ ОБРАСЦА
ТК листице	
ТК-17	Листица тарирања
ТК-33	Листица оштећења
ТК-34	Листица упућивања кола на оправку
ТК-34а	Листица приоритетног упућивања кола на оправку
ТК-36	Листица остајања кола у месту
ТК-62	Међународна листица за преглед кола "М"
ТК-63	"Не товарити / после истовара на поправку" "К"
ТК-66	Међународна листица о неупотребљивости кочнице "R1"
ТК-80	Потврда о способности за кретање "I"
ТК образци	
ТК-11	Књига наредби
ТК-21	Извештај о потпуној проби кочница
ТК-29	Књига текућих оправки кола без откачивања
ТК-30	Књига примопредаје службе прегледача кола

ТК-31	Ручна књига прегледача кола
ТК-32	Дневник прегледача кола
ТК-37	Процена колске штете
ТК-38	Књига евиденције колске штете
ТК-39	Пријава о недостацима на осовинском склопу
ТК-40	Пријава о загрејаном осовинском лежишту
ТК-45	Књига евиденције о појединачном прегледу кола
ТК-49	Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада
ТК-57	Списак неисправних кола
ТК-72	Пријава о искљученим страним, приватним и колима у закупу из саобраћаја "Ј"

Члан 19.

Табела Прилога 9 мења се и гласи:

Прегледна станица	Мобилни телефон (службени)	E-mail
Београд Ранжирна Парк „А“		
Београд Ранжирна Парк „Б“	064/8290398	tkp.makis@srbcargo.rs
Ниш Ранжирна	064/8462765	
Црвени Крст	064/8462768	
Димитроград	064/8162898	
Ристовац	064/8462767	
Табановце (Северна Македонија)	064/8462766	
Нови Сад Ранжирна	064/8452791	
Врбас	064/8454703	
Суботица путничка	064/8452468	
Суботица теретна	064/8452470	
Панчево главна		
Кикинда		
Рума	064/8947933	
Шид	064/8947937	pregledackola.sid@srbcargo.rs
Шабац	064/8462729	pregledackola.sabac@srbcargo.rs
Брасина		pregledackola.brasina@srbcargo.rs
Пожега	064/8106775	pregledackola.pozega@srbcargo.rs
Пријеполје теретна		pregledackola.prijepolje@srbcargo.rs
Вреоци	064/8452514	pregledackola.vreoci@srbcargo.rs
Бијело Поље (Црна Гора)	064/8462713	pregledackola.bp@srbcargo.rs pregledackolabp@gmail.com
Радинац	064/8462807	
Смедерево		
Мала Крсна	064/8462806	
Лапово Ранжирна		
Свилајнац		
Прахово	064/8106738	pregledackola.prahovo@srbcargo.rs

Бор Теретна	064/8947380 064/8106736	pregledackola.borteretna@srbcargo.rs
Краљево	064/8947849	pregledackola.kv@srbcargo.rs
Крагујевац	064/8462720 064/8462719	pregledackola.kg@srbcargo.rs

Члан 20.

У табели „Измене и допуне, исправке и тумачења“ уписати следеће речи:

Редни број измена, допуна и исправки	Предмет	Објављено	Важи од
3	-члан 3 -члан 5 -члан 10 -члан 11 -члан 12 -члан 13 -члан 16 -члан 17 -члан 22 -члан 23 -члан 25 -члан 36 -члан 37 (шифра у табели 1814) -члан 39 (шифра у табели 361) -члан 43 (шифре у табели 5101, 5102, 5103, 5104) -члан 44 (шифре у табели 6615, 6681, 681, 682, 683) -члан 45 (тачка 10, шифра у табели 773) -Прилог 8 -Прилог 9		даном доношења

Члан 21.

Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 22.

Упутство о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Душан Гарнбовић
 Мира Вукмировић
 Наташа Мандић-Лежана