

## Posebna osmoosovinska kola serije Uaai-z (994) sa spuštenim podom



Teretna kola serije Uaai su osmoosovinska posebna kola prvenstveno namenjena za prevoz tovara koji bi u običnim kolima prelazio dozvoljenu granicu tovarnog profila i za toware čija je masa do 105 tona, kao što su transformatori, generatori i drugi veći tovari. U teretnom kolskom parku „Srbija Kargo“ ad nalaze se jedna osmoosovinska kola serije Uaai-z. Noseći ram kola ima ugrađene elemente za pričvršćivanje tovara i leži na dva četvoosovinska obrtna postolja. Pomoću ugrađene hidraulične opreme može se pomerati na jednu ili drugu stranu do 250mm. Pored ležišta za ram kola, na svakom postolju nalazi se i dovoljno velika platforma sa koje se upravlja ručnom kočnicom i kabina koja može da se demontira. Jedna od kabina je opremljena za boravak pratioca kola, a u drugoj su alat i dodatna oprema. Kola imaju vazдушnu kočnicu, dok se svako obrtno postolje koči pomoću ručne kočnice, nezavisno od vazdušne. Zbog svojih specifičnih tehničkih karakteristika navedena kola i u praznom i u tovarenom stanju saobraćaju pod naročitim uslovima (kao naročita pošiljka).

### Tehničke karakteristike teretnih kola serije Uaai-z

SLOVNA SERIJA KOLA		Uaai-z
BROJČANA SERIJA KOLA		994
Broj osovina	-	8
Razmak stožera obrtnog postolja	m	17,20
Razmak krajnjih osovina	m	21,78
Razmak osovina u obrtnom postolju	m	1,50
Dužina preko odbojnika	m	24,78
Tovarna dužina spuštenog dela kola	m	8,50
Tovarna širina poda kola	m	2,70
Visina do utovarnog otvora iznad GIŠ-a	m	3,69
Visina poda spuštenog dela kola iznad GIŠ-a	m	0,70
Nosivost kola	t	110
Sopstvena masa kola	t	54,80
Maksimalna brzina (Vmax)	km/h	80
Sposobnost za vožnju u krivini poluprečnika	m	75
Režim razmene	-	NE

### Značenje podserije kod teretnih kola serije U:

**aa** - sa osam osovina

**i** – za prevoz predmeta koji bi natovareni na obična kola prekoračili tovarni profil

**z** - ručna kočnica

### Raster graničnih opterećenja u tonama:

A	B	C
57,00	89,00	105,00

\* Dopuštena granična opterećenja koja se nalaze na kolima mogu biti, zavisno od sopstvene mase kola, neznatno veći ili manji od vrednosti koje su ispisane u prikazanom rasteru