

Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1160-294
Дана: 11.06.2021. године
Београд

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 12. тачка 7), члана 15. тачка 2), члана 24. и 30. Закона о безбедности и здрављу на раду (“Сл. гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон), члан 12. Правилника о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу опреме за рад (“Сл. гласник РС”, бр. 23/2009, 123/2012, 102/2015 и 101/2018), члана 13. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 5/21), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 11.06.2021. године донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се Упутство о превентивним мерама за безбедан и здрав рад на висини приликом вршења контроле пломби на крову кола-цистерни на индустријском колосеку рафинерије нафте Панчево-у блоку прерада – НИС а.д. Нови Сад
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ступањем на снагу овог Упутства престаје да важи Упутство о превентивним мерама за безбедан и здрав рад на висини приликом вршења контроле пломби на крову кола-цистерни на индустријском колосеку рафинерије нафте Панчево- у блоку прерада – НИС а.д. Нови Сад број 4/2016-182-77 од 14.09. 2016. године.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбе Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, број 101/2005, 91/2015 и 113/17 – др. закон) и Правилника о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу опреме за рад (“Сл. гласник РС”, бр. 23/2009, 123/2012, 102/2015 и 101/2018), предвиђају да је послодавац дужан да предузме превентивне мере и оспособи запослене за безбедан и здрав рад на висини приликом вршења контроле пломби на крову кола-цистерни, као и да донесе Упутство за коришћење опреме за рад и уреди поступак рада.

Предложеном Упутством се уређује поступак рада и превентивне мере при коришћењу покретне платформе за рад на висини приликом вршења контроле пломби на крову кола-цистерни на индустријском колосеку рафинерије нафте Панчево- у блоку прерада – НИС а.д. Нови Сад.

На основу овог, донета је Одлука као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Млинар Лежаја

Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1160-294
Дана: 11.06.2021. године
Београд

На основу члана 12. тачка 7), члана 15. тачка 2), члана 24. и 30. Закона о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон), члан 12. Правилника о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу опреме за рад ("Сл. гласник РС", бр. 23/2009, 123/2012, 102/2015 и 101/2018), члана 107, тачка 13. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 5/21) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд („Службени гласник ЖС“ бр. 15/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд на седници одржаној дана 11.06.2021. године донео је

У П У Т С Т В О
О ПРЕВЕНТИВНИМ МЕРАМА ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД НА ВИСИНИ
ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ ПЛОМБИ НА КРОВУ КОЛА- ЦИСТЕРНИ НА
ИНДУСТРИЈСКОМ КОЛОСЕКУ РАФИНЕРИЈЕ НАФТЕ ПАНЧЕВО – У БЛОКУ
ПРЕРАДА,
НИС а.д. НОВИ САД

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Упутством уређују се поступак рада и превентивне мере за безбедан и здрав рад код извођења радова на висини приликом вршења контроле пломби на крову кола-цистерни на индустријском колосеку Рафинерије нафте Панчево (у даљем тексту: РНП) - у Блоку прерада, НИС а.д. Нови Сад, приликом коришћења покретне платформе за рад на висини.

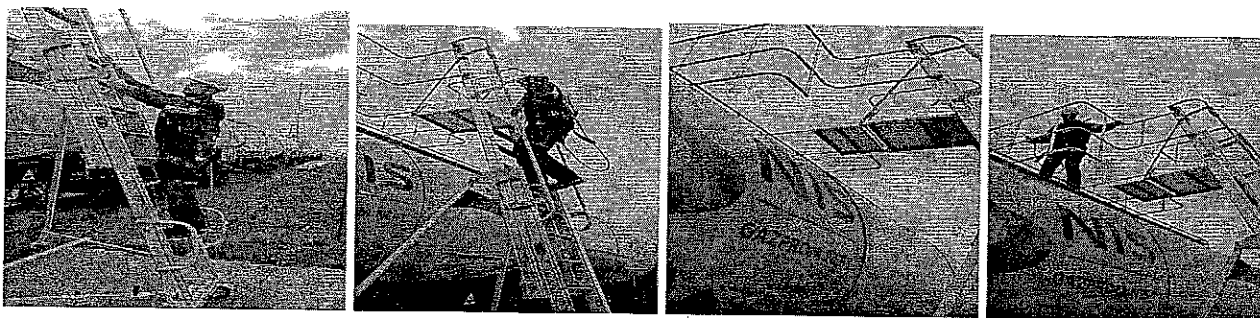
Члан 2.

Под радом на висини подразумева се, рад који запослени обавља користећи ослонце на висини од 2 метра и више, мерено од нивоа чврсте подлоге, при чему радни простор није заштићен од пада.

Основна правила за рад на висини на индустријском колосеку РНП:

1. Запослени који обављају посао возовође који раде на контроли пломби на крову цистерни морају имати одговарајуће лекарско уверење и морају бити здравствено способни за рад на висини.
2. Контролу пломби на крову цистерни могу вршити само возовође који су оспособљени за безбедан рад на висини од стране послодавца „Србија Карго“ а.д. и стручних служби НИС-а на чијем подручју се обављају послови.
3. Забрањен је рад запослених под дејством алкохола, психоактивних супстанци, у случају појаве знакова умора, болести, стреса или шока.
4. Током рада обавезно користити прописану личну заштитну опрему, сагласно условима захтеваним од стране НИС-а на чијем подручју се обављају послови.
5. Забрањена је употреба електричних и електронских уређаја који нису у против експлозивној заштити (мобилни телефон, фото апарат, батеријска лампа и сл.), употреба отвореног пламена и алата који варничи.
6. Пре почетка рада, возовође морају извршити визуелну контролу безбедности радне локације (прилаза, прелаза, платформе), опреме која се користи за рад и опреме за заштиту од пада са висине. Пут до места обављања активности, као и само место рада мора бити очишћено од физичких и хемијских нечистоћа (блато, прашина, деривати, снег, лед и сл.) о чему се стара РНП.

7. Пре почетка пењања на кров цистерне, возовођа се мора уверити да је покретна платформа обезбеђена од самопокретања у складу са Упутством за руковање (упутство произвођача, које је приложено уз ово Упутство).
8. Приликом пењања и силаска са платформе и цистерне, обавезно се приджавати правила "три тачке ослонца" (истовремено придржавање за мердевине којима се пење на платформу са две ноге-једна рука или две руке-једна нога). При прегледу пломби на поклопцу цистерне обавезно је коришћење личне заштитне опреме за заштиту од пада са висине. Опрему за заштиту од пада са висине треба прегледати, употребљавати и складиштити у складу са UP-09.01.14-007: Упутством за рад на висини у НИС а.д. Нови Сад уз вођење одговарајућих записа (ова опрема се складишти у РНП-у, а њен свакодневни преглед и запис о провери њеног стања обавља стручни радник РНП-а). Такође, приликом преласка са платформе на кров цистерне обавезно је анкерисање, односно качење опреме за заштиту од пада са висине на дефинисана места за анкерисање на покретној платформи. На највишем нивоу самог газипта платформе, возовођа мора да повеже газипте са кровом цистерне спуштањем преклопног додатка. Дужина сигурносног ужета којим се врши анкерисање је максимално 2 м (ако постоји могућност подешавања прилагодити дужину тако да возовођа несметано може да се усправи).



Слике које приказују фазе поступања приликом пењања и спуштања на/са покретне платформе.

9. У случају екстремних временских услова (висока температура, грмљавина, пљусак, јак ветар), општећења на сигурносној опреми или других фактора ризика, забрањено је пењање на кров цистерне до стабилизације временских услова, односно до отклањања фактора ризика. У овом случају, кола се примају без обављеног прегледа пломби на крову цистерне о чему возовођа мора уписати белешку у оба примерка Списка предаје К-93. Такође, возовођа саставља Извештај С-5 који предаје шефу станице за превоз робе Панчево главна. У случајевима када се цистерне које су предвиђене за отпрему нису постављене на 9-ом колосеку РНП-а, на ком се налази покретна платформа, кола се примају без обављеног прегледа пломби на крову цистерне о чему возовођа мора уписати белешку у оба примерка Списка предаје К-93.
10. Приликом комерцијалног прегледа возовођа мора извршити визуелну контролу исправности свих вентила на цистерни (да нема цурења робе) као и проверу пломби на свим вентилима, ручицама вентила, слепим матицама и на поклопцу на крову кола, што подразумева проверу исправности ручним повлачењем пломбе, да ли је исправно постављена (према Прилогу 24 Приручника за робни саобраћај СИТ) и да ли су њена ознака и број уписани у товарни лист (Списак кола и/или Списак пломби). У случају уочених неисправности обавестити представника РНП-а и захтевати да се те неправилности одмах отклоне, о чему уписује белешку у Списак предаје К-93 (у оба примерка, од којих се један примерак предаје представнику РНП-а, а други ТКТ-у ТО Панчево варош по повратку у станицу). У овом случају возовођа мора саставити и Извештај возног радника о неправилностима на путу С-5 (Извештај С-5) који предаје шефу станице за превоз робе Панчево главна.
11. У случају да се неправилности из тачке 10. овог члана не могу благовремено отклонити што подразумева да ће се воз задржати дуже од технолошки предвиђеног времена задржавања

воза на индустријском колосеку РНП, возовођа доноси одлуку, у договору са представником РНП-а и колским диспечером у станици Панчево главна или у Зрењанину), да ли ће се воз задржати дуже од технолошки предвиђеног времена или ће кола код којих је утврђена неправилност искључити из воза. Уколико се кола искључују из воза, возовођа мора у оба примерка Списка предаје К-93 прецртати та кола и уписати разлог искључења кола у рубрику «Примедбе», а ако се због тог искључења кола воз задржава дуже од технолошког времена возовођа мора саставити и Извештај С-5 који предаје шефу станице за превоз робе Панчево главна. Такође, ако се воз задржи дуже од технолошког времена јер се неправилност отклања на лицу места при чему се кола не искључују из воза, возовођа мора о томе саставити Извештај С-5 који предаје шефу станице за превоз робе Панчево главна.

12. Приликом кретања на локацији користити искључиво предвиђене путање кретања, користити предвиђена средства на објекту (степенице, галерије и сл.).
13. Приликом прелазака преко колосека треба користити за то одређене прелазе. У току прелазе треба бити сконцентрисан на радну активност како не би дошло до спотицања-пада.
14. У случају повреде запослени морају једни другима пружити прву помоћ и уклонити повређеног од извора опасности. У случају пада, не померати повређеног пре имобилизације. Ако је она потребна, извршити привремену имобилизацију повређеног приручним средством. Позвати ватрогасну јединицу РНП на број 4339 и обавестити представника РНП. У случају инхалације и ингестије нафтних деривата, поступати у складу са препорукама из Безбедносне листе (Safety Data Sheet) за сирову нафту/нафтне деривате. У случају почетног пожара приступити гашењу доступним средствима. У случају већег пожара започети са евакуацијом запослених и добара и обавестити ватрогасну јединицу РНП на број 4222. Обавестити шефа станице Панчево главна.
15. **Пре почетка рада на висини у складу са овим Упутством, сви запослени на овим пословима који испуњавају услов из тачке 1. овог члана, морају бити упознати са овим Упутством и превентивним мерама за безбедан и здрав рад и оспособљени за безбедан и здрав рад.**
Запослени обавезно похађају наведене обуке и оспособљавања за безбедан и здрав рад:
 - од стране послодавца „Србија Карго“ а.д., односно лица за безбедност и здравље на раду које им је територијално одређено важећим Решењем о одређивању лица за обављање послова безбедности и здравља на раду у „Србија Карго“ а.д., тако и од стране
 - од стране НИС-а, на чијем подручју се примењују искључиво компанијска нормативно методолошка документа (НМД): Упутство за рад на висини, Упутство о безбедности на раду и др. Сви запослени који обављају послове прегледа плумби у складу са овим Упутством, морају проћи НИС-ову уводну HSE обуку, као и обуку за рад на висини у НИС-овом центру за обуку.
16. Обука и оспособљеност за ову врсту послова се потврђује потписом у Образац 6 (Евиденција о оспособљености за безбедан и здрав рад) од стране стручних служби „Србија Карго“ а.д.,
Практична обука запослених "Србија Карго" а.д, за коришћење покретне платформе, коју врши овлашћено лице НИС-а у складу са тачком 15, друга алинеја, такође се евидентира у Обрасцу 6.
Такође, НИС као компанија на чијем подручју се обављају радови доставља Секцији за СТ Панчево и СК шефу станице Панчево главна, скенирани документ „Потврда о спроведеној обуци запослених Извођача из области HSE“.

Пре сваког рада на висини возовођа мора извршити детаљну процену свих ризика, нарочито:

1. Приступа радној позицији,
2. Извођењу пењања на кров кола,
3. Ризику од окружења,
4. Напуштању радне позиције,
5. Пружање помоћи услед акцидента.

Члан 3.

Обавезе возовође приликом коришћења покретне платформе за рад на висини:

- Да наменски користи опрему за рад на висини;
- Да пажљиво рукује опремом;
- Да провери постављање, померање, обезбеђење, нивелисање и закочивање покретне платформе;
- Да провери да се сви точкови покретне платформе налазе на наменској бетонској површини, а да је положај платформе у односу на цистерну такав да омогућава несметани прелаз са преклопног дела највишег газипшта на кров цистерне током прегледања пломби, односно довољно удаљен од цистерне (изван товарног профила) приликом кретања маневарског састава (померања кола);
- Након сваког прегледа пломби на крову кола, возовођа је дужан да сиђе са платформе, помери платформу на безбедну удаљеност (изван товарног профила) и сачека ново постављење кола, затим да поново утврди сигурност пењања на платформу, и тек онда може поново да се попне у циљу извршења посла;
- Давање сигналних знакова и наређења за маневарска кретања машиновођи (85 „Напред“, 86 „Назад“, 87 „Мало напред“, 88 „Мало назад“ и 91 „Стој“), ради постављања нових кола за преглед, дозвољено је тек након што возовођа после извршеног прегледа пломби на крову кола сиђе са платформе. **Забрањено је давање сигналних знакова са покретне платформе**, исти се могу давати искључиво са земље, када је покретна платформа удаљена и закочена на безбедном растојање од цистерне;
- У случају да је, приликом давања сигналних знакова, возовођа удаљен од локомотиве тако да је ван видног поља машиновође, поступа се према тачки 135. Упутства о маневрисању (Уп.42).
- Да редовно прегледа платформу пре употребе и уочене недостатке пријави представнику РНП-а и шефу станице Панчево главна, која је надзорна за овај индустријски колосек.
- Да правилно користи, складишти и одржава сва средства и опрему за личну заштиту која му је поверена за обављање посла као и ону којом је задужен,
- Да се придржава свих мера безбедности за рад на висини,
- Да након завршетка активности, радну локацију остави уредну и безбедну за рад, што подразумева да се покретна платформа мора удаљити на безбедно растојање од цистерне и обезбедити од самопокретања зокочивањем, а да сигурносну опрему (заштитни опасач, сигурносно уже), која се складишти и прегледа у РНП-у, преда представнику НИС-а.

Члан 4.

Забрањен је рад на висини:

1. Ако се не користи опрема за рад на висини,
2. Ако се не поштују одговарајуће процедуре за рад на висини,
3. Ако запослени није оспособљен за рад на висини,
4. Ако запослени није обавио одговарајући лекарски преглед (сваке године),
5. Ако није обезбеђена одговарајућа документација за опрему и средства личне заштите,
6. Ако временски услови не дозвољавају рад на висини:
 - када спољна температура буде нижа од -18°C , односно виша од $+35^{\circ}\text{C}$,
 - при брзини ветра већој од $12,5\text{ m/s}$ не сме се користити платформа;

Члан 5.

Мере безбедности при радовима на висини:

За време рада на висини возовођа мора да се придржава следећег:

1. Увек да је везан заштитним опасачем по могућности изнад своје главе, за места чију сигурност проверава пре него што закорачи на нови ослонац,
2. На нови ослонац закорачује и ослања се тек пошто је проверио његову сигурност,
3. Не користи истовремено са другим запосленим привремени ослонац,
4. Превезивање прихватног конопца заштитног опасача са једног места на друго обавља у положају у коме је чврсто ослоњен на проверен и сигуран ослонац. Не искорачује изнад празног простора и не чини нагле покрете,
5. Ако није могуће извести радну операцију на планиран начин запослени не наставља рад, већ заузима сигуран положај, из кога може да се безбедно спусти са платформе на тло, а о немогућности обављања прегледа пломби на крову кола обавештава представника РНП-а уписивањем белешке у оба примерка Списка предаје К-93: „Преглед пломби на крову није обављен због“. Такође, возовођа саставља Извештај С-5 који предаје шефу станице за превоз робе Панчево главна.
6. Ако пут до места обављања активности, као и сам радни простор (бетонска површина) нису очишћени према члану 2. тачка б овог Упутства, возовођа неће обавити проверу пломби на крову кола, о чему мора обавестити представника РНП белешком у оба примерка Списка предаје К-93 на начин као у претходној тачки овог члана.

Средства и опрема за личну заштиту на раду

Члан 6.

Приликом обављања комерцијалног прегледа кола на индустријском колосеку РНП возовођа мора имати средства и опрему за личну заштиту на раду која одговара важећим стандардима НИС-а на чијем подручју се изводе активности, и то: заштитно одело антистатик, заштитне ципеле антистатик, заштитни шлем, заштитне наочаре, заштитне рукавице, заштитна полумаска са филтером за угљоводонике, опрема за заштиту од пада са висине, светиљке/лампе. Наведена ЛЗО и средства се обезбеђује уз сагласност и договор са стручним службама НИС-а, при чему заштитну полумаску са филтером за угљоводоник, опрему за заштиту од пада са висине, светиљке/лампе, која подлеже дневним прегледима, обезбеђује НИС.

Опасач за радно позиционирање и задржавање и уже за радно позиционирање и потпуна телесна упряга

Члан 7.

За пењање на платформу са које се прелази на кров кола мора се користити исправни опасач за радно позиционирање и задржавање и уже за радно позиционирање који одговарају стандарду.

Возовођа пре сваког пењања врши визуелни преглед опасача за радно позиционирање и задржавање и ужета за радно позиционирање и потпуне телесне упряге, при чему посебну пажњу обраћа на неопштећеност копче опасача, ужета и карабинера, односно каишева, спојних елемента и ужад код потпуне телесне упряге (појас за цело тело).

Дозвољено је коришћење само потпуно исправних опасача за радно позиционирање и задржавање и ужета за радно позиционирање и потпуне телесне упряге. Свако уочено општећење опасача и ужета треба пријавити представнику РНП-а и непосредном руководиоцу, СК шефу станице Панчево главна (путем обрасца К-93).

2. ПРЕВЕНТИВНЕ МЕРЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД ПРИ КОРИШЋЕЊУ ПОДИЗНЕ ПЛАТФОРМЕ

Члан 8.

РПП има обавезу да осигура место рада према важећим интерним прописима.

Забрањено је било какво покретање или откочивање платформе док се возовођа налази на њој.

Машиновођа не сме покренути воз без добијеног сигналног знака од возовође, односно од возног маневристе (уколико не постоји прегледност или није обезбеђен троугао видљивости), а у складу са чланом 135.Упутсва 42.

Забрањено је давање знакова маневарског особља машиновођи са платформе.

Забрањено је стајати испод радне платформе која се налази у радном положају.

3. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 9.

Ово Упутство се примењује само на индустријском колосеку РПП.

Надзор у смислу перманентне контроле наведених радњи на колосеку/територији РПП-а обавља НИС-ова служба безбедности и здравља на раду (HSE) која врши контролу, како радника НИС-а, тако и лица која се налазе у радној околини НИС-а.

Редовне и ванредне контроле рада и правилне примене предвиђених мера за безбедан рад приликом извођења радова на висини, вршења контроле пломби на крову кола-цистерни, на индустријском колосеку Рафинерије нафте Панчево обављаће шеф станице, шеф Секције, заменик шефа Секције и стручне службе и лице за безбедност и здравље на раду које је задужено за Секцију за СТ Панчево, а уз сагласност НИС-а.

Члан 10.

Ово Упутство ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Упутство служи као нужно решење у случају када се не врши обезбеђење имовине „Србија Карго“ а.д. од стране професионалних служби које врше физичко обезбеђење пломби на поклошцима на крову цистерни у РПП-у, већ контролу пломби раде запослени „Србија Карго“ а.д..

Прилози:

- Упутство за употребу RS 300 Покретна платформа за приступ резевоарима
- УР-09.01.14-007: Упутство за рад на висини у НИС а.д. Нови Сад



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић


Наташа Млинар Лежаја

Организаци она:	Радни задатак:	Радна активност:	Датум:
Јединица:	УБР приликом вршења контроле пломби на вагон цистернама у Блоку Прерада	Контрола пломби на горњим отворима вагон цистерни	12.05.2016
Функција за:			

Захтевана ЛЗО: заштитно одеело антистатик, заштитне ципеле антистатик, заштитни шлем, заштитне наочаре, заштитне рукавице, заштитна полумаска са филтером за угљоводонике, опрема за заштиту од пада са висине

РЕДОСЛЕД ОСНОВНИХ РАДНИХ КОРАКА	ПОТЕНЦИЈАНЕ ОПАСНОСТИ/ШТЕТНОСТИ	ПРОЦЕНА РИЗИКА				ПРЕПОРУКЕ / МЕРЕ ЗА БЕЗБЕДНУ ПРАКСУ
		Озбиљност	Вероватноћа	Учесталост	Ниво ризика	
		Е	Р	Ф	R=ExPxF	
1. Провера радне способности	1.1. Смањена психомоторичка способност	10	6	6	360	1.1.1. Забрањен је рад лицима под дејством алкохола, психоактивних супстанци, у случају појаве знакова умор, болести, стреса или шока.
	1.2. Смањена радна способност	6	3	6	108	1.2.1. Лица која раде на контроли вагон цистерни морају бити здравствено способна за рад на висини и за рад с хемијским материјама.
	1.3. Неоспособљеност за рад	10	1	6	60	1.3.1. Запослени морају бити обучени за безбедан и зд рад на висини и употребу опреме за заштиту од пада са висине. 1.3.2. Запослени морају бити упознати са Упутством произвођача за рад и одржавање опреме, препорукама Безбедносних листи, Упутство о мерама заштите у екстремним временским условима у Опште упутство за безбедан рад при кретању у равни - Оклизнуће/Саплитање/Пад у НИС а.д. Нови Сад.
2. Припремне активности: - Провера, преглед прилаза, прелаза, платформи на локацији контроле вагон цистерни - Визуелна контрола исправности пломби	2.1. Клизање, спотицање и пад	6	3	6	108	2.1.1. Поступати у складу са Опште упутство за безбед рад при кретању у равни - Оклизнуће/Саплитање/Пад у НИС а.д. Нови Сад. 2.1.2. Пре почетка рада извршити преглед прилаза, прелаза, платформи на локацији у складу са Упутство : мониторинг стања средстава и опреме са аспекта 2.1.3. Обезбедити адекватну осветљеност радног простора. 2.1.4. Користити прописану ЛЗО.
	2.2. Контакт са нафтним дериватима	6	3	6	54	2.2.1. Поступати у складу са UP-09.01.07-020: УБР при коришћењу опасних материја /хемикалија у НИС а.д. Но Сад и препорукама из Безбедносних листа за конкретни нафтни дериват. 2.2.2. Користити прописану ЛЗО.
	2.3. Опасност од нежељеног покретања вагон цистерне (композиције)	6	3	6	108	2.3.1. Пре контроле вагон цистерне, обезбедити потпуну непомичност исте коришћењем клинастих подметача за точкове и активирањем ручне кочнице.
	2.4. Пожар и експлозија	10	3	6	180	2.4.1. Извршити визуелну контролу исправности вентила вагон цистерни (да нема цурења) као и проверу на поклопцима истакачких цеви (са леве и десне стране ва цистерне по један) и на поклопцу вагон цистерне (да ли пломба исправна - неопштељена). 2.4.2. Забрањена је употреба електричних и електронски уређаја који нису у против експлозивној заштити (мобил телефон, фото апарат, батеријска лампа и сл.) и употре отвореног пламена и алата који варничи.
3.1. Клизање, спотицање или пад	2	3	6	36	3.1.1. Приликом кретања на локацији користити искључи предвиђене путање кретања, степенице, галерије и сл. 3.1.2. Приликом прелазака преко железничког колосека користити за то одређене прелазе. 3.1.3. Поступати у складу са Опште упутство за безбеда рад при кретању у равни - Оклизнуће/Саплитање/Пад у НИС а.д. Нови Сад.	

3. Реализација активности: - Пењање на вагон цистерну - Преглед пломби и контрола вагон цистерне - Силазак са вагон цистерне	3.2. Рад на висини	6	4	6	144	3.2.1. Приликом пењања и силаска са вагон цистерне обавезно се придржавати правила "три тачке ослонца" (ноге-једна рука или две руке-једна нога). 3.2.2. При прегледу пломби на поклопцу вагон цистерне обавезно је коришћење личне заштитне опреме за заштити од пада са висине. Опрему за заштиту од пада са висине прегледати, употребљавати и складиштити у складу са Упутством за рад на висини у НИС а.д. Нови Сад уз вођење одговарајућих записа. 3.2.3. Качење опреме за заштиту од пада са висине врши се на местима предвиђеним за анкерисање на покретним платформама. Дужина ужета је максимално 2 м (ако постоји могућност подешавања прилагодити дужину тако да запослени несметано може да се усправи).
	3.3. Контакт са хемијском материјом	3	3	6	54	3.3.1. Поступати у складу са УБР при коришћењу опасних материја/хемикалија у НИС а.д. Нови Сад и препорукама Безбедносне листе (SDS) за конкретни нафтни дериват. 3.4.2. Приликом изложености испарењима деривата,обавезно користити прописану ЛЗО - заштитну маску са филтером за угљоводонике.
	3.4. Пожар и експлозија	10	3	6	180	3.4.1. Забрањена је употреба електричних и електронских уређаја који нису у против експлозивној заштити (мобилни телефон, фото апарат, батеријска лампа и сл.) и употреба отвореног пламена и алата који варничи. 3.4.2. ЛЗО мора бити у антистатик изведби.
4. Поступање у случају ванредне ситуације:	4.1. Временске (елементарне) непогоде - екстремни временски услови	3	3	6	54	4.1.1. У случају екстремних временских услова (висока температура, грмљавина, пљусак, јак ветар), одложити обављање активности до стабилизације временских услова. Обавестити непосредног руководиоца.
	4.2. Пожар	10	3	6	180	4.2.1. У случају почетног пожара приступити гашењу доступним средствима. У случају већег пожара започети евакуацијом лица и добара и обавестити најближу ватрогасну службу на број 193. Обавестити непосредног руководиоца.
	4.3. Повреда	6	3	6	108	4.3.1. Уклонити запосленог од извора опасности. У случају сумње на повреду кичме, не померати повређеног пре имобилизације, уколико не постоји непосредна опасност по повређеног. 4.3.2. Пружити прву помоћ запосленом. 4.3.3. У случају контакта са нафтним дериватом, поступити у складу са препорукама из Безбедносних листа за конкретну хемијску материју. 4.3.4. Позвати ватрогану јединицу РНП на број 4339. 4.3.5. Обавестити непосредног руководиоца и Лице за НС
	4.4. Оштећење на следи	6	1	6	36	4.5.1. Обуставити активности. 4.5.2. Обележити неисправно и обавестити непосредног руководиоца. 4.5.3. Поправке или замену делова опреме могу вршити искључиво стручна и овлашћена лица.
5. Завршетак активности: - Одлазак са	5.1. Могућност повреда услед небезбедног остављања локације	3	3	6	54	5.1.1. Након завршетка активности, радну локацију оставити уредну и безбедну за рад.
Израдио: Љубо Кукић Непосредни руководиоцац: Светозар Еремић Лице за НСЕ: Љубо Кукић					Контролисао: Светозар Еремић	

 NIS GAZETON NEFT	НИС а.д. Нови Сад функција за HSE		Улугство за безбедан рад приликом вршења контроле промбл на вагон цистернама у Блоку Прерада У НИС а.д. Нови Сад	UP 09.01.07- Верзија: 01
	Улугство за безбедан рад приликом вршења контроле промбл на вагон цистернама у Блоку Прерада У НИС а.д. Нови Сад			

1. Забрањено је рад лицама под дејством алкохола, психоактивних супстанци, у случају појаве знакова умора, болести, стреса или шока.
2. Лица која раде на контроли вагон цистерни морају бити здравствено способна за рад на висини.
3. Контролу промбл на вагон цистерни могу вршити само лица која су оспособљена за безбедан рад на висини.

4. Током рада обавезно користити прописану личну заштитну опрему у антистатик изведби.

5. Забрањена је употреба електричних и електронских уређаја који нису у против експлозивној заштити (мобилен телефон, фото апарат, батеријска лампа и сл.), употреба отвореног шмамена и алата који верикуи.

6. Пре почетка рада, извршити визуелну контролу безбедности радне локације (приваза, прелаза, платформи), опреме која се користи за рад и опрему за заштиту од пада са висине. Очистити пут до места обављања активности од физичких и хемичких нечистоћа (блато, прашина, деривати, снег, лед и сл.).

7. Пре контроле вагон цистерне обезбедити потпуну непокривљеност исте коришћењем клинастих подметача за токова и активирањем ручне кочнице.

8. Извршити визуелну контролу исправности свих вентила на вагон цистерни (да нема цурења) као и проверу на поклопцу вагон цистерне исправне - нештољене промбл. У случају уочених неисправности одмах обуставити активности, обавестити непосредног руководиоца на радној станици Г-П.

9. Приликом кретања на локацији користити искључиво предвиђене путање кретања, користити предвиђена средства на објекту (степенице, тамбурије и сл.).

10. Приликом преназнака преко железничког колосека треба користити за то одређене преназна. У току преназна треба бити сконцентрисан на радну активност како не би дошло до слотпацања пада.




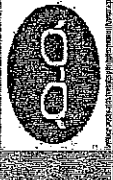




11. Приликом пезвања и сипања са вагон цистерне, обавезно се придржавати правила "Три тачке ослоњене" (две ног-једна рука или две руке-једна нога). При претпаду промбл на поклопцу вагон цистерне обавезно је коришћење личне заштитне опреме за заштиту од пада са висине. Опрему за заштиту од пада са висине претпаду, употребљавати и сандукавити у складу са ЦП-09.01.14-007. Услугом за рад на висини у НИС а.д. Нови Сад уа уређење одговорних запос. Када се опрема за заштиту од пада са висине вршити на дефинисаним местима предвиђеним за анкерисање на повротној платформи. Дужина умета је максимално 2 м (ако постоји могућност подешавања прилагодили дужину тако да запослени несметано може да се усправи). У случају коришћења нефитних деривата, обавезно користити заштитну подумаску са филтером за ултраводонике.

12. У случају екстремних временских услова (висока температура, грмљавина, пљусук, јак ветар), забрањено је обављање активности до стабилизације временских услова.

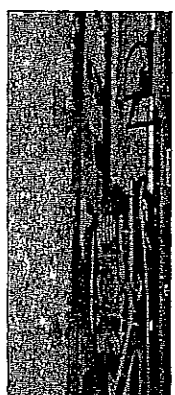
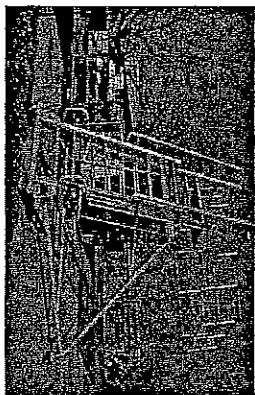
13. У случају повреде промбл прву помоћ, укључити поврешног од невоља тимовима. У случају пада не померати поврешног пре мобилизације. Ако је она потребна извршити привремену мобилизацију поврешног приручним средством. Поавати вагрону јединицу РНП на број 4339 и обавестити линијског руководиоца. У случају иквације и интестије нефитних деривата, приступити у складу са претпужама из безбедносне листе (Safety Data Sheet) за спровоу нефру/нафтне деривата.

14. У случају почетног пожара приступити гашењу доступним средствима. У случају већег пожара започети са евакуацијом лица и добара и обавестити вагрону јединицу РНП на број 4222. Обавестити непосредног руководиоца.

15. Након завршетка активности, радну локацију оставити уређу и безбедну за рад.

Заштитна одећа	Средства заштите	Средства заштите	Средства заштите	Средства заштите	Средства заштите	Средства заштите	Средства заштите
							

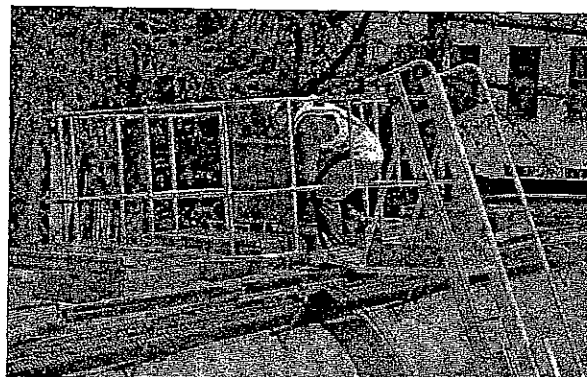
Израдио/Дубо Кучић	Проверено: Светозар Бремич	Одобрио: Дува Мартиновић
Верзија: 01	Датум: 12.05.2016.	Верзија: 01
		Датум: 12.05.2016.



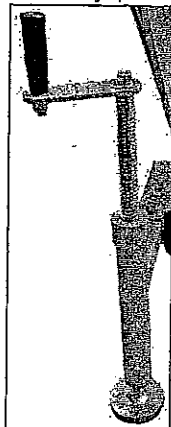
RS 300

Dimenzije:

- radna visina: 2920 - 4400mm
- dimenzije sigurnosne ograde:
2100 mm x 1120 mm x 1720 mm
- dimenzije osnove platforme:
dužina platforme za stajanje: 845mm;
širina između prednjih točkova: 2650mm;
širina gazišta (prečaga): 600 mm



Mehanizam za stabilizaciju platforme

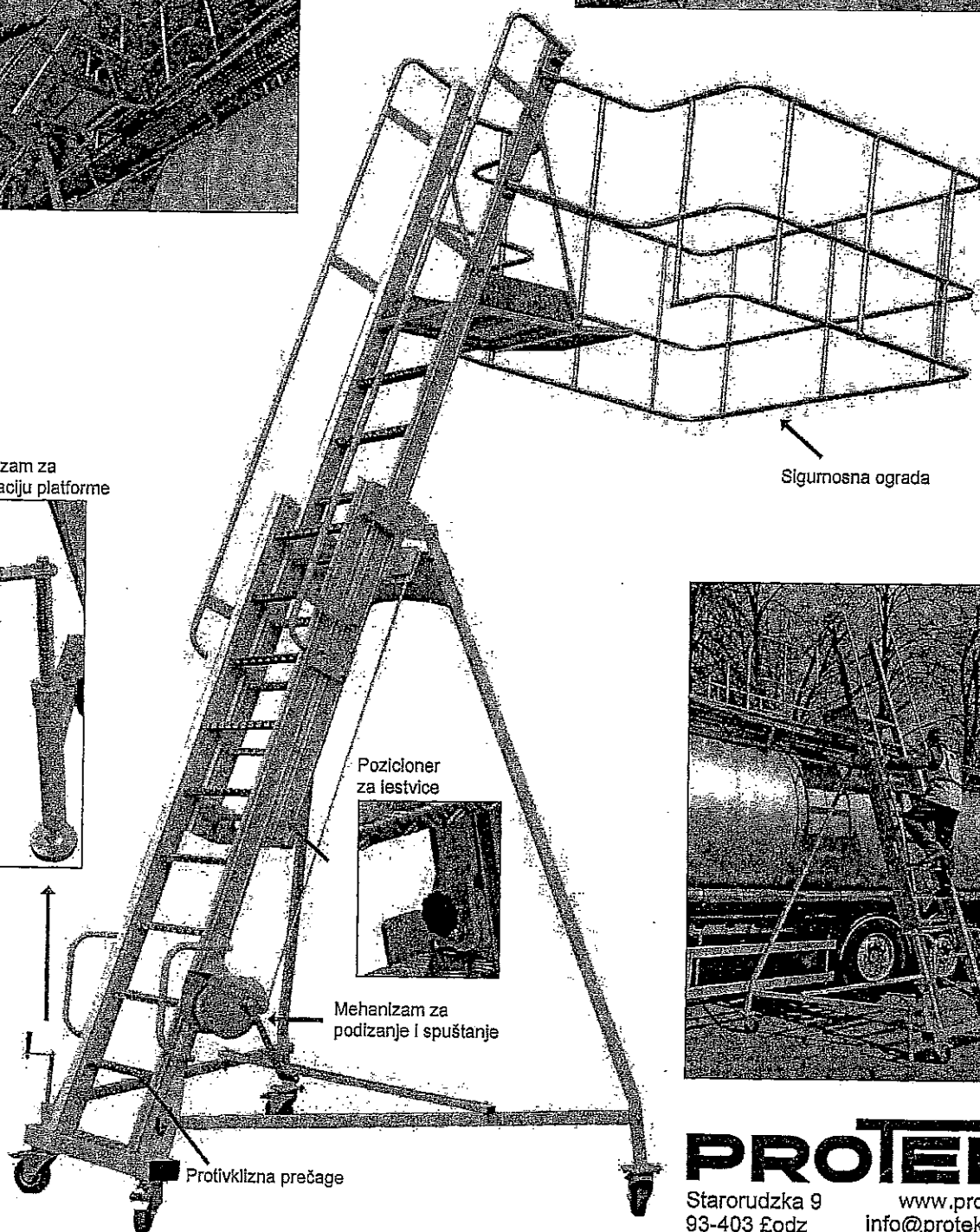


Sigurnosna ograda

Pozicioner za lestvice



Mehanizam za podizanje i spuštanje



Protivklizna prečage

PROTEKT

Starorudzka 9 www.protekt.eu
93-403 Łódź info@protekt.com.pl
tel +48 426802083 fax +48 426802093