„Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Број: 4/2025-6540-1118
Датум: 17.09.2025. године
Б е о г р а д

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд („Службени гласник РС", бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије", број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС", бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије" а.д. је, на седници одржаној 17.09.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-CTC" на делу пруге Нови Сад – Суботица („Службени гласник Железнице Србије", број 35/24).

2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије".

5. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије" а.д.

6. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица („Службени гласник Железнице Србије", број 32/25).
- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник Железнице Србије", број 15/22);
- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник Железнице Србије", бр. 13/23 и 19/23).

О б р а з л о ж е њ е

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Нови Сад - Суботица уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60" са електронским системом за управљање и надзор типа „MMI" произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd." из Републике Кине.

Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места на делу пруге Нови Сад - Суботица укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем, при чему је, у складу са пројектом, центар телекоманде (ТК-центар) изграђен у станици Нови Сад.

У тренутним околностима није могуће коришћење крила А станице Нови Сад у коме се налази ТК-центар за део пруге Нови Сад – Суботица и канцеларија отправника возова. С тога је у станици

Београд Центар изграђено резервно радно место ТК-диспечера за даљинско управљање саобраћајем возова на делу пруге Нови Сад - Суботица које ће вршити функцију као и пројектовани ТК-центар у станици Нови Сад.

Узимајући у обзир претходно наведено, на делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) стекли су се услови за организовање саобраћаја возова, при чему ће се даљинско управљање саобраћајем вршити из резервног радног места у Београд Центру. Станица Нови Сад неће бити поседнута саобраћајним особљем, у њој неће бити предвиђено заустављање возова, те ни боравак и манипулација путника. При постојећим условима улогу граничне станице привремено ће вршити станица Петроварадин.

У циљу обезбеђења услова за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад - Суботица, у тренутним околностима, неопходно је извршити измене и допуне Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-CTC" на делу пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник Железнице Србије", број 35/24).

Ово упутство има привремен карактер, јер његове оредбе важе само док се не стекну услови за коришћење инфраструктурних капацитета крила А станице Нови Сад.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драган Златковић

Ведрана Илић

„Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Број: 4/2025-6540-1118
Датум: 17.09.2025. године
Београд

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд („Службени гласник РС", бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије", број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС", бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије" а.д. је, на седници одржаној 17.09.2025. године, донео

УПУТСТВО
о изменама и допунама Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-CTC" на делу пруге Нови Сад - Суботица

Услед немогућности коришћења свих расположивих новоизграђених инфраструктурних капацитета станице Нови Сад, у Упутству о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-CTC" на делу пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС", број 35/24) извршити следеће измене и допуне:

Члан 1.

У члану 1. постојећи став 4 се брише и даје се нови који гласи: „У станици Нови Сад изграђен је центар телекоманде, одакле се даљински регулише саобраћај возова, кретање пружних возила и маневарских састава на делу пруге Нови Сад - Суботица. У станици Београд Центар изграђено је резервно радно место ТК-диспечера деонице Нови Сад - Суботица, које врши функцију даљинског управљања као и пројектовани ТК-центар у станици Нови Сад.

Члан 2.

У члану 5. у ставу 2. алинеја 1 се брише и даје се нова која гласи: „ТК-диспечер (диспечер телекоманде) у ТК-центру Нови Сад и на резервном радном месту у Београд Центру."

У члану 5. у ставу 3. алинеја 1 се брише и даје се нова која гласи: „ТК-центар у станици Нови Сад и резервно радно место у Београд Центру."

Члан 3.

У члану 8. став 1. се брише и даје се нови који гласи: „Организовање саобраћајне службе у ТК-центру Нови Сад и на резервном радном месту у Београд Центру, као и надзор над радом ТК-диспечера, врши шеф ТК-центра и надлежни руководиоци Секције за СП Нови Сад (шеф секције, заменик или помоћник шефа секције) у складу са одредбама члана 19. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре. Осим претходно наведених запослених, надзор над радом ТК-диспечера на резервном радном месту деонице Нови Сад - Суботица може вршити и шеф постојећег ТК-центра Београд Центар из кога се даљински регулише саобраћај возова на делу пруге Београд Центар - Петроварадин - (Нови Сад)."

Члан 4.

У члану 15. став 3 се мења и даје се нови који гласи: „На делу пруге Петроварадин - Суботица граничне станице су Петроварадин, Суботица и Распутница Сајлово."

Члан 5.

Члан 112 се брише и даје се нови који гласи: „На делу пруге Петроварадин - (Нови Сад) - Суботица саобраћај возова непрекидно регулишу отправник возова привремене граничне станице Петроварадин, ТК-диспечер из резервног радног места у Београд Центру и отправник возова граничне станице Суботица.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Суботица саобраћај возова непрекидно регулишу отправник возова станице Нови Сад Ранжирна, отправник возова Распутнице Сајлово, ТК-диспечер из резервног радног места у Београд Центру и отправник возова станице Суботица.

У поседнутим ТК-станицама у вршењу службе учествује овлашћени станични радник који врши надзор над кретањем возова и функционисањем станичних сигнално-сигурносних уређаја и обавља све остале послове који су му поверени. Када се станици преда месни рад и прогласи ТК-станицом са привременим месним радом он обавља послове отправника возова.

Када постоји потреба да се ТК-станица прогласи ТК-станицом са привременим месним радом, саобраћајна служба се у том службеном месту организује непрекидно, све док има статус ТК-станице са привременим месним радом.

Редовно на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру у једној смени службу обављају два ТК-диспечера. Организација рада и дужности ТК-диспечера наведени су одредбама члана 139. овог упутства.

Сектор за саобраћајне послове може да дозволи да службу ТК-диспечера у време смањеног обима саобраћаја обавља један извршилац који преузима све дужности и обавезе.

У привременој граничној станици Петроварадин и у граничној станици Суботица послове отправника возова обављају минимум два извршиоца – унутрашњи и спољни отправник возова."

Члан 6.

У члану 120. став 3. се брише и даје се нови који гласи: „У поседнутним ТК-станицама овлашћени станични радник је обавезан да благовремено изађе пред сваки воз и његов пролазак, улазак или излазак прати осматрањем."

Члан 7.

У члану 138. став 1. се брише и даје се нови који гласи: „Свака сметња или квар настали на сигнално-сигурносним или телекомуникационим уређајима морају бити евидентирани у Бележник сметњи и кварова (В-11) који се води на радном месту ТК-диспечера резервног радног места у Београд Центру и отправника возова граничних станица Петроварадин и Суботица и Распутнице Сајлово".

У члану 138. став 2. се брише и даје се нови који гласи: „Како на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру не постоји радно место техничког диспечера, ТК-диспечер сваку насталу сметњу или квар одмах пријављује техничком диспечеру у ТК-центру Београд Ранжирна, који на место сметње/квара упућује раднике надлежних служби одржавања грађевинске и/или електротехничке делатости."

Члан 8.

У члану 139. израз „ТК-центар Нови Сад" заменити изразом „на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру."

Члан 9.

У члану 145. додати став 2 који гласи: „Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица („Службени гласник ЖС", број 32/25).

- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС”, број 15/22);
- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС”, бр. 13/23 и 19/23).”

У члану 145. додати став 3 који гласи: „Ово упутство има привремен карактер, јер његове оредбе важе само док се не стекну услови за коришћење инфраструктурних капацитета који се налазе у крилу А станице Нови Сад.”

У члану 145. додати став 4 који гласи: „Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д.”

Члан 10.

Упутство објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“ а.д.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драган Златковић

Ведрана Илић