



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

Стање 01. јул 2024.

Спт 51.08

Контролна листа за пломбирање кола

(Прилог 1 GTM-CIT)

Важи од 01. јула 2019. године

Овај документ је јавно доступан.

У складу са тачком 2.6а) Статута СИТ-а, овај документ има својство **препоруке** и обавезује само чланице у оној мери у којој су га усвојиле (по принципу одређења).

© 2019 Међународни комитет за железнички транспорт СИТ www.cit-rail.org

Измена број	Примена од
1. Кола типа Z	01.07.2021
2. Редакцијске измене	01.01.2023.
3. Напомене	01.07.2023.
4. Редакцијске измене/Тип кола	01.07.2024.

Претходне верзије су доступне на овом линку: <https://www.cit-rail.org/en/freight-traffic/products/manuals/>

Садржај

	Страна
Сврха контролне листе	3
Напомене	3
Кола серија Е...	4
Кола серија Ф...	6
Кола серија Г...	8
Кола серија Н...	10
Кола серија К...	14
Кола серија Л... и R...	15
Кола серија С...	17
Кола серија Т...	20
Кола серија У...	26
Кола серија З...	28
Интермодалне транспортне јединице (UTI)	33
Полуприколица (са или без вучног возила)	35

Сврха контролне листе

Сврха ове контролне листе јесте да се поједностави пломбирање теретних кола и UTI. За пломбирање теретних кола и UTI важе следеће одредбе:

- тачка 2. под h) члан 7. Јединствених правила СИМ,
- тачка 6.4. Општих услова превоза у међународном железничком робном саобраћају (GTC-СИМ),
- Рубрика 21 товарног листа СИМ из Прилога 2, Приручника за товарни лист СИМ (GLV-СИМ),
- Радни лист 02-01, 02-02 и 03-02, 05-01, 09-02, Прилог 2, Приручника за робни саобраћај СИТ (GTM-СИТ)
- IRS 40426, Упутство за пломбирање теретних кола и интермодалних транспортних јединица

Напомене

- Према Приручнику GTM-СИТ, могу се између превозника закључити билатерални или мултилатерални споразуми који предвиђају да се не врши пломбирање вагона (GTM-СИТ, радни лист 02-01).
- Дизајн неких врста вагона може дозволити отварање тих вагона без оштећења пломби, упркос томе што су пломбе пролазиле кроз одговарајућа места пломбирања. Ово се посебно односи на затворене вагоне. На такве вагоне, пломба (који треба да буде у складу са спецификацијама IRS 40426, Прилог А, варијанта 1) се треба два пута провући кроз место пломбирања. То ће спречити отварање вагона без оштећења пломбе.
- Пломбе које испуњавају спецификације IRS 40426, Прилог А, варијанте 2 и 3 су сада такође доступне. Уколико користите ове варијанте, није неопходно да прођу два пута кроз место пломбирања.
- Описи типова вагона који нису приказани у контролној листи могу се послати Генералном секретаријату ЦИТ-а.
- Ако се користе електронске пломбе (дигитално решење), оне најмање морају да испуњавају критеријуме из тачке 2.3 „Карактеристике“ из IRS 40426.¹

¹ Измена бр. 3 од 01. јула 2023.

Кола серије Е...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	E(s)	(Eas(-x) (RCH)	Eaos	Eanos	Eanos (RCH)	Eas-y (RCH)
Бочна врата	2	4	4	4	2	2
Покривачи	2	2	2	2	2	2
Врата на чеоној страници / врата за чишћење		2			2	2/2

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Пломбирање кола серије Е потребно је само уколико су покривена покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета (сајле). Уже (сајла) које служи за причвршћивање покривача на колима серије Е, мора бити у једном комаду.

Eaos-x



Eanos



Eas-y



Кола серије F...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Fans	Fals (RCH)
Бочна врата	4	4
Покривачи	2	
Распоредник		

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Пломбирање кола серије F потребно је само уколико су покривена покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета (сајле).

Fas



Fals (RCH)



Кола серије G ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Gb(h), Gs	Gabs
Клизна врата	2	4
Клизач механизма за утовар и вентилацију, вентилаторе/отворе за вентилацију	8	8

Напомене

- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје (нпр. фиксирани решетке), није потребно пломбирање.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

Gs



Gabs



Gabs



НАПОМЕНА: код фиксираних решетки није потребно пломбирање

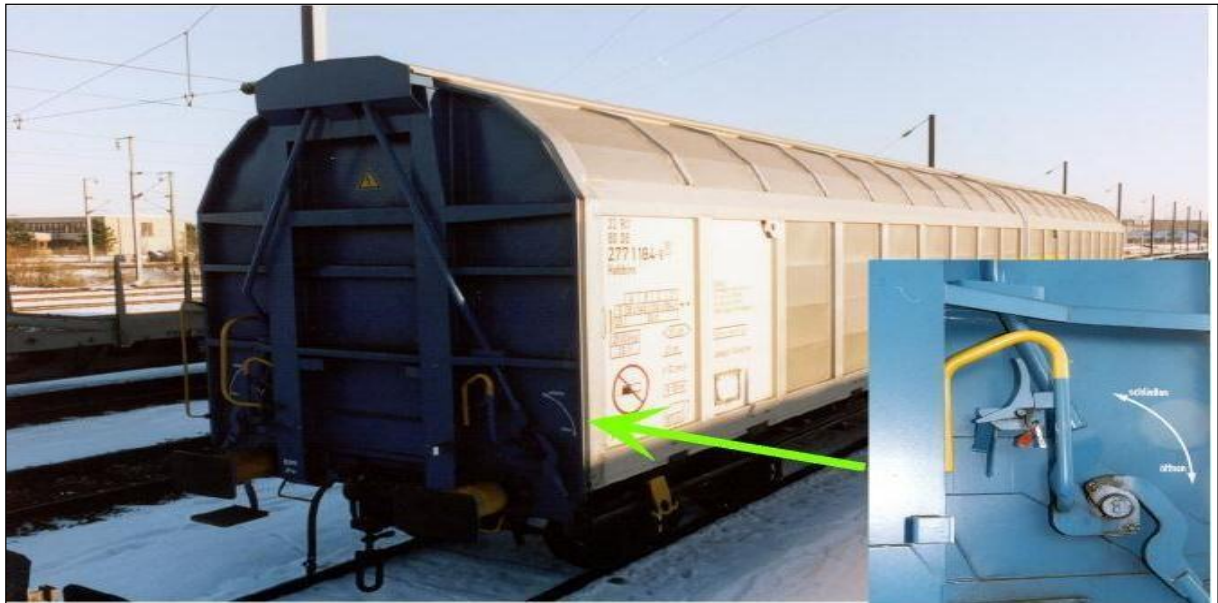
Кола серије Н ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	H...	H... (SNCF)	Ha... (SBB)	Habis...	Hbchs (FS)	Habils (FS)	Habills, Hb... (FS)	<i>Habi(l)ns</i> (RCA,) <i>Hbi(l)nss</i> (RCA,†)
Клизна врата					2			
Велика покретна (клизећа) страница кола	4	8	8	6		8	4	4
Клизач механизма за утовар и вентилациони уређај, вентилатор/-					8			

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више железничких предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје (нпр. решетке), није потребно пломбирање.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- На свака клизна врата потребно је ставити једну пломбу.

Habbins



Habis



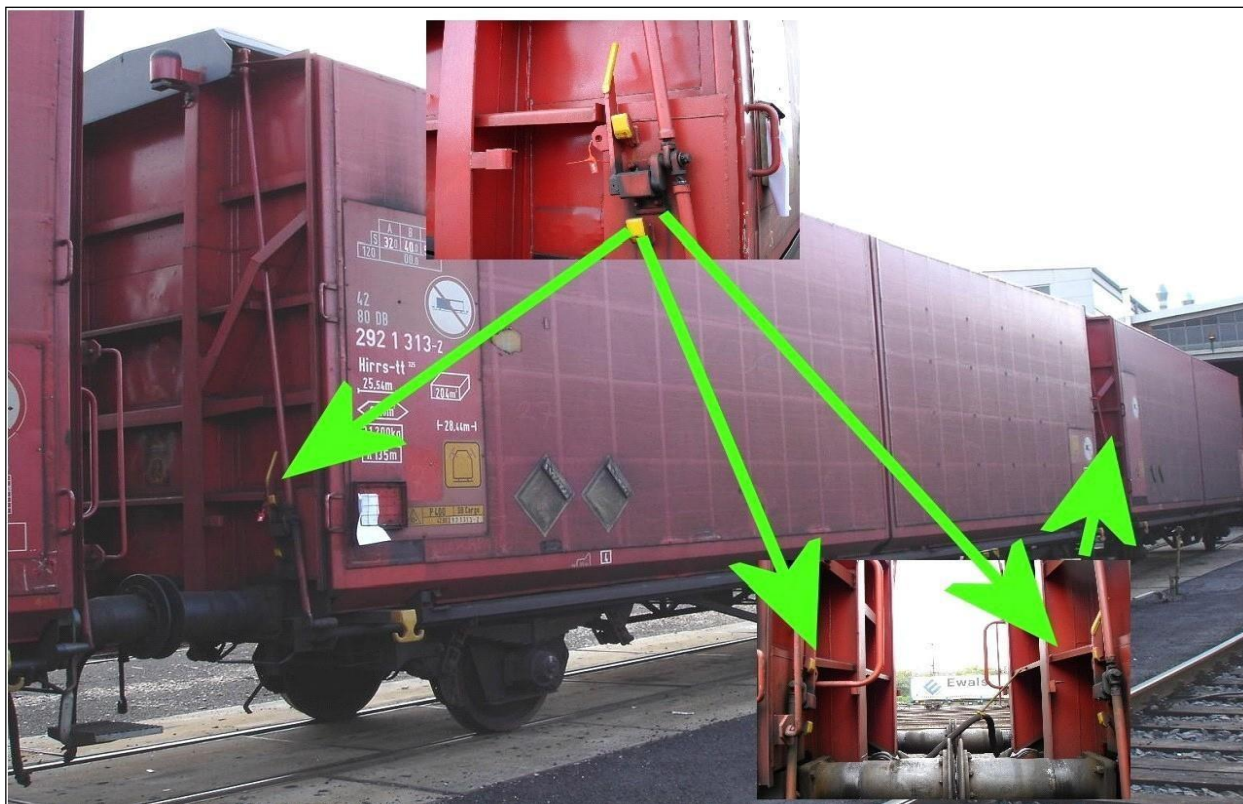
Hbbills



Hbis



Hirrs-tt



Кола серије К...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Kbis-y (RCA)	Kils
Платнени покривач	2	2

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

Kbis-y



Кола серије L ... и R...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Laais	Laais (SNCF)	Rils	Rilnss
Кров који се може подићи и отворити са стране	2	2		
Платнени покривач		2	4	2

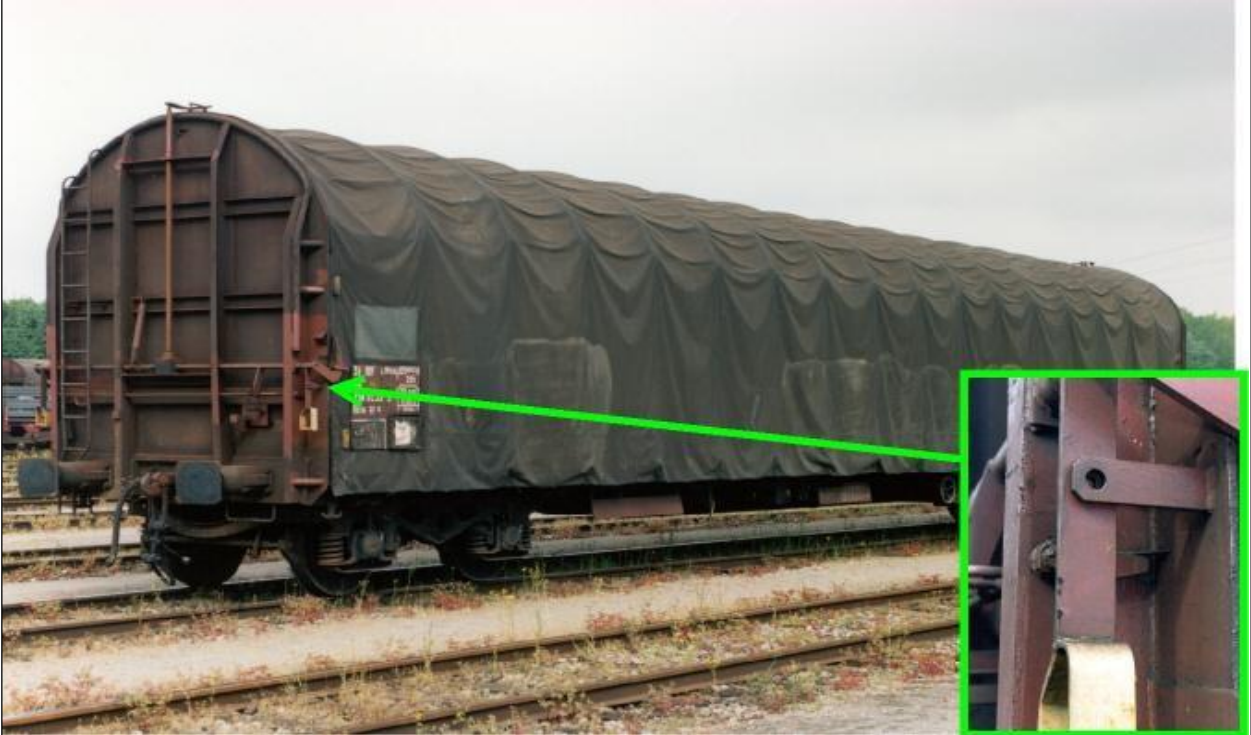
Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

Laais



Rils



Rilns



Кола серије S ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Shimmns (RCA) 466 8 i 466 9; (FS)	Shimmns	<i>Shimmns (RCH)</i>	Shimmns 3614B.. (SNCB)	Shimmns 3614D.. (SNCB)	Sahimm.. (DB)	Sins	<i>Shimmns</i>
Телескопски покривачи	2		4	4				4
Платнени покривач		2	2		4	2		

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.

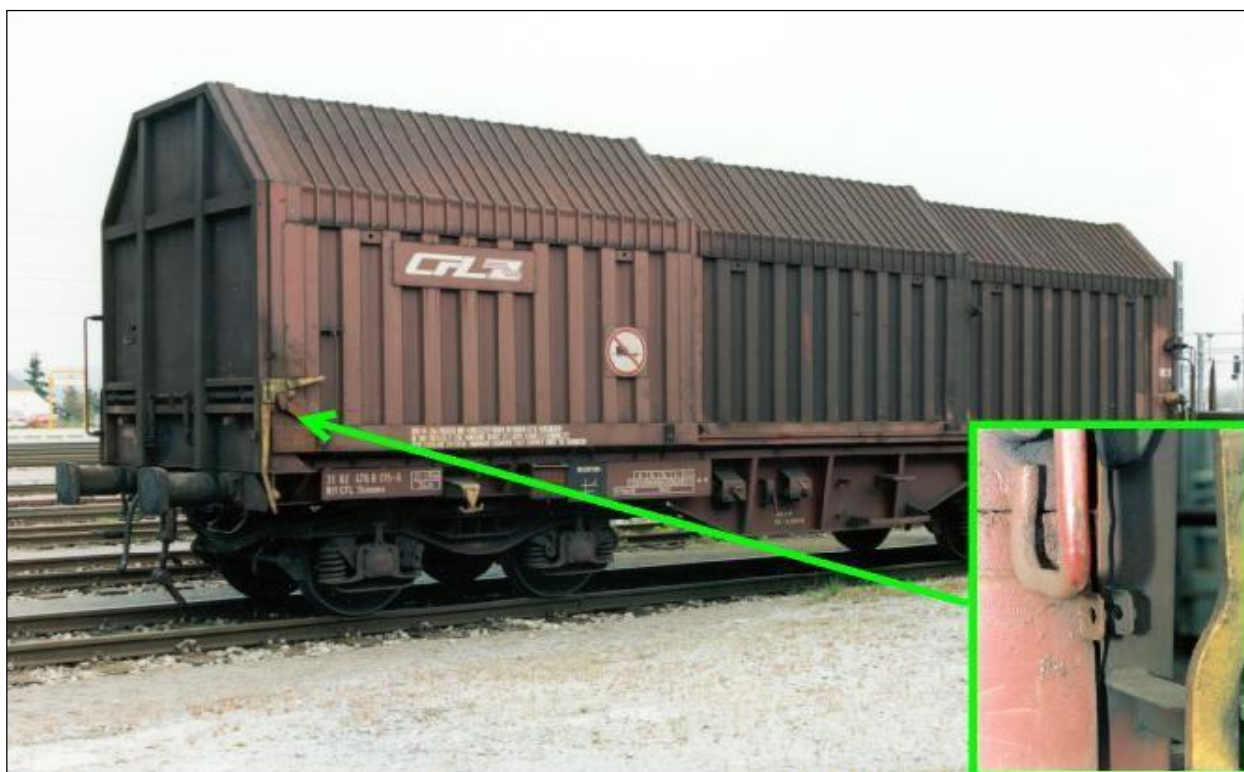
Shimmns



Shimmnss



Shimms



Shimms



Sins



Кола серије Т ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Tbs	Tbis (SBB)	Tbis (SNCB)	Tds (RCA, FS)	Tds (SNCB)	T(g)pps (SBB)	Tae (DB)	Taems.. (FS)	Taems (SNCB)
Клизна врата	2							2	2
Покретне (клизне) странице кола		4	4					16	
Кров који се може подићи и отворити са стране			2						
Клизач механизма за утовар и вентилацију, вентилаторе/отворе за вентилацију	4								
Кружни механизам за забрављавање				4					
Кров који се може подићи и потпуно отворити	2				4				
Кров који се може смотати (роло-кров)							1	1	
Кров који се може закренути				1	1	4			1
Механизам за отварање крова		2							
Механизам за забрављавање крова на преклапање						2			

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Talns (FS)	Td(g)ns (FS)	Tdrrs (RCA)	Tam.. (DB)	Tams (SNCF)	Tams (RCH)	Tms	Tms (FS)	Tadns (RCA, FS)	Tads (SNCB)	Tadgs (RCH)	Tagps (RCH)	Tao.. (DB)	Tagpps (SBB)
Бочна врата				4		2	2	2						
Кружни механизам за забрављавање	8	4	4						8				4	
Кров који се може подићи и потпуно отворити	1						2	1		6				
Кров који се може смотати (роло-кров)				1	4*2	2								
Кров који се може закренути		1							1	1			1	
Механизам за забрављавање крова на преклапање											8	3		
Преклопна плоча са наранџастом ознаком										2				
Механизам за отварање крова											1	3		(5)
Ручица испуста за истовар														5

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код клизача механизма за утовар и вентилацију, вентилатора/отвора за вентилацију, уколико су исти затворени изнутра или имају заштитне уређаје, није потребно пломбирање.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Укупан број пломби је једнак укупном броју клизних врата.
- Код кола серије Таgпrrs (SBB), пломбе које је потребно ставити на (уређаје за пуњење) на кров кола наведене су у загради у табели јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактне вода.

Тагms



Tams (RCH)



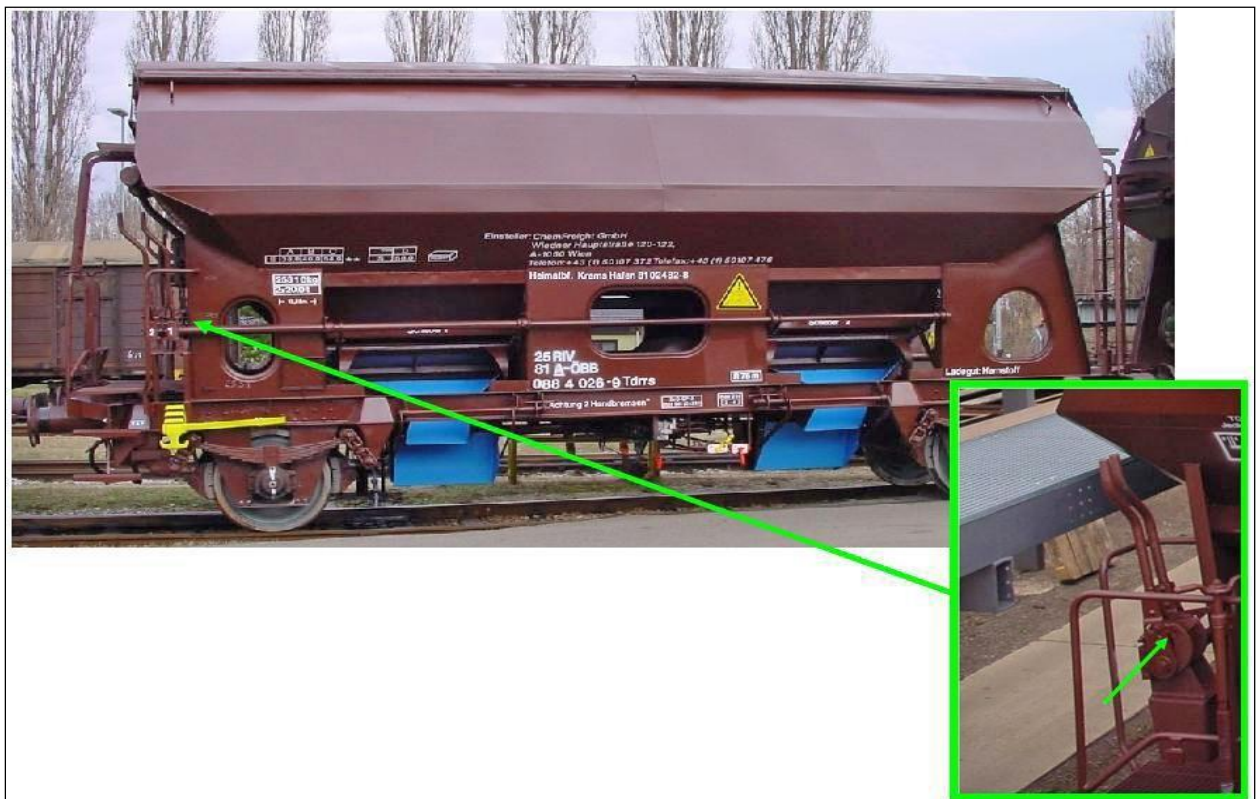
Taoss



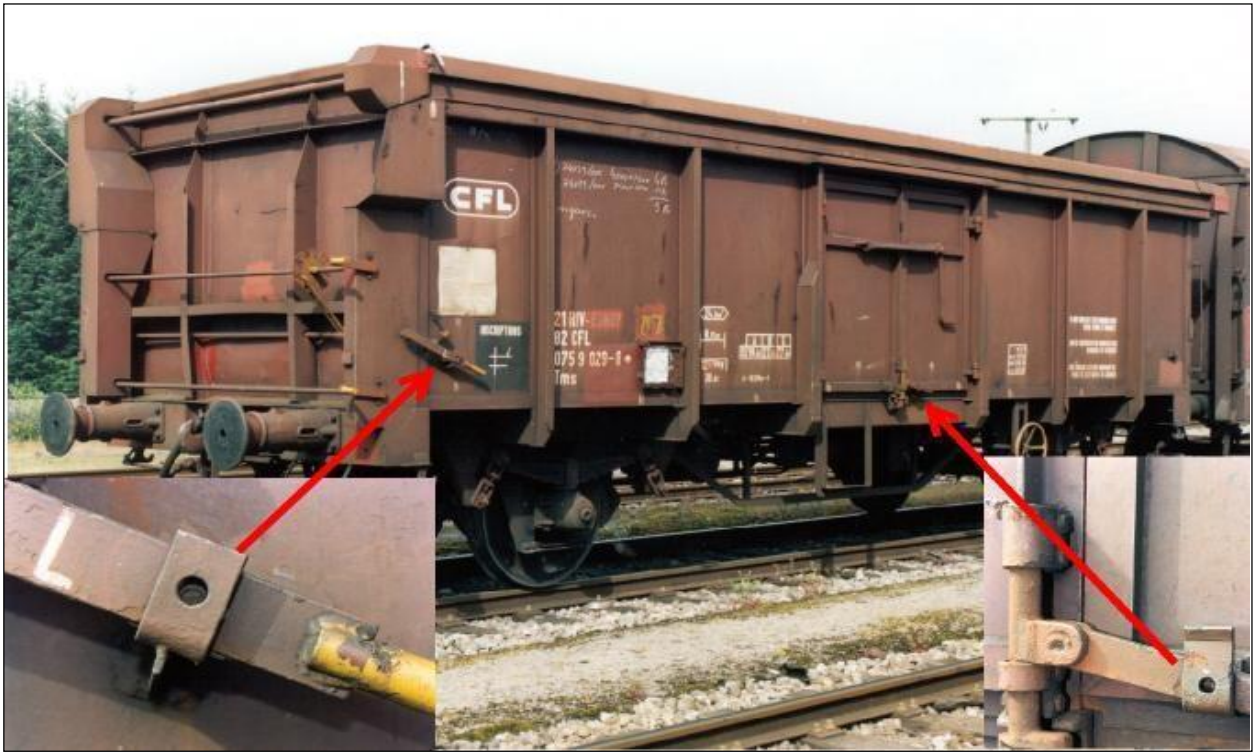
Tdgs



Tdrrs



Tms



Tagnpps



Tagps (RCH)



Tadgs (RCH)



Кола серије U ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	U..	U.. (SNCF)	Ualns (FS)	Uac.. (SBB)	Uac.. (SBB)	Uckks (SBB)	Uc.. (SBB)	Uc.. (SBB)
Платнени покривач			4*2					
Кров који се може закренути		1						
Ручица испуста за истовар	1	1		2	2	6	4	2
Поклопац у облику куполе (горњи)	(2)	(2)		(2)	(4)	(3)	(2)	(2)

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Ознака 4*2 значи да се стављају 4 пломбе, ово значи да иако постоји четири места за постављање пломби, да је довољно да се на сваку страну стави по једна пломба.
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Код кола серије Ucs и кола цистерни, пломбе које је потребно ставити на поклопац у облику куполе (горњи) су наведене у загради јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактне воде. Пошиљалац је у обавези да пломбира поклопац у облику куполе (горњи).

Uacs



Us



Кола серије Z ...

Серија кола и места пломбирања (укупан број и позиција)	Z sistema, (FS, SNCB, DB) ²	Z (a). (SBB)	Zas/Zaes (RCH)
Ручица испуста за истовар	2	2	2
Поклопац у облику куполе (горњи)	(1)	(2)	(1)
Доњи испусни вентил*			
Преклопна плоча са наранџастом ознаком	2		

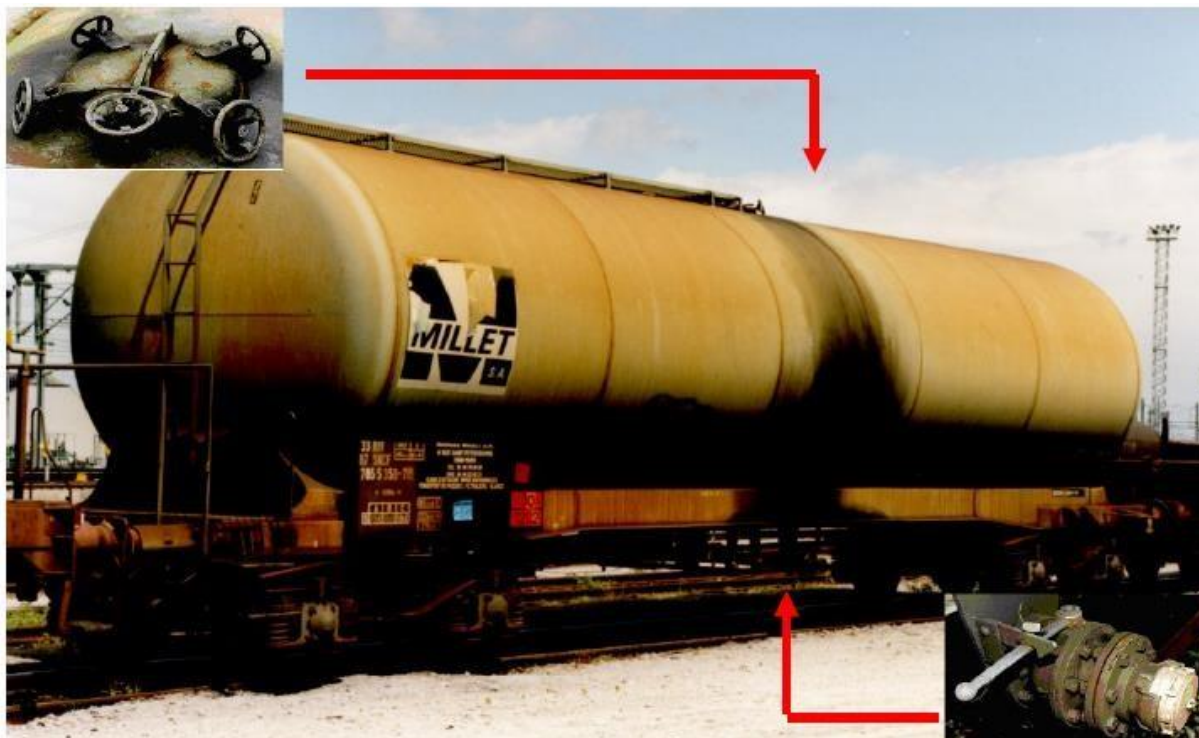
*примењују се национални прописи

Напомене

- Када је поред ознаке кола наведен назив једног или више предузећа, подаци важе само за предузеће (-а) која су наведена.
- Код горе наведене табеле ради се о општим смерницама. На одређеним подсеријама кола могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Код кратко заквачених (спојених) кола потребно је у принципу удвостручити укупан број пломби.
- Код кола цистерни, пломбе које је потребно ставити на поклопац у облику куполе (горњи) су наведене у загради јер су контрола и накнадно пломбирање опасни због близине контактне воде. Пошиљалац је у обавези да пломбира поклопац у облику куполе (горњи).
- У принципу, на доње испусне вентиле не морају бити постављене пломбе. Национални прописи могу одступати од овог принципа.
- Ако се за препознавање опасне робе користе преклопне плоче, оне морају бити осигуране. У ту сврху се може користити пломба.

² Измена бр. 1 од 01.07.2021.

Zas



Zas



Zas



Zas



Zas



Zes



Интермодалне транспортне јединице (UTI)

Врста UTI и места пломбирања (укупан број и позиција)	Контејнер	Изменљиви сандук
Бочна врата	2	
Чеона врата	2*1	
Платнени покривачи	2	Зависи од броја затезних трака

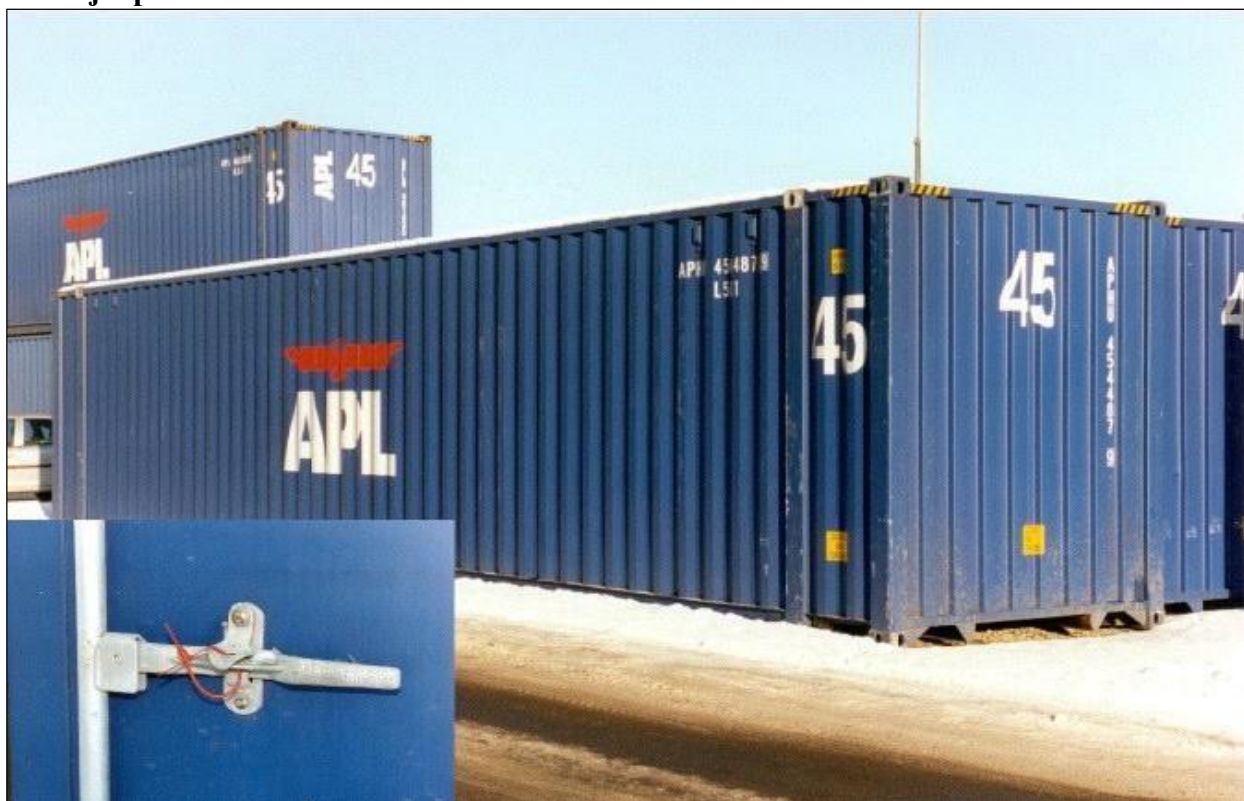
Напомене

- Код горе наведене табеле ради се само о општим смерницама. На одређеним подсеријама UTI могу постојати одступања условљена техничким разлозима (карактеристикама кола).
- Ознака 2*1 значи да иако постоје четири места за постављање пломби, довољно је да се на сваку страну стави по једна пломба како би се обезбедио UTI.
- На контејнере се стављају пломбе ако су они покривени покривачима. Покривачи се причвршћују ужетом (сајлом) на које се ставља пломба на почетку и на крају ужета (сајле). Уже (сајла) које служи за причвршћивање покривача мора бити у једном комаду.

Контејнер



Контејнер



Изменљиви сандук



Полуприколица

Места пломбирања (укупан број и позиција)	Полуприколица
Платнени покривач	2

Напомене

- Код горе наведене табеле ради се о полуприколицама са и без вучног возила.
- Полуприколица мора бити пломбирана само ако постоје покривачи. Покривачи се морају причврстити ужетом на које се мора ставити пломба на почетку и на крају ужета.
- Уже које служи за причвршћивање око полуприколице мора бити у једном комаду и мора осигурати правилно затварање полуприколице.

Полуприколица

