

Obična otvorena kola sa visokim stranicama serije Eas-z (595 i 596)



Ova četvoosovinska kola su namenjena za prevoz robe u rasutom stanju, svih granulacija i u komadima, a prvenstveno one robe koju nije potrebno zaštititi od atmosferskih uticaja za vreme prevoza. U kolima ove serije se može prevoziti ruda, ugalj, šljunak, metalni i drugi otpaci, neobrađeno ili poluobrađeno drvo, trupci, daske, poluproizvodi za građevinarstvo, proizvodi metalne i mašinske industrije i slično. Utovar se vrši odozgo ili kroz bočna vrata kojih ukupno može biti 4 ili 6. Vrata otvora se kod otvaranja otvaraju od vagona, a zatvaraju pomoću mehanizma za zabavljivanje. Istovar se vrši ručno, grajferima, na čeonim i bočnim prevrtaćima, zavisno od konstrukcije kola. Tovar se po potrebi može zaštititi pokrivačem na taj način što se veže za ušice, kojima su kola ove serije opremljena. Postoje varijante kola sa drvenim i metalnim podom.

Tehničke karakteristike teretnih kola serije Eas-z

| SLOVNA SERIJA KOLA | | Eas-z |
|---------------------------------|----------------|---------------|
| BROJČANA SERIJA KOLA | | 595 i 596 |
| Broj osovina | - | 4 |
| Razmak stožera obrtnog postolja | m | 9 |
| Razmak krajnjih osovina | m | 10,80 |
| Dužina preko odbojnika | m | 14,04 |
| Korisna dužina poda | m | 12,70 - 12,80 |
| Korisna širina poda | m | 2,76 |
| Korisna površina poda | m ² | 35,10 - 35,30 |
| Korisna zapremina | m ³ | 70,14 - 74,00 |
| Broj vrata | - | 4 ili 6 |
| Utovarna širina bočnih vrata | m | 1,80 |
| Utovarna visina bočnih vrata | m | 1,80-1,90 |
| Visina stranica | m | 2,00 |
| Visina poda iznad GIŠ | m | 1,19-1,23 |
| Sopstvena masa kola | t | 21,00 - 22,00 |
| Režim razmene | - | RIV |

Značenje podserije kod teretnih kola serije Eas-z:

a - sa 4 osovine

s - za brzine do 100 km/h

z - ručna kočnica

Raster graničnih opterećenja u tonama:

| | A | B ₁ | B ₂ | C |
|---|-------|----------------|----------------|-------|
| S | 42,00 | 48,00 | 50,00 | 58,00 |

* Dopusštena granična opterećenja koja se nalaze na kolima mogu biti, zavisno od sopstvene mase kola, neznatno veća ili manja od vrednosti koje su ispisane u prikazanom rasteru