



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Одељење за регулисање безбедности и
интероперабилности железничког саобраћаја
и жичара за транспорт лица
I-01 број: 340-657-8/2020
Дана: 10. новембра 2020. године
Београд, Немањина бр. 6
тел: 36 16 852

о з

На основу члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, број 41/18) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18), Дирекција за железнице, Немањина број 6, Београд, решавајући по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд, Немањина 6, из Београда, за издавање сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Краљево – радионица за одржавање локомотива у Краљеву, Сектор ЗОВС, број 1/2020-2672 од 16. јуна 2020. године, заведеном у Дирекцији за железнице 23. јуна 2020. године под бројем 340-657/2019, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

о издавању сертификата о испуњености услова за радионицу за
одржавање железничких возила

1. Издаје се сертификат о испуњености услова радионице за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Краљево – радионица за одржавање локомотива у Краљеву, Сектор ЗОВС, по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд, Немањина 6, из Београда, број 1/2020-2672 од 16. јуна 2020. године, заведеном у Дирекцији за железнице 23. јуна 2020. године под бројем 340-657/2019.
2. Сертификат из тачке 1. овог решења издаје се за следеће врсте одржавања:
 - **редовно одржавање**, које се обавља периодично, унапред планира и обухвата: контролу, сервисне прегледе вучних возила, периодичне прегледе, прање и чишћење, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:
 - дизел локомотиве серија: 621, 641, 661, 666 и 732;
 - тешке моторне дрзине серија: 911, 912, 915, 916, 931, 935 и 936;
 - специјалне шинске дизалице серија: EDK-300 и EDK-80;
 - **редовно одржавање**, које се обавља периодично, унапред планира и обухвата: редовне оправке, и то за следеће типове железничких возила:
 - дизел локомотиве серија: 621, 641, 661 и 666;

- **ванредно одржавање**, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата: ванредне оправке мањег или већег обима (изградња и уградња склопова и главних уређаја - агрегатна замена), ванредно прање и чишћење и ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:
 - дизел локомотиве серија: 621, 641, 661, 666 и 732;
 - тешке моторне дрзине серија: 911, 912, 915, 916, 931, 935 и 936;
 - специјалне шинске дизалице серија: EDK-300 и EDK-80.
- 3. Подносилац захтева је по покретању поступка поводом предметне управне ствари уплатио административну таксу у висини од 320,00 динара (словима: тристотинедвадесет динара и 0/100), на рачун број 840-742221843-57.
- 4. Подносилац захтева је по спроведеном поступку уплатио таксу за издавање предметног сертификата у висини од 92.370,00 динара (словима: деведестдвехиљаде тристотинеседамдесет динара и 0/100), на рачун буџета Републике Србије број 840-30961845-47.
- 5. Радионици ОЈ ЗОВС Краљево – за одржавање локомотива у Краљеву, Сектор ЗОВС, додељује се ознака радионице: **R20**.
- 6. Сертификат из тачке 1. овог решења се издаје са роком важења од 5 (пет) година.
- 7. Ово решење је коначно у управном поступку.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд, Немањина 6, из Београда, поднело је Дирекцији за железнице захтев за издавање сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Краљево – радионица за одржавање локомотива у Краљеву, Сектор ЗОВС, број 1/2020-2672 од 16. јуна 2020. године, заведен у Дирекцији за железнице 23. јуна 2020. године под бројем 340-657/2019.

У прилогу захтева, сходно условима прописаним Правилником о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Сл. гласник РС”, број 104/16), подносилац је доставио документацију којом доказује испуњеност прописаних услова. Прегледом документације достављене уз предметни захтев, Комисија Дирекције за железнице констатовала је да је она некомплетна и 14. јула 2020. године странци у поступку упутила допис број 340-657-2/2020, у коме је обавестила да је за даље вођење поступка по овој управној ствари, потребно још:

- дефинисати обележавање статуса и начин чувања мерне и испитне опреме, као и систем издавања исте у процесу рада у Процедуре: Контрола исправности и функционалности мерне и испитне опреме П 1.7, Сектор ЗОВС Београд, Секција ЗОВС Краљево, од 10.06.2020. године, и у истој Процедуре приказати записе, који

се наводе и који настају у раду са мерном и испитном опремом у радионици Секције ЗОВС Краљево— Образац 9, као и евентуално друге обрасце,

- у оквиру критеријума који се тиче мерне, испитне и контролне опреме, доставити списак мерно контролне опреме са уписаним датумом последњег еталонирања и периодом еталонирања, и
- доставити копије важећих уверења о еталонирању за мерно испитну опрему, која је тренутно на еталонирању, по Захтеву за атестирање механичких уређаја бр. 18/2020-918, „Србија Карго“ а.д, од 27.05.2020. године.

У прилогу дописа број 1/2020-3455 од 6. августа 2020. године, који је у Дирекцији за железнице заведен под бројем 340-657-3/2020, странка је доставила тражену документацију и након прегледа достављене комплетне документације, Комисија Дирекције је констатовала да су испуњени услови за обављање аудита, па је сходно томе, у радионици ОЈ ЗОВС Краљево – радионица за одржавање локомотива у Краљеву, Секције ЗОВС Краљево, 16. септембра 2020. године, обављен аудит.

Комисија Дирекција је, након обављеног аудита и прегледања накнадно достављене документације тражене на самом аудиту, констатовала да је за даље вођење поступка издавања сертификата потребно допунити документацију која се тиче стручне оспособљености запослених у предметној радионици и, у складу са истом организовати обављање посла у радионици, што је странка и урадила и у прилогу дописа број 1/2020-4959 од 3. новембра 2020. године, заведеног у Дирекцији под бројем 340-657-6, доставила тражено.

Након прегледања комплетно достављене документације и спроведеног аудита, Комисија Дирекције је констатовала постојање некритичних неусаглашености, за чије је отклањање потребно урадити следеће:

- у рубрици „Планирано испитивање“ у списку мерне опреме – Евиденција мерних инструмената – ЗОВС Краљево, исправити и уместо „по процени корисника“, уписивати датум наредног еталонирања или периода еталонирања, рок – 30 (тридесет) дана за исправку и континуирано радити према наложеном,
- еталонирати помична мерила, која су наведена у наведеној евиденцији и доставити Дирекцији копије Уверења, рок - 60 (шездесет) дана,
- приликом извођења испитивања кочнице у месту на железничким возилима, као запис испостављати и мерну листу/протокол са уписаним измереним вредностима параметара кочнице - континуирано.

Имајући у виду изнето, Комисија је констатовала су се, у складу са одредбама Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Сл. гласник РС”, број 104/16), а у вези са чланом 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају, стекли сви услови за издавање предметног сертификата, по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд, Немањина 6, из Београда, број 1/2020-2672 од 16. јуна 2020. године, заведеном у Дирекцији за железнице 23. јуна 2020. године под бројем 340-657/2019, за врсте одржавања наведене у тачки 2. овог решења, па је решено као у диспозитиву.

Радионици ОЈ ЗОВС Краљево – радионица за одржавање локомотива у Краљеву, Сектор ЗОВС, додељена је ознака радионице: R20.

Таксе из тачке 3. и 4. овог решења утврђене су на основу Тарифе републичких административних такси – Тарифни број 1. и Тарифни број 148. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС” бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 113/17, 50/18, 38/19, 86/9, 90/19 и 98/20).

Упутство о правном средству: Подносилац захтева против овог решења може тужбом покренути управни спор пред Управним судом Републике Србије у року од 30 дана од дана коначности решења. Тужба се подноси у два примерка.



в.д. Директора

Лазар Мосуровић