

Образложење

Ради ефикаснијег утврђивања узрока, одговорности и наплати настале штете на теретним колима јавила се потреба за изменама и допунама Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима („Службени гласник ЖС“, бр. 22/21).

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ ад
(од 13.2.2024. године)
Број: 4/2024-1609-406**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17) и одредаба Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима („Службени гласник ЖС“, бр. 22/21), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној дана 13.2.2024. године донео:

**У П У Т С Т В О
о изменама и допунама Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и
техничких података о теретним колима**

Члан 1.

У Упутству о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима („Службени гласник ЖС“, бр. 22/21) члан 33. мења се и гласи:

„1. Образац ТК-37 служи као пријава за утврђивање узрока и процену обима штете на колима.

Образац је формата А-4 повезан у блок од 100 перфорираних листова.

2. Образац ТК-37 испоставља прегледач кола који утврди да је на неким колима настао штетни догађај, тј. да су кола оштећена. Прегледач кола је у обавези да одмах по утврђивању оштећења испостави образац ТК-37 и достави га надлежним службама на даљи поступак како је то прописано тачком 3. овог члана.

3. У зависности од одговорности за штету констатовану на колима, процена колске штете се испоставља на следећи начин:

а) штета настала кривицом трећег лица (корисника кола), процена колске штете се испоставља у три примерка, од којих:

- један примерак увек остаје у блоку,

- у случају оштећења страних кола која нису регистрована за саобраћај у Србији (трећа и четврта цифра јединственог броја није 72) и са оштећењем се враћају за домовину, друга два примерка прегледач кола доставља служби саобраћајно транспортних послова ради комплетирања документације поступка примопредаје кола са корисником кола и наплате трошкова од корисника кола,

- у случају оштећења кола која су регистрована за саобраћај у Србији (трећа и четврта цифра јединственог броја кола је 72) и страних кола која нису регистрована за саобраћај у Србији, а кола се упућују у радионицу „Србија Карго“ а.д.: један примерак прегледач кола доставља служби саобраћајно транспортних послова ради комплетирања документације поступка примопредаје кола са корисником кола и наплате трошкова, а један примерак прегледач кола прилаже уз пропратницу за неисправна кола КОЛ-13 који „прати“ кола до радионице; у случају оштећења кола у радионичкој станици где ће се и вршити оправка кола (не испоставља се образац КОЛ-13), трећи примерак ТК-37 прегледач кола доставља служби саобраћајно транспортних послова која овај примерак доставља радионици при примопредаји кола, а што се евидентира у обрасцу КОЛ-4;

б) штета настала кривицом радника „Србија Карго“ а.д. или штета није уочена при прегледу кола од стране радника „Србија Карго“ а.д., процена колске штете се испоставља у четири примерка, од којих:

- један примерак увек остаје у блоку,

- један примерак се доставља организационој јединици вуче возова и ТКП, где је настао штетни догађај, ради ислеђења и евентуалне наплате трошкова (о начину преузимања и слању овог примерка саставља се забелешка на полеђини обрасца),

- један примерак се доставља служби саобраћајно транспортних послова, где је настао штетни догађај, ради ислеђења и евентуалне наплате трошкова,

- један примерак прегледач кола прилаже уз пропратницу за неисправна кола КОЛ-13 који „прати“ кола до радионице; у случају оштећења кола у радионичкој станици где ће се и вршити оправка кола (не испоставља се образац КОЛ-13), четврти примерак ТК-37 се доставља служби саобраћајно транспортних послова која овај примерак доставља радионици при примопредаји кола, а што се евидентира у обрасцу КОЛ-4;

в) штета настала услед отуђења од стране НН лица или услед несреће или незгоде, односно када је наплату штете потребно обавити преко осигуравача, процена колске штете се испоставља у четири примерака од којих:

- један примерак увек остаје у блоку,

- један примерак се доставља служби саобраћајно транспортних послова, где је настао штетни догађај, који служи за пријаву штетног догађаја полицији, ислеђење и евентуалну наплату трошкова и слично,

- један примерак се доставља ОЈ за вучу возова и ТКП где је настао штетни догађај, који служи за рад комисије за ислеђење несрећа и незгода, ислеђење и евентуалну наплату трошкова и слично (о начину преузимања и слања овог примерка саставља се забелешка на полеђини обрасца),

- један примерак прегледач кола прилаже уз пропратницу за неисправна кола КОЛ-13 који „прати“ кола до радионице; у случају оштећења кола у радионичкој станици где ће се и вршити оправка кола (не испоставља се образац КОЛ-13), четврти примерак ТК-37 се доставља служби саобраћајно транспортних послова која овај примерак доставља радионици при примопредаји кола, а што се евидентира у обрасцу КОЛ-4.

У свим случајевима оштећења кола и испостављања обрасца КОЛ-13 прегледач кола мора у овај образац уписати напомену: „Прилог ТК-37 број ____“.

4. Сваки испостављени образац ТК-37 носи свој редни број и датум испостављања. Редни број почиње на почетку сваке године са редним бројем 1 и то за сваку техничко колску прегледну станицу.

5. У образац „Процена колске штете“ се уписују:

- подаци о колима;

- подаци о штети;

- узрок оштећења са одговарајућом шифром оштећења из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима (тачка 13. члана 11.);

- опис оштећења са шифром из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима;

- подаци о узрочнику оштећења; у случају оштећења кола кривицом корисника превоза потребно је уписати тачан назив фирме;

- овера и потписи процене колске штете.

У рубрику „Напомена“ уписују се подаци који су потребни у поступку са оштећеним колима, као што су: радионица у коју се кола упућују на оправку, да ли је испостављен Списак предаје кола К-93, тачан назив и ближи подаци о лицу одговорном за штету, да ли је корисник кола био присутан при утврђивању оштећења, као и други подаци важни за реализацију-наплату процене колске штете.“

Члан 2.

У члану 34., тачка 2. мења се и гласи:

„Евиденцију оштећених кола води свака ОЈ, за своје подручне прегледне станице, на основу испостављених процена колских штета ТК-37. Преузимање података из ТК-37 за упис у образац ТК-38 обавља надлежни руководилац или друго овлашћено лице при обиласку прегледних места, а такође потребне податке могуће је доставити и на други поуздан начин (телефоном, електронском поштом)“.

Тачка 4. мења се и гласи:

„Подаци у образац ТК-38 уписују се на следећи начин:

- У колони 1 - редни број оштећења кола, почевши са бројем 1 од 1 јануара
- У колоне 2 до 9 и 13 - подаци се преносе из обрасца ТК-37
- У колони 10 - број деловодног протокола предмета (у случају наведеном у члану 33., тачка 3., под б) и в)
- У колоне 11 и 12 - наводе се организационе јединице којима је предмет упућен на ислеђење, наплату трошкова и радионица у којој ће се кола оправити
- У колони 14 - наплаћени износ оштећења
- У колоне 15 и 16 - забелешке о окончању предмета
- У колони 17 - ургенције и рекламације
- У колони 18 - евентуалне примедбе које нису обухваћене у колони 17“

Члан 3.

У члану 35., после тачке 3. додаје се тачка 4. која гласи:

„4. Попуњен образац ТК-39 прегледач кола доставља својој организационој јединици вуче возова и ТКП. Организациона

јединица доставља до 5. у месецу Сектору за вучу возова и ТКП по један примерак свих добијених ТК-39 за претходни месец, путем електронске поште.“

Члан 4.

У члану 36., после тачке 3. додаје се тачка 4. која гласи:

„4. Попуњен образац ТК-40 прегледач кола доставља својој организационој јединици вуче возова и ТКП. Организациона јединица доставља до 5. у месецу Сектору за вучу возова и ТКП по један примерак свих добијених ТК-40 за претходни месец, путем електронске поште.“

Члан 5.

У Прилогу 2 Збирка ТК образаца мења се Образац ТК-37 и гласи:



Образац ТК-37

ПРОЦЕНА КОЛСКЕ ШТЕТЕ

бр. од20.....године
прегледна станица

Кола серије број

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 сопственост

Последња редовна оправка.....Последња текућа оправка.....

*Кола су приспела оштећена са возом број из станице.....или су

*Кола оштећена у станици.....

(уписати назив станице, број колосека, индустријски колосек и сл.)

Кола су била под надзором.....

Оштећена су при..... кривицом

Узрок оштећења

Узрок оштећења према чл. 11 Упутства за рад прегледача кола са теретним колима.....

Оштећење пријавиоОштећење ново%

Број по ценовнику	Опис оштећења	Шифра оштећења				Вредност (уписати валуту)

Укупна штета:

--

Напомена:.....
.....
.....
.....
.....

Испоставио прегледач кола

Саобраћајно транспортна служба

(потпис и жиг)

(потпис и жиг овлашћеног радника станице при уручењу овог обрасца)

Штета је наплаћена по обрасцу К-93

Датум Штету наплатио:

*непотребно прецртати

Члан 6.

У табели „Измене и допуне, исправке и тумачења“ уписати следеће речи:

Редни број измена, допуна и исправки	Предмет	Објављено	Важи од
1	-члан 33 -члан 34 -члан 35 -члан 36 -Прилог 2 (образац ТК-37)		даном доношења

Члан 7.

Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 8.

Упутство о изменама и допунама Упутства о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ ад
(од 13.2.2024. године)
Број: 4/2024-1610-406**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 13.2.2024. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.
2. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. се примењује од 13.2.2024. године.
4. Даном ступања на снагу ове Одлуке, престаје да се примењује Ценовник за ванредне оправке возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. (Одлука одбора директора број 4/2022-1408-357 од 6.12.2022. године).
5. Ову Одлуку и Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. објавити на сајту Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ на адреси: <https://www.srbcargo.rs/sr/usluzni-objekti/>.

О б р а з л о ж е њ е

Сектор за одржавање возних средстава израдио је нови Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. Овај ценовник је резултат анализе тендерских документација за извршење редовних оправки возних средстава у екстерним ремонтним радионицама, као и прегледа железничких услуга страних