„Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1136-287
Датум: 21.04.2021. године
Б е о г р а д

На основу члана члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 21.04.2021. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. За реализацију ове одлуке задужује се директор Сектора за вучу возова и ТКП и директор Сектора за одржавање возних средстава „Србија Карго“ а.д.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Упутство о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима прописује врсту и обим података и евиденција који се обавезно морају прикупљати, обрађивати и архивирати у вези с техничким стањем теретних кола, као и организацију, поступак и начин прикупљања, обраде и сређивања података у организационим јединицама вуче возова и техничко колских послова, радионицама, Сектору за вучу возова и техничко колске послове, Сектору за одржавање возних средстава и осталим стручним службама на којима се обављају послови везани за одредбе овог упутства.
Вођење евиденције о колима служи да се њоме утврди и анализира техничко стање кола, коришћење расположивих капацитета за њихово одржавање, као и стање и рад особља техничко колских послова и радионице.
На основу наведеног донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Млинар Лежаја

Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

У П У Т С Т В О

о вођењу евиденција техничко колских послова и техничких података о теретним колима

Београд, 2021.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ, ИСПРАВКЕ И ТУМАЧЕЊА

Редни број измена, допуна и исправки	Предмет	Објављено	Важи од

П Р Е Г Л Е Д
радника и радних места која морају да буду снабдевена овим упутством

Овим упутством морају бити снабдевени:

а) радници на пословима и радним задацима у извршној служби:
- шеф секције,
- заменик шефа секције,
- шеф ОЈ за вучу возова и ТКП,
- шеф ОЈ за одржавање теретних кола,
- главни инжењер за вучу возова и ТКП,
- прегледач кола,
- диспечер вуче и ТКП.

б) радници у Секторима оних делатности који раде на пословима и радним задацима везаним за техничко-колске послове и одржавање теретних кола:
- директор Сектора за вучу возова и ТКП
- заменик директора Сектора за вучу возова и ТКП,
- помоћник директора Сектора за вучу возова и ТКП,
- директор Сектора за одржавање возних средстава,
- заменик директора Сектора за одржавање возних средстава,
- помоћник директора Сектора за одржавање возних средстава
- главни диспечер вуче,
- Центар за унутрашњу контролу,
- Сектор за саобраћај и транспорт,
- Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности,
- радна места у стручним службама на којима се обављају послови везани за одредбе овог упутства.

С А Д Р Ж А Ј

Страна

I.УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

члан 1. Предмет Упутства..... 6
члан 2. Примена Упутства..... 6
члан 3. Сврха и циљеви евиденције..... 7
члан 4. Вођење евиденција, поступак, начин прикупљања и обрада података..... 7
члан 5. Архивирање образаца..... 7
члан 6. Обележавање образаца..... 8

II. ПРЕГЛЕД ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ

члан 7. ТК листице..... 9
члан 8. ТК обрасци..... 9

III. ВОЂЕЊЕ ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ - ЛИСТИЦЕ

члан 9. Образац ТК-17 Листица тарирања..... 11
члан 10. Образац ТК-33 Листица оштећења..... 11
члан 11. Образац ТК-34 Листица упућивања кола на оправку..... 12
члан 12. Образац ТК34а Листица приоритетног упућивања кола на оправку..... 12
члан 13. Образац ТК-36 Листица остајања кола у месту..... 13
члан 14. Образац ТК-62 Међународна листица за преглед кола (М)..... 13
члан 15. Образац ТК-63 Међународна листица „Не товарити / После истовара на поправку“ (К)..... 14
члан 16. Образац ТК-66 Међународна листица о неупотребљивости кочнице (R1)..... 14
члан 17. Образац ТК-80 Потврда о способности за кретање (I)..... 15

IV. ВОЂЕЊЕ ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ - ОБРАСЦИ

члан 18. Образац ТК-2 Записник о пријему новоизграђених, оправљених и реконструисаних кола..... 16
члан 19. Образац ТК-2а Подаци о осовинским склоповима теретних кола..... 18
члан 20. Образац ТК-2б Подаци о обртним постољима теретних кола..... 22
члан 21. Образац ТК-5 Комисијски извештај о предлогу за расходовање кола..... 25
члан 22. Образац ТК-6 Комисијски извештај о расходованим колима..... 25
члан 23. Образац ТК-11 Књиге наредби..... 26
члан 24. Образац ТК-18 Књига евиденције оправљених кола..... 27
члан 25. Образац ТК-19 Извештај о задржавању кола на оправци..... 28
члан 26. Образац ТК-20 Записник о пријему кола на оправку и извршеним радовима на оправци..... 28
члан 27. Образац ТК-21 Извештај о извршеној потпуној проби кочница..... 28
члан 28. Образац ТК-22 Записник о извршеном прегледу исклизлих кола..... 29
члан 29. Образац ТК-29 Књига текућих оправака кола без откачивања..... 29
члан 30. Образац ТК-30 Књига примопредаје службе прегледача кола..... 30
члан 31. Образац ТК-31 Ручна књига прегледача кола..... 30
члан 32. Образац ТК-32 Дневник прегледача кола..... 31
члан 33. Образац ТК-37 Процена колске штете..... 32
члан 34. Образац ТК-38 Књига евиденције колске штете..... 33
члан 35. Образац ТК-39 Пријава о оштећењима на осовинском склопу..... 33
члан 36. Образац ТК-40 Пријава о загрејаном осовинском лежишту..... 34
члан 37. Образац ТК-45 Књига евиденције о појединачном прегледу кола..... 34

члан 38. Образац ТК-49 Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада..... 34
члан 39. Образац ТК-57 Списак неисправних кола..... 35
члан 40. Образац ТК-72 Пријава о искљученим страним и приватним колима из саобраћаја 35
члан 41. Образац ТК-78 Записник о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп..... 36

V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

члан 42. Прилози..... 37
члан 43. Тумачење упутства..... 37
члан 44. Подучавање..... 37
члан 45. Прелазне одредбе..... 37
члан 46. Завршне одредбе..... 37

ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Збирка ТК листица..... 39
Прилог 2 Збирка ТК образаца..... 48

„Србија Карго“ а.д.
Број: 4/2021-1136-287
Датум: 21.04.2021. године
Б е о г р а д

На основу одредби члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник РС број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 21.04.2021. године донео

У П У Т С Т В О
о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет Упутства
Члан 1.

1. Упутство о вођењу евиденције техничко колских послова и техничких података о теретним колима (у даљем тексту: ТК-евиденција), прописује врсту и обим података и евиденција који се обавезно морају прикупљати, обрађивати и архивирати у вези с техничким стањем теретних кола (у даљем тексту: кола), као и организацију, поступак и начин прикупљања, обраде и сређивања података у организационим јединицама вуче возова и техничко колских послова, радионицама, Сектору за вучу возова и техничко колске послове, Сектору за одржавање возних средстава и осталим стручним службама на којима се обављају послови везани за одредбе овог упутства.

Примена Упутства
Члан 2.

1. Одредбе овог упутства односе се на све серије кола:
- која су власништво „Србија Карго“ а.д. (све одредбе упутства)
- приватна кола и кола у закупу која су регистрована за саобраћај у Србији (трећа и четврта цифра јединственог броја кола: 72), а која превози „Србија Карго“ а.д. (одредбе упутства које се односе на олиставање кола и текућу оправку)
- сва страна кола која нису регистрована за саобраћај у Србији, а која превози „Србија Карго“ а.д. (одредбе упутства које се односе на олиставање кола и текућу оправку).

Сврха и циљеви евиденције
Члан 3.

1. Вођење евиденције о колима служи да се њоме утврди и анализира техничко стање кола, коришћење расположивих капацитета за њихово одржавање, као и стање и рад особља техничко колских послова и радионице.

Наведена одредба из претходног става има за циљ да техничко колски послови и службе одржавања, на свим нивоима, предузму одговарајуће мере и поступке како би се постигло повећање нивоа одржавања кола, њихово боље коришћење као и повећање безбедности у железничком саобраћају.

2. ТК-евиденције треба, поред осталог, да обезбеде увид о потребном броју извршилаца за техничко колске послове и радионице, општем стању и њиховом напрезању у току рада, што је од посебног значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Вођење евиденција, поступак, начин прикупљања и обрада података
Члан 4.

1.Технички подаци и евиденције прикупљају се и воде појединачно о свим колима наведеним у члану 2 овог упутства.

2. Вођење евиденција и техничких података о колима обавља се од тренутка њиховог пуштања у саобраћај до касације, након чега се сви подаци и евиденције архивирају.

3.Вођење евиденција, прикупљане, сређивање и обрада података морају да се обаве педантно, ажурно и у роковима који су предвиђени овим упутством.

4. За вођење евиденција, прикупљање, сређивање и обраду података на прописан начин одговорни су радници који испостављају обрасце и њихови руководиоци.

5. Организационе јединице вуче возова и техничко колских послова и радионице обавезне су да све евиденције о колима на јединствен начин прикупљају, воде, обрађују, дистрибуирају и архивирају.

6. У Сектору за вучу возова и техничко колске послове и Сектору за одржавање возних средстава обавља се прикупљање, обрада и архивирање евиденција и података о колима који се, у виду извештаја, анализа, табеларних и графичких приказа, достављају надлежном руководству Друштва, а када је то потребно, републичким органима надлежним за послове саобраћаја.

Архивирање образаца
Члан 5.

1.Архивирани обрасци се морају чувати у складу са Правилником о административно-канцеларијском пословању, архивирању и коришћењу регистратурског материјала („Службени гласник ЖС“, бр. 43/19).

2.Архива образаца састоји се од регистраторских јединица (фасцикла, регистратора, кутија и сл.) смештеним у одговарајуће полице или ормане, у подесним сувим просторијама, осигураним од настајања влаге и других оштећења.

3.Рокови чувања дати су у члану 8 овог упутства.

Обележавање образаца

Члан 6.

1.За вођење ТК-евиденције прописани су обрасци који су обележени слева удесно логотипом „Србија Карго“ а.д., називом обрасца и знаком „ТК“ уз одговарајући број обрасца.

2. ТК обрасци могу да буду у облику листице, записника, извештаја, блока или књиге.

Обрасци морају да буду штампани на хартији која добро прима хемијску оловку, а хартија за листице (квалитет хартије, боја и штампа) мора да буде отпорна и на атмосферске утицаје.

3. Облик и садржај прописаних ТК листица које се лепе (стављају) на кола дат је у Прилогу 1 овог упутства.

Облик и садржај прописаних ТК образаца дат је у Прилогу 2 овог упутства.

II. ПРЕГЛЕД ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ

ТК листице
Члан 7.

1. Преглед ТК листица које се лепе (стављају) на кола:

Број обрасца	Назив обрасца	Формат обрасца (mm)
ТК-17	Листица тарирања	А-6 (148x105)
ТК-33	Листица оштећења	198x120
ТК-34	Листица упућивања кола на оправку	180x110
ТК-34а	Листица приоритетног упућивања кола на оправку	180x110
ТК-36	Листица остајања кола у месту	180x110
М (ТК-62)	Међународна листица за преглед кола	А-5 (210x148)
К (ТК-63)	Међународна листица „Не товарити / После истовара на поправку“	А-5 (210x148)
R1 (ТК-66)	Међународна листица о неупотребљивости кочнице	150x105
I (ТК-80)	Потврда о способности за кретање	А-5 (210x148)

2. Наведеним листицама се одређује даљи поступак са колима:
- да ли се кола искључују из саобраћаја,
- да ли кола имају смањену способност товарења, односно употребе,
- да ли се кола могу и надаље задржати у саобраћају.

3. Листице ТК-17, ТК-33, ТК-34, ТК-34а и ТК-36 користе се искључиво у унутрашњем саобраћају.

Листице М (ТК-62) и К (ТК-63) користе се искључиво у међународном саобраћају и оне се стављају на кола у прелазним (пограничним) техничко колским прегледним станицама.

Листице R1 (ТК-66) и I (ТК-80) користе се у међународном и унутрашњем саобраћају.

4. ТК листице лепе (стављају) на кола и скидају са кола прегледачи кола.

ТК обрасци
Члан 8.

1.Преглед ТК образаца који се воде у вези са техничким стањем кола:

Број обрасца	Назив обрасца	Облик обрасца	Формат обрасца	Рок чувања (године)
ТК-2	Записник о пријему новоизграђених, оправљених и реконструисаних кола	лист	А-4	трајно
ТК-2а	Подаци о осовинским склоповима теретних кола	лист	А-4	трајно

ТК-2б	Подаци о обртним постољима теретних кола	лист	А-4	трајно
ТК-5	Комисијски извештај о предлогу за расходовање кола	лист	А-4	трајно
ТК-6	Комисијски извештај о расходованим колима	лист	А-4	трајно
ТК-11	Књиге наредби	књига	245x345	5
ТК-18	Књига евиденције оправљених кола	књига	А-4	10
ТК-19	Извештај о задржавању кола на оправци	лист	А-4	5
ТК-20	Записник о пријему кола на оправку и извршеним радовима на оправци	лист	А-4	5
ТК-21	Извештај о извршеној потпуној проби кочница	лист	А-4	3
ТК-22	Записник о извршеном прегледу исклизлих кола	лист	А-4	5
ТК-29	Књига текућих оправака кола без отквачивања	књига	А-4	5
ТК-30	Књига примопредаје службе прегледача кола	књига	А-4	10
ТК-31	Ручна књига прегледача кола	књига	А-6	5
ТК-32	Дневник прегледача кола	књига	А-4	10
ТК-37	Процена колске штете	блок	А-4	5
ТК-38	Књига евиденције колске штете	књига	А-4	10
ТК-39	Пријава о оштећењима на осовинском склопу	лист	А-4	5
ТК-40	Пријава о загрејаном осовинском лежишту	лист	А-4	5
ТК-45	Књига евиденције о појединачном прегледу кола	књига	А-4	5
ТК-49	Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада	блок	А-4	5
ТК-57	Списак неисправних кола	лист	А-4	5
ТК-72	Пријава о искљученим страним и приватним колима из саобраћаја	блок	А-5	5
ТК-78	Записник о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп	лист	А-4	5

III. ВОЂЕЊЕ ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ - ЛИСТИЦЕ

Образац ТК-17 Листица тарирања

Члан 9.

1. Образац ТК-17 је листица која се лепи на обе стране уздужних носача кола или ставља у кутију за листице, када се, у случају потребе, захтева њихово вагање (тарирање).

2. Образац је штампан само с једне стране и повезан у блок од 100 перфорираних листова, бело—црвене боје, дијагонално подељени из доњег левог ка горњем десном углу, при чему је црвена боја на доњем делу листице.

3. Листицу ТК-17 попуњава и лепи на кола прегледач кола када установи да је потребно обавити вагање, односно када процени да сопствена маса, исписана на колима, одступа од стварне за најмање 2% или је код товарених кола прекорачено максимално оптерећење по точку, осовинском склопу, обртном постољу или је прекорачено дозвољено концентрисано оптерећење.

4. У листицу се уписује словна серија и јединствени број кола, као и жиг техничко колске прегледне станице која упућује кола на тарирање, датум,потпис и жиг прегледача кола.

Образац ТК-33 Листица оштећења

Члан 10.

1. Образац ТК-33 је листица која се лепи само с једне стране кола или ставља у кутију за листице. Листица означава да су кола насилно оштећена или недостаје неки део, кривицом странке или одговорног железничког радника. Листица ТК-33 је урачунати образац.

2. Образац је беле боје, штампан с једне стране, повезан у блок од 100 листова са матицом.

3. На обрасцу се мора налазити жиг надлежне секције, прегледне станице и серијски број према прегледној станици где ће се користити. Бројеви серије су четвороцифрени, при чему прве две цифре означавају територијалну припадност, а последње две цифре прегледно место коришћења листице. Бројеви серија листица према територијалној припадности су следећи:

Београд	1100 – 1199
Панчево	1200 – 1299
Пожаревац	1300 – 1399
Зрењанин	1400 – 1499
Суботица	1500 – 1599
Нови Сад	1600 – 1699
Рума	1700 – 1799
Зајечар	1800 – 1899
Ниш	1900 – 1999
Лапово	2100 – 2199
Краљево	2200 – 2299
Пожега	2300 – 2399

4. Листицу ТК-33 испоставља прегледач кола када установи на колима насилно оштећење или недостатак делова за које сноси одговорност странка или неко друго лице. Ако због тога кола морају да се искључе из саобраћаја, она се снабдевају и осталим одговарајућим листицама: ТК-34, ТК-34а, ТК-36.

5. На листици се, поред броја серије, уписује: редни број листице који почиње од редног броја 1 у свакој календарској години, серија, јединствени број и сопственост кола, констатована оштећења која су још и шифрирана према Упутству за рад прегледача кола са теретним колима, датум испостављања листице, потпис и жиг прегледача кола који је кола олистао. Одговарајуће податке треба унети и у матицу блока.

Образац ТК-34 Листица упућивања кола на оправку

Члан 11.

1. Образац ТК-34 испоставља прегледач кола када на колима установи квар због којег она морају да се упуте у радионицу. Таква кола морају да буду способна да саобраћају на сопственим точковима и могу, ако су товарена, да претходно саобраћају до упутне станице на истовар.

2. Образац је плаве боје, штампан црним словима с једне стране, самокопирни, повезан у блок од 99 листова.

3. Листица се испуњава у три примерка, од којих прва остаје у блоку, а друге две, које су отцепљиве, стављају се на обе бочне стране кола.

Примерак који остаје у блоку служи као садржај података за испуњавање у образац ТК-32.

4. У левом делу обрасца који остаје у блоку, уписују се подаци на исти начин као у обрасцу ТК-32, а његов други део попуњава се на следећи начин:

- у рубрици "Број кола" уписује се свих дванаест цифара јединственог броја кола,
- испод броја кола уписује се радионица у коју се кола упућују на оправку,
- разлог искључења кола из саобраћаја исписује се шифром квара из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима, а у рубрици "Опис квара" уписује се текст,
- у рубрици "Узрок квара" уписује се шифра из тачке 13 члана 11 Упутства за рад прегледача кола са теретним колима,
- испод рубрике за попуњавање датума ставља се жиг прегледне станице, а десно од тога жиг прегледача кола са потписом.

Образац ТК-34а Листица приоритетног упућивања кола на оправку

Члан 12.

1. Образац ТК-34а је листица за приоритетно упућивање кола на оправку и то у случајевима искључења: страних кола, товарених кола, приватних и кола датих у закуп. Ова листица се изузетно може употребити и у другим случајевима по одлуци надлежног органа техничко колске делатности.

2. Образац ТК-34а је плаве боје са црвеном косом траком (ширине 20 mm) која је повучена из доњег левог угла према горњем десном углу. Штампан је црним словима с једне стране, самокопирни и повезан у блок од 99 перфорираних листова.

3. Опште напомене, уписивање података и шифарник, идентични су са оним у обрасцу ТК-34.

Образац ТК-36 Листица остајања кола у месту

Члан 13.

1. Образац ТК-36 испоставља прегледач кола када утврди да је на колима такав квар или неисправност товара или ако кола морају из других разлога да остану у месту због којег се она не смеју даље кретати ван станичног подручја дотичне станице, а у станици могу да се крећу под посебним сигурносним условима.

2.Образац је црвене боје, штампан црним словима с једне стране, самокопирни, повезан у блок од 99 листова. На отцепљивим листицама, које се стављају на кола, исписано је слово Т црне боје, а листица која остаје у блоку је без њега.

3. Листице се испуњавају у три примерка, од којих прва остаје у блоку, а друге две, које су отцепљиве, стављају се са обе бочне стране кола. Код испуњавања листице за неисправан товар слово Т остаје на листицама, а у случају техничке неисправности кола слово Т остаје у блоку.

4. Овај образац попуњава се на исти начин као и ТК-34, уз коришћење истог шифарника.

Образац ТК-62 Међународна листица за преглед кола (М)

Члан 14.

1. Образац ТК-62 је међународна листица са ознаком „М“ којом се упозорава железница корисник и власник да се кола услед насталих мана морају прегледати. Листица „М“ служи за означавање оштећених и неисправних кола чије поновно трчање и товарење није искључено, ако се изврши преглед који је тачно захтеван од железнице корисника или власника кола.

2. Листица се лепи у близини оквира за листице или на натписну таблу или ставља у кутију за листице, са обе бочне стране кола.

3. Образац је беле боје, има облик листа, штампа се само са једне стране на српском и немачком језику.

4. Листицу ТК-62 попуњава и лепи на кола прегледач кола када на колима утврди квар који не утиче на способност за вожњу, а у случајевима који су предвиђени одредбама Додатка 1Прилога 9 Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК.

5. Подаци се уписују на следећи начин:

- у рубрику "Кола број" уписује се јединствени број кола,
- заокружује се број и подвлачи текст одговарајућег оштећења,
- уносе се и шифре квара у предвиђене кућице (4 цифре), према Прилогу 9 ОУК, као и текст описа квара у рубрици „Ближи подаци“,
- на крају прегледач кола ставља жиг прегледне станице, датум, свој потпис и лични печат.

Образац ТК-63 Међународна листица
„Не товарити / После истовара на поправку“ (К)
Члан 15.

1. Образац ТК-63 је међународна листица са ознаком „К“ која се лепи у близини оквира за листице или на натписну таблу или ставља у кутију за листице и то са обе бочне стране кола, а према одредбама Прилога 9 Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК. Листица „К“ служи да укаже на то да постоји проблем са колима или товаром, али да она могу за сада и даље да саобраћају. Међутим, проблем мора бити решен пре поновног товарења, свако поновно товарење без оправке ће довести до искључења кола.

2. Образац је плаве боје, има облик листа, штампан је само с једне стране на српском и немачком језику.

3. Листицом ТК-63 означава се да је утврђено такво оштећење због којег се кола не могу товарити пли поседати, али се могу превозити на својим точковима у саставу воза, у случајевима предвиђеним одредбама Додатка 1 Прилога 9 Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК.

4. Листицу ТК-63 попуњава и лепи на кола прегледач кола.

5. Подаци се уписују на следећи начин:
- у рубрику "Кола број" уписује се јединствени број кола,
- заокружује се број и подвлачи текст одговарајућег оштећења,
- уносе се и шифре квара у предвиђене кућице (4 цифре), према Прилогу 9 ОУК, као и текст описа квара,
- на крају прегледач кола ставља жиг прегледне станице, датум, свој потпис и лични печат.

Образац ТК-66 Међународна листица о неупотребљивости кочнице (R1)
Члан 16.

1. Образац ТК-66 је међународни образац "R1", који се лепи са обе бочне стране кола у близини искључне ручице кочнице или у близини места где је исписана кочна маса кола, а у случају неупотребљивости кочнице.

2. Образац се користи како за међународни, тако и за унутрашњи саобраћај. Образац има облик листа, штампан је само с једне стране на српском и немачком језику.

3. Листицу ТК-66 попуњава и лепи на кола прегледач кола у случају:
- да је ваздушна кочница неисправна,
- да је ручна (притврдна) кочница неупотребљива,
-да се ваздушна кочница мора искључити због равних површина, налепница или других оштећења на точку.

4. На образац треба уписати текст описа неисправности кочнице у рубрици „Налаз“ и по могућности треба уписати шифре кварова према Прилогу 9 ОУК. На образац се ставља жиг прегледног места, датум, потпис и лични печат прегледача кола.

5. У случају неисправности ручне кочнице којом се рукује са тла или платформе откине се десни део, а у случају неисправности ваздушне кочнице откине се леви део листице.

Образац ТК-80 Потврда о способности за кретање (I)

Члан 17.

1. Образац ТК-80 је међународна листица са ознаком „I“ која се лепи у близини оквира за листице или на натписну таблу или ставља у кутију за листице и то са обе бочне стране кола, а према одредбама Прилога 9 Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК.

2. Образац је жуте боје, има облик листа, штампан је само с једне стране на српском и немачком језику.

3. Листица ТК-80 служи као потврда о способности кола за кретање, која је утврђена на основу Прилога 9 Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК.

4. Листицу ТК-80 попуњава и лепи на кола прегледач кола.

5. Подаци се уписују на следећи начин:

- у рубрику ”Теретна кола број” уписује се јединствени број кола,
- у рубрику „Серија кола“ уписује се словна ознака кола, а испод тога пун назив власника кола,
- затим се уписује назив отпремне станице, држава и упутна станица у коју се кола упућују,
- на крају прегледач кола ставља жиг прегледне станице, датум, свој потпис, лични печат и мора се уписати име штампаним словима.

IV. ВОЂЕЊЕ ТК ЕВИДЕНЦИЈЕ - ОБРАСЦИ

Образац ТК-2 Записник о пријему новоизграђених, оправљених и реконструисаних кола

Члан 18.

1.Образац ТК-2 служи као документ о техничкој способности новоизграђених, оправљених (у редовној оправци) и реконструисаних кола.

2.Образац је формата А-4 у блоку од 100 листова, који су самокопирни и перфорирани.

3.После пријема нових, оправљених (у редовној оправци) и реконструисаних кола, продужења рока редовне оправке или испитивања посуда под притиском, фабрика или радионица попуњава образац ТК-2.

4.За новоизграђена кола образац се попуњава у четири примерака, и то:
- три примерка се достављају надлежним службама „Србија Карго“:
  а) један примерак доставља се финансијској служби;
  б) један примерак доставља се служби основних средстава;
  в) један примерак доставља се Сектору за одржавање возних средстава;
- један примерак остаје произвођачу кола.

5.После завршене редовне оправке, као и продужења рока редовне оправке или испитивања посуда под притиском, образац се попуњава у три примерка, а доставља се:
- два примерка Сектору за одржавање возних средстава;
- један примерак остаје радионици у блоку.

6.После реконструкције кола образац се попуњава у четири примерка, и то:
- два примерка се достављају Сектору за одржавање возних средстава;
- један примерак финансијској служби, уколико је дошло до промене броја кола;
- један примерак остаје радионици у блоку.

7. Подаци се уписују на следећи начин:

Радионица (1-3)	-уписује се шифра радионице која испоставља образац:
	R02 — ОЈ за РОС и теретна кола, Београд Ранжирна Србија Карго
	R05 — МИП РШВ, Ћуприја
	R12 — Шинвоз, Зрењанин
	R15 — Желвоз 026, Смедерево
	R16 — Интер-Механика д.о.о, Смедерево
	R19 — Колска радионица Поповац, Ниш Србија Карго
	R21 — Колска радионица Пожега, Србија Карго
	R22 — Колска радионица Суботица, Србија Карго
	183 — Колска радионица Велика Плана, Србија Карго
	191 — Гоша ФШВ, Смедеревска Паланка
	476 — Татравагонка Братство Суботица
	999 — Остале радионице
Редни број (4-5)	-редни број уписа је одштампан па га не треба уписивати
Број кола (6-17)	-уписује се свих 12 цифара јединственог броја кола
Претходни број кола (18-29)	-уписује се свих 12 цифара јединственог броја кола, са којим су кола ушла у редовну оправку

Датум претходне редовне оправке (30-35)	-уписује се дан, месец и година претходне редовне оправке у облику ДДММГГ
Радионица (36-38)	-уписује се шифра радионице која је обавила претходну редовну оправку; у случају новоградње кола уписује се 999
Врста претходне редовне оправке (39)	-уписује се шифра претходне редовне оправке: 1 R06 2 R03 3 новоизграђена кола 4 реконструкција кола 5 продужење рока редовне оправке 9 остало
Редни број претходне оправке (40)	-уписује се стварни редни број оправке
Датум уласка у редовну оправку (41-46)	-уписује се дан, месец и година уласка у редовну оправку у облику ДДММГГ. Ова поља се не попуњавају у случају продужења рока редовне оправке
Датум изласка из редовне оправке (47-52)	-уписује се дан, месец и година изласка из редовне оправке у облику ДДММГГ. Ова поља се не попуњавају у случају продужења рока редовне оправке
Врста редовне оправке (53)	-уписује се шифра редовне оправке: 1 R06 2 R03 3 новоизграђена кола 4 реконструкција кола 5 продужење рока редовне оправке 9 остало
Редни број оправке (54)	-уписује се стварни редни број оправке
Реконструкција (55)	-у случају било које реконструкције уписује се слово Р
Рок редовне оправке (56-57)	-уписују се прописани месеци након колико кола морају ићи у редовну оправку према Упутству о одржавању теретних кола „Србија Карго“ (нпр: 72)
Датум испитивања посуде под притиском (58-61)	-уписује се дан, месец и година испитивања посуде под притиском у облику ДДММГГ
Датум наредног испитивања посуде под притиском (62-65)	-уписује се дан, месец и година када је потребно извршити наредно испитивања посуде под притиском у облику ДДММГГ
Тара кола (66-70)	-уписује се стварна измерена маса кола у kg; ова поља се неиспуњавају у случају продужења рока редовне оправке

Брзина кола (71-73) -уписује се брзина којом кола могу саобраћати (km/h), уписати здесна у лево (нпр: 090, 100, 120)

Власник кола (74-76) -уписује се ознака СКГ

Образац ТК-2а Подаци о осовинским склоповима теретних кола

Члан 19.

1.Образац ТК-2а служи као документ о техничким карактеристикама осовинских склопова уграђених под кола и осовинских склопова у залихама. На основу њих формира се датотека осовинских склопова.

2. Образац је формата А-4, самокопирни, у блоку од 100 листова.

3. Образац попуњава фабрика или радионица код:

- пријема новоизграђених кола,
- набавке нових осовинских склопова као резервних делова,
- редовне оправке кола,
- текуће оправке кола или контролног прегледа уколико је вршена замена осовинских склопова,
- реконструкције кола,
- расходовања кола,
- расходовања осовинских склопова,
- замене или оправке осовинских склопова као резервних делова,
- испитивања седишта обруча точка.

4. Образац се попуњава у три примерка, од којих се:

- два достављају Сектору за одржавање возних средстава,
- један остаје у блоку радионице која је испоставила образац.

5. Подаци се уписују на следећи начин:

Број кола (1-12) -уписује се свих дванаест цифара јединственог броја кола

Радионица (13-15) -уписује се шифра радионице која испоставља образац:

R02	ОЈ за РОС и теретна кола, Београд Ранжирна Србија Карго
R05	МИП РШВ, Ћуприја
R12	Шинвоз, Зрењанин
R15	Желвоз 026, Смедерево
R16	Интер-Механика, Смедерево
R19	Колска радионица Поповац, Ниш Србија Карго
R21	Колска радионица, Пожега Србија Карго
R22	Колска радионица, Суботица Србија Карго
470	Колска радионица, Нови Сад Србија Карго
183	Колска радионица, Велика Плана Србија Карго
191	Гоша ФШВ, Смедеревска Паланка
476	Татравагонка Братство, Суботица
999	Остале радионице

Врста оправке (16) -уписује се шифра оправке:

1 R06
2 R03
3 ванпланска оправка
4 контролни преглед
5 новоизграђена кола
6 реконструкција кола
7 продужење рока редовне оправке
8 остало

Редни број (17-18) - редни број уписа је одштампан па га не треба уписивати

Власник (19-21) -уписује се шифра:

001 Србија Карго
009 Остали

Позиција (22-23) -уписује се шифра позиције осовинског склопа:

шифра	лежиште број	шифра	лежиште број
01	1/2	11	1L/1D (R)
03	3/4	12	2L/2D (R)
05	5/6	13	3L/3D (R)
07	7/8	14	4L/4D (R)

Произвођач осовинског склопа (24-25) -уписује се шифра:

шифра	Произвођач
01	Чешка (Bonnatrans)
02	Немачка (Thyssen)
03	Немачка (Krupp)
04	Француска (Valdunes)
05	Шпанија (CAF)
06	Русија
07	Украјина
08	Италија (Lovere S.M.)
09	Румунија
10	Мађарска
11	Пољска
12	Бугарска
13	Хрватска
14	Федерација БиХ
15	Словенија
16	Кина
99	остали

Датум производње (26-29) -уписује се месец и година производње осовинског склопа у облику ММГГ (нпр. 0120)

Тип осовинског склопа (30-31) -уписује се шифра из табеле 1

Број осовинског склопа (32-39) -уписују се подаци са чела рукавца осовине

Произвођач (монтажер) точка (40-41)

-уписује се шифра:

шифра	Произвођач
01	Чешка (Bonnatrans)
02	Немачка (Thyssen)
03	Немачка (Krupp)
04	Француска (Valdunes)
05	Шпанија (CAF)
06	Русија
07	Украјина
08	Италија (Lovere S.M.)
09	Румунија
10	Мађарска
11	Пољска
12	Бугарска
13	Кина
21	Татравагонка Суботица
22	Желвоз 026 Смедерево
23	Шинвоз Зрењанин
24	Интермеханика Смедерево
25	МИП РШВ, Ћуприја
26	Гоша ФШВ, Смедеревска Паланка
27	ОЈ за РОС и теретна кола, Београд Ранжирна Србија Карго
31	ФВК Краљево
32	МИН Вагонка Ниш
99	остали

Измерени пречник точка (42-45)

-уписује се стварно измерени пречник точка

Дебљина обруча (46-48)

-уписује се стварна дебљина обруча у mm, а код моноблок точка уписује се дебљина дела који замењује обруч точка (мерено од кружног канала)

Квалитет материјала точка (49-50)

-уписује се шифра:

Шифра	Квалитет материјала точка
01	BV2
02	R1
03	R1N
04	R2
05	R2N
06	R3
07	R3N
08	R6
09	R6T
10	R7T
11	R7E
12	R8T
13	R8 E
14	R9T
15	R9E
16	Тело точка од материјала R7, а обруч од BV2
17	.....
18	.....
99	Остало

Датум испитивања обруча точка (51-56)	-уписује се дан, месец и година последњег испитивања седишта обруча точка у облику ДДММГГ (нпр. 210920)
Тип лежишта (57)	-уписује се шифра:

шифра	Тип лежишта и кућиште лежиште	Димензије
1	котрљајно-ваљчани	120x240x80
2	котрљајно-ваљчани	130x240x80
9	остала	

Произвођач осовине (58-59)	-уписује се шифра као за колоне 24-25
Датум производње осовине (60-63)	-уписује се месец и година производње осовине у облику ММГГ (нпр. 0120)
Квалитет материјала осовине (64)	-уписује се шифра:

шифра	Квалитет материјала осовине
1	A1 U (термички необрађена осовина)
2	A1 N (нормализовна)
3	A1 T (каљена)
4	A2 N (нормализована)
9	остало

Статус осовинског склопа (65-66)	-уписују се шифре:

шифра	Статус осовинског склопа
01	нов осовински склоп, некоришћен
02	нов осовински склоп са којим су кола изашла из новоградње
03	полован - регенирасан осовински склоп
04	полован - регенерисан са новонавученим точковима
05	полован - регенерисан са новонавученим обручевима точка
06	осовински склоп који се са једних кола уграђује под друга
07	осовински склоп који се са једних кола уграђује под друга након обављене оправке
08	осовински склоп враћен из иностранства по одредбама ОУК
09	осовински склоп послат за иностранство по одредбама ОУК
10	употребљив осовински склоп након расходовања кола
11	расходован осовински склоп
12	.....
13	.....
99	остало

Датум уградње-замене осовинског склопа (67-72)	-уписује се дан, месец и година уградње или замене у облику ДДММГГ (нпр. 210120)
Разлог замене осовинског склопа (73-74)	-уписује се шифра:

шифра	разлог замене осовинског склопа
01	q_R мера мања од 6,5 mm
02	лабав обруч точка
03	танак венац точка или висина венца неодговарајућа
04	недостатак на површини котрљања точка
05	пукнуће точка — радијална пукотина на ободу
06	пукнуће точка — кружна пукотина
07	пукнуће осовине
08	обрада профила

09	осовина савијена — искривлена
10	временска старост осовина прекорачена
11	размак између спољашњих делова венаца точкова ван мера
12	унутрашњи размак точкова ван мера
13	померен точак на осовини
14	уграђен осовински склоп стране железнице
15	невидљива кружна бразда
16	превелики омски отпор
17	загрејано лежиште — оштећење рукаваца
18	.....
19	.....
99	остало

Уградња-замена осовинског склопа (75)

-уписује се шифра:

шифра	врсте радова
01	уграђен осовински склоп
02	замењен осовински склоп

Табела 1. Типови осовинских склопова

Шифра	Пречник круга котрљања (mm)	Врсте точка	Пречник точка на месту хватања чељусти струга (mm)	Пречник рукавца (mm)	Начин осигурања лежишта	Уравноте жење	Маса по осовини (t)
01	1000	МБ	900	120	са навртком	Е2	20
02	1000	МБ	900	120	са навртком	Е3	20
03	1000	МБ	870	120	са навртком	Е2	20
04	1000	МБ	870	120	са навртком	Е3	20
05	1000	МБ	900	120	са 3 завртња	Е3	20
06	1000	МБ	870	120	са 3 завртња	Е3	20
07	1000	обруч	-	120	са навртком	-	20
08	1000	обруч	-	120	са 3 завртња	-	
09							
10							
11							
21	920	МБ	820	120	са навртком	Е2	20
22	920	МБ	820	120	са навртком	Е3	20
23	920	МБ	780/790	120	са навртком	Е2	20
24	920	МБ	780-790	120	са навртком	Е3	20
25	920	МБ	820	120	са 3 завртња	Е3	20
26	920	МБ	820	130	са 3 завртња	Е3	20
27	920	МБ	780/790	120	са 3 завртња	Е3	20
28	920	МБ	780-790	130	са 3 завртња	Е3	20
29	920	обруч	-	120	са навртком	-	20
30	920	обруч	-	120	са 3 завртња	-	20
31	920	МБ	820	130	са 3 завртња	Е3	22,5
32	920	МБ	780/790	130	са 3 завртња	Е3	22,5
33							
34							
35							
99	остало						

Образац ТК-2б Подаци о обртним постољима теретних кола

Члан 20.

1.Образац ТК-2б служи као документ о техничким карактеристикама обртних постоља уграђених под кола и у залихама. На основу њих формира се датотека обртних постоља.

2.Образац је формата А-4, самокопирни, у блоку од 100 листова.

3.Образац попуњава фабрика или радионица у случајевима:
- пријема новоизграђених кола,
- редовне оправке кола,
- замене обртних постоља у редовној или текућој оправци,
- реконструкције или модификације обртног постоља.

4. Образац се попуњава у три примерка, од којих:
- два примерка се достављају Сектору за одржавање возних средстава,
- један примерак задржава радионица или фабрика у свом блоку.

5. Подаци се уписују на следећи начин:

Радионица (1-3) -уписује се шифра:

R02	OJ за POC и теретна кола, Београд Ранжирна Србија Карго
R05	МИП РШВ, Ћуприја
R12	Шинвоз, Зрењанин
R15	Желвоз 026, Смедерево
R16	Интер-Механика, Смедерево
R19	Колска радионица Поповац, Ниш Србија Карго
R21	Колска радионица, Пожега Србија Карго
R22	Колска радионица, Суботица Србија Карго
470	Колска радионица, Нови Сад Србија Карго
	Колска радионица, Велика Плана Србија Карго
	Гоша ФШВ, Смедеревска Паланка
	Татравагонка Братство, Суботица
999	Остале радионице

Редни број (4-5) -редни број уписа је одштампан, па га не треба уписивати

Број кола (6-17) -уписује се свих 12 цифара јединственог броја кола под које је уграђено обртно постоље

Тип обртног постоља (18-19) и 79-80) -уписује се шифра:

Шифра	Тип обртног постоља
01	обртно постоље са лиснатим гибњевима UIC-PKP
02	обртно постоље са лиснатим гибњевима UIC-DB
03	обртно постоље са завојним опругама Y 25 G
04	обртно постоље са завојним опругама Y 25 GA
05	обртно постоље са завојним опругама Y 25 GB
06	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Cs
07	обртно посто:ље са завојним опругама Y 25 Cst
08	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Cst(s)
09	обртно постоље са завојним опругама Y 25 CsA
10	обртно постоље са завојним опругама Y 25 CsB
11	обртно посто:ље са завојним опругама JŽ—ILV Y 25 Cst
12	обртно постоље са завојним опругама JŽ—ILV Y 25 Css
13	обртно посто:ље са завојним опругама Y 25 Css
14	обртно постоље са завојним опругама Y 27 C
15	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Rs2a
16	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Lsd
17	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Ls(s)d1
18	обртно постоље са завојним опругама Y 25 Lsd1-k
19	.....
20	.....
21	.....
99	остала

Власник обртног постоља (20-22) и (36-38)

-уписује се шифра:

Шифра	Власник обртног постоља
01	Србија Карго
02	Остали

Произвођач обртног постоља (23-24), (39-40), (53-54) и (66-67)

-упосује се шифра:

Шифра	Произвођач обртног постоља
01	Гоша – Смедеревска Паланка
02	ФВК – Краљево
03	МИН Вагонка – Ниш
04	Татравагонка Братство – Суботица
09	остали у Србији
21	Немачка
22	Француска
23	Пољска
24	Шпанија
25	Румунија
26	Чешка
27	Словачка
28	Аустрија
29	Хрватска
30	Словенија
31	Босна и Херцеговина
99	Остали ван Србије

Година градње (25-27), (41-43), (55-57) и (68-70)

-уписује се година градње у облику ГГГ (нпр. 011)

Фабрички број (28-33), (44-49), (58-63), (71-76)

-уписује се фабрички број обртног постоља

Реконструкција и модификација (34-35) и (50-51)

-уписује се шифра:

Шифра	Реконструкција и модификација обртног постоља
01	кочног полужја
02	бочних клизача (замена неогибљених)
03	обртне шоље
04	обртне шоље и бочних клизача
05	уређаја за огибљење
06	уређаја за вешање
99	остало

Уколико се на једном обртном постољу обавља више реконструкција и модификација, онда се одговарајуће шифре уписују једна испод друге без преписивања осталих података

Врста оправке (52)

-уписује се шифра:

Шифра	Врста оправке
1	R06
2	R03
3	ванпланска оправка
4	контролни преглед
5	новоизграђена кола
6	реконструкција/модификација кола

	7	продужење рока редовне оправке
	9	остало

Разлог замене (64-65) и (77-78) -уписује се шифра:

Шифра	Разлог замене
01	дотрајалост
02	упаривање због различитог типа постоља
03	већа оштећења
04	агрегатна замена
09	остало

Образац ТК-5 Комисијски извештај о предлогу за расходовање кола

Члан 21.

1.Образац ТК-5 служи као предлог за расходовање кола од стране одређене комисије.

2.Образац је самокопирни, формата А-4, у блоку од 100 перфорираних листова.

3.Образац попуњава у три примерка комисија (најмање 3 члана) одређена за састављање предлога за расходовање теретних кола. Два примерка попуњеног обрасца се достављају стручним службама у Сектору за саобраћај и транспорт и Сектору за одржавање возних средстава ради доношења коначне одлуке о томе да ли ће се кола расходовати.

4.Комисија, за поједина предложена кола за касацију, уписује податке на следећи начин:

У колону 2	- јединствени број кола (свих 12 цифара)
У колону 3	- словна серија и подсерија кола
У колону 4	- година градње кола
У колону 5	- тара кола у kg
У колоне 6 и 7	- подаци о последњој редовној оправци кола (ознака радионице и датум извршења
У колону 8	- разлог зашто се кола предлажу за расходовање
У колону 9	- недостајући делови на колима
У колону 10	-евентуалне напомене и примедбе

Испод података за кола чланови комисије стављају своје потписе.

Образац ТК-6 Комисијски извештај о расходованим колима

Члан 22.

1.Образац ТК-6 служи као извештај о дефинитивном расходовању – касацији кола.

2.Образац је самокопирни, формата А-4, у блоку од 100 перфорираних листова.

3.Образац попуњава у три примерка одређена комисија, за кола која су стварно касирана, а на основу предлога на обрасцу ТК-5 и спроведеног поступка за расходовање кола.

4. По један примерак извештаја, комисија доставља Сектору за саобраћај и транспорт и Сектору за одржавање возних средстава како би се предузеле мере за брисање кола из основних средстава.

5. Подаци се уписују на следећи начин:

У колону 1 - редни број

У колону 2 - јединствени број кола (свих 12 цифара)

У колоне 3 и 4 - подаци о Одлуци Одбора/Скупштине Друштва за расходовање кола (број Одлуке и датум)

У колоне 5 и 6 - датум касације и тара кола у kg

У колону 7 - година градње кола

У колону 8 - маса расходованих делова у kg

У колоне 9 и 10 - подаци о употребљивим скинутим деловима и њиховој маси у kg

У колону 11 - евентуалне напомене и примедбе

У колони 12 - шифра разлога расходовања

1 - на основу старости
2 - на основу дотрајалости
3 - тешко оштећена у земљи
4 - тешко оштећена у иностранству
5 - .....
9 – остали разлози

Образац ТК-11 Књиге наредби

Члан 23.

1.Књига наредби ТК-11 служи да надлежни руководилац вуче возова и техничко колских послова у њему евидентира наредбе са којима извршно особље техничко колских послова – прегледачи кола морају да се благовремено упознају на доказан начин.

Књига наредби се састоји од 50 листова.

2.Образац се води у свакој техничко-колско прегледној станици и то у две књиге ТК-11. Једна књига служи за саопштења сталног, а друга за саопштења привременог карактера.

3.Подаци се уписују према тексту који је наведен у рубрикама самог обрасца. Тако се у садржај књиге (сталног или привременог карактера) уписује редни број наредбе или саопшења, како следи, рачунајући од почетка године са датумом стављања у књигу, ко је издао наредбу, датум издавања, кратак садржај наредбе, дан и час стављања у књигу.

4. На празној страни лепе се наредбе и саопштења, а на другој страни потврђује се упознавање прегледача кола, тако што се свако појединачно, под својим бројем из списка, потписује и ставља датум потписа.

Образац ТК-18 Књига евиденције оправљених кола

Члан 24.

1.Образац ТК-18 служи за вођење евиденције о обављеним контролним прегледима, редовним и текућим оправкама кола са откачивањем.

Књига је формата А-4 од 100 листова.

2. Књигу ТК-18 воде радионице које обављају контролне прегледе, редовну оправку кола и радионице за текућу оправку са откачивањем. У овај образац се не уносе подаци за текућу оправку без откачивања.

3. Подаци се уписују на следећи начин:

У колону 1 - редни број улаза кола за оправку, рачунајући од почетка године

У колоне 2 до 4 - серија и број кола, као и знак сопствености - припадности

У колоне 5 и 6 - подаци о последњој редовној оправци, радионица и датум

У колону 7 - врста оправке са ознакама:

РО - за редовну оправку

КП - за контролни преглед

ТО - за текућу оправку са откачивањем

У колоне 8 до 10 - подаци о олиставању кола, место и датум олиставања и врста листице

У колоне 11 до 14 - датуми улаза кола у оправку, узимања у рад, завршетка оправке и предаје кола у саобраћај

У колону 15 - трајање упућивања кола у оправку (дана) добија се из разлике датума у колонама 11 и 9

У колону 16 - чекање на узимање у рад (дана) добија се из разлике датума у колонама 12 и 11

У колону 17 - трајање оправке (дана) добија се из разлике датума у колонама 13 и 12

У колону 18 - чекање на пријем за саобраћај (дана) добија се из разлике датума колона 14 и 13

У колону 19 - укупно ван саобраћаја ради оправке (дана) добија се из разлике датума колона 14 и 10, а једнако је збиру вредности колона 15 до 18

У колону 20 - примедбе као што су: разлог задржавања, радови обављени у текућој оправци и слично.

Образац ТК-19 Извештај о задржавању кола на оправци

Члан 25.

1.Образац ТК-19 служи за достављање извештаја о задржавању кола у оправци.

2.Образац има облик листа и штампан је само са једне стране, формата А-4

3.Образац попуњава на крају сваког месеца радионица у којој се обавља оправка кола са откачивањем и доставља га Сектору за одржавање возних средстава до 5. У месецу за претходни месец.

4.Подаци се уписују на основу Књиге евиденције оправљених кола ТК-18, по врстама оправака (колона 2). Подаци се дају посебно за извештајни месец, а посебно кумулативно од почетка текуће године.

Подаци за извештајни месец се уписују:

У колону 3	-број оправљених кола према врстама оправака из обрасца ТК-18
У колоне 4, 6, 8, 10 и 12	-збирно број дана задржавања за број кола из колоне 3 и из одговарајућих колона 15 до 19 обрасца ТК-18
У колоне 5, 7, 9, 11 и 13	-просек броја дана задржавања који се добија дељењем података из колона 4, 6, 8, 10 и 12 са вредношћу из колоне3

5. Кумулативни подаци се добијају када се подаци за извештајни месец саберу са одговарајућим кумулативним подацима из претходног месеца, а кумулативни просечни подаци, на исти начин као што је већ наведено, дељењем збирних података са кумулативним бројем оправака.

Подаци за рубрику "Укупно редовних" добијају се сабирањем вредности за све редовне оправке из колоне 3, 4, 6, 8, 10 и 12, а просечни подаци се добијају, као што је раније наведено, и то посебно за извештајни месец, а посебно за кумулативне податке.

Образац ТК-20 Записник о пријему кола на оправку и извршеним радовима на оправци

Члан 26.

1.Образац ТК-20 служи за вођење евиденције о пријему кола оправку и извршеним радовима на оправци кола.

2.Образац има облик листа и штампан је само са једне стране, формата А-4

3.Образац попуњава радионица у којој се обавља оправка кола са откачивањем – текућа оправка, контролни преглед или редовна оправка.

4.Уписивање података произилази из самог текста обрасца, те га није потребно посебно објашњавати.

Образац ТК-21 Извештај о извршеној потпуној проби кочница

Члан 27.

1.Образац ТК-21 служи као извештај о извршеној потпуној проби кочница „А" стабилним постројењем или локомотивом која неће бити возна.

2.Образац има облик листа, штампан је само с једне стране формата А-5.

3.Образац испуњава прегледач кола или други овлашћени прегледни орган у три примерка од којих:

- један примерак остаје у блоку,
- два примерка се уручују станичном раднику уз потпис, ради припреме документације за отпрему воза.

4.Уписивање података произлази из самог текста обрасца, те га није потребно посебно објашњавати.

Образац ТК-22 Записник о извршеном прегледу исклизлих кола

Члан 28.

1.Образац ТК-22 служи као записник о извршеном прегледу исклизлих кола. Овај образац се може користити као документ који ће бити саставни део извештаја комисије за ислеђење несрећа и незгода.

2.Образац има облик листа и штампан је само са једне стране, формата А-4

3.Образац попуњава радионица у којој се обавља преглед исклизлих кола.

4.Уписивање података произилази из самог текста обрасца, те га није потребно посебно објашњавати.

Образац ТК-29 Књига текућих оправака кола без откачивања

Члан 29.

1. Образац ТК-29 служи да обављене текуће оправке кола без откачивања евидентира прегледач кола, са подацима о завршеним радовима и утрошку материјала.

Књига је формата А-4 од 200 листова.

2. Књига текућих оправака без откачивања води се у прегледним станицама. Податке у Књигу уписује прегледач кола на основу бележака из Ручне књиге прегледача кола (ТК-31) за кола која је сам оправио, или која су оправљена под његовим надзором.

3. Подаци се уписују на следећи начин:

У колони 1	- датум обављене оправке
У колони 2	- подаци о колима, словна серија и број кола
У колони 3	- подаци о држави уврстиоцу и власнику кола
У колони 4	- место где су кола оправлена, да ли у возу (са назначењем његовог броја) или на колосеку ван воза (са ознаком колосека)
У колонама 5 и 6	- подаци о последњој редовној оправци (ознака радионице и датум обављања)
У колони 7	- опис обављених радова на колима
У колони 8	- утрошени материјал за оправку
У колони 9	- потпис радника који је обавио оправку, појединачно за свака кола
У колони 10	- потпис прегледача кола, као овера обављених радова

Образац ТК-30 Књига примопредаје службе прегледача кола

Члан 30.

1.Образац ТК-30 служи за писмени пријем службе прегледача кола од смене која службу предаје и вођење евиденције извршених радова на отпреми и пријему возова, као и о броју испостављених ТК листица и образаца.

Књига је формата А-4, штампана са обе стране од 100 листова са тврдим корицама.

2.Прегледач кола који предаје дужност мора благовремено да попуни образац, како би се пријем и потом предаја службе што пре обавила. Прегледач кола који прима службу може да на уписане податке, уколико они нису веродостојни, да примедбу, односно захтева измену.

3.Шеф радне јединице дужан је да благовремено прегледа Књигу примопредаје службе и да је овери својим потписом, а по потреби и да стави своје евентуалне примедбе.

4. Подаци се уписују на следећи начин:

- на левој страни обрасца уписују се подаци о извршеним отпремама возова, тј. о извршеним потпуним и скраћеним пробама кочница, као и подаци о испостављеним ТК обрасцима, олиставању кола, недовршеним радовима који се преносе и нарочитим запажањима,
- на десној страни обрасца уписују се подаци о извршеним прегледима возова при доласку у крајњу или успутну станицу, као и подаци о броју извршених појединачних прегледа кола, примљеним наредбама, стању алата и евентуалне примедбе.

Из самог обрасца јасно произилази начин уписивања података.

Образац ТК-31 Ручна књига прегледача кола

Члан 31.

1.Образац ТК-31 служи прегледачу кола за евидентирање података о обављању службе у току рада - смене.

Књига је формата А-6 од 100 листова са тврдим корицама.

2.Ручну књигу прегледача кола, дежурни прегледач кола носи са собом да би на лицу места убележио податке о свом раду у току дежурства.

3. Ручна књига прегледача кола служи за:

- уношење података о колима које је олистао или оправио,
- уношење података о колима која су била олистана неком од ТК листица,
- уношење података о проби кочнице, броју завршних кола у возу, броју кола са искљученим кочницама и слично,
- уношење података о прегледима возова у пријему,
- уношење података о појединачном прегледу кола,
- уношење и других важних података.

4. Подаци о олистаним колима уносе се као и у образац ТК-32, а остали подаци по хронолошком реду, с тим да се на почетку смене упише датум и која је смена, а на крају смене подвуче се црта испод задње белешке.

Образац ТК-32 Дневник прегледача кола

Члан 32.

1. Образац ТК-32 служи да прегледач кола евидентира олистана кола. Књига је формата А-4 од 200 листова.

2. Дневник прегледача кола води се у свакој прегледној станици. У дневник, прегледач кола уписује податке о олиставању кола на основу података из Ручне књиге прегледача кола (ТК-31).

3. У Дневник прегледача кола подаци се уписују на следећи начин:

У колони 1	- датум олиставања
У колони 2	- у првој рубрици словна серија кола, а у другој рубрици јединствени број кола
У колони 3	- у првој рубрици држава где су кола регистрована, а у другој рубрици ознака имаоца кола
У колони 4	- место где су кола олистана: у возу са навођењем неговог броја или на колосеку ван воза, са ознаком колосека
У колонама 5 и 6	- подаци о међународним листицама са којима су кола примљена од суседног железничког предузећа на прелазној граничној станици и то у првој рубрици се уписује врста листице, а у другој рубрици датум испостављања листице, ознака железнице која је испоставила листицу и код неисправности који је наведен на листици
У колонама 7 и 8	- подаци о ТК листицама са којима су кола приспела, односно претходно олистана у некој другој прегледној станици на територији Србије и то у колони 7 број ТК листице, у првој рубрици колоне 8 датум испостављања листице, а у другој рубрици колоне 8 уписује се станица где су кола олистана
У колонама 9 и 10	- подаци о новоиспостављеним листицама и то у колони 9 број ТК листице, а у колони 10 серија и редни број листице
У колони 11	- уписује се слово „П“ за празна кола, а слово „Т“ за товарена кола
У колони 12	- у првој рубрици уписује се радионица у коју се кола упућују, ако се кола не упућују у радионицу онда се упише „у саобраћај“ или „за домовину“ и слично, када се кола олиствају са ТК-36 уписује се „у месту“; у другој рубрици уписује се датум када су кола оправљена или када су кола отпремљена за радионицу која се не налази у станици олиставања кола и слични подаци којима се разрешава статус неисправних кола
У колони 13	- подаци о последњој редовној оправци и то ознака радионице и датум последње редовне оправке
У колони 14	- подаци о последњој текућој оправци и то ознака радионице и датум последње текуће оправке; ови подаци се уносе само за кола која су регистрована за саобраћај у Србији
У колони 15	- шифра (код) неисправности из Прилога 9 ОУК
У колони 16	- текст описа неисправности
У колони 17	- прегледач кола својим потписом оверава да су наведени подаци тачни

Образац ТК-37 Процена колске штете

Члан 33.

1. Образац ТК-37 служи као пријава за утврђивање узрока и обима штете на колима.

Образац је формата А-4 повезан у блок од 100 перфорираних листова.

2. Образац "Процена колске штете" испоставља прегледач кола који утврди да је на неким колима настао штетни догађај, тј. да су кола оштећена.

3. У зависности од одговорности за штету констатовану на колима, процена колске штете се испоставља на следећи начин:

а) штета настала кривицом трећег лица (корисника кола), процена колске штете се испоставља у три примерка, од којих један примерак остаје у блоку, а друга два примерка се достављају: радионици која ће извршити оправку кола и служби саобраћајно транспортних послова ради ислеђења и евентуалне наплате трошкова;

б) штета настала кривицом или није уочена при прегледу кола од стране радника „Србија Карго" а.д., процена колске штете се испоставља у четири примерка, од којих један примерак остаје у блоку, један примерак се доставља радионици која ће извршити оправку кола, а остала два примерка се достављају служби саобраћајно транспортних послова и служби вуче возова и ТКП, где је настао штетни догађај, ради ислеђења и евентуалне наплате трошкова;

в) штета настала услед отуђења од стране НН лица или услед несреће или незгоде, односно када је наплату штете потребно обавити преко осигуравајућег завода (ОЗ), процену колске штете испоставити у четири примерака од којих један примерак остаје у блоку, један примерак се доставља радионици која ће извршити оправку кола, а остала два примерка се достављају служби саобраћајно транспортних послова, где је настао штетни догађај, који служе за пријаву штетног догађаја полицији, комисији за ислеђење несрећа и незгода, ислеђење и евентуалну наплату трошкова и слично.

3.Сваки испостављени образац ТК-37 носи свој редни број и датум испостављања. Редни број почиње на почетку сваке године са редним бројем 1 и то за сваку техничко колску прегледну станицу.

4.У образац "Процена колске штете" се уписују:

- подаци о колима;
- подаци о штети;
- узрок оштећења са одговарајућом шифром оштећења из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима (тачка 13 члана 11);
- опис оштећења са шифром квара из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима;
- подаци о узрочнику оштећења; у случају оштећења кола кривицом корисника превоза потребно је уписати тачан назив фирме;
- овера и потписи процене колске штете.

У рубрику "Напомена уписују се подаци који су потребни у поступку са оштећеним колима, као што су: адреса одговорних лица, радионица у коју се кола упућују на оправку, зашто није потписан и оверен образац ТК-37, да ли је испостављен Списак предаје кола К-93, адреса, e-mail, број телефона лица

одговорног за штету као и други подаци важни за реализацију процене колске штете.

Образац ТК-38 Књига евиденције колске штете

Члан 34.

1.Образац ТК-38 служи за евиденцију података о колским штетама.

Књига је формата А-4 од 100 листова.

2.Евиденцију оштећења кола води свака ОЈ на основу добијених процена колске штете, путем обрасца ТК-37, од својих подручних прегледних станица. По завођењу података у образац ТК-38, процена колске штете се шаље надлежним службама на даљи поступак (ислеђење, наплата трошкова, оправка кола и слично) како је то наведено у члану 33 овог упутства.

3. Након завршеног ислеђења надлежна служба која је то извршила дужна је да у року од 30 дана обавести ОЈ вуче возова и ТКП која је испоставила процену колске штете о начину окончања предмета и наплати трошкова.

4. Подаци у образац ТК-38 уписују се на следећи начин:

У колони 1	- редни број оштећења кола, почевши са бр. 1 од 1 јануара
У колоне 2 до 9 и 13	- подаци се преносе из обрасца ТК-37
У колони 10	- број деловодног протокола предмета
У колоне 11 и 12	- наводе се организационе јединице у које је предмет упућен на ислеђење, наплату трошкова и радионица у којој ће се кола оправити
У колони 14	- наплаћени износ оштећења
У колоне 15 и 16	- забелешке о окончању предмета
У колони 17	- ургенције и рекламације
У колони 18	- евентуалне примедбе које нису обухваћене у колони 17

Образац ТК-39 Пријава о оштећењима на осовинском склопу

Члан 35.

1.Образац ТК-39 служи као пријава за неисправности настале на осовинском склопу.

Образац је формата А-4 штампан обострано.

2.Образац „Пријава о оштећењу на осовинским склоповима“ испоставља прегледач кола који је утврдио неисправност осовинског склопа.Образац се испоставља за следеће неисправности осовинског склопа: лабав обруч точка, топлотно преоптерећење точкова настало кочењем, равне површине, налепнице, рупичавост, одслојавање, љускање, бразде, жљебови и „шупљо трчање“ по трчећој површини точка, котрљајна површина местимично утиснута/нагњечена или избочења на венцу точка неједнако велика.

3. У образац ТК-39 уписују се следећи подаци: подаци о колима, возу, оштећењу осовинских склопова, кочници кола и олиставању кола.

Из самог обрасца јасно произилази начин уписивања података

Образац ТК-40 Пријава о загрејаном осовинском лежишту
Члан 36.

1.Образац ТК-40 служи као пријава о загрејаном осовинском лежишту.
Образац је формата А-4 штампан обострано.
2.Образац „Пријава о загрејаном осовинском лежишту" испоставља прегледач кола који је утврдио ову неисправност.
3. У образац ТК-40 уписују се следећи подаци: подаци о колима, возу, детаљан опис неисправности – загрејано осовинско лежиште и олиставању кола.
Из самог обрасца јасно произилази начин уписивања података

Образац ТК-45 Књига евиденције о појединачном прегледу кола
Члан 37.

1.Образац ТК-45 служи за евидентирање прегледаних кола која се налазе у резерви, гарираних кола која нису тренутно у експлоатацији, појединачних прегледа кола, на сваки захтев станице, после обављене текуће оправке, комисијским прегледима и другим сличним потребама за преглед кола која се не уводе у образац ТК-32.

Образац је у облику књиге формата А-4, од 200 листова.
2. Књига евиденције о појединачном прегледу кола (ТК-45) води се у свакој техничко колској прегледној станици. У овај образац уносе се подаци о прегледаним колима на основу бележака из Ручне књиге прегледача кола (ТК-31).
3. Подаци се уписују на следећи начин:
У колони 1 редни број прегледаних кола, рачунајући од почетка године.
У колонама 2, 3, 4, 5 и 6 - подаци према самом називу колона.
У колони 7 - подаци који ближе објашњавају разлог и резултат прегледа кола (евентуално број телеграма, S-7 и др.).
У колони 8 – потпис прегледача кола и његов лични број.

Образац ТК-49 Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада
Члан 38.

1.Образац ТК-49 служи за извештавање прегледача кола о неправилностима за време рада.

Образац је формата А-4, повезан у блок од 100 листова, самокопирни и перфориран.
2.Образац се испоставља у два примерка, од којих оригинал остаје у књизи, а копија се уз потпис одмах предаје на даљу расправу надлежном руководиоцу.
3.Извештај испоставља прегледач кола кад год сматра да је то потребно, а ради побољшања стања у обављању своје службе, односно када је својим радом негативно утицао на технолошки процес рада станице, нарочито код:
- неправилности за време примопредаје и обављања рада у смени;
- прекорачења времена предвиђеног за преглед кола, односно пробу кочница;
- проузроковања кашњења возова;

- неправилности односно неспоразума са другим службама у станици;
- уочене неисправности код прегледа кола, односно проблема код пробе кочница;
- осталих неправилности.

Образац ТК-49 може се користити и као извештај о извршеним пословима ван прегледног места.

Прегледач кола извештај мора савесно да састави и одговара за тачност наведених података.

Образац ТК-57 Списак неисправних кола

Члан 39.

1. Образац ТК-57 служи као појединачно месечно исказивање неисправних кола према врстама неисправности.

Образац је штампан у виду листа с обе стране, формата А-4.

2. Попис неисправних кола обавља се на обрасцу ТК-57 сваког 15. у месецу, са стањем у 9 сати. Попис обављају прегледачи кола у техничко колским прегледним станицама. Попис мора да се обави на лицу места. Организациона јединица доставља до 17. у месецу свом Сектору један примерак обрасца ТК-57.

3. Подаци у образац ТК-57 уписују се на следећи начин:

У колони 1	- редни број уписаних кола
У колони 2	- словна серија и јединствени број кола
У колони 3	- ознака државе где су кола регистрована за саобраћај и знак сопствености кола
У колонама 4, 5, 6, 7 и 8	- врста неисправности, односно да ли су кола за текућу или редовну оправку, контролни преглед, за реконструкцију или касацију уписивањем реч „да“ у одговарајућу колону
У колони 9	- датум и ознака последње редовне оправке
У колони 10	- место где су кола пописана
У колону 11	- опис неисправности и недостајући делови
У колони 12	- евентуална напомена.

Образац ТК-72 Пријава о искљученим страним и приватним колима из саобраћаја

Члан 40.

1. Образац ТК-72 попуњава прегледач кола за свака страна кола, приватна кола и кола у закупу која су услед квара морала да се искључе из редовног саобраћаја. Пријава се пише у пет примерака, од којих се четири примерка предају станици у којој су кола искључена,а пети примерак остаје у блоку. Даљи поступак са пријавом је прописан одредбама Упутства о употреби кола.

2. Уписивање података произилази из самог текста обрасца. Прегледач кола, попуњава све податке, сем оне о траженим деловима за замену и враћању кола у саобраћај, што попуњава јединица која је обавила оправку.

Овера уписаних података:

а) жиг прегледног места, потпис и жиг прегледача кола који је испоставио образац, стављају се у рубрику „Потпис“ у доњем десном углу,

б) жиг станице у којој су кола искључена и потпис службеног лица станице које је примило образац, уносе се у рубрику „Жиг службеног места“ у левом доњем углу,

в) радионица која је кола оправила, својим жигом и потписом одговорног радника, оверава рубрику „Повраћај дана ..... у ..... час“ са десне стране.

Овера прописана под а) и б) важи за свих пет примерака обрасца ТК-72.

На полеђини обрасца ТК-72 прегледач кола подвлачи склоп/део на којем је утврђена неисправност, а за приватна кола и кола дата у закуп мора да упише и следеће податке:

- Фирма,
- Неисправност (старо или ново оштећење),
- Узрок: дотрајалост, техничка мана, насилно оштећење,.... (уколико је познато),
- Кривац: власник кола, железница корисница,.....(уколико је познато).

Образац ТК-78 Записник о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп

Члан 41.

1.Образац ТК-78 служи као извештај о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп.

2.Образац је формата А-4, у облику листа и штампан је само са једне стране.

3.У случају насталог оштећења на страним колима, колима корисника превоза и на колима датим у закуп, радионица која оправља кола испоставља овај образац у три примерка од којих:

- један примерак доставља станици у којој је настало оштећење кола,
- један примерак доставља Сектору за одржавање возних средстава
- један примерак задржава за своје потребе.

4. Уколико је за насталу штету одговорна странка или треће лице, образац ТК-78 се уз рачун доставља починиоцу штете ради наплате трошкова.

5. Начин уписивања података произилази из самог текста обрасца.

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Прилози
Члан 42.

Прилози уз ово упутство чине његов саставни део.

Тумачење упутства
Члан 43.

Стручно тумачење одредаба овог Упутства даје Сектор за вучу возова и техничко колске послове и Сектор за одржавање возних средстава.

Подучавање
Члан 44.

Са одредбама овог упутства треба упознати прегледаче кола путем редовног подучавања.

Прелазне одредбе
Члан 45.

Даном ступања на снагу овог Упутства престаје да важи Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ, бр. 3ЈЖ 26/25-02 од 01.08.2002. године.

Завршне одредбе
Члан 46.

Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.
Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Млинар Лежаја

ПРИЛОЗИ

ПРИЛОГ 1 Збирка ТК листица

Образац ТК-17

СРБИЈА КАРГО

ТК-17

жиг
ТКПС

На тарирање

Кола број _____

(словна серија)

(индивидуални број)

дан _____ месец _____ година 20 _____

Листицу испоставио

_____

Образац ТК-33

Сер. бр. .....

Листица оштећења бр. .....

Кола серије .....

број

Сопств. .....

дан ..... месец ..... 20 .....

жиг

Техничко колски прегледни орган

.....

.....

ТК-33

Акционарско друштво за железничке превозе СРБИЈА КАРГО а.д.

Сер. бр. .....

Листица оштећења бр. .....

Кола серије ..... број

сопств. .....

Констатовано	Шиф. квара
.....	
.....	
.....	
.....	

Жиг	Датум	Техничко колски прегледни орган

Образац ТК-34

СРБИЈА КАРГО

НА ОПРАВКУ

ТК-34

Број воза:
Долазак: _____
Одлазак: _____
Отпремана станица _____
Празна _____
Товарена _____
Редовна оправка:
Радионица _____
Датум _____
Текућа оправка:
Радионица _____
Датум _____
Припадност _____
Тара _____
Кола била олистана:
Број ТК _____
У станици _____
Дана _____
Примедба:

Кола број ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

У _____

Због ☐☐☐☐ _____
Шифра квара

_____
Опис квара

Узрок квара ☐☐ Датум ☐☐☐☐☐☐
Шифра

Жиг радног места	Жиг и потпис прегледача кола

Образац ТК-34а

Број воза:
Долазак:_____
Одлазак: _____
Отпремана станица_____
Празна _____
Товарена _____
Редовна оправка:
Радионица _____
Датум _____
Текућа оправка:
Радионица _____
Датум _____
Припадност _____
Тара _____
Кола била олистана:
Број ТК _____
У станици _____
Дана _____
Примедба:

СРБИЈА КАРГО

НА ОПРАВКУ

ТК-34а

Кола број

У .....

Због

Шифра квара

.....

Опис квара

Узрок квара

Шифра

Датум

Жиг радног места	Жиг и потпис прегледача кола

Образац ТК-36

Број воза:
Долазак: _____
Одлазак: _____
Отпремана станица _____
Празна _____
Товарена _____
Редовна оправка:
Радионица _____
Датум _____
Текућа оправка:
Радионица _____
Датум _____
Припадност _____
Тара _____
Кола била олистана:
Број ТК _____
У станици _____
Дана _____
Примедба:

СРБИЈА КАРГО а.д.

ТК-36

Кола број

ОСТАЈЕ У МЕСТУ

Због

Шифра квара

Опис квара

Узрок квара

Шифра

Датум

Жиг радног места	Жиг и потпис прегледача кола

Т

СРБИЈА КАРГО а.д.

ТК-36

Кола број

ОСТАЈЕ У МЕСТУ

Због

Шифра квара

Опис квара

Узрок квара

Шифра

Датум

Жиг радног места	Жиг и потпис прегледача кола

Образац М (ТК-62)

СРБИЈА КАРГО

KOLA BROJ (Wagen Nummer)

LISTICA
(Musterbild)

M

Kod neispravnosti prema Dodatku 1, Priloga 9, OUK (podvući potrebno)
Im AVV Fehlerkatalog nach Anlage 9 Anhang 1
(Zutreffendes ankreuzen)

PREGLEDATI
(Zu untersuchen)

1 Trčeći stroj Laufwek	2 Ogibljenje Federung	3 Kočnica Bremse	4 Postolje kola i obrtno postolje Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen
5 Vučni i odbojnički uređaj Zug-und Stoß-einrichtung	6 Sanduk kola Wagenkasten	7 Tovarenje i TJ Ladungen und Ladeeinheiten	

Bliži podaci
(Nahere Angaben)

Pečat Stempel der Dienststelle	Datum Tagesstempel	Potpis Unterschrift

Za slobodnu upotrebu ŽP izdavaoca listice
Zur freien Verwendung des ausstellenden EVU

Образац К (ТК-63)

СРБИЈА КАРГО а.д.

KOLA BROJ (Wagen Nummer)

LISTICA
Muster

K

Kod neispravnosti prema Dodatku 1, Priloga 9, OUK (podvući potrebno)
Im AVV Fehlerkatalog nach Anlage 9 Anhang 1
(Zutreffendes ankreuzen)

NE TOVARITI / POSLE ISTOVARA NA POPRAVKU
(Nicht wieder zu beladen/ nach Entladung zur Reparatur)

1 Trčeći stroj
Laufwek

2 Ogibljenje
Federung

3 Kočnica
Bremse

4 Postolje kola i obrtno postolje
Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

5 Vučni i odbojnički uređaj
Zug-und Stoß-einrichtung

6 Sanduk kola
Wagenkasten

7 Tovarenje i TJ
Lade einheiten

8 Razno
Besondere

Bliži podaci
(Nahere Angeben)

Pečat	Datum	Potpis
Stempel der Dienststelle	Tagesstempel	Unterschrift

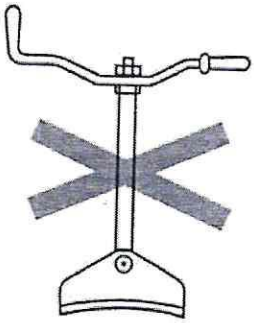
Za slobodnu upotrebu ŽP izdavaoca listice
Zur freien Verwendung des ausstellenden EVU

MATICA

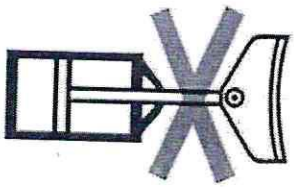
Образац R1 (ТК-66)

СРБИЈА КАРГО а.д.

(ТК-66) Образац
Modèle R1



Кочница неупотребљива
Frein inutilisable



Налази:
Constatations:.....

.....

.....
(Жиг са датумом)
(Timbre à date)

.....
(Потпис)
(Signature)

СРБИЈА КАРГО а.д.

Potvrda o sposobnosti za kretanje
(Lauffähigkeitsbeschenigung–LB)

(TK–80) **Obrazac I**
(Muster I)

Teretna kola broj (Der Güterwagen mit der Nummer):

Vrsta kola (Wagengattung)

(ŽP ili ŽP uvrstilac, Firma P-kola * (EVU oder einstellendes EVU, P-Wagen der Firma *)

su zbog isteka važnosti rastera o održavanju ispitana u cilju utvrđivanja njihove sposobnosti za kretanje.Kola prazna/tovarena** mogu na sopstvenim točkovima, jedanput, bez ograničenja ispisane brzine (ist wagen Ablaufs der Gültigkeitsdauer des Instandhaltungsrasters auf Lauffahigkeit und betriebssichern Zustand untersucht.Er kann leer/beladen** auff Eigenen Rädern einmaling ohne Einschränkung der angeschriebenen Geschwindigkeit)

od (von) _____ do (nach) _____ _____ saobraćati (laufen)

Otpremna stanica (Abgangsbahnhof) | ŽP, kodni broj (EVU. Kennziffer) | Uputna stanica** (Bestimmungsbahnhof***)

Pečat službenog mesta (Stempel der erstellenden Stelle)

Datum (Datum)

Kola ispitao (Der/die untersuchende)

Potpis (Unterschrift)

Ime štampanim slovima (Name in Druckschrift)

*) Ispuniti po potrebi (nur bei Bedarf aszufüllen)
**) Nepotrebno precrtati (Unzutreffendes streichen)
***) Ako je poznato (wenn bekannt)

ПРИЛОГ 2 Збирка ТК образаца

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

З А П И С Н И К бр. _____

О ПРИЈЕМУ НОВОИЗГРАЂЕНИХ, ОПРАВЉЕНИХ И РЕКОНСТРУИСАНИХ КОЛА

ДАНА _____20_____ГОД.

ТК-2

Радионица [ ]
1 3

I Списак кола за пријем:

Редни број		Број кола	Претходни број кола	Редовна оправка										Испитивање посуде под притиском		Тара кола (kg)	Брзина кола	Власник кола
				претходна				садашња										
				датум оправке	радионица	ВРО	Бр.сп	датум уласка	датум изласка	ВРО	Бр.сп	Рек.	Рок	Датум испитивања	Датум наредног испитивања			
2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4		6	18	30	36	39	40	41	47	53			56	58	62	66	71	74 76
0	1																	
0	2																	
0	3																	
0	4																	
0	5																	
0	6																	
0	7																	
0	8																	
0	9																	
1	0																	

II Пробна вожња:

Са колима је извршена пробна вожња дана_____ 20_____год. возом број _____ од станице _____ и обратно на удаљености од _____km, са постигнутом највећом брзином _____km/h, са временом кочења од _____s и зауставним путем од _____m.

Предајни орган:

_____

(М.П.)

Пријемни орган „Србија Карго“:

_____

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-2а

П О Д А Ц И
О ОСОВИНСКИМ СКЛОПОВИМА ТЕРЕТНИХ КОЛА

Број кола: 7 2 (1–12)

РАДИОНИЦА (13–15)

ВРСТА ОПРАВКЕ (16)

Ред. број (4)	ОСОВИНСКИ СКЛОП: Власник (5)	Позиција (6)	Произвођ. (монтажер) (7)	Датум производње (8)	Тип (9)	Број осовинског склопа (10)	ТОЧАК: Произвођ. (11)	Пречник круга котр. (mm) (12)	Дебљина обруча (13)	Квалитет матер. (14)	Датум испитивања обруча точка (15)	Тип лежишта (16)	ОСОВИНА: Произвођ. (17)	Датум производње (18)	Квал. матер. (19)	СТАТУС (20)	Датум уградње (замене) осовинског склопа (21)	Разлог замене (22)	Упр.-Зам. (23)
01																			
02																			
03																			
04																			
05																			
06																			
07																			
08																			

У_____ дана:_____

КПО „СРБИЈА КАРГО“

_____

Датум:_____

(М. П.)

ЗА РАДИОНИЦУ

_____

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

П О Д А Ц И
О ОБРТНИМ ПОСТОЉИМА ТЕРЕТНИХ КОЛА

ТК-2б

РАДИОНИЦА 1 3

Ред. број	Број кола	ОБРТНА ПОСТОЉА КОЈА СЕ УГРАЂУЈУ												ОБРТНА ПОСТОЉА КОЈА СУ ЗАМЕЊЕНА								
		Тип	1.					2.					Врста оправке	3.				4.				
			Власник	Произвођач	Год. градње	Фабрички број	Рекон. и модиф.	Власник	Произвођач	Год. градње	Фабрички број	Рекон. и модиф.		Произвођач	Год. градње	Фабрички број	Разлог замене	Произвођач	Год. градње	Фабрички број	Разлог замене	Тип
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4	6 … 17	18	20	23	25	28	34	36	39	41	44	50	52	53	55	58	64	66	68	71	77	79
01																						
02																						
03																						
04																						
05																						
06																						
07																						
08																						

(М. П.)

У _____ дана _____ год.

ЗА РАДИОНИЦУ

КПО „СРБИЈА КАРГО“

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

КОМИСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ О ПРЕДЛОГУ ЗА РАСХОДОВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

ТК-5

САЧИЊЕН ДАНА _____20___ГОДИНЕ У СТАНИЦИ _____

Редни број	Број кола	Словна серија и подсерија	Година градње	Тара (kg)	Ознака радионице последње редовне оправке	Датум последње редовне оправке	Разлог расходовања кола	Недостајући делови	Напомене
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01									
02									
03									
04									
05									
06									
07									
08									
09									
10									

Чланови комисије:

1. _____
2. _____
3. _____

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-6

КОМИСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ О РАСХОДОВАНИМ ТЕРЕТНИМ КОЛИМА

Ред. број	Број кола	Одлука Одбора/Скупштине		Расходовање Касација		Година градње	Маса неупотребљивих расходованих делова (kg)	Употребљиви делови		Примедбе	Разлог расходовања
		Број	Датум	Датум	Тара кола (kg)			Скинути са кола и враћени у магацин	Маса (kg)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

У_____дана_____20____ године

Чланови комисије „Србија Карго“:

1. _____
2. _____
3. _____

Образац ТК-11

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-11

Књига наредби

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

Образац ТК-11

Садржај

Ред број наредбе	Ко је издао наредбу	Датум издавања наредбе	Кратак садржај наредбе	Дан и час стављања у књигу, име и презиме радника
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Образац ТК-11

Наредба број:_____од_____год.

прва страна

Образац ТК-11

Потврђујем да сам наредбу број_____ од _____ године прочитао и примио на знање

Лични број радника	Датум потписа	Потпис	Лични број радника	Датум потписа	Потпис
1			39		
2			40		
3			41		
4			42		
5			43		
6			44		
7			45		
8			46		
9			47		
10			48		
11			49		
12			50		
13			51		
14			52		
15			53		
16			54		
17			55		
18			56		
19			57		
20			58		
21			59		
22			60		
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					

друга страна

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-18

Књига евиденције оправљених кола

Радионица: _____

Почета: _____

Завршена: _____

КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈЕ ОПРАВЉЕНИХ КОЛА

ТК-18

РЕДНИ БРОЈ	КОЛА			ПОСЛЕДЊА РЕДОВНА ОПРАВКА		ВРСТА ОПРАВКЕ	КОЛА ОЛИСТАНА			ДАТУМ				ТРАЈАЊЕ ДАНА					ПРИМЕДБЕ (РАЗЛОГ ЗАДРЖАВАЊА, РАДОВИ БРШЕНИ У ТЕКУЋОЈ ОПРАВЦИ И СЛ.)
	СЛОВНА СЕРИЈА	ЈЕДИНСТВЕНИ БРОЈ КОЛА	СОПСТВЕНОСТ (ПРИПАДНОСТ)	ОЗНАКА РАДИОНИЦЕ	ДАТУМ		У СТАНИЦИ	ДАНА	ЛИСТИЦОМ	УЛАЗА У ОПРАВКУ	УЗИМАЊА У РАД	ЗАВРШЕТКА ОПРАВКЕ	ПРЕДАЈЕ У САОБРАЋАЈ	УПУЋИВАЊА У ОПРАВКУ (11) - (9)	ЧЕКАЊА НА ОПРАВКУ (12) – (11)	ОПРАВКЕ (13) – (12)	ЧЕКАЊЕ НА ПРИЈЕМ (14) – (13)	УКУПНО ВАН САОБРАЋАЈА (14) – (10)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-19

ИЗВЕШТАЈ

О ЗАДРЖАВАЊУ КОЛА НА ОПРАВЦИ
НА КРАЈУ МЕСЕЦА _____

ВРСТА КОЛА	ВРСТА ОПРАВКЕ		БРОЈ ОПРАВ-ЉЕНИХ КОЛА	ЗАДРЖАВАЊЕ ВАН САОБРАЋАЈА РАДИ ОПРАВКЕ У ДАНИМА									
				ТРАЈАЊЕ УПУЋИВАЊА У ОПРАВКУ		ЧЕКАЊЕ НА ОПРАВКУ		У ОПРАВЦИ		ЧЕКАЊЕ НА ПРИЈЕМ КОЛА		УКУПНО	
				ЗБИРНО	ПРО-СЕЧНО	ЗБИРНО	ПРО-СЕЧНО	ЗБИРНО	ПРО-СЕЧНО	ЗБИРНО	ПРО-СЕЧНО	ЗБИРНО	ПРО-СЕЧНО
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ТЕРЕТНА КОЛА	РО6	ЗА ИЗВЕШТ. МЕСЕЦ											
		КУМУЛАТ.											
	РО3	ЗА ИЗВЕШТ. МЕСЕЦ											
		КУМУЛАТ.											
	УКУПНО РЕДОВНИХ	ЗА ИЗВЕШТ. МЕСЕЦ											
		КУМУЛАТ.											
	КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД (КП)	ЗА ИЗВЕШТ. МЕСЕЦ											
		КУМУЛАТ.											
	ТЕКУЋА СА ОТКАЧИ-ВАЊЕМ	ЗА ИЗВЕШТ. МЕСЕЦ											
		КУМУЛАТ.											

_____

(ДАТУМ И МЕСТО)

_____

(ПОТПИС ШЕФА РАДИОНИЦЕ)

Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.
РАДИОНИЦА:_____

ТК-20

ЗАПИСНИК БРОЈ _____

О пријему кола на оправку и извршеним радовима на оправци

Број кола:_____ **Дана:**_____

Словна серија и подсерија	Задња ревизија Ознака радионице и датум		Укупно ТО и датум последње са ознаком радионице		Врста оправке ТО / КП / РО3 / РО6	Почетак поправке (датум)	Предаја саобраћају (датум)	Укупно задржавање у поправци (дана)

Прегледом кола утврђено следеће:

1.Мере профила точкова:

1) qr мера
2) дебљина венца
3) висина венца

1L	2L	3L	4L	1D	2D	3D	4D
1LD:		2LD:		3LD:		4LD:	

4) унутрашње размак точкова (три мерења на 120°)

Потребно:

а) замена осовинског склопа:_____

б) обрада профила на стругу:_____

2. Недостајући делови: _____

3. Оштећени делови: _____

4. Истрошени делови: _____

5. Нетипски делови: _____

6. Упућују се у другу радионицу: _____

7. Предлаже се за касацију: _____

8. Кола су приспела опистана листицама и са следећом документацијом:
-ТК-33 _____
-ТК-34 _____
-ТК-36 _____
-ТК-66 _____
-ТК-63 _____
-ТК-62 _____
-КОЛ-13 _____
-ТК-37 _____
Остала документација:_____

9. Опис извршених радова на поправци:
_____
_____
_____

10. Остало:
_____
_____
_____

_____
За радионицу

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-21

Жиг службеног места

ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ ПОТПУНОЈ ПРОБИ КОЧНИЦА

Број воза:_____

Датум:_____

Датум извршене пробе:_____

Час и минут:_____

* Проба је извршена са: - стабилним постројењем
- посебним уређајем
- посебном локомотивом

Бројеви кола чије су кочнице искључене:

_____

_____

_____

Бројеви кола која не коче у положају „товарено“:

_____

_____

Примио:

Станица:_____

_____
(возовођа)

_____
(машиновођа)

_____
Прегледач кола
(потпис и лични печат)

* Заокружити постројење са којим је извршена проба

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-22

ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ ИСКЛИЗЛИХ КОЛА БРОЈ _____

Кола број _____ словна серија _____ Ревизија: _____

Документ се може користити као саставни део извештаја комисије за испитивање несрећа и незгода.

Дана _____ године у радионици _____ извршен је комисијски технички преглед теретних због исклизнућа осовинских склопова у броју:

1L	2L	3L	4L	1D	2D	3D	4D

Приликом прегледа утврђено је:

1. Мере профила точкова (mm)

	1L	2L	3L	4L	1D	2D	3D	4D
Qr								
D_r								
V_r								

2. Мере осовинских склопова (mm)

Бр. ос. ск.	Бр леж.	L	K	страна	B	D	S_r	S_a
	1			L				
				D				
	2			L				
				D				
	3			L				
				D				
	4			L				
				D				

L -унутрашње растојање између точкова (три мерења)
K - растојање венца точкова мерено 10 mm изван круга котрљања

B – ширина обруча точка
D – пречник точка
S_r – радијално бацање
S_a – аксијално бацање

3. Стање осовинских склопова: _____

4. Обртно постоље: а) унакрсне мере (mm) : d_{1L-2D} = _____(mm) ; d_{1D-2L} = _____(mm)
D_{3L-4D} = _____(mm) ; d_{3D-4L} = _____(mm)
b) обртна шоља: _____
c) сворњак: _____
d) клизачи: _____
e) остало: _____

5. Огибљење: _____
5. Вучни уређај: _____
6. Одбојни уређај: _____
висина одбојника од ГИШ-а : 1L : _____(mm) ; 1D : _____ (mm)
4L : _____(mm) ; 4D : _____ (mm)

7. Кочница: а) ваздушни вод: _____
б) кочно полужје: _____
в) регулатор кочионог полужја: _____

8. Остало: _____
9. Напомена: _____

Комисија: 1._____ 2._____

3._____ 4._____

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-29

Књига текућих оправака кола без отквачивања

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

Образац ТК-29

Датум оправке	Словна серија кола / Број кола	Држава уврстиоц / Ознака имаоца	Оправљена у возу или на колосеку (број)	Последња редовна оправка		Опис извршених радова	Утрошак материјала	Оправку вршио	Потпис прегледача кола
				Ознака радионице	Датум				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-30

Књига примопредаје службе прегледача кола

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

Образац ТК-30

ТК - 30

ПРИМОПРЕДАЈА СЛУЖБЕ ПРЕГЛЕДАЧА КОЛА

ДАНА _____20____

Предавоци извештавају примаоце о следећем:

1. Недовршени радови који се преносе _____
2. Возови који су требали да стигну _____
3. Отказани редовни возови _____
4. Заказани ванредни возови _____
5. Примљене наредбе, обавештења, измене и сл. _____
6. Стање алата, материјала и инвентара _____
7. Температура у 6h_____°C, у 12h_____°C, у 18h_____°C, у 24h_____°C

ОТПРЕМА ВОЗОВА

Редни број	Подаци о возу			Потврда проба кочнице „А"				Скраћена проба кочница Б, Ц, Д				Узлаз са вагонским кочницом	Полазак воза у час	Потпис преседавача воза
	Број воза	Колд.	Означ.	локомотива број	из воз у час	почетак	завршена	лак. број	врста скраћене пробе	почетак	завршена			
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
Σ Укр.				Σ проба кочница „А"				Σ скраћ. проба кочница						

Испостављени образци							Оказивање кола									Остали образци			Потпис преседавача воза
С-7	Кол-13	ТК-21	ТК-37	ТК-49	ТК-72	Прилог 4 ОУК	ТК-33	ТК-34	ТК-36	М	К	Н1	І	ТК-34а	ТК-17	ТК-	ТК-	ТК-	

Службе пријавили преглед кола	Време

Нарочита запажања:

ПРИЈЕМ ВОЗОВА

Редни број	Подаци о возу			У крајњој станици			У успутној станици				Потпис преседавача воза
	Број воза	Колд.	Означ.	Отпрема у час	Преглед		Са задржавањем Преглед			Без задржавања (проласцима, у час)	
					почетак	завршен	почетак	завршен	полазак у час		
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
Σ Укр.				Σ крајња станица			Σ успутна станица				

Продужетак преседа кола										Потпис преседавача воза
У резерви	посед. отправ. из радионице	прв. чланова	посед. чланова	посед. исправа	изронила вошчана	RID терети	појединачна вошчана тања од 3 тоне	остало		

ПРИМЕДБЕ:

Овера руководиоца:

Службе пријавили преглед кола	Време

Образац ТК-31

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-31

Ручна књига прегледача кола

Почета:_____

Завршена:_____

Датум	Кола серије / Број / Сопствени (припадн.)	Олистана или оправљена / У возу бр. / На колоску бр.	Олистана ТК-лист. Бр. / Серија и бр. лист. / Станица датум	Нова ТК лист бр. / Серија и број листице	Редовна оправка у / датум
1	2	3	4	5	6

ТК-31

Отпремна станица / Упутна радионица	Опис квара одн. Опис оправке и утрошка материјала	Олистао одн. оправио
7	8	9

Образац ТК-32

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-32

Дневник прегледача кола

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

ТК-32

Образац ТК-32

Датум опоставања	Словна серија кола / Број кола	Држава уверења / Ознака имаоца	Опстана у возу или на колосеку (број)	Кола примљена опстана међународном листицом од суседног железничког предузећа: Листице	Датум / Ознака железнице / Код одредбена	Кола била опстана ТК листицом: Број ТК листице	Датум / Станица	Испостављена нова ТК листице: Број ТК листице	Серија и редни број листице	Празна или трошена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Хитна радионица / Кола оправљена дана или отпремљена за радионицу	Последња редовна оправка: Ознака радионице / Датум	Последња текућа оправка: Ознака радионице / Датум	Шифра и опис неисправности: Шифра	Опис	Потпис преузетог кола
12	13	14	15	16	17

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-37

Процена колске штете

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

СРБИЈА КАРГО а.д.

Образац ТК-37

ПРОЦЕНА КОЛСКЕ ШТЕТЕ

бр._____ од._____20____ године

Кола серије_____ број [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] сопственост _____

Последња редовна оправка_____. Последња текућа оправка _____

Контролни преглед _____

Кола су приспела оштећена са возом број_____ из станице _____

и била под надзором _____

Оштећена су при _____ кривицом _____

Узрок оштећења _____

Узрок оштећења из Упутства за рад прегледача кола са теретним колима_____

Оштећење пријавио_____ Оштећење ново _____%

Број по ценовнику	Опис оштећења	Шифра оштећења				Вредност (уписати валуту)
					Укупна	

Напомена: _____

_____

_____

_____

Потпис странке: _____

Потпис радника саобраћајно транспортне службе: _____

Прегледао руководилац ТКП _____

Испоставио прегледач кола _____

потпис и жиг

Штета је наплаћена _____ по обрасцу К-93 _____

Датум _____ Штету наплатио: _____

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-38

Књига евиденције колске штете

Секција / ОЈ:_____

За годину:_____

Образац ТК-38

Редни број	Словна серија кола / Број кола	Држава уводјења / Ознака имаоца	Штета утврђена у возу или на колоску (број)	Процена штете ТК-37 испостављена			Оштећење	
				У станици	Датум	Број	Кратак опис	Шифра
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Заведена у деловодник под бројем	Упућена на ислеђење		Висина штете (навести валуту)		Предмет окончан		Ургенције и рекламације	Примедба
	Јединица	Датум	По ТК-37	Да ли је наплаћена	Број решења	Датум		
10	11	12	13	14	15	16	17	18

Образац ТК-39

Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ПРИЈАВА О ОШТЕЋЕЊИМА НА ОСОВИНСКИМ СКЛОПОВИМА

Испоставља се за неисправности: лабав обруч точка, топлотно преоптерећење точкова настало кочењем, равне површине, налепнице, рупичавост, одслојавање, љускање, бразде, жљебови и „шупљо трчање“ по трчећој површини точка, котрљајна површина местимично утиснута/нагњечена или избочења на венцу точка неједнако велика

СТАНИЦА: _____ **ДАТУМ:** _____

1	ПОДАЦИ О КОЛИМА	БРОЈ КОЛА	
2		СЛОВНА СЕРИЈА И ПОДСЕРИЈА	
3		СТАЊЕ ТОВАРЕНОСТИ	1. празна 2. товарена
4		ВЛАСНИК (ВКМ) КОЛА	
5		РЕВИЗИЈА	
6		ПОСЛЕДЊА ТЕКУЋА ОПРАВКА (само за кола кода 72)	
7		КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД (само за кола кода 72)	
8	ПОДАЦИ О ВОЗУ	БРОЈ ВОЗА	
9		МЕСТО КОЛА У ВОЗУ	
10		УКУПАН БРОЈ КОЛА У ВОЗУ	
11		ПРЕТХОДНИ ПРЕГЛЕД И ПРОБА КОЧНИЦА ИЗВРШЕНИ У СТАНИЦИ	
12	ПОДАЦИ О ОШТЕЋЕЊУ ОСОВ. СКЛОПОВА	ОПИС ОШТЕЋЕЊА	_____ _____ _____ _____ _____ Равна места на трчећој површини точкова: Br. лежишта Дужина (mm) Налепнице на трчећој површини точкова: Br. лежишта Дужина (mm) Дебљина (mm)
13		УЗРОК ОШТЕЋЕЊА (ако је познат)	
14		ОДГОВОРНОСТ (ако је позната)	

прва страна

15	ПОДАЦИ О КОЧНИЦИ КОЛА	ТИП АУТОМАТСКЕ КОЧНИЦЕ	1. механички мењач силе кочења„празно-товарено“ 2. аутоматски мењач силе кочења„празно-товарено“ 3. аутоматска континуална промена силе кочења
16		ОЗНАКА КОЧНИЦЕ (са подужног носача)	
17		ПОЛОЖАЈ МЕЊАЧА ВРСТЕ КОЧНИЦЕ	1. G (теретно) 2. P (путничко)
18		ПОЛОЖАЈ МЕЊАЧА СИЛЕ КОЧЕЊА	1. празно 2. товарено Код аутоматског мењача „П-Т“ утврђено преко: 1. показивача „празно-товарено“ 2. хода клипа кочног цилиндра 3. полуга у кочном полужју
19		ПРИТВРДНА (РУЧНА) КОЧНИЦА делује на осовинске слопове у броју	
20		СТАЊЕ ПРИТВРДНЕ (РУЧНЕ) КОЧНИЦЕ	1. закочена 2. откочена Ако је закочена, навести број завијених кругова:
21		ВРСТА КОЧИОНИХ УМЕТАКА	1. сиви лив 2. композитни материјал, тип К 3. композитни материјал, тип L 4. композитни материјал, тип LL
22		СТАЊЕ КОЧИОНИХ УМЕТАКА (дебљина, правилност налегања, штрчање и слично)	
23	ПОДАЦИ О ОЛИСТАВАЊУ КОЛА	КОЛА БИЛА ОЛИСТАНА ЛИСТИЦАМА (ТК-листица, датум и место олиставања)	
24		ИСПОСТАВЉЕНЕ НОВЕ ТК ЛИСТИЦЕ	
25		ДАЉИ ПОСТУПАК СА КОЛИМА	
26	ОСТАЛА ЗАПАЖАЊА		
27	**ПРЕГЛЕДАЧ КОЛА**		

Образац ТК-40

Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ПРИЈАВА О ЗАГРЕЈАНОМ ОСОВИНСКОМ ЛЕЖИШТУ

СТАНИЦА:_____ **ДАТУМ:**_____

1	ПОДАЦИ О КОЛИМА	БРОЈ КОЛА	
2		СЛОВНА СЕРИЈА И ПОДСЕРИЈА	
3		СТАЊЕ ТОВАРЕНОСТИ	1. празна 2. товарена
4		ВЛАСНИК (ВКМ) КОЛА	
5		РЕВИЗИЈА	
6		ПОСЛЕДЊА ТЕКУЋА ОПРАВКА (само за кола кода 72)	
7		КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД (само за кола кода 72)	
8	ПОДАЦИ О ВОЗУ	БРОЈ ВОЗА	
9		МЕСТО КОЛА У ВОЗУ	
10		УКУПАН БРОЈ КОЛА У ВОЗУ	
11		ПРЕТХОДНИ ПРЕГЛЕД И ПРОБА КОЧНИЦА ИЗВРШЕНИ У СТАНИЦИ	
12	ПОДАЦИ О ЗАГРЕЈАНОМ ОСОВИНСКОМ ЛЕЖИШТУ	ОПИС НЕИСПРАВНОСТИ	
13		УЗРОК ЗАГРЕВАЊА (ако је познат)	

Прва страна

14	**ПОДАЦИ О ОЛИСТАВАЊУ КОЛА**	КОЛА БИЛА ОЛИСТАНА ЛИСТИЦАМА (ТК-листица, датум и место олиставања)	
15		ИСПОСТАВЉЕНЕ НОВЕ ТК ЛИСТИЦЕ	
16		ДАЉИ ПОСТУПАК СА КОЛИМА	
17	ОСТАЛА ЗАПАЖАЊА		
18	**ПРЕГЛЕДАЧ КОЛА**		

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-45

Књига евиденције о појединачном прегледу кола

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

Образац ТК-45

КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈЕ О ПОЈЕДИНАЧНОМ ПРЕГЛЕДУ КОЛА

Ред број	Датум прегледа	Број кола	Разлог прегледа кола	Кола исправна ДА-НЕ	Преглед извршен на колосеку	ПРИМЕДБЕ	Потпис и жиг прегледача кола
1	2	3	4	5	6	7	8

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-49

Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада

Техничко – колска прегледна станица:_____

Почета:_____

Завршена:_____

Образац ТК-49

Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

Секција / ОЈ .....

Техничко колска прегледна станица: .....

ИЗВЕШТАЈ ПРЕГЛЕДАЧА КОЛА О НЕПРАВИЛНОСТИМА ЗА ВРЕМЕ РАДА

Дана: ..... 20.... год.	Десило се следеће:

Копију преузео за расправу дана .....

Потпис:

.....

Потпис и жиг прегледача кола:

.....

СРБИЈА КАРГО а.д.

Образац ТК-57

ТК-57 **Списак неисправних кола пописаних на дан .....20.....**

Редни број	Словна серија кола / Број кола	Држава уврстиоц / Ознака имаоца	Врста неисправности					Датум и ознака последње редовне оправке	Место где су кола пописана	Опис неисправности и недостајући делови	Напомена
			Текућа оправка	Контролни преглед	Редовна оправка	За касацију (расходовање)	Реконструкција				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

У станици:

.....

Образац попунио:

.....

СРБИЈА КАРГО а.д.

(ТК-72) Образац
Muster

Пријава о искључењу страних кола
Meldung über Aussetzung fremder Wagen

	Број кола -Wagennummer
Кола Wagen	
Ако је пошиљка натоварена на више кола, Бројеви осталих задржаних кола. Wenn Sendung auf mehrere Wagen verladen ist, Nummern der übrigen zurückgehaltenen Wagen.	

Искључена на станици
Aussetzung auf dem Bahnhof .....
Воз број
Zug Nr. .....

дана ..... у ..... час .....
am ..... um ..... Uhr

Делови за замену / Ersatzstücke:
- тражени дана / verlangt am .....
- приспели дана / eingetroffen am .....
- узети дана / entnommen am .....

	Бројеви кола Wagennummer
са кола / aus Wagen	
за кола / für Wagen	

Повратак дана ..... у ..... час
Rückgabe am ..... um ..... Uhr
(Жиг радионице)

Недостаци: види полеђину
Mängel: siehe Rückseite
Код састављања ЕОР на овом месту треба навести код (шифру) и врсту главног недостатка.
Bei EDV - Erstellung sind an dieser Stele Code und Art des Hauptmangels anzugeben.

Простор резервисан за механографску обраду (ЕОП)
Für EDV - massige Verarbeitung freizuhaltender Raum

Жиг службеног места
Stempel der Dienststelle

(Потпис)
(Unterschrift)

перви лист

Недостаци: (Подвући потребно)
Mängel: (Zutreffendes unterstreichen)

1. Осовински склопови / Radsatze
2. Осовинска лежишта / Radsatzlager
3. Кочница / Bremse
4. Постоље/рам обртног постоља / Untergestell/Drehgestellrahmen
5. Носеће опруге/вешање / Tragfedern/Federäufhangung
6. Тегљенички уређаји / Zugeinrichtungen
7. Одбојнички уређаји / Stosseinrichtungen
8. Колски сандук / Wagenkasten
9. Кров / Dach
10. Врата / Türen
11. Нетачно исписана сопствена маса / Unrichtige Eigenewicht angeschrieben
12. Кола су била исклизла / Wagen war entgleist
13. Истекао рок важења растера о одржавању / Gultigkeitsdauer des Instandhaltungsraters abgelaulen
14. Употребљени страни делови за замену / Fremde Ersatzteile verwendet
15. Цистерна/суд - / Kessel/Behälter
16. Затварачи и армаутре цистерне и судова / Verschlüsse und Armaturen der Kessel und Behälter
17. Кров незаптивен / Dach undicht
18. Сандук незаптивен / Kasten undicht
19. Цистерна незаптивена / Kessel undicht
20. Контејнер незаптивен / Cöntainer undicht
21. Прозори / Fenster
22. Грејање-Климатизација / Heizung-Klimatisierung
23. Осветљење / Beleuchtung
24. Унутрашњост кола / Wageninneres
25. wc/Умиваоница / WC/Wascheinrichtungen
26. Прелазнице / Übergangseinrichtungen
27. Натписи / Anschriften

други лист

СРБИЈА КАРГО *а.д.*

ТК-78

Радионица _____

З А П И С Н И К

о оштећењу страних кола, кола корисника превоза и кола датих у закуп

Дана ..... у станици ..... кола серије .....

јединственог броја ..... уврштена за саобраћај код .....сопственост фирме.....

олистана су обрасцем ТК .....

Домовна станица је .....

Кола су путовала товарена* - празна* - од станице ..... за станицу ..... са возом .....

На колима су утврђена следећа оштећења-неисправности, односно недостаци делова:

.....

Узрок неисправности.....

Природа неисправности.....

Квар је настао : а) кривицом имаоца ..... %

б) кривицом железничког превозника ..... %

в) кривицом странке или трећег лица или према ТК-37 .....

Кола су упућена у оправку дана ..... у радионицу-ремонтеру* .....

Кола су оправљена дана ..... и предата саобраћају у станици .....

Укупно трошкови оправке износе: ..... динара

Саставио,	Датум,	ШЕФ РАДИОНИЦЕ
_____	_____	_____

* Непотребно прецртати