

„Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1139-288
Дана: 26.04.2021. године
Београд

УПУТСТВО
За мерење омског отпора на осовинском склопу железничких возила

Члан 1.

Овим упутством утврђују се услови, критеријуми, дозвољене вредности, начин и место мерења, контрола, евиденција и временски период мерења омских отпора осовинских склопова железничких возила која користи „Србија Карго“ а.д.

Члан 2.

Мерење омског отпора осовинског склопа и одржавање његове вредности у прописаним границама је неопходно како би возила која користи „Србија Карго“ а.д. поуздано деловала на уређаје за контролу заузетости колосека и скретнице (изоловни одсеки) и да не би угрожавала сигурност у саобраћају.

Члан 3.

Испитивање омског отпора осовинског склопа врши се мерењем електричног отпора између бандажа точкова односно венаца точкова, код неоптерећеног железничког возила при напону 1,8 до 2 V. Измерени отпор осовинског склопа, и код точкова са бандажима и код моноблок точкова, мора бити мањи од:

- 1) $0,01 \Omega$ код нових и регенерисаних точкова;
- 2) $0,1 \Omega$ код периодичних прегледа осовинских склопова по потреби.

Наведени критеријуми су прописани Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“ број 144 од 27. новембра 2020. године) и стандардом СРПС ЕН 1326.

Члан 4.

Контрола омског отпора осовинског слога врши се:

- при примопредаји нових возила (горња гранична вредност $0,01 \Omega$);
- при инвестиционим оправкама свих категорија, без замене обруча точка или моноблок точка (горња гранична вредност $0,1 \Omega$);
- приликом замена обруча точка или моноблок точка (горња гранична вредност $0,01 \Omega$);

Члан 5.

За мерење омског отпора осовинског слога користи се искључиво инструмент на бази методе Thomsonovog (Kelvinovog) моста, одговарајућег мernог опсега и класе инструмента 1.

Мерење се врши на изолованом одсеку колосека или на изолованој подлози (слика 1). Мерна места на површини точка морају бити чиста и метално светла, без рђе и прљавштине.

Члан 6.

Мерење омског отпора осовинског слога врши овлашћени радник, у принципу онај који је задужен за остала слична мерења. Контролу да ли је мерење извршено обавља овлашћена контрола „Србија Карго“ а.д.

Члан 7.

Сва возила „Србија Карго“ а.д. у експлоатацији на којима се утврди да омски отпор осовинског слога не задовољава олиставају се листицом ТК -34 и упућују у радионицу. Приликом упућивања кола у радионицу, кола се не смеју налазити на крају композиције, нити сама остављати на изолованом одсеку колосека.

Члан 8.

Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Упутство за мерење омског отпра на осовинском слогу ЗЛЖ (Упутство 242а, ЗЛЖ број 2268/78).

Члан 9.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Слика 1. Мерно место и мерне тачке



ОДБОР ДИРЕКТОРА



Душан Гаривојић

Мира Вукмировић

Наташа Млинар Лежаја