



КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Број: 1/2019- 3634

Датум: 28/00/19

- СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ
- СЕКТОР ЗА ВВ и ТКП
- СЕКТОР ЗОВС
- СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ
- ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА
- ЦЕНТАР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ
- ЦЕНТАР ЗА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ
- ЦЕНТАР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ
- ЦЕНТАР ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ
- ЦЕНТАР ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА
- ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

На основу члана 6. Закона о заштити од пожара ("Сл. Гласник РС" бр.111/2009 и 20/2015) и члана 4. Правила о заштити од пожара СРБИЈА КАРГО а.д. доносим

Н А Р Е Д Б У

О спровођењу превентивних мера заштите од пожара у летњем периоду

У циљу отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) Србија Карго а.д. (у даљем тексту – "Друштво") у летњем периоду, налажем свим запосленим доследно спровођење свих превентивних мера заштите од пожара прописаних Правилима о заштити од пожара, а посебно следећих мера:

1. Железничка вучна средства која у саобраћају користе чврсто гориво (угаљ) као погонско средство морају бити на прописан начин опремљена у циљу спречавања избијања пожара услед варничења, исијавања или на други начин.
2. Железничка вучна возила која за погон користе дизел моторе, не смеју се пуштати у саобраћај, ако немају исправне и комплетне прописане уређаје за спречавање избацивања варница и непотпуних продуката сагоревања који могу да изазову пожар у дружном појасу, возним средствима и транспортном товару.
3. Приликом прања и чишћења, сталног надзора возила и контролних прегледа возних средстава посебну пажњу треба обратити на делове чија запрљаност – замашћеност може довести до појаве почетног пожара. Пре пуштања у саобраћај железничких возних средстава ови недостаци морају бити отклоњени.



КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

4. Возна средства пре пуштања у саобраћај морају бити опремљена прописаним бројем исправних апарата за гашење пожара.
5. Заваривање, резање и лемљење на привременим местима не сме се вршити без претходно прибављеног писменог одобрења од стране надлежног запосленог на пословима заштите од пожара.
6. Забрањује се паљење ватре и спаљивање суве траве, корова, биљних остатака и др. у пружном појасу.
7. Забрањено је ложење отворене ватре у шуми и на 200 метара удаљености од руба шуме.
8. Око ускладиштеног запаљивог материјала и дрвених барака у ширини 0,5 м уредити заштитни појас окопавањем траве и растиња, а у ширини од 1,5 м покосити високо растиње.
9. Траву, коров и ниско растиње, редовно косити, сећи и уклањати око барака, стоваришта горива и мазива и другог запаљивог материјала који може да буде угрожен паљењем суве траве
10. Запаљиве чврсте материје (дрвена грађа, угаљ, прагови и друго) не смеју се складиштити на растојању мањем од 6 метара од најближег објекта или дела објекта.
11. Масне крпе, пиљевина и други отпадни материјал, одлагати у затворене металне посуде, а по завршетку рада изнети из просторија на за то предвиђено место.
12. Уколико приликом транспорта запаљивих чврстих материја (угаљ, огревно дрво, дрвена грађа, прагови и сл.) дође до паљења/самозапаљења транспортног товара, потребно је у што краћем року приступити гашењу, а кола која су захваћена пожаром искључити из састава воза. Након интервенције ватрогасне јединице одредити ватрогасну стражу – дежурство у периоду који одреди надлежни државни орган. Кола се могу поново уврстити у састав воза тек после потпуног гашења пожара и провере техничке исправности кола од стране надлежне службе Друштва.
13. Превоз опасних материја се мора обављати на начин којим се не сме довести у опасност живот и здравље људи и животне средине, у технички исправним посудама (цистернама) на којима морају бити видно истакнути РИД табле и листице опасности ради препознавања опасне материје, а ток превоза мора обавити у складу са важећим прописима и упутствима, без дужих задржавања у станицама, односно градовима и насељеним местима.
14. Довести у исправно стање утичнице, продужне каблове, осигураче у разводним орманима – забрањено је превезивање осигурача. Проверити да ли се електрични потрошач може прикључити на постојећу електричну инсталацију.



КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

15. Забрањена је уградња клима уређаја без предходно прибављеног одобрења надлежног организационог дела
 16. Надлежни организациони део Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности-Комисија за испитивање електричних инсталација и уређаја, громобранске инсталације, инсталације уземљења и изједначавање потенцијала, извршиће проверу исправности електро потрошача и инсталација.
 17. Сви запослени дужни су да пре напуштања службених – радних просторија провере да ли су искључени сви електрични потрошачи (клима уређаји и слично).
 18. Забрањено је бацање опушка од цигарета или запаљивих средстава у корпе за отпатке.
 19. У објектима и просторијама у којима се прерађују, користе и држе запаљиве течности, запаљиви гасови, експлозивни и други лако запаљив материјал или се стварају експлозивне смеше није дозвољено:
 - а) пушење, употреба отворене ватре, светиљке са пламеном и коришћење средства за паљење;
 - б) коришћење уређаја и инсталација које могу изазвати пожар и експлозију;
 - в) употребљавање алата који варнички;
 - г) коришћење грејних уређаја са отвореном ватром, ужареним и прекомерно загрејаним површинама;
 - д) држање и смештај материјала који је склон самозапаљивању.
- О мерама забране из става 1. овог члана, морају се на видном месту истаћи упозорења или знаци забране.
20. Спољну и унутрашњу хидрантску мрежу довести у исправно стање. Уређаје, опрему и средства за гашење пожара одржавати у исправном стању, а недостатке отклонити. Апарате за заштиту од пожара редовно контролисати и заштитити од дејства сунчевих зрака.
 21. Пожарне путеве за евакуацију одржавати проходним (уклонити евентуалне препреке) у циљу ефикасног гашења пожара и спасавања живота запослених, корисника услуга и имовине.
 22. Чувари, портири, дужни су да врше преглед: канцеларија, радионица, магацина и других радних просторија и круга по завршетку радног времена на свака два сата.
 23. Руководиоци, у свим облицима организовања у Друштву, свако из своје надлежности и делокруга рада, дужни су да организују, проверавају, контролишу и сnose одговорност за спровођење ове Наредбе.
 24. Закупцима имовине “Србија Карго” а.д. наредбу ће, у циљу спровођења њених одредби, доставити Центар за правне послове и људске ресурсе



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Сви запослени у Друштву су дужни да поред наведених спроводе и друге превентивне мере предвиђене законом, правилима заштите од пожара и другим актима Друштва из области заштите од пожара, као и наложене мере од стране надлежних инспекцијских органа МУП-а Републике Србије.

Са одредбама Наредбе, на доказан начин, упознати запослене у Друштву, лица која по уговору врше услуге за потребе Друштва и све заинтересоване комитенте.

Почетком примене ове Наредбе престаје да важи Наредба о спровођењу превентивних мера заштите од пожара у зимском периоду бр:1/2018-6050 од 5.12.2018 год.

Доставити:

- Извршни директор за саобраћај
- Извршни директор за развој и заједничке послове
- Менаџер за транспорт и возна средства
- Менаџер за корпоративне послове
- Саветници генералног директора

385
В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Душан Фарибовић, дипл. екон.
