



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Број: 002274861 2024 12500 001 003 340 029 04 080
Датум: 3. октобар 2024. године
Београд, Немањина 6

На основу члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд, решавајући по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, Немањина 6, број 1/2024-1631 од 18. јула 2024. године, заведеном у Дирекцији 26. јула 2024. године под бројем 002274861 2024 12500 001 003 340 029 01 001, за издавање сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила R02- Макиш и четири специјализоване радионице, доноси

РЕШЕЊЕ

о издавању сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила

1. Издаје се сертификат о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила R02- Макиш, при Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, Немањина 6, по захтеву број 1/2024-1631 од 18. јула 2024. године, заведеном у Дирекцији 26. јула 2024. године под бројем 002274861 2024 12500 001 003 340 029 01 001, за врсте одржавања и серије железничких возила наведене у Прилогу 1. овог решења, који је његов саставни део.
2. Поред врста одржавања и серија железничких возила из Прилога 1, сертификат из тачке 1. овог решења издаје се и за рад следећих специјализованих радионица:
 - Специјализована радионица за одржавање осовинских склопова;
 - Специјализована радионица за одржавање ауто-стоп и ETCS уређаја на возилу и одржавање уређаја будности и
 - Специјализована радионица за одржавање брзиномера и региструјућих уређаја.
3. Одбија се захтев за издавање сертификата о испуњености услова за специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља.
4. Подносилац захтева је извршио уплату таксе за издавање предметног сертификата у висини од 109.300,00 динара, на рачун буџета Републике Србије број 840-30961845-47.
5. Сертификат из тачке 1. овог решења се издаје са роком важења од 5 (пет) година.
6. Ово решење је коначно у управном поступку.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, Немањина 6, поднело је захтев број 1/2024-1631 од 18. јула 2024. године, заведен у Дирекцији за железнице 26. јула 2024. године под бројем 002274861 2024 12500 001 003 340 029 01 001, за издавање сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила R02- Макиш и четири специјализоване радионице.

У прилогу захтева, сходно условима прописаним Правилником о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС”, бр. 38/21 и 39/23), подносилац је доставио документацију којом доказује испуњеност прописаних услова.

Прегледом достављене документације, Комисија Дирекције за железнице је констатовала да су испуњени услови за обављање аудита, па је сходно томе обављен аудит 6. септембра 2024. године, у просторијама радионице за одржавања возних средстава R02-Макиш, у саставу Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, ул. Немањина 6, Београд.

Након анализе комплетне документације и поступака извршења одржавања на аудиту у радионици за одржавање железничких возила, ознаке R02, у оквиру радионице при Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, утврђено је да радионица за одржавање железничких возила, као и специјализована радионица за одржавање осовинских склопова, специјализована радионица за одржавање ауто-стоп и ETCS уређаја на возилу и одржавање уређаја будности и специјализована радионица за одржавање брзиномера и региструјућих уређаја испуњавају услове предвиђене Правилником о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС” бр. 38/21 од 16. априла 2021. године и 39/23 од 12. маја 2023. године).

Што се тиче специјализоване радионице за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља, утврђено је да Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, радионица ознаке R02, у систематизацији и списку запослених нема следеће запослене:

- одговорно лице за заваривање – инжењера заваривања у звању најмање инжењера техничке струке, који је завршио одговарајућу специјалистичку обуку и који одређује технологију заваривања и надзире обученост заваривача специјализоване радионице;
- специјалисту за контролу заварених спојева неком од метода без разарања материјала са уверењем о стручној оспособљености издатим од акредитованог тела за област испитивања материјала методом без разарања, па је констатовано да не испуњава услов из члана 14.став 2. тач. 1 и 2 Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС” бр. 38/21) за издавање предметног сертификата.

Имајући у виду изнето, узимајући у обзир одредбе Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС”, бр. 38/21 и 39/23), а у вези са чланом 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају, стекли су сеу слови за издавање предметног сертификата, осим за специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних

постоља по захтеву Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” а.д. Београд, па је решено као у диспозитиву.

Такса из тачке 4. овог решења утврђена је на основу тарифе републичких административних такси – Тарифни број 148. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС” бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 51/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 05/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24 и 63/24).

Упутство о правном средству: Подносилац захтева против овог решења може тужбом покренути управни спор пред Управним судом Републике Србије у року од 30 дана од дана коначности решења. Тужба се подноси у два примерка.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Љиљана Костић

Табела 1.

Ред. Бр.	Серије (типови) вучних возила	Врсте одржавања (Да / Не)			
		Редовно одржавање		Ванредно одржавање	
		Сервисни, дневни прегледи и рангови периодичних прегледа (дани или радни часови)	Редовне оправке	Мањи обим	Већи обим
Електричне локомотиве					
1	441	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
2	444	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
3	461	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
Електричне вишесистемске локомотиве SIEMENS серије Vectron					
4	193	Н (N); И1 (I1); И2 (I2); И3 (I3)	Не	Да	Да
Дизел локомотиве					
5	621	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
6	641	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
7	644	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
8	661	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
9	664	П-1; П-3; П-6 ; П-12	Не	Да	Да
Вучна возила серије (Теретна кола)					
10	Е, F, G, H, T, S, Z, K, R, U	Да	Да	Да	Да
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ					
11	Специјализована радионица за одржавање осовинских склопова				
12	Специјализована радионица за одржавање ауто-стоп уређаја				
13	Специјализована радионица за одржавање брзиномера и региструјућих уређаја				
Типови уређаја		Сервис и попрака	Агрегатна замена	Функционална провера	Регистрација
механичким и електромеханичким брзиномерима HASLER		Да	Да	Да	Да
Електронски брзиномени уређаји HASLER TELOC 1000		Да	Да	Да	Да



В.Д. ДИРЕКТОРА

Љиљана Костић